



Kaip pakeisti **RENAULT
MEGANE II Coupé-
Cabriolet (EM0/1_)**
priekinė apatinė svirtis -
keitimo instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_) 1.6, RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_) 2.0, RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_) 1.9 dCi, RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_) 2.0 16V Turbo, RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_) 2.0 dCi, RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_) 1.5 dCi, RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_) 1.6 16V

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:

RENAULT MEGANE II sedanas (LM0/1_) 1.4

KEITIMAS: PRIEKINĖ APATINĖ SVIRTIS – RENAULT MEGANE II COUPÉ-CABRIOLET (EM0/1_). ĮRANKIAI, KURIŲ GALI PRIREIKTI:



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Varinis tepalas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 16
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 18
- Torcinė galvutė nr. 12
- Torcinė galvutė nr. 13
- Torcinė galvutė nr. 16
- Torcinė galvutė nr. E16
- Torcinė galvutė nr. 18
- Torx antgalis T20
- Smūginė ratų galvutė Nr. 19
- Speciali torcinė galvutė amortizatoriaus demontavimui
- Reketinis raktas
- Dinamometrinis raktas
- Apdailos ardymo įrankis
- Kaltas kaiščių išmušimui
- Plaktukas
- Laužtuvas
- Guminis plaktukas
- Hidraulinis keltuvas
- Automobilio sparnų uždangalas
- Rato atrama

Įsigyti įrankius

Keitimas: priekinė apatinė svirtis – RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

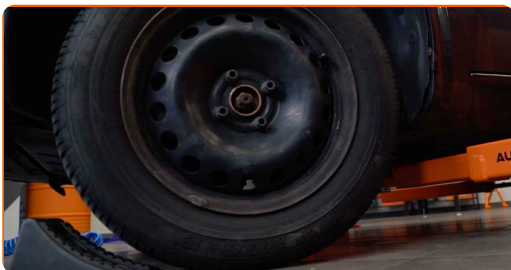
- Veiksmų seka keičiant dešines ir kaires apatines svirtis yra identiška.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

KEITIMAS: PRIEKINĖ APATINĖ SVIRTIS – RENAULT MEGANE II COUPÉ-CABRIOLET (EM0/1_). LAIKYKITĖS TOKIOS VEIKSMŲ SEKOS:

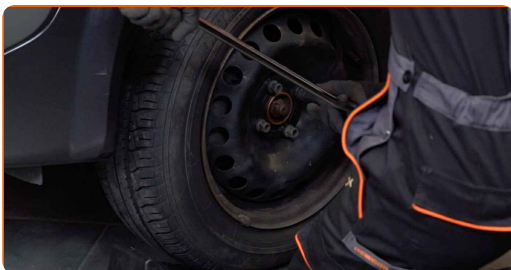
1 Atidarykite variklio dangtį.

2 Naudokite apsauginį dėklą, kad nepažeistumėte automobilio dažų ir plastiko.

3 Įdėkite pleištus po ratais.



4 Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 19



5 Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

6

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_).

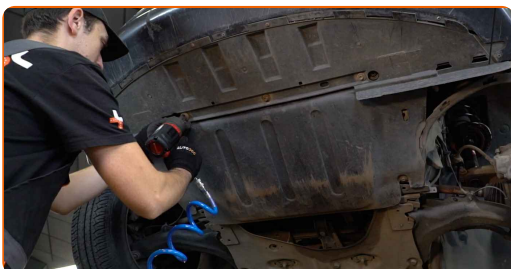
7

Nuimkite ratą.



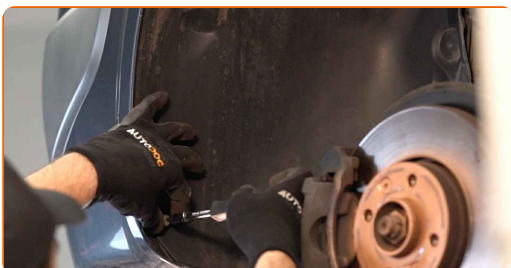
8

Nuimkite apatinę garso izoliaciją. Naudokite torcinę galvutę Nr. 12.

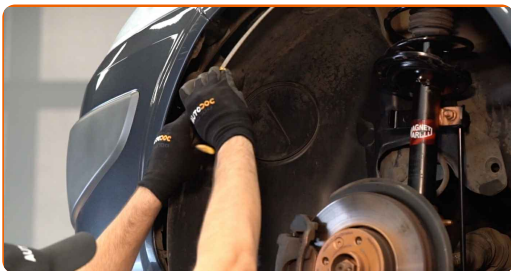


9

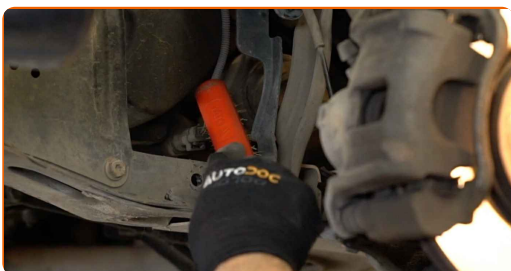
Atsukite ir atjunkite rato arkos gaubto tvirtinimus. Naudokite Torx T 20. Naudokite apdailos ardymo įrankį.



10 Išimkite arkos gaubtą.



11 Išvalykite bamperio sustiprinimo ir jo laikiklio tvirtinimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



Keitimas: priekinė apatinė svirtis – RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Po užpurškimo palaukite kelias minutes.
- Naudokite apsauginius akinius.

12 Atsukite bamperio sustiprinimo laikiklio tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13.



- 13** Atsukite bamperio sustiprinimo tvirtinimus prie porėmio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite terkšlinį raktą.



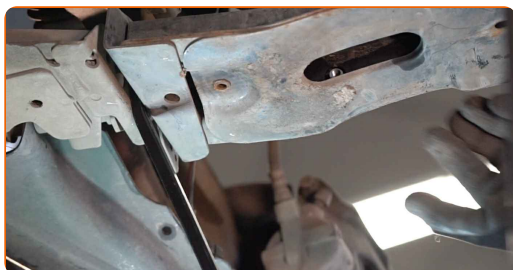
- 14** Padėkite atramą po apatine radiatoriaus panele, kad išvengtumėte jos nukritimo atliekant bamperio sustiprintojo demontavimą. Naudokite hidraulinį pakelėją.



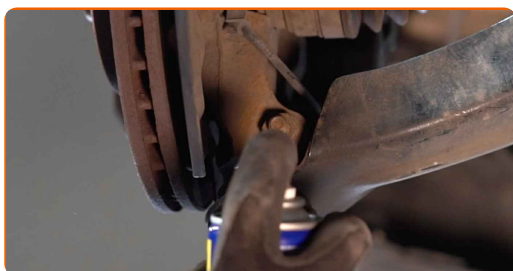
- 15** Atlaisvinkite bamperio sustiprintojo tvirtinimą prie apatinės radiatoriaus panelės. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.



- 16** Atjunkite ir pastumkite į šalį bamperio sustiprintoją. Naudokite laužtuvą.



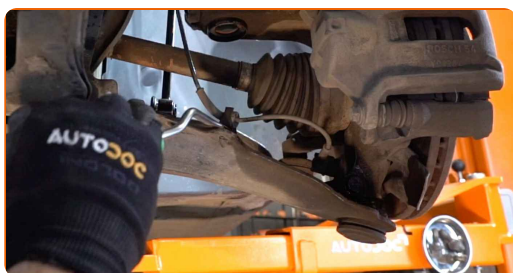
- 17** Nuvalykite tvirtinimo detalę, kuri jungia šarnyrą su pasukamuoju kakliuku. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



- 18** Išvalykite svirties tvirtinimą prie porėmio. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



- 19** Atjunkite ABS daviklio laidus nuo pakabos svirties. Naudokite apdailos ardymo įrankį.



- 20** Atsukite atramos traukės tvirtinimus nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.



21

Nuimkite tvirtinimo varžtą. Naudokite plaktuką. Naudokite kaltą kaiščių išmušimui.



22

Atsukite priekinį svirties tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. E16. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.



23

Nuimkite tvirtinimo varžtą. Naudokite laužtuvą.



24

Atsukite galinį svirties tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.



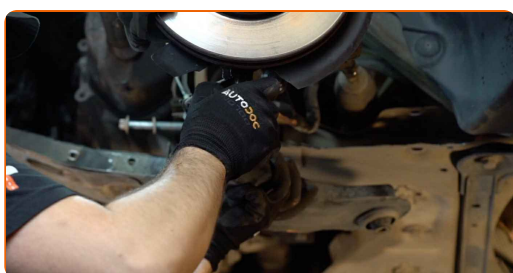
- 25** Atlaisvinkite tvirtinimo elementą jungiantį šarnyrą su pasukamuoju kakliuku. Naudokite specialią torcinę galvutę amortizatoriaus demontavimui.



- 26** Atjunkite atramos rutulinį šarnyrą nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite laužtuvą.



- 27** Išimkite svirtį. Naudokite laužtuvą.



- 28** Išvalykite montavimo vietas ir pakabos svirties sriegius. Naudokite vielinį šepetį.



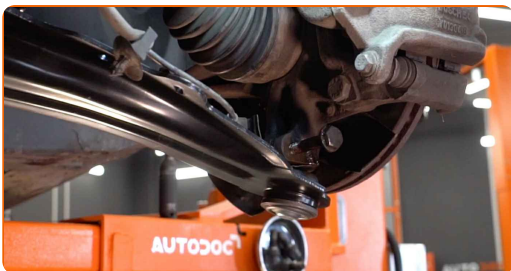
29 Įdėkite naują svirtį.



30 Prijunkite atramos traukę prie pasukamojo statramsčio.



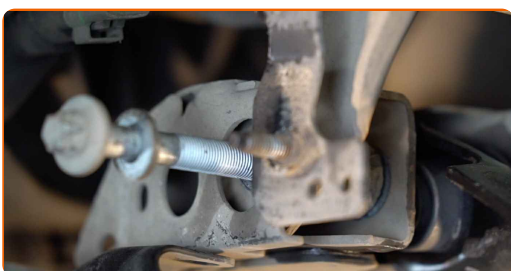
31 Pritvirtinkite valdymo svirties tvirtinimo detales.



32 Prisukite galinį svirties tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18.



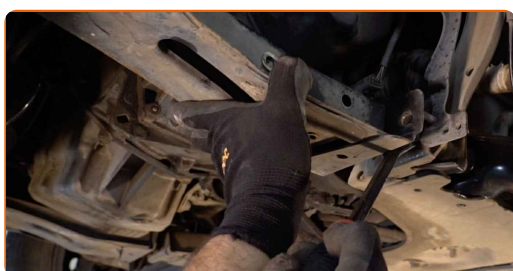
33 Sumontuokite priekinį svirties tvirtinimą. Naudokite laužtuvą. Naudokite guminį plaktuką.



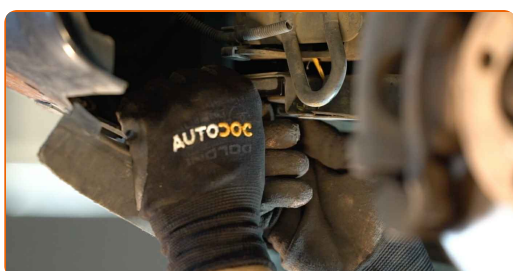
- 34** Prisukite priekinį svirties tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. E16. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.



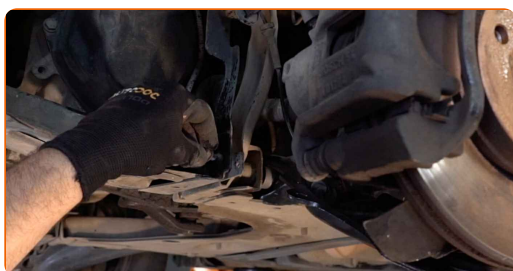
- 35** Sumontuokit bamperio sutvirtinimo elementą. Naudokite laužtuvą.



- 36** Prisukite bamperio sustiprintojo tvirtinimą prie apatinės radiatoriaus panelės.



- 37** Prisukite bamperio sustiprintojo tvirtinimą prie porėmio.



38

Patraukite atramą iš po apatinės radiatoriaus panelės.



AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: priekinė apatinė svirtis – RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_). Palengva nuleiskite hidraulinį keltuvą, be trūkčiojimų, kad išvengtumėte komponentų ir mechanizmų pažeidimų.

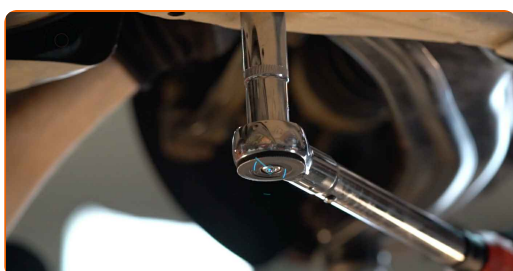
39

Paremkite svirtį. Naudokite hidraulinį pakelėją.



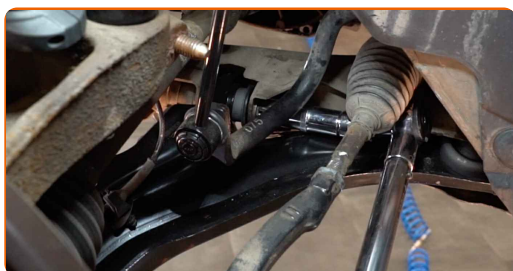
40

Priveržkite galinį svirties tvirtinimą prie porėmio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 105 Nm.



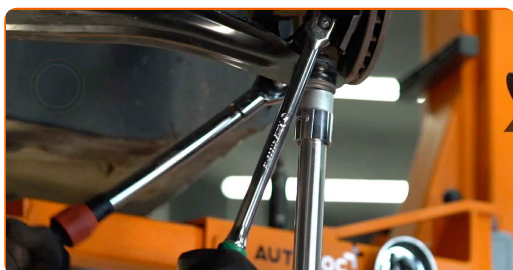
41

Priveržkite priekinę svirties tvirtinimą prie porėmio. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 16. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 105 Nm.



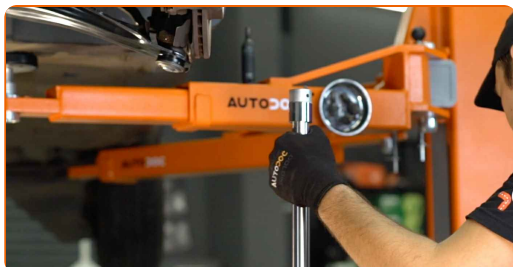
42

Priveržkite atramos traukės tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 62 Nm.



43

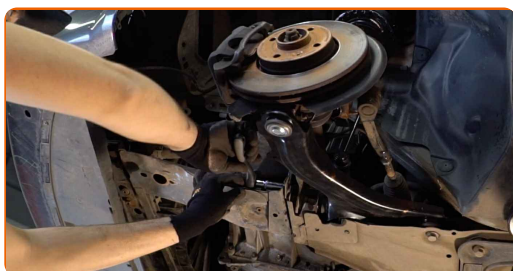
Išimkite atramą iš po svirties.



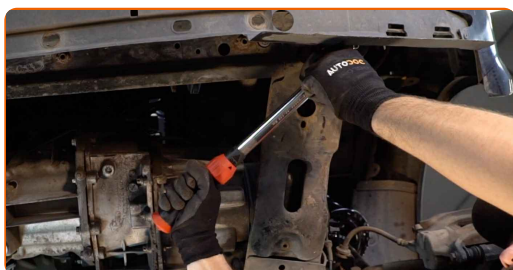
Keitimas: priekinė apatinė svirtis – RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_). Profesionalai rekomenduoja:

- Hidraulinį pakelėją nuleiskite tolygiai, be staigių judesių, kad išvengtumėte mazgų ir mechanizmų pažeidimų.

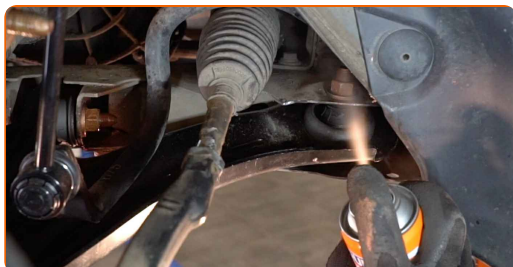
- 44** Priveržkite bamperio sustiprintojo tvirtinimą prie porėmio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite terkšlinį raktą.



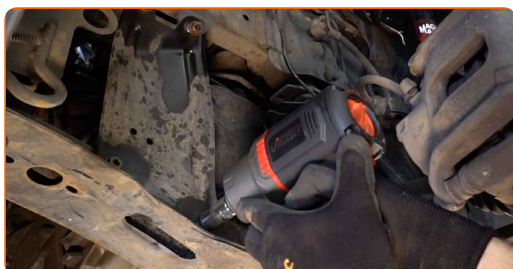
- 45** Priveržkite bamperio sustiprintojo tvirtinimą prie apatinės radiatoriaus panelės. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 75 Nm.



- 46** Apdorokite visus svirties sujungimus. Naudokite varinį tepalą.

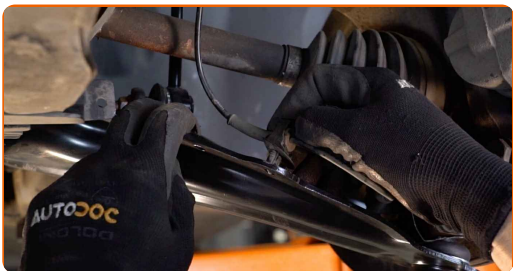


- 47** Prisukite bamperio sustiprintojo laikiklio tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13.



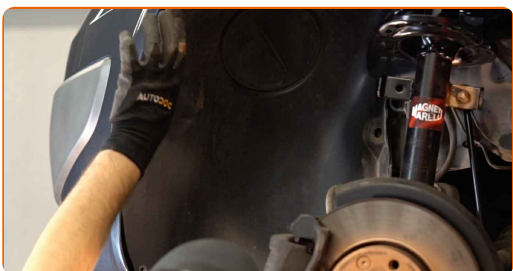
48

Prijunkite ABS daviklio laidus.



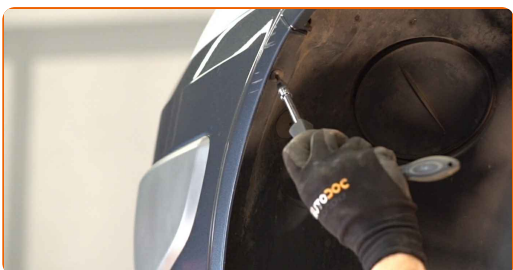
49

Sumontuokite ratų arkos apsaugą prie jai skirtos vietos.



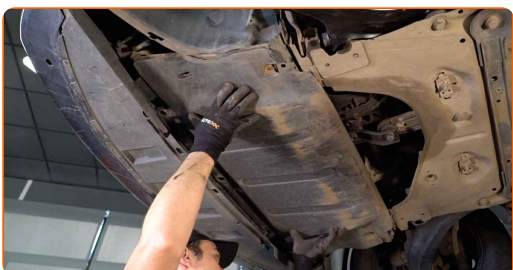
50

Sumontuokite ir prisukite arkos gaubto tvirtinimus. Naudokite Torx T 20.



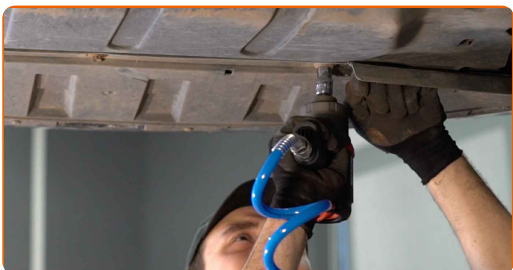
51

Sumontuokite apatinę garso izoliaciją.

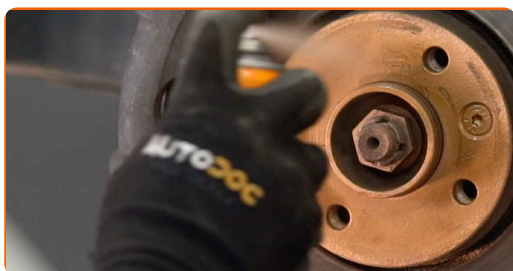


52

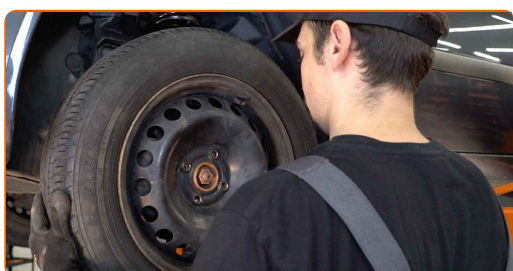
Įsukite žemo garso izoliacijos tvirtinimo elementus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 12.



- 53** Išvalykite ratlankio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Apdorokite susiliečiantį paviršių. Naudokite varinį tepalą.



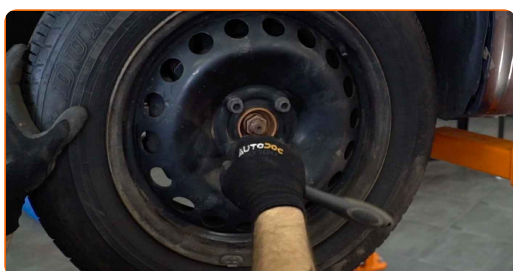
- 54** Uždėkite ratą.



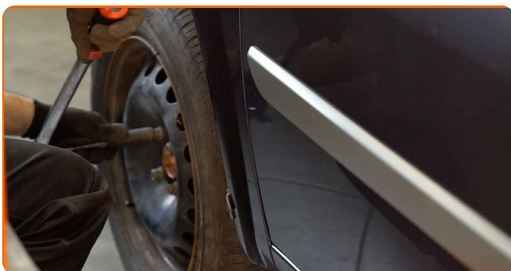
Keitimas: priekinė apatinė svirtis – RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Norėdami išvengti sužalojimų rizikos, priverždami tvirtinimo varžtus laikykite ratą.

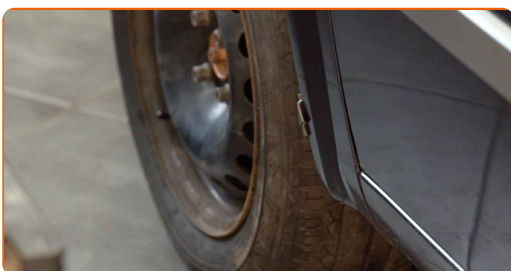
- 55** Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 19



- 56** Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 110 Nm.



- 57** Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



- 58** Nuimkite apsauginį dėklą.

- 59** Uždarykite variklio dangtį.

GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

VIKŠRO VALDYMO SVIRTIS: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.