



Kaip pakeisti **RENAULT
CLIO II komercinis
(SB0/1/2_)** pakabos
statramstis: priekis -
keitimo instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

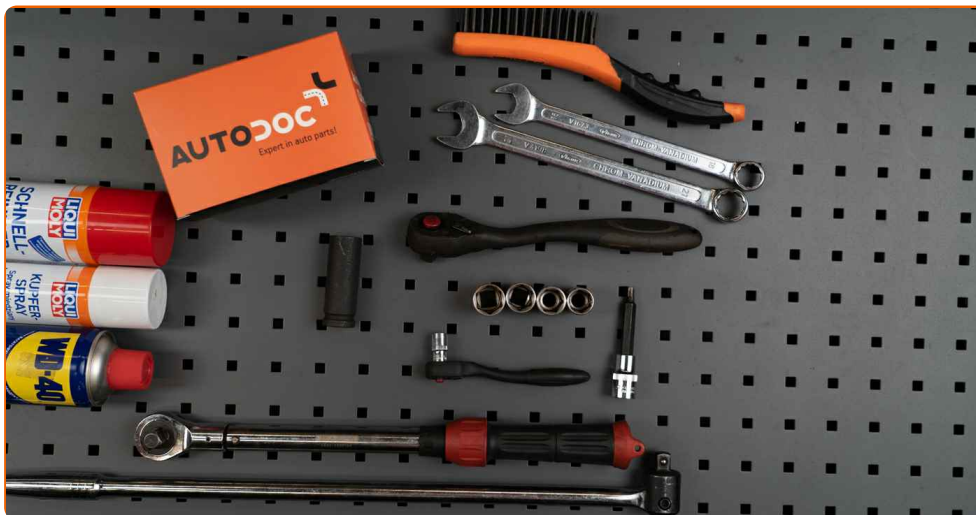
Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

RENAULT CLIO II komercinis (SB0/1/2_) 1.9 D, RENAULT CLIO II komercinis (SB0/1/2_) 1.5 dCi

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:
RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.2

**KEITIMAS: PAKABOS STATRAMSTIS – RENAULT CLIO II
KOMERCINIS (SB0/1/2_). REIKIAMI ĮRANKIAI:**



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Stabdžių sistemos valiklis
- Varinis tepalas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 18
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 21
- Torcinė galvutė nr. 10
- Torcinė galvutė nr. 17
- Torcinė galvutė nr. 18
- Torcinė galvutė nr. 21
- HEX antgalis nr. H6
- Smūginė ratų galvutė Nr. 19
- Reketinis raktas
- Dinamometrinis raktas
- Įrenginys spyruoklių suspaudimui
- Sriegiklio laikiklis
- Automobilio sparnų uždangalas
- Rato atrama

Įsigyti įrankius

Keitimas: pakabos statramstis – RENAULT CLIO II komercinis (SB0/1/2_).
Profesionalai rekomenduoja:

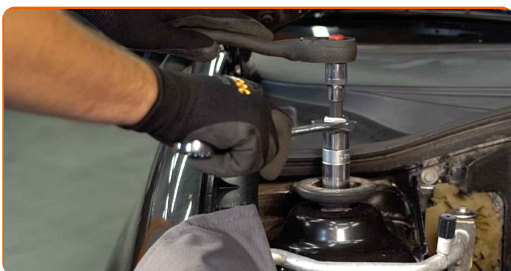
- Abu priekinės pakabos statramsčius keiskite vienu metu.
- Veiksmų seka keičiant kairį ir dešinį amortizatoriaus statramstį priekinėje pakaboje yra identiškas.
- Įspėjimas! Užgesinkite variklį prieš pradėdami bet kokius darbus su - RENAULT CLIO II komercinis (SB0/1/2_).

KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA EILĖS TVARKA:

- 1 Atidarykite variklio dangtį.
- 2 Naudokite apsauginį dėklą, kad nepažeistumėte automobilio dažų ir plastiko.
- 3 Išvalykite amortizatoriaus statramsčio viršutinės atramos tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

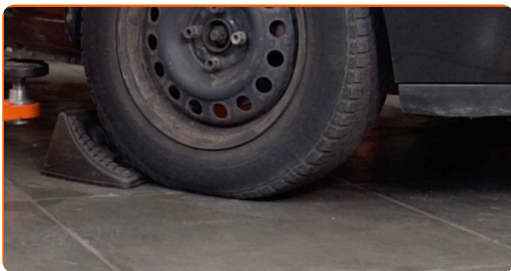


- 4 Atveržkite viršutinius amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimus. Naudokite HEX Nr. H6. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 21. Naudokite terkšlinį raktą.



5

Įdėkite pleištus po ratais.



6

Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 19



7

Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

8

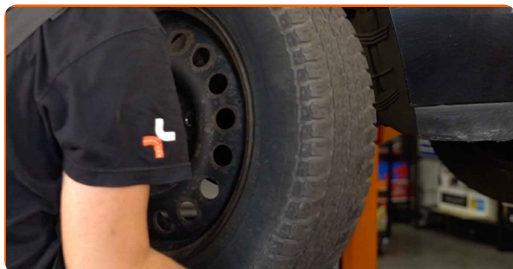
Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



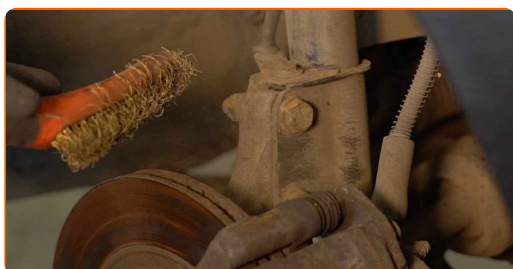
Keitimas: pakabos statramstis – RENAULT CLIO II komercinis (SB0/1/2_).
AUTODOC rekomenduoja:

- Norėdami išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kol atsukate tvirtinimo varžtus.

9 Nuimkite ratą.



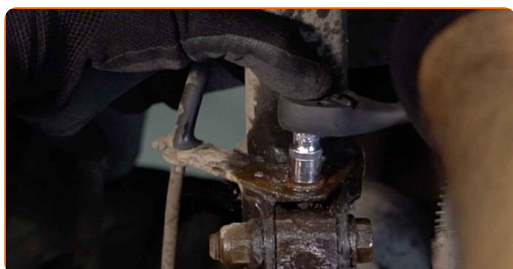
10 Išvalykite amortizatoriaus statramsčio tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



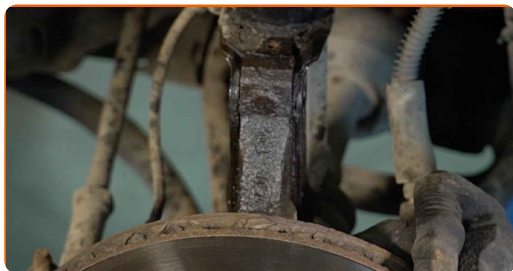
11 Atsukite apatinę amortizatoriaus tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite sriegiklio laikiklį.



12 Atsukite ABS laido laikiklį. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite terkšlinį raktą.



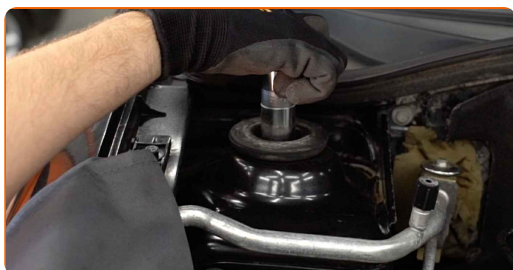
13 Išimkite tvirtinimo varžtus.



14 Atjunkite pasukamąjį statramstį nuo amortizatoriaus statramsčio.



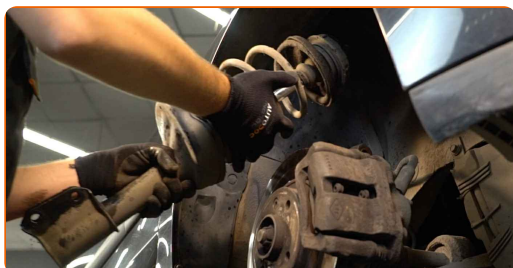
15 Atsukite viršutinį amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21.



AUTODOC rekomenduoja:

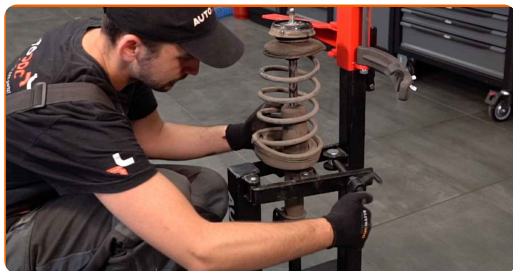
- RENAULT CLIO II komercinis (SB0/1/2_) - Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite amortizatoriaus statramstį, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus.

16 Išimkite amortizatoriaus statramstį.



17

Įdėkite amortizatoriaus į įrenginį spyruoklių suspaudimui.

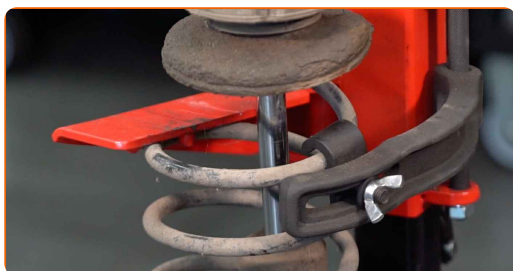


Keitimas: pakabos statramstis – RENAULT CLIO II komercinis (SB0/1/2_).
AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Atkreipkite dėmesį, kad naudojant įrenginį spyruoklių suspaudimui, spyruoklės apviją reikia patikimai sugriebti, spaudžiant spyruoklę iš dviejų skirtingų pusių.
- Stebėkite, kad spyruoklės padėtis laikiklyje būtų teisinga.
- Įsitikinkite, kad spyruoklės standžiai įėjo į tvirtinimo rankenas.

18

Suspauskite spyruoklę.

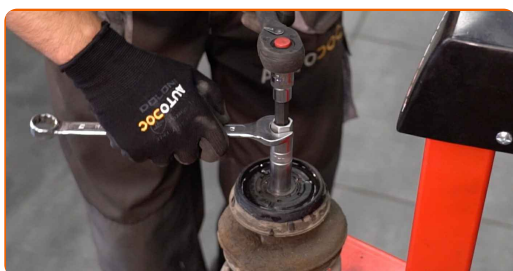


19

Apdorokite amortizatoriaus statramsčio strypą. Naudokite purškalą WD-40.

20

Atsukite amortizatoriaus statramsčio koto veržlę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite HEX Nr. H6. Naudokite terkšlinį raktą.



21 Nuimkite viršutinę statramsčio atramą.



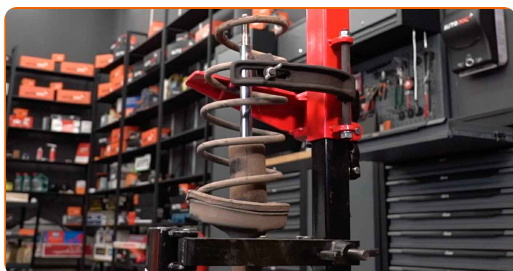
22 Nuimkite amortizatoriaus gaubtą ir demferį.



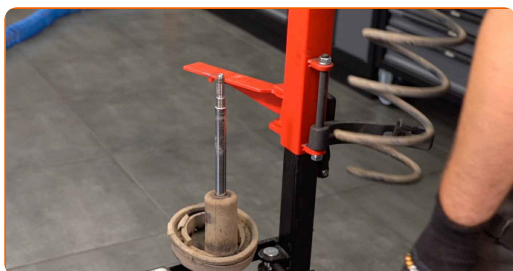
AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: pakabos statramstis – RENAULT CLIO II komercinis (SB0/1/2_). Įdėmiai apžiūrėkite amortizatoriaus atramą, apsauginį gaubtą ir demferį. Pakeiskite, jeigu to reikia.

23 Atlaisvinkite spyruoklės fiksavimą.



24 Nuimkite spyruoklę.



25

Išimkite senąjį amortizatorių iš hidraulinio spyruoklės suspaudėjo.



Keitimas: pakabos statramstis – RENAULT CLIO II komercinis (SB0/1/2_).
Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Prieš montuodami naują amortizatorių, būtina 3-5 kartus prastumkite jį rankiniu būdu.

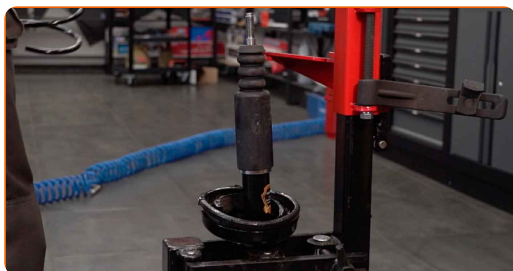
26

Sumontuokite naują amortizatorių į hidraulinį spyruoklės suspaudėją.



27

Sumontuokite apsauginį gaubtą ir įdėklą ant naujo amortizatoriaus.

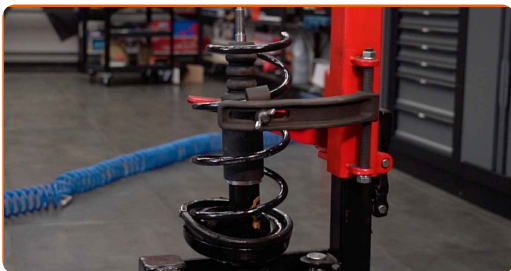


28

Uždėkite spyruoklę ant amortizatoriaus.



29 Suspauskite spyruoklę.



30 Sumontuokite viršutinę atramą ir atramos guolį.



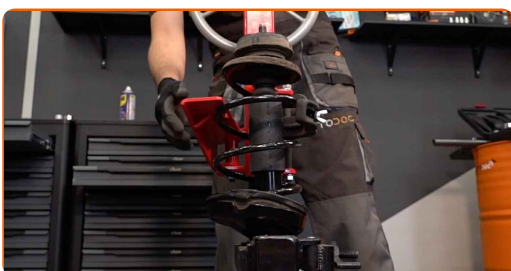
31 Priveržkite amortizatoriaus statramsčio strypo veržlę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite HEX Nr. H6. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 21 Nm.



Keitimas: pakabos statramstis – RENAULT CLIO II komercinis (SB0/1/2_).
Patarimas:

- Stebėkite, kad spyruoklė būtų teisingoje padėtyje. Neleiskite jai persikreipti.

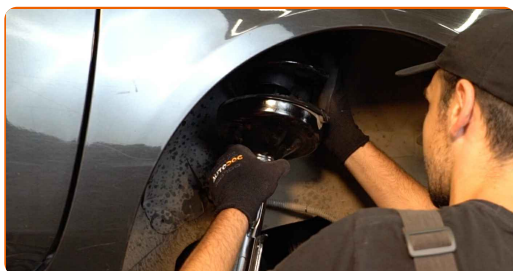
32 Atspauskite spyruoklę.



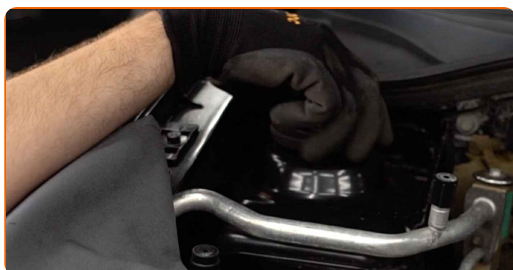
33 Išimkite surinktą amortizatoriaus statramstį.



34 Įdėkite amortizatoriaus statramstį į rato arką.



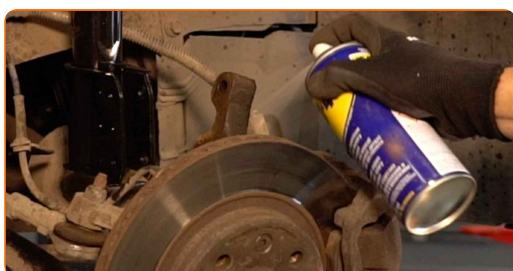
35 Prisukite viršutinį amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimą. Neveržkite jo.



AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite amortizatoriaus statramstį, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus - RENAULT CLIO II komercinis (SB0/1/2_).

36 Apdorokite amortizatoriaus statramsčio montavimo vietą ant pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



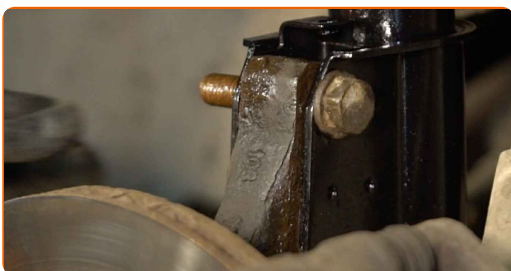
37

Pritvirtinkite amortizatoriaus statramstį prie pasukamojo statramsčio.



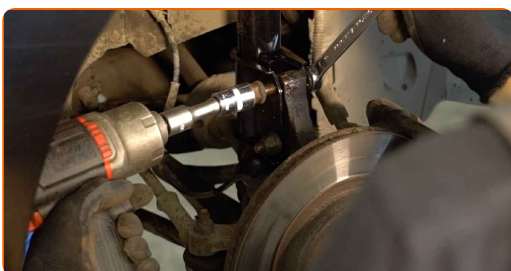
38

Priveržkite tvirtinimo varžtus.



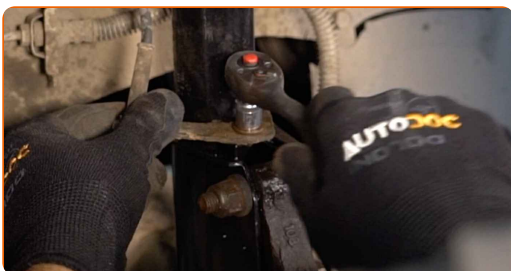
39

Prisukite elementus, tvirtinančius amortizatoriaus statramstį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18.

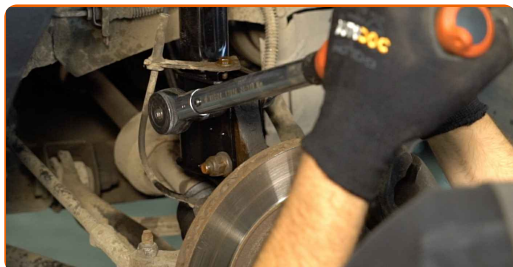


40

Priveržkite ABS laido laikiklį. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite terkšlinį raktą.



- 41** Priveržkite apatines tvirtinimo detales, jungiančias amortizatoriaus statramstį su vairo svirtimi. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 110 Nm.



- 42** Apdorokite amortizatoriaus statramsčio tvirtinimus. Naudokite varinį tepalą.



- 43** Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite varinį tepalą.



- 44** Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.

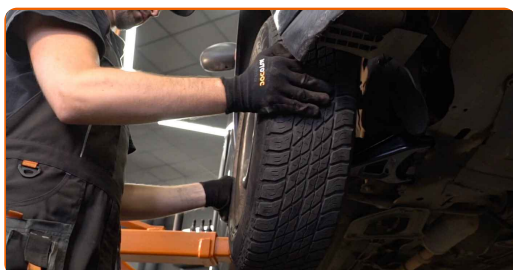


AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: pakabos statramstis – RENAULT CLIO II komercinis (SB0/1/2_).
Panaudoję purškala, palaukite kelias minutes.

45

Uždėkite ratą.

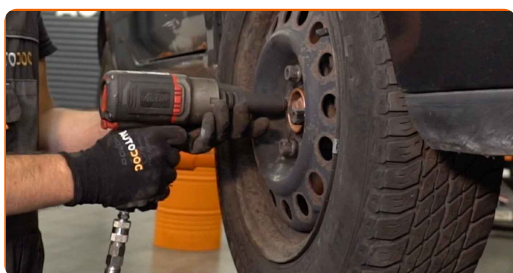


AUTODOC rekomenduoja:

- Norėdami išvengti sužalojimų rizikos, priverždami tvirtinimo varžtus laikykite ratą.

46

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 19

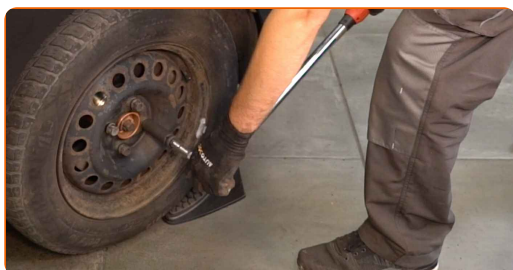


47

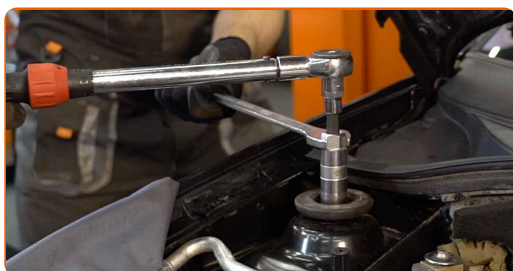
Nuleiskite automobilį.

48

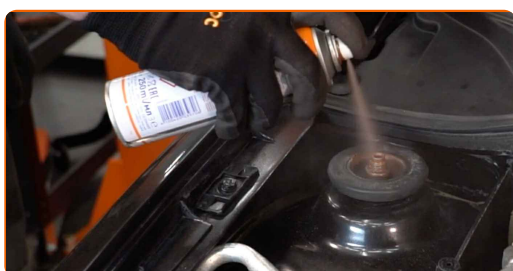
Priveržkite ratų varžtus kryžmine tvarka. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 90 Nm.



- 49** Priveržkite viršutinį amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite HEX Nr. H6. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 60 Nm.



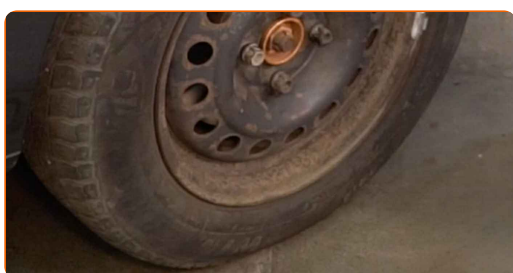
- 50** Apdorokite amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimą. Naudokite varinį tepalą.



- 51** Nuimkite apsauginį dėklą.

- 52** Uždarykite variklio dangtį.

- 53** Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

AMORTIZATORIŲ: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.