

 **AUTODOC CLUB**

Kaip pakeisti **RENAULT
MEGANE I Classic**
(**LA0/1_**) rato guolio: galas
- keitimo instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalių keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 1.4, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 1.9 TDI, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 1.6 i, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 1.9 dT, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 2.0 i, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 1.6 e, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 1.9 D, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 1.9 dTi, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 1.4 16V, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 1.6 16V, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 1.9 dCi, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 1.8 16V, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 2.0 RT, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 1.6, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 2.0

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalių keitimą automobilyje:
RENAULT TWINGO I (C06_) 1.2

KEITIMAS: RATO GUOLIO – RENAULT MEGANE I CLASSIC (LA0/1_). REIKIAMŲ ĮRANKIŲ SĄRAŠAS:



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Universalus purškiamasis skystis valymui.
- Varinis tepalas
- Torcinė galvutė nr. 30
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Dinamometrinis raktas
- Sriegiklio laikiklis
- Plaktukas
- Replės fiksavimo žiedams
- Rinkinys guolių įpresavimui ir išpresavimui
- Guminis plaktukas
- Laužtuvas
- Rato atrama

Įsigyti įrankius

Keitimas: rato guolio – RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_). Profesionalai rekomenduoja:

- Pakartotinai nenaudokite nuimto jūsų automobilio RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) guolio mazgo.
- Veiksmų seka keičiant dešinio ir kairio rato stebulės guolius vienoje ašyje yra identiška.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

KEITIMAS: RATO GUOLIO – RENAULT MEGANE I CLASSIC (LA0/1_). REKOMENDUOJAMA VEIKSMŲ SEKA:

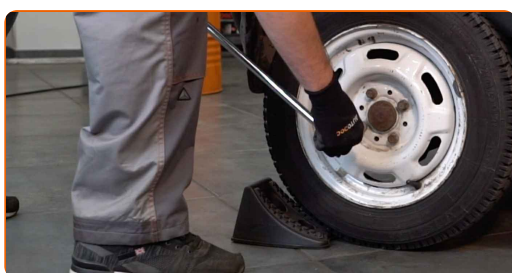
1

Įdėkite pleištus po ratais.



2

Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



3 Pakelkite galinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

4 Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



AUTODOC rekomenduoja:

- Įspėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_).

5 Nuimkite ratą.



6 Išvalykite stabdžių būgną. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



7

Išimkite rato guolio apsauginį dangtelį. Naudokite plaktuką. Naudokite laužtuvą.



Keitimas: rato guolio – RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_). AUTODOC rekomenduoja:

- Kai kuriuose automobiliuose nėra apsauginio stebulės guolio dangtelio.

8

Išvalykite stebulės tvirtinimą. Naudokite purškalą WD-40.



9

Atsukite rato stebulės tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 30. Naudokite sriegiklio laikiklį.



10

Nuimkite stabdžių būgną.



Keitimas: rato guolio – RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Apžiūrėkite stabdžių būgną. Pakeiskite jį, jeigu to reikia.

11

Nuimkite stebulės guolio fiksavimo žiedą. Naudokite reples fiksavimo žiedams.



12

Išspauskite rato stebulės guolį. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.



13

Išvalykite stebulės guolio montavimo vietą. Naudokite purškalą WD-40.



14

Į rato stebulę įspauskite naują guolį. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.



AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: rato guolio – RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_). Montavimo metu nenaudokite pernelyg daug jėgos. Tai gali pažeisti detalę.

15

Sumontuokite stbulės guolio fiksavimo žiedą. Naudokite reples fiksavimo žiedams.



16

Išvalykite stbulės guolio montavimo vietą. Naudokite universalų valymo skystį.



17

Uždėkite stabdžių būgną ir pritvirtinkite jį.



- 18** Priveržkite stebulės tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 30. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 170 Nm.



Keitimas: rato guolio – RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_). Patarimas:

- Rato stebulės guolio mazgas neturi persikreipti ant ašies kakliuko.

- 19** Uždėkite apsauginį rato guolio dangtelį. Naudokite guminį plaktuką.



- 20** Apdorokite paviršių, kur ratlankis liečiasi prie stabdžių būgno. Naudokite varinį tepalą.



21

Uždėkite ratą.

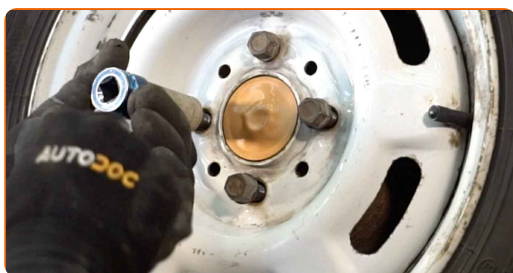


Keitimas: rato guolio – RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Norėdami išvengti sužalojimų rizikos, priverždami tvirtinimo varžtus laikykite ratą.

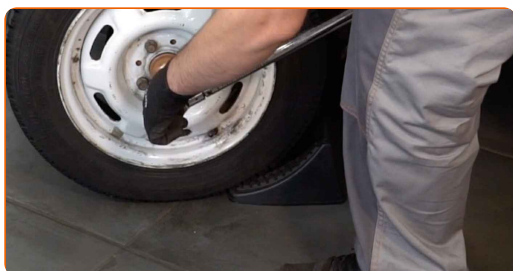
22

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



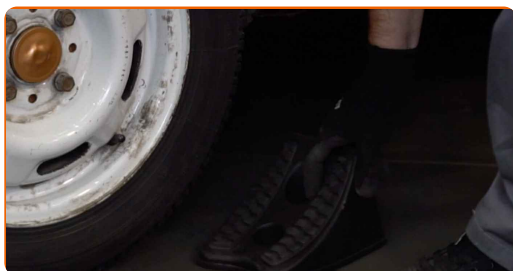
23

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 90 Nm.



24

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

RATO GUOLIO: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.