



Kaip pakeisti **RENAULT
KANGOO BE BOP
(KW0/1_)** pakaitinimo
žvakių - keitimo
instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:
RENAULT KANGOO BE BOP (KW0/1_) 1.5 dCi

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:
RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi

**KEITIMAS: PAKAITINIMO ŽVAKIŲ – RENAULT KANGOO
BE BOP (KW0/1_). ĮRANKIAI, KURIŲ GALI PRIREIKTI:**



- Purkštukų antgalių ir pakaitinimo žvakių tepalas
- Dinamometrinis raktas
- Torcinė galvutė nr. 10
- Galvutė automobilio žvakėms nr. 10
- Reketinis raktas
- Plokščias atsuktuvus
- Kombinuotos replės
- Laužtuvas
- Mikropluošto servetėlės
- Automobilio sparnų uždangalas

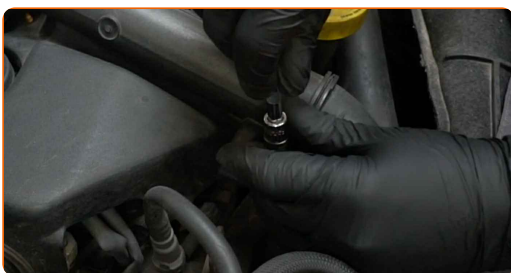
Įsigyti įrankius

Keitimas: pakaitinimo žvakių – RENAULT KANGOO BE BOP (KW0/1_).
AUTODOC rekomenduoja:

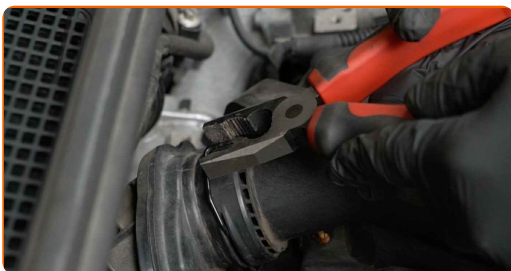
- Keitimo procedūrą yra identiška visoms pakaitinimo žvakėms.
- Prieš pradėdami darbus, užveskite variklį ir leiskite jam sušilti iki darbinės temperatūros.
- Mūvėkite pirštines, kad apsaugotumėte rankas nuo karštų paviršių.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA EILĖS TVARKA:

- 1 Atidarykite variklio dangtį.
- 2 Naudokite apsauginį dėklą, kad nepažeistumėte automobilio dažų ir plastiko.
- 3 Atjunkite oro tiekimo vamzdžio tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite terkšlinį raktą.

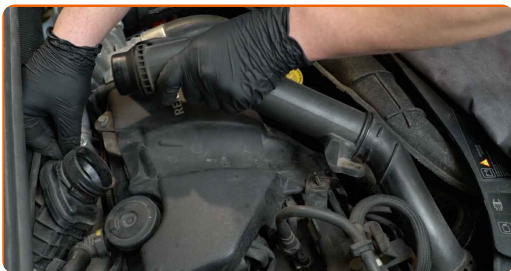


- 4 Atjunkite oro įsiurbimo žarnos spaustuką. Naudokite kombinuotas reples. Naudokite laužtuvą.



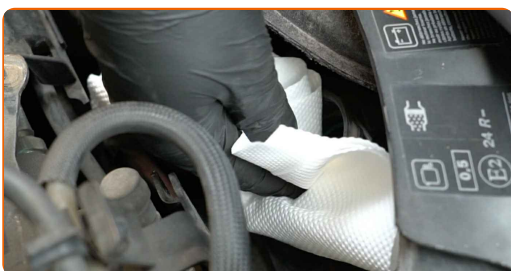
5

Išimkite oro tiekimo vamzdį.



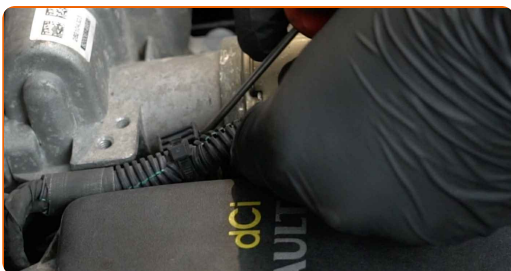
6

Uždenkite oro įsiurbimo žarną mikropluošto rankšluosčiu, tam, kad išvengtumėte purvo ir dulkių patekimo į sistemą.



7

Atjunkite variklio laidus. Naudokite plokščią atsuktuvą.



8

Atsukite variklio dangčio veržles. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite terkšlinį raktą.



9

Nuimkite dekoratyvinį variklio dangtį.

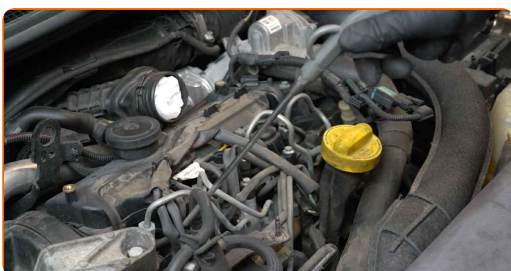


Keitimas: pakaitinimo žvakių – RENAULT KANGOO BE BOP (KW0/1_).
Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Nenaudokite papildomos jėgos, norėdami nuimti detalę. Kitu atveju, ji gali būti pažeista.

10

Išvalykite žvakių montavimo vietas nuo purvo, dulkių ir pašalinių daiktų.



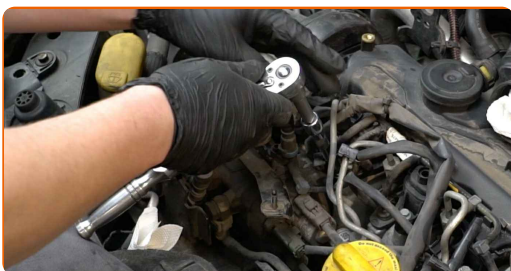
11

Atjunkite pakaitinimo žvakių antgalius.



12

Atsukite pakaitinimo žvakes. Naudokite torcinę galvutę žvakėms Nr. 10. Naudokite terkšlinį raktą.



13

Išimkite pakaitinimo žvakes.



14

Apdorokite pakaitinimo žvakes. Naudokite purkštukų antgalių ir pakaitinimo žvakių tepalą.

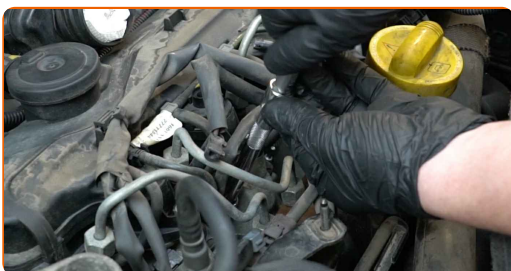


Atkreipkite dėmesį!

- Nelieskite kaitinamojo elemento, kadangi pirštų atspaudai gali sukelti gedimus.

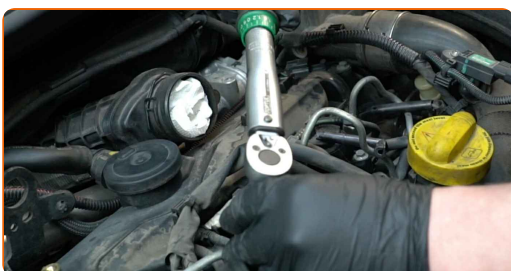
15

Sumontuokite naujas pakaitinimo žvakes į montavimo vietas.



16

Priveržkite pakaitinimo žvakes. Naudokite torcinę galvutę žvakėms Nr. 10. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 15 Nm.

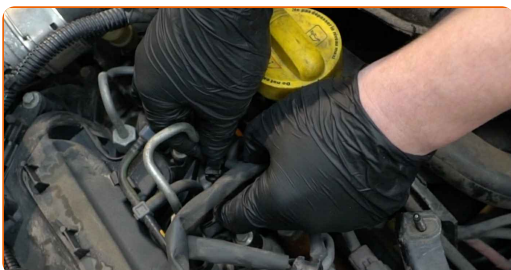


Keitimas: pakaitinimo žvakių – RENAULT KANGOO BE BOP (KW0/1_).
Patarimas iš AUTODOC:

- Neveržkite žvakių pernelyg stipriai. Priveržimo momento viršijimas gali pažeisti srieginį susijungimą.
- Būkite atsargūs dirbdami su žvakių raktu. Jo persisukimas gali tapti srieginio susijungimo pažeidimo priežastimi.

17

Prijunkite pakaitinimo žvakių antgalius.



18

Uždėkite dekoratyvinę variklio dangą ir ją pritvirtinkite.



AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: pakaitinimo žvakių – RENAULT KANGOO BE BOP (KW0/1_).
Montavimo metu nenaudokite pernelyg daug jėgos. Tai gali pažeisti detalę.

19

Įsukite variklio dangčio tvirtinimo detales. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite terkšlinį raktą.



20

Prijunkite variklio laidus. Naudokite plokščią atsuktuvą.



21

Pašalinkite mikropluošto rankšluostį nuo oro įsiriurbimo angos.



22

Uždėkite oro tiekimo vamzdį ir jį pritvirtinkite.



23

Pritvirtinkite spaustuką ant oro įsiubimo žarnos angos. Naudokite kombinuotas reples.



24

Prisukite oro įsiurbimo atvamzdžio tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite terkšlinį raktą.



25

Nuimkite apsauginį dėklą.

26

Uždarykite variklio dangtį.

27

Kelioms minutėms paleiskite variklį. Tai būtina, kad galima būtų įsitikinti komponento veikimo korektiškumu.

28

Užgesinkite variklį.

GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

PAKAITINIMO ŽVAKIŲ: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2022 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.