



Kaip pakeisti **RENAULT**  
**KANGOO BE BOP**  
**(KW0/1\_)** kuro filtro -  
keitimo instrukcija

## PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

### Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

RENAULT KANGOO BE BOP (KW0/1\_) 1.6

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:

RENAULT MEGANE II sedan (LM0/1\_) 1.4

KEITIMAS: KURO FILTRO – RENAULT KANGOO BE BOP  
(KW0/1\_). REIKIAMŲ ĮRANKIŲ SĄRAŠAS:



- Kuro žarnų jungiklių nuėmėjas
- Laužtuvas
- Talpa skysčiams

**Įsigyti įrankius**

Keitimas: kuro filtro – RENAULT KANGOO BE BOP (KW0/1\_). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Įsitinkite, kad darbo aplinka yra pakankamai išvėdinama. Kuro garai yra nuodingi.
- Atkreipkite dėmesį: visi darbai automobilyje - RENAULT KANGOO BE BOP (KW0/1\_) - turi būti atliekami su užgesintu varikliu.

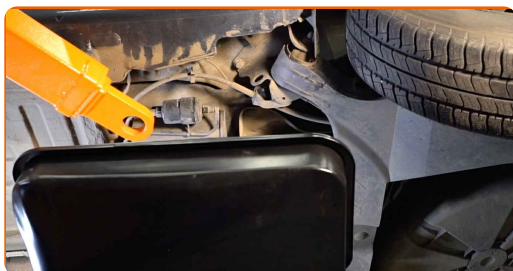
## KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA EILĖS TVARKA:

**1** Atidarykite kuro bako dangtelį. Atsukite kuro bako kamštį.



**2** Pakelkite automobilį ir užfiksuokite ant saugos atramų.

**3** Paruoškite talpą skysčiams.



**4** Suspauskite fiksuojant ir atjunkite kuro tiekimo magistrales nuo kuro filtro korpuso. Naudokite reples kuro sistemos greitoms jungtims.

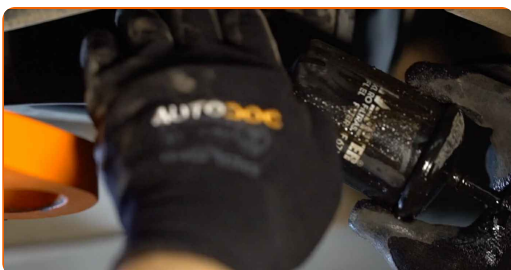


Keitimas: kuro filtro – RENAULT KANGOO BE BOP (KW0/1\_). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Būkite atsargūs! Kuras gali ištekėti iš filtro korpuso ir atvamzdžių.

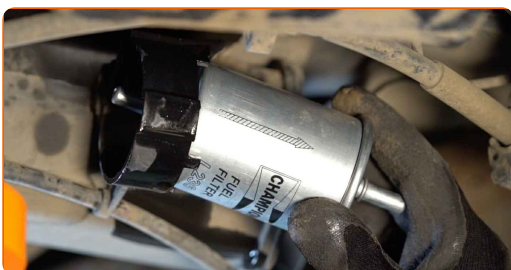
5

Išimkite kuro filtrą. Naudokite laužtuvą. Įdėkite seną filtravimo elementą į talpą.



6

Sumontuokite naują kuro filtrą.



Keitimas: kuro filtro – RENAULT KANGOO BE BOP (KW0/1\_). Profesionalai rekomenduoja:

- Atminkite, svarbu nesumaišyti filtro įėjimą ir išėjimą. Rodyklės ant filtro nurodo kuro srauto kryptį.
- Montavimo metu stebėkite, kad dulkės ir purvas nepatektų į kuro filtro korpusą.
- Dėmesio! Naudokite kokybiškus filtras - RENAULT KANGOO BE BOP (KW0/1\_).

7

Prijunkite kuro magistralę prie kuro filtro ir uždarykite tvirtinimo kabes.



8

Nuleiskite automobilį.

9

Užsukite kuro bako kamštį. Uždarykite kuro bako dangtelį.



Keitimas: kuro filtro – RENAULT KANGOO BE BOP (KW0/1\_). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Prieš pradėdami važiuoti, kelis kartus įjunkite ir išjunkite uždegimą. Tai būtina tam, kad kuro siurblys pripildytų sistemą kuru.

10

Kelioms minutėms paleiskite variklį. Tai būtina, kad galima būtų įsitikinti komponento veikimo korektiškumu.

11

Užgesinkite variklį.

Keitimas: kuro filtro – RENAULT KANGOO BE BOP (KW0/1\_). Patarimas:

- Kad apsaugotumėte aplinką nuo taršos, būtinai išmeskite panaudotus filtrus specialiuose surinkimo punktuose.

**GERAI PADIRBĖTA!** 

**ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ**

# AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUJINGA IR PATOGU



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI**

**KURO FILTRO: PLATUS ASORTIMENTAS**

## **i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:**

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.