



Kaip pakeisti **RENAULT**
Master II Bus
pakaitinimo žvakių -
keitimo instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

RENAULT MASTER II autobusas (JD) 2.2 dCi 90, RENAULT MASTER II autobusas (JD) 2.5 dCi 120

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:
RENAULT MASTER II komercinis (FD) 2.2 dCi 90

KEITIMAS: PAKAITINIMO ŽVAKIŲ – RENAULT MASTER II BUS. REIKIAMI ĮRANKIAI:



- WD-40 purškalo
- Purškalo elektros kontaktams
- Keraminio tepalo
- Dinamometrinio rakto
- 7 mm galvutės
- 10 mm galvutės
- 10 mm pakaitinimo žvakių galvutės
- Reketinio rakto
- Pakaitinimo žvakių replių
- Automobilio sparno užvalkalas

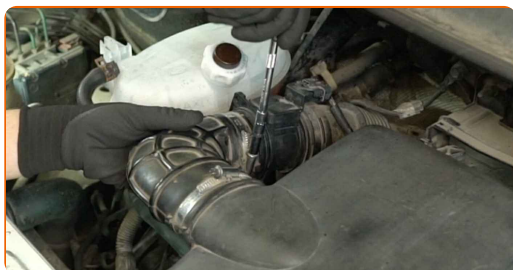
Įsigyti įrankius

Keitimas: pakaitinimo žvakių – RENAULT Master II Bus. AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Visų pakaitinimo žvakių keitimo procedūra yra identiška.
- Visus darbus reikėtų atlikti su išjungtu uždegimu.

KEITIMAS: PAKAITINIMO ŽVAKIŲ – RENAULT MASTER II BUS. LAIKYKITĖS TOKIOS VEIKSMŲ SEKOS:

- 1 Atidarykite variklio dangtį.
- 2 Naudokite automobilio sparno užvalkalą, kad išvengtumėte automobilio dažų ir plastikinių dalių pažeidimų.
- 3 Atlaisvinkite oro įsiurbimo žarną ir masės oro srauto matuoklę jungiantį spaustuką. Naudokite 7 mm galvutę. Naudokite reketinį raktą.



- 4 Atjunkite oro įsiurbimo žarną nuo oro srauto matuoklės.



Keitimas: pakaitinio žvakių – RENAULT Master II Bus. Profesionalai rekomenduoja:

- Apsaugokite oro srauto matuoklę ir kitus oro įsiurbimo sistemos komponentus nuo teršalų patekimo.

5

Nuimkite oro filtro korpusą kartu su oro įsiurbimo žarna.



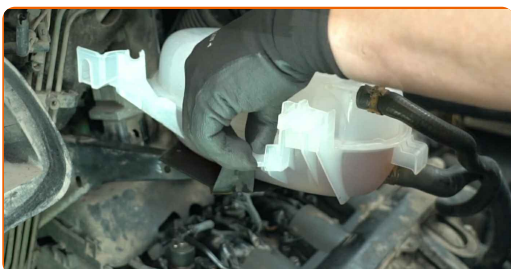
6

Atsukite aušinimo skysčio išsiplėtimo bakelio tvirtinimo detalę. Naudokite 10 mm galvutę. Naudokite reketinį raktą.



7

Nuimkite tvirtinimo varžtą.



8

Išimkite aušinimo skysčio išsiplėtimo bakelį.



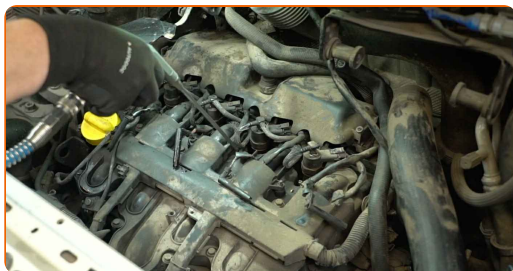
9

Atjunkite pakaitinimo žvakių jungtis.



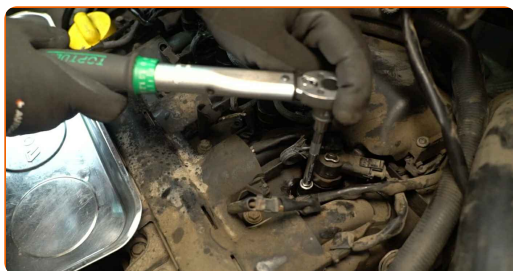
10

Išvalykite pakaitinimo žvakių montavimo angas. Naudokite WD-40 purškalą.



11

Atsukite pakaitinimo žvakes. Naudokite 10 mm pakaitinimo žvakių galvutę. Naudokite dinamometrinį raktą. Naudokite reketinį raktą.

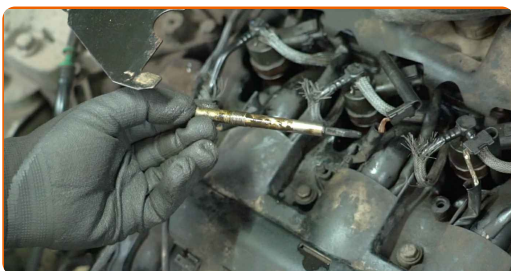


Keitimas: pakaitinimo žvakių – RENAULT Master II Bus. Patarimas iš AUTODOC:

- Laikui bėgant pakaitinimo žvakės gali užstrigti ir sulūžti išėmimo metu.
- Prieš atsukdami detales, jas atlaisvinkite dinamometriniu raktu, kad neviršytumėte automobilio gamintojo nurodyto atlaisvinimo sukimo momento.
- Jei pasiekėte nutraukimo momentą, bet kaitinimo žvakės vis tiek neatsilaisvina, reikia kreiptis į specialistus: dėl montavimo angoje likusios pakaitinimo žvakės nuolaužos arba tvirtinimo lizdo sriegio pažeidimo variklio remontas gali brangiai kainuoti.

12

Išimkite pakaitinimo žvakes. Naudokite pakaitinimo žvakių reples.

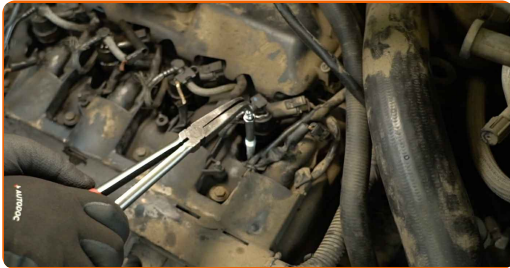


13

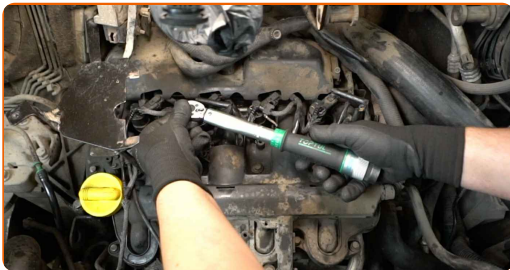
Apdorokite naujas pakaitinimo žvakes. Naudokite keraminį tepalą.



- 14** Įstatykite naujas pakaitinimo žvakes į jų montavimo vietas. Naudokite pakaitinimo žvakių reples. Naudokite reketinį raktą.



- 15** Priveržkite pakaitinimo žvakes. Naudokite 10 mm pakaitinimo žvakių galvutę. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo momentas: 15 Nm.



Keitimas: pakaitinimo žvakių – RENAULT Master II Bus. AUTODOC rekomenduoja:

- Priverždami pakaitinimo žvakes nenaudokite pernelyg didelės jėgos. Pernelyg stipriai priveržiant gali būti pažeista srieginė jungtis.

- 16** Apdorokite pakaitinimo žvakių jungtis. Naudokite purškalą elektros kontaktams.



- 17 Pritvirtinkite kaitinimo žvakių jungtis.



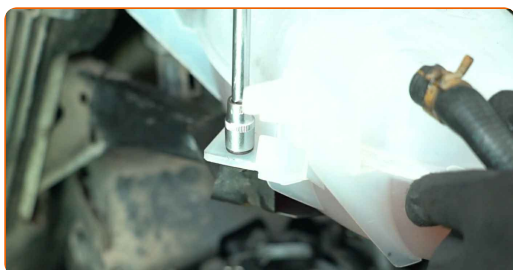
- 18 Sumontuokite aušinimo skysčio išsiplėtimo bakelį.



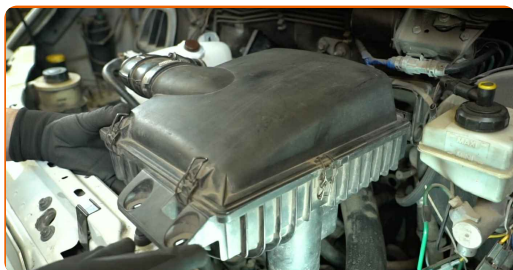
- 19 Sumontuokite tvirtinimo varžtą.



- 20 Užveržkite išsiplėtimo bakelio tvirtinimo detalę. Naudokite 10 mm galvutę. Naudokite reketinį raktą.



- 21 Sumontuokite oro filtro korpusą kartu su oro įsiurbimo žarna.



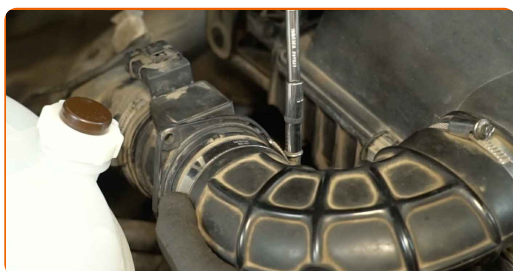
22

Prijunkite oro įsiurbimo žarną prie oro srauto matuoklės.



23

Užveržkite oro įsiurbimo žarną su oro srauto matuokle jungiantį spaustuką. Naudokite 7 mm galvutę. Naudokite reketinį raktą.



24

Kelias minutes leiskite varikliui veikti. Tai būtina norint užtikrinti, kad komponentai veikia tinkamai.

25

Išjunkite variklį.

26

Nuimkite automobilio sparno užvalkalą.

27

Uždarykite variklio dangtį.

GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

PAKAITINIMO ŽVAKIŲ: PLATUS ASORTIMENTAS

PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2025 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.