



Kaip pakeisti **RENAULT Kadjar (HA\_, HL\_)** galinės pakabos apatinė vikšro valdymo svirtis - keitimo instrukcija

## PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

### **i Svarbu!**

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

RENAULT Kadjar (HA\_, HL\_) 1.5 dCi 110, RENAULT Kadjar (HA\_, HL\_) 1.6 dCi 130, RENAULT Kadjar (HA\_, HL\_) 1.6 dCi 130 4x4, RENAULT Kadjar (HA\_, HL\_) 1.2 TCe 130, RENAULT Kadjar (HA\_, HL\_) 1.6 TCe 165, RENAULT Kadjar (HA\_, HL\_) 1.3 TCe 140, RENAULT Kadjar (HA\_, HL\_) 1.5 BLUE dCi 115, RENAULT Kadjar (HA\_, HL\_) 1.3 TCe 160 (HLNC), RENAULT Kadjar (HA\_, HL\_) 1.7 Blue dCi 150 4WD, RENAULT Kadjar (HA\_, HL\_) 1.7 Blue dCi 150 (HLA7)

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:  
NISSAN Qashqai / Qashqai +2 I (J10, NJ10) 1.6

**KEITIMAS: GALINĖS PAKABOS APATINĖ VIKŠRO  
VALDYMO SVIRTIS – RENAULT KADJAR (HA\_, HL\_).  
ĮRANKIAI, KURIŲ GALI PIRREIKTI:**



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Varinis tepalas
- Dinamometrinis raktas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 16
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 18
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 21
- Torcinė galvutė nr. 18
- Torcinė galvutė nr. 21
- Smūginė ratų galvutė Nr. 21
- Reketinis raktas
- Plaktukas
- Kaltas kaiščių išmušimui
- Hidraulinis keltuvas
- Rato atrama

**Įsigyti įrankius**

Keitimas: galinės pakabos apatinė vikšro valdymo svirtis – RENAULT Kadjar (HA\_, HL\_). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Veiksmų seka keičiant dešines ir kaires apatines svirtis yra identiška.
- Atkreipkite dėmesį: visi darbai automobilyje - RENAULT Kadjar (HA\_, HL\_) - turi būti atliekami su užgesintu varikliu.

## KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA EILĖS TVARKA:

**1** Įdėkite pleištus po ratais.

**2** Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 21



**3** Pakelkite galinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

**4** Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



Keitimas: galinės pakabos apatinė vikšro valdymo svirtis – RENAULT Kadjar (HA\_, HL\_). AUTODOC rekomenduoja:

- Norėdami išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kol atsukate tvirtinimo varžtus.

5

Nuimkite ratą.



6

Nuvalykite valdymo svirties tvirtinimo detales. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

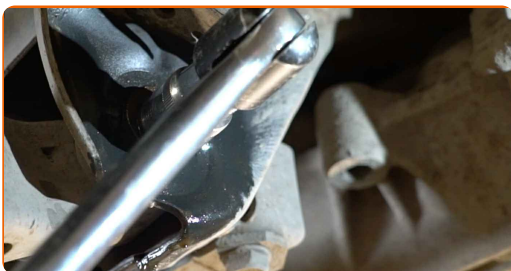


7

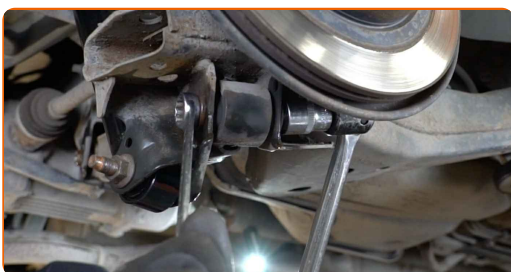
Padarykite žymę ant ratų suvedimo varžto.



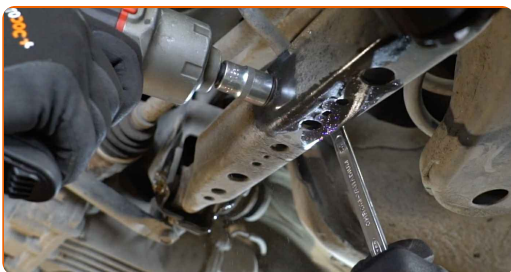
- 8** Atsukite tvirtinimo elementą, jungiantį pakabos svirtį prie galinės sijos. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 21. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite terkšlinį raktą.



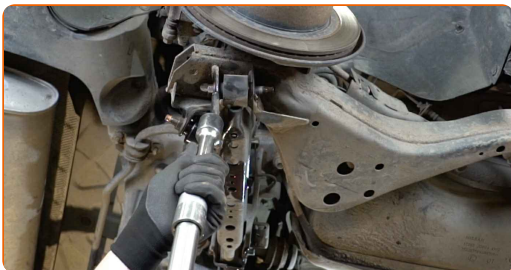
- 9** Atsukite fiksiatorių, jungiantį pakabos svirtį su galiniu kakliuku. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite terkšlinį raktą.



- 10** Atsukite tvirtinimą, jungiantį stabilizatorių prie pakabos svirties. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 16. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.

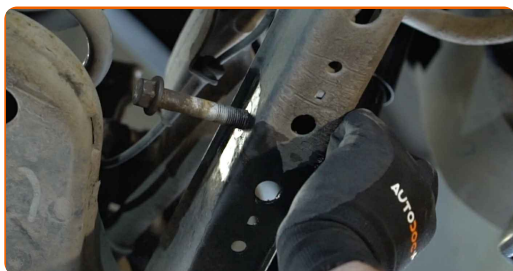


- 11** Paremkite svirtį. Naudokite hidraulinį pakelėją.



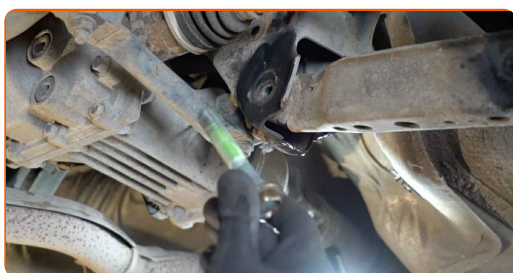
12

Nuimkite tvirtinimo varžtą. Naudokite kaltą kaiščių išmušimui. Naudokite plaktuką.



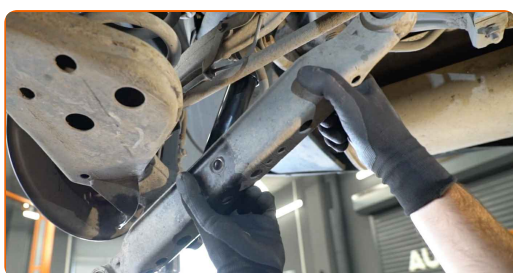
13

Nuimkite tvirtinimo varžtą.



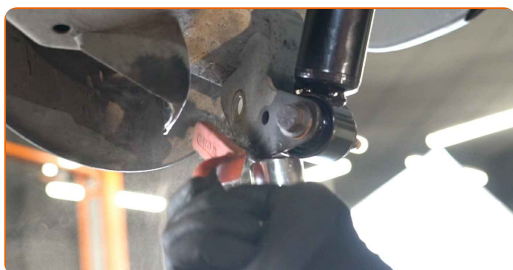
14

Išimkite svirtį.



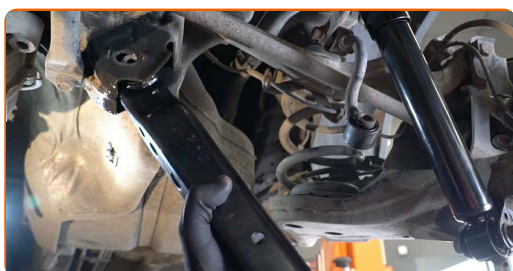
15

Išvalykite montavimo vietas ir pakabos svirties sriegius. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



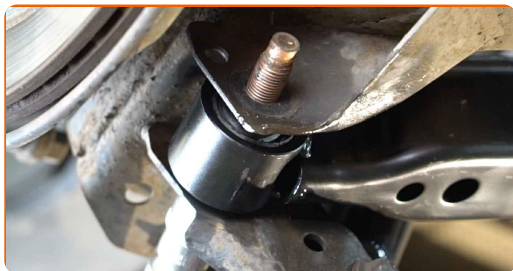
16

Įdėkite naują svirtį.



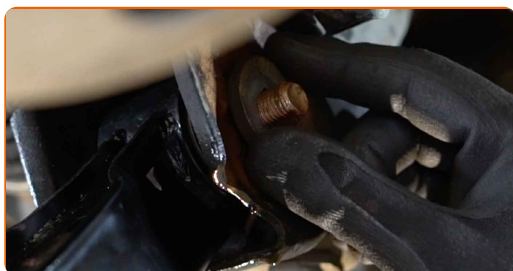
17

Priveržkite tvirtinimo varžtus.



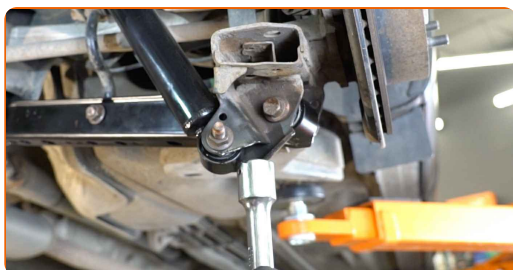
18

Pakoreguokite suvedimo varžto padėtį pagal paliktą žymę.



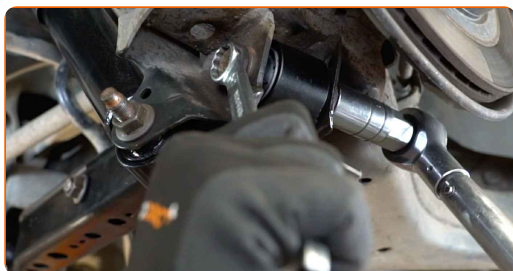
19

Pakelkite hidraulinį keltuvą 10-15 cm.



20

Priveržkite tvirtinimo elementą, jungiantį pakabos svirtį su galiniu kakliuku. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 150 Nm.





- 21** Priveržkite fiksatorių, jungiantį pakabos svirtį su galine sija. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 21. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 118 Nm.



- 22** Prisukite tvirtinimą, jungiantį stabilizatorių prie pakabos svirties. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 16. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 88 Nm.



- 23** Išimkite atramą iš po svirties.



Keitimas: galinės pakabos apatinė vikšro valdymo svirtis – RENAULT Kadjar (HA\_, HL\_). Patarimas:

- Hidraulinį pakelėją nuleiskite tolygiai, be staigių judesių, kad išvengtumėte mazgų ir mechanizmų pažeidimų.

24

Apdorokite visus svirties sujungimus. Naudokite varinį tepalą.



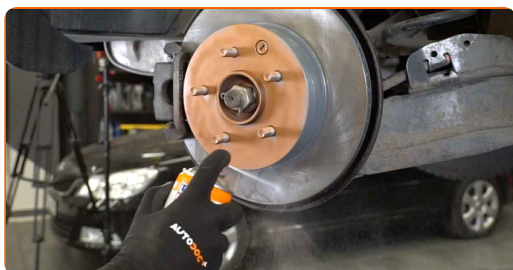
25

Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite varinį tepalą.



26

Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.

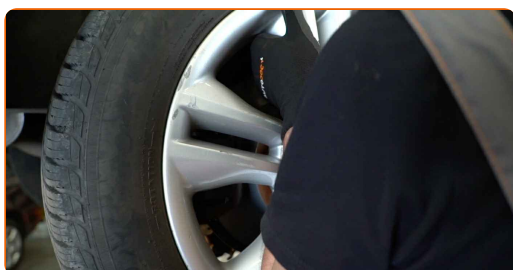


### AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: galinės pakabos apatinė vikšro valdymo svirtis – RENAULT Kadjar (HA\_, HL\_). Panaudoję purškalą, palaukite kelias minutes.

27

Uždėkite ratą.



Keitimas: galinės pakabos apatinė vikšro valdymo svirtis – RENAULT Kadjar (HA\_, HL\_). Patarimas iš AUTODOC:

- Norėdami išvengti sužalojimų rizikos, priverždami tvirtinimo varžtus laikykite ratą.

28

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 21



29

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 21 Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 112 Nm.



30

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



**GERAI PADIRBĖTA!** 

**ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ**

## AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI**

**VIKŠRO VALDYMO SVIRTIS: PLATUS ASORTIMENTAS**

### **i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:**

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2022 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.