

 **AUTODOC CLUB**

Kaip pakeisti **RENAULT
CLIO IV komercinis** rato
guolio: priekis - keitimo
instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

RENAULT CLIO IV komercinis 0.9 TCe 90 LPG (BHM1), RENAULT CLIO IV komercinis 1.2 16V LPG (BHMG)

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:
NISSAN MICRA III (K12) 1.4 16V

**KEITIMAS: RATO GUOLIO – RENAULT CLIO IV
KOMERCINIS. REIKIAMI ĮRANKIAI:**



- Vielinis šepetys
- Nailoninis valymo šepetys
- WD-40 purškalkas
- Universalus purškiamasis skystis valymui
- Stabdžių sistemos valiklis
- Varinis tepalas
- Keraminis tepalas
- Dinamometrinis raktas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 16
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 17
- Torcinė galvutė nr. 14
- Torcinė galvutė nr. 16
- Torcinė galvutė nr. 17
- Torcinė galvutė nr. 18
- Torcinė galvutė nr. 30
- Torx antgalis T40
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Reketinis raktas
- Sriegiklio laikiklis
- Kaltas kaiščių išmušimui
- Smūginis atsuktuvus
- Plaktukas
- Šarnyrų nuėmėjas
- Plokščias kaltas
- Plokščias atsuktuvus
- Replės fiksavimo žiedams
- Rinkiny su guolių įpresavimui ir išpresavimui
- Guolių nuėmėjas
- Rato atrama

Įsigyti įrankius

Keitimas: rato guolio – RENAULT CLIO IV komercinis. AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Pakartotinai nenaudokite nuimto jūsų automobilio RENAULT CLIO IV komercinis guolio mazgo.
- Veiksmų seka keičiant dešinio ir kairio rato stebulės guolius vienoje ašyje yra identiška.
- Atkreipkite dėmesį: visi darbai automobilyje - RENAULT CLIO IV komercinis - turi būti atliekami su užgesintu varikliu.

KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA EILĖS TVARKA:

1 Įdėkite pleištus po ratais.

2 Atlaisvinkite rato varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17 Naudokite sriegiklio laikiklį.



3 Pakelkite automobilį.

AUTODOC rekomenduoja:

- Jeigu naudojate domkratą, įsitikinkite, kad jis pastatytas ant lygaus paviršiaus, be jokių nelygumų.
- Būtinai papildomai užfiksuokite automobilį pakeliamais stovais.

4

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



Keitimas: rato guolio – RENAULT CLIO IV komercinis. Patarimas:

- Norėdami išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kol atsukate tvirtinimo varžtus.

5

Nuimkite ratą.



6

Išvalykite pavaros veleno tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

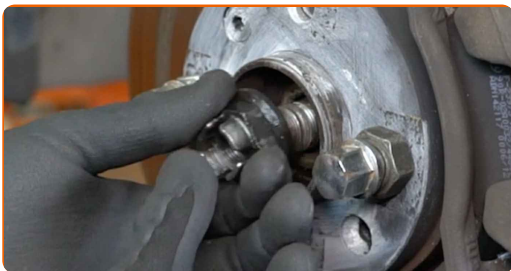


7

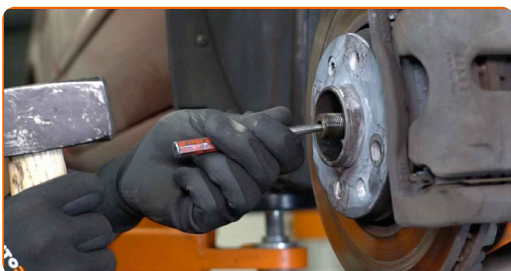
Atsukite varančiojo veleno tvirtinimą prie rato stebulės. Naudokite torcinę galvutę Nr. 30. Naudokite sriegiklio laikiklį.



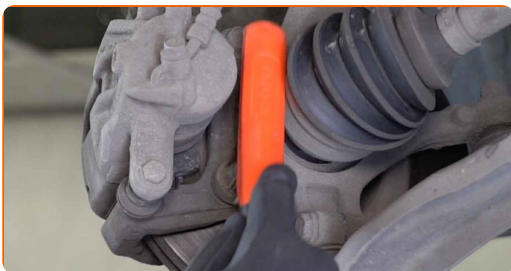
8 Išimkite tvirtinimo veržlę.



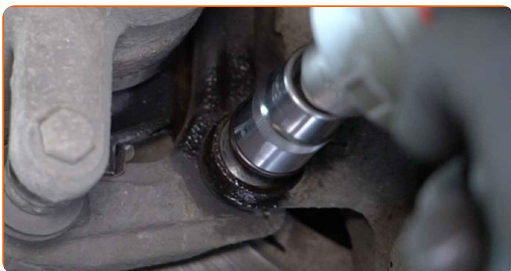
9 Atjunkite pavaros veleną nuo pasukamojo kakliuko. Naudokite kaltą kaiščių išmušimui. Naudokite plaktuką.



10 Išvalykite stabdžių suporto apkabos tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



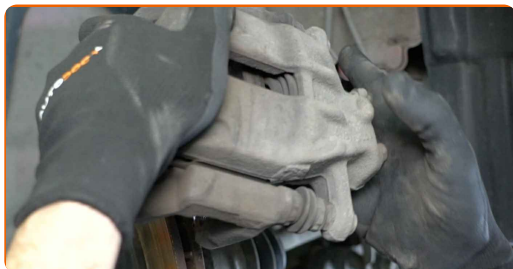
11 Atsukite stabdžių suporto apkabos tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite terkšlinį raktą.



12 Išimkite tvirtinimo varžtus.

13

Nuimkite stabdžių suportą kartu su apkaba.

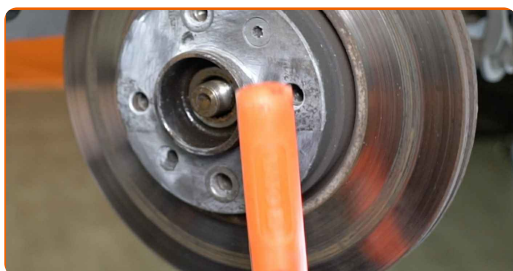


Keitimas: rato guolio – RENAULT CLIO IV komercinis. AUTODOC rekomenduoja:

- Vielos gabalu pririškite suportą prie pakabos arba kėbulo, neatjungdami stabdžių žarnelės, kad sistemos sandarumas nebūtų pažeistas.
- Stebėkite, kad stabdžių apkaba/suportas nekabėtų ant stabdžių žarnelės.
- Nespauskite stabdžių pedalo po stabdžių suporto nuėmimo. Tai sukels stūmoklio iškritimą iš stabdžių cilindro, stabdžių skysčio ištekėjimą ir sistemos sandarumo praradimą.

14

Išvalykite stabdžių disko tvirtinimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



15

Atsukite stabdžių disko tvirtinimus. Naudokite Torx T40. Naudokite smūginį atsuktuvą.

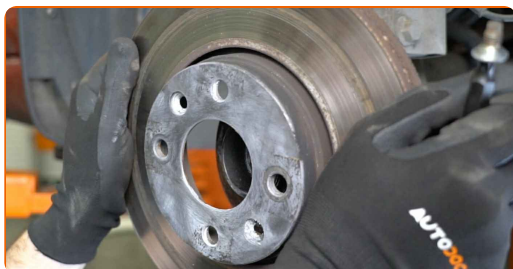


16

Išimkite tvirtinimo varžtus.

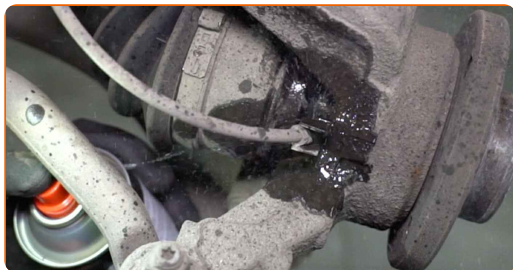
17

Nuimkite stabdžių diską.



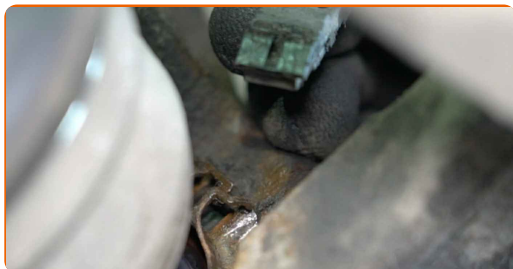
18

Išvalykite ABS daviklio tvirtinimą. Naudokite nailoninį valymo šepetį. Naudokite universalų valymo skystį.

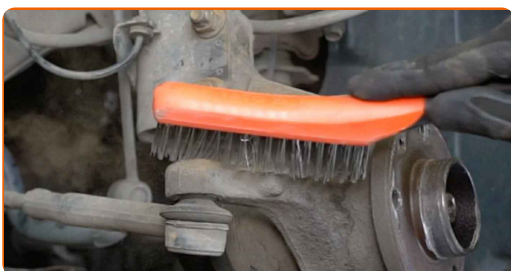


19

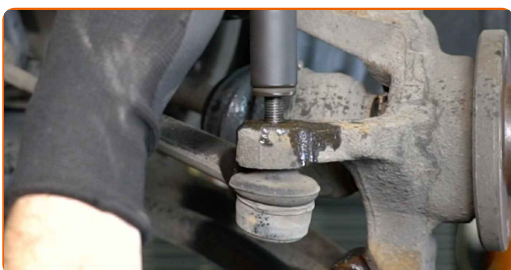
Atjunkite ABS daviklį.



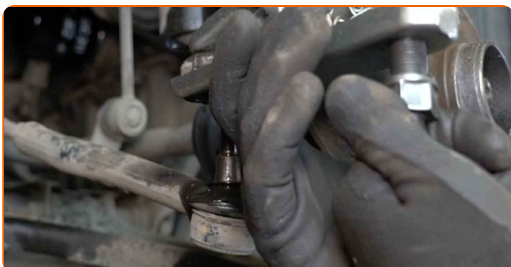
- 20** Nuvalykite tvirtinimo elementą, jungiantį vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



- 21** Atsukite tvirtinimo veržlę, kuri jungia vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 14. Naudokite terkšlinį raktą.

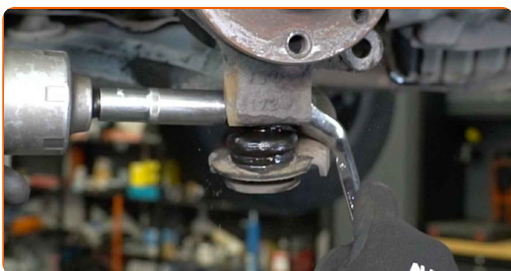


- 22** Atjunkite vairo traukės antgalį nuo pasukamojo kakliuko. Naudokite šarnyrų nuėmėją.



- 23** Nuvalykite tvirtinimo detalę, kuri jungia šarnyrą su pasukamuoju kakliuku. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

- 24** Atsukite tvirtinimą, jungiantį apatinės svirties šarnyrą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 16. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite terkšlinį raktą.



25

Nuimkite tvirtinimo varžtą.

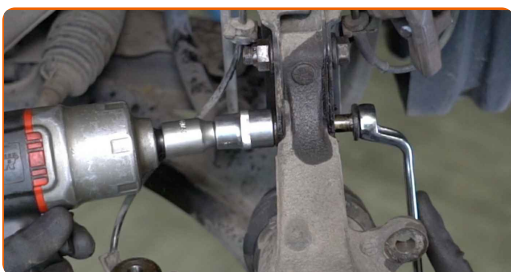


26

Išvalykite amortizatoriaus statramsčio tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

27

Atsukite apatinius pakabos statramsčio tvirtinimus. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 17. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.

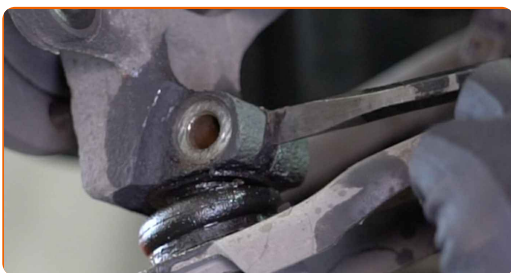


28

Išimkite tvirtinimo varžtus.

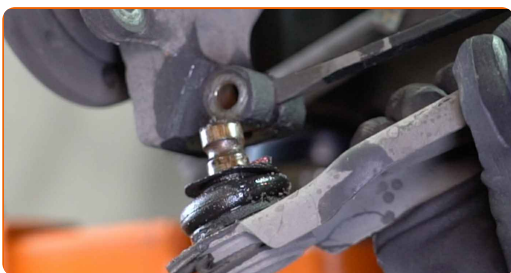
29

Atlaisvinkite tvirtinimo elementą jungiantį šarnyrą su pasukamuoju kakliuku. Naudokite plokščią kaltą. Naudokite plaktuką.

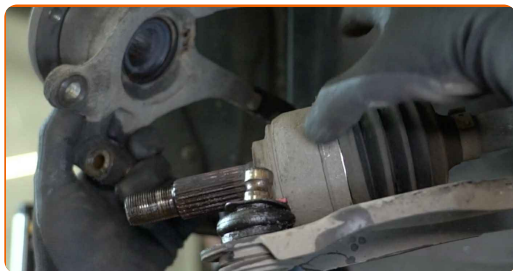


30

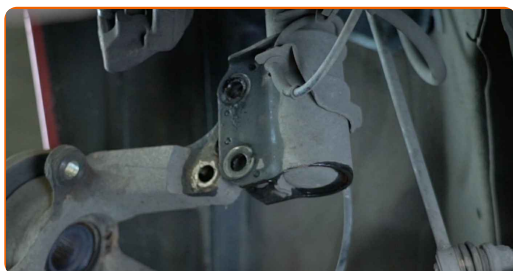
Atjunkite šarnyrą nuo pasukamojo kakliuko.



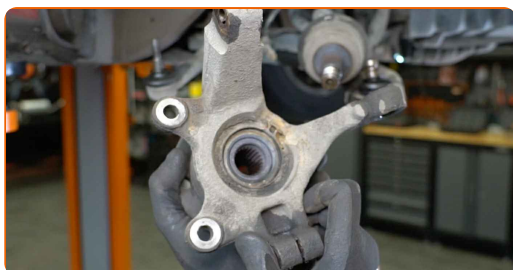
31 Iš pasukamojo kakliuko ištraukite varantįjį veleną ir, jį pakėle, pririškite prie kėbulo.



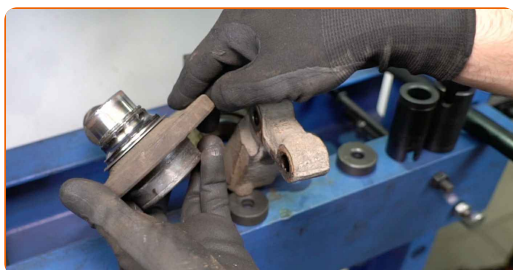
32 Atjunkite pasukamąjį kakliuką nuo pakabos statramsčio.



33 Išimkite pasukamąjį kakliuką kartu su rato stebule.

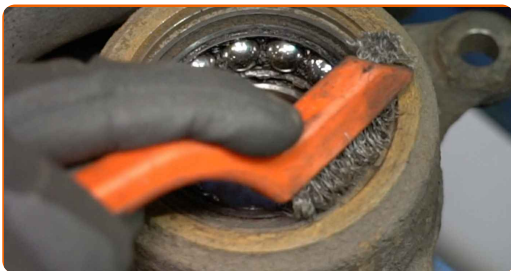


34 Išimkite rato stebulę iš pasukamojo kakliuko. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.



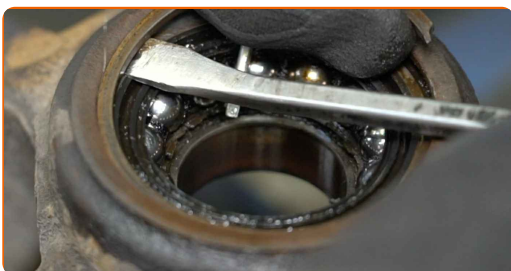
35

Išvalykite rato guolio fiksavimo žiedą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



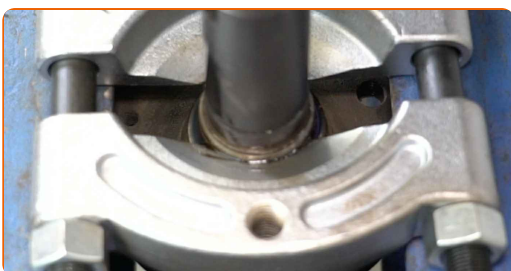
36

Nuimkite stebulės guolio fiksavimo žiedą. Naudokite plokščią atsuktuvą.



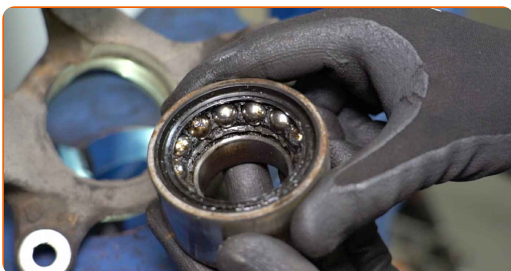
37

Išsardykite vidinę guolio apkabą, kuri liko ant stebulės. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui. Naudokite guolių nuėmėją.



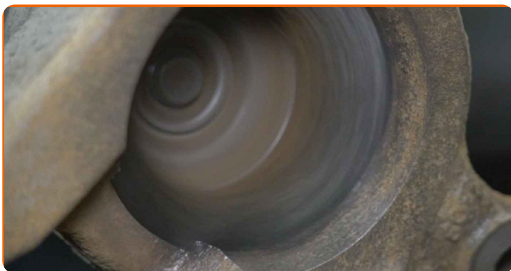
38

Išspauskite rato stebulės guolį. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.



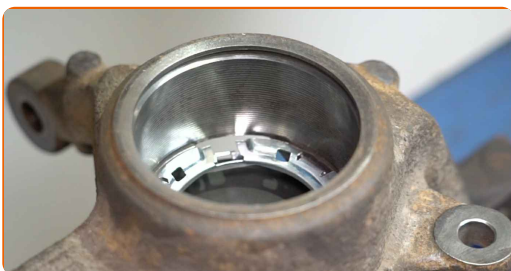
39

Išvalykite stebulės guolio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį.



40

Sumontuokite naują ABS jutiklio tvirtinimo žiedą.



41

Įspauskite naują guolį į pasukamąjį kakliuką. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.



AUTODOC rekomenduoja:

- Stebėkite, kad stebulės guolio padėtis būtų teisinga. Neleiskite jam persikreipti.

42

Sumontuokite stbulės guolio fiksavimo žiedą. Naudokite reples fiksavimo žiedams.



43

Sumontuokite rato stbulę ant pasukamojo kakliuko. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.



Keitimas: rato guolio – RENAULT CLIO IV komercinis. AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Įsitikinkite, kad stbulės guolio padėtis yra teisinga. Venkite persikreipimo.

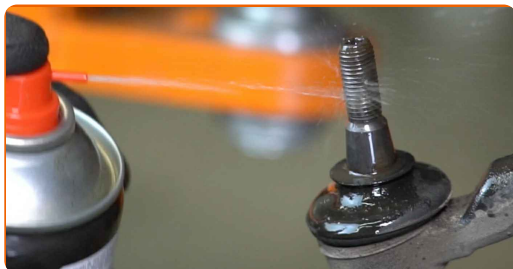
44

Išvalykite pasukamojo kakliuko montavimo vietas. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite universalų valymo skystį.



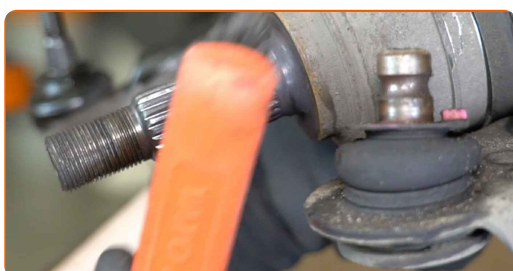
45

Išvalykite vairo traukės antgalio tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite universalų valymo skystį.



46

Išvalykite pavaros veleno šarnyro guolio kreipiančiąsias. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite universalų valymo skystį.



47

Apdorokite pavaros veleno šarnyro kreipiančiuosius kaiščius. Naudokite varinį tepalą.

48

Nuvalykite tvirtinimo detalę, kuri jungia šarnyrą su pasukamuoju kakliuku. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite universalų valymo skystį.



49

Sumontuokite pasukamąjį kakliuką kartu su rato stebule.



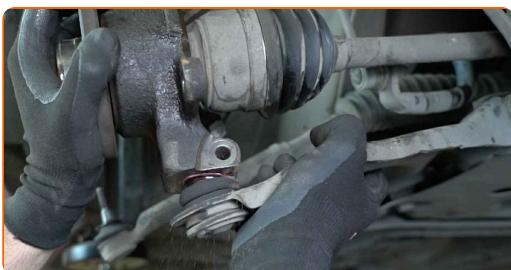
50 Pritvirtinkite amortizatoriaus statramstį prie pasukamojo kakliuko.



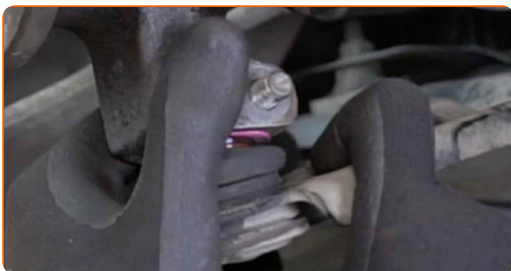
51 Sumontuokite pavaros veleną.



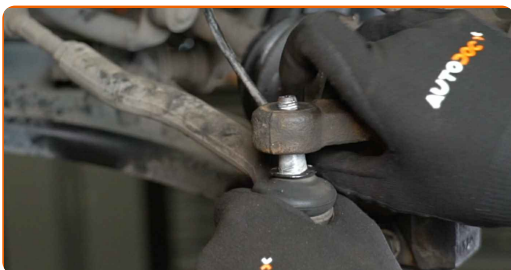
52 Prijunkite šarnyrą prie pasukamojo kakliuko.



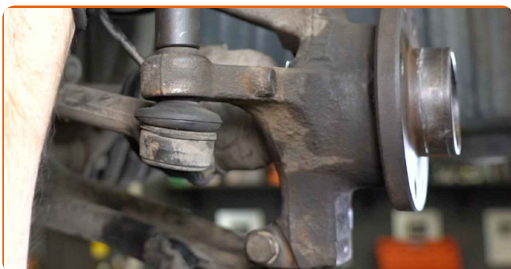
53 Priveržkite tvirtinimo varžtus.



54 Prijunkite vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko.



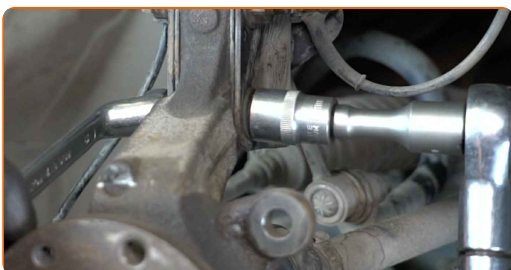
- 55** Priveržkite tvirtinimo veržlę, jungiančią vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 14. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 35 Nm.



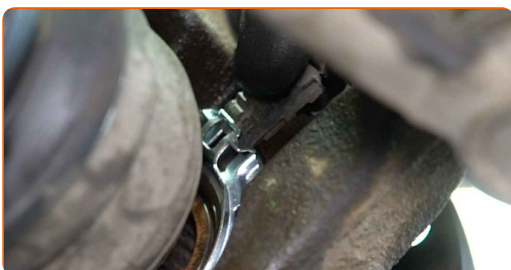
- 56** Priveržkite tvirtinimą, jungiantį apatinės svirties šarnyrą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 16. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 37 Nm.



- 57** Priveržkite apatinės tvirtinimo detales, jungiančias amortizatoriaus statramstį su vairo svirtimi. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 17. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 116 Nm.



- 58** Pritvirtinkite ABS daviklį.



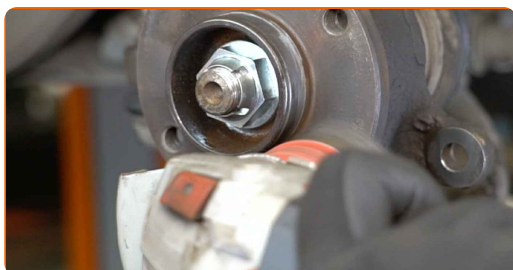
59 Įdėkite tvirtinimo veržlę.



60 Prisukite pavaros veleno tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 30. Naudokite terkšlinį raktą.

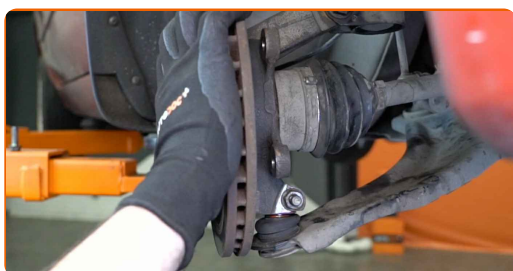


61 Išvalykite rato stebulę. Naudokite vielinį šepetį.



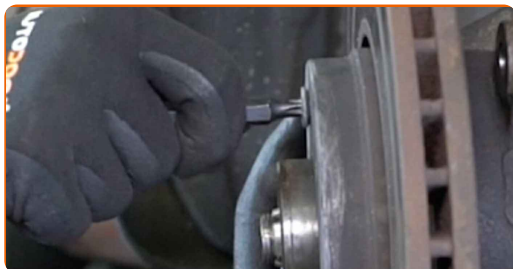
62 Apdorokite susiliečiantį paviršių. Naudokite keraminį tepalą.

63 Sumontuokite stabdžių diską.



64

Priveržkite tvirtinimo varžtus.



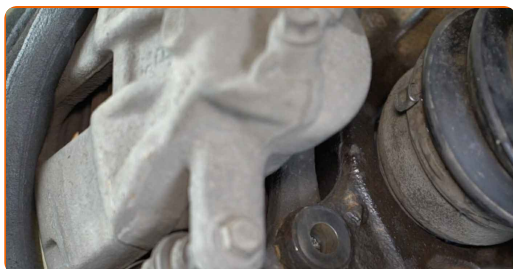
65

Priveržkite stabdžių disko tvirtinimus. Naudokite Torx T40. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 10 Nm.



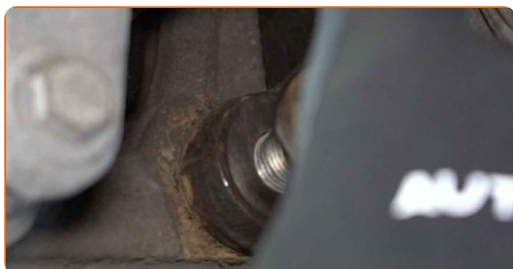
66

Sumontuokite stabdžių suportą kartu su apkaba.



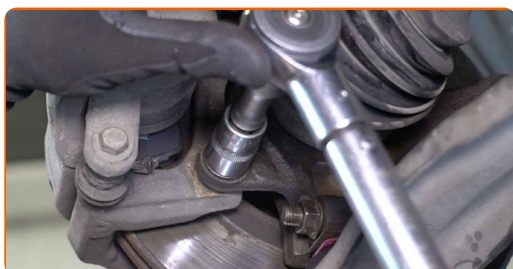
67

Priveržkite tvirtinimo varžtus.



68

Priveržkite stabdžių suporto apkabos tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 105 Nm.



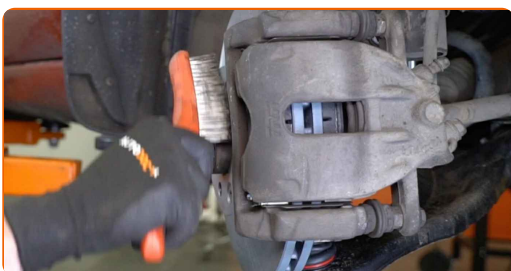
69

Užveržkite pavaros veleno tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 30. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 238 Nm.



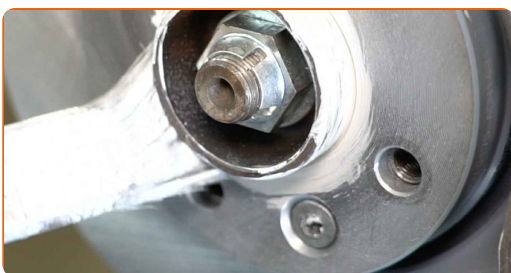
70

Išvalykite ratlankio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį.



71

Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite keraminį tepalą.



72

Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.

73

Uždėkite ratą.

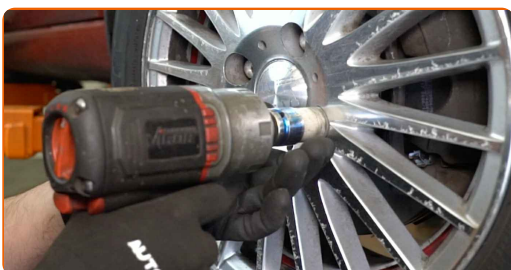


AUTODOC rekomenduoja:

- Įspėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje RENAULT CLIO IV komercinis.

74

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17 Naudokite terkšlinį raktą.



75

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17 Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 110 Nm.



76

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

RATO GUOLIO: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.