

# **AUTODOC CLUB**

Kaip pakeisti **RENAULT  
CLIO II (BB0/1/2\_,  
CB0/1/2\_)** rato guolio:  
priekis - keitimo  
instrukcija

## PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

### Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

RENAULT CLIO II (BB0/1/2\_, CB0/1/2\_) 1.4, RENAULT CLIO II (BB0/1/2\_, CB0/1/2\_) 1.6, RENAULT CLIO II (BB0/1/2\_, CB0/1/2\_) 1.6 16V, RENAULT CLIO II (BB0/1/2\_, CB0/1/2\_) 1.9 D, RENAULT CLIO II (BB0/1/2\_, CB0/1/2\_) 1.6 Hi-Flex, RENAULT CLIO II (BB0/1/2\_, CB0/1/2\_) 2.0 16V Sport, RENAULT CLIO II (BB0/1/2\_, CB0/1/2\_) 1.4 16V, RENAULT CLIO II (BB0/1/2\_, CB0/1/2\_) 1.9 dTi, RENAULT CLIO II (BB0/1/2\_, CB0/1/2\_) 1.2 16V, RENAULT CLIO II (BB0/1/2\_, CB0/1/2\_) 1.5 dCi, RENAULT CLIO II (BB0/1/2\_, CB0/1/2\_) 1.2, RENAULT CLIO II (BB0/1/2\_, CB0/1/2\_) 1.2 LPG

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:  
RENAULT MEGANE Scenic (JA0/1\_) 1.6 16V

**KEITIMAS: RATO GUOLIO – RENAULT CLIO II (BB0/1/2\_, CB0/1/2\_). REIKIAMŲ ĮRANKIŲ SĄRAŠAS:**



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Stabdžių sistemos valiklis
- Elektros kontaktų valiklis
- Varinis tepalas
- Dinamometrinis raktas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 18
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 21
- Torcinė galvutė nr. 16
- Torcinė galvutė nr. 18
- Torcinė galvutė nr. 21
- Torcinė galvutė nr. 30
- Torx antgalis T40
- Smūginė ratų galvutė Nr. 19
- Rinkinyje guolių įpresavimui ir išpresavimui
- Guolių nuėmėjas
- Šarnyrų nuėmėjas
- Reketinis raktas
- Plokščias atsuktuvus
- Smūginis atsuktuvus
- Sriegiklio laikiklis
- Laužtuvas
- Rato atrama

**Įsigyti įrankius**

**AUTODOC rekomenduoja:**

- Pakartotinai nenaudokite nuimto jūsų automobilio RENAULT CLIO II (BB0/1/2\_, CB0/1/2\_) guolio mazgo.
- Veiksmų seka keičiant dešinio ir kairio rato stebulės guolius vienoje ašyje yra identiška.
- Atkreipkite dėmesį: visi darbai automobilyje - RENAULT CLIO II (BB0/1/2\_, CB0/1/2\_) - turi būti atliekami su užgesintu varikliu.

**KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA EILĖS TVARKA:**

- 1** Išvalykite pavaros veleno tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį.



- 2** Atlaisvinkite pavaros veleno tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 30. Naudokite sriegiklio laikiklį.



- 3** Įdėkite pleištus po ratais.

4

Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 19



5

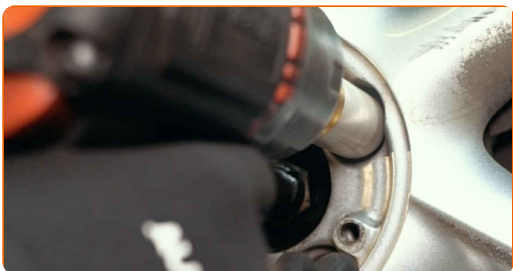
Pakelkite automobilį.

Keitimas: rato guolio – RENAULT CLIO II (BB0/1/2\_, CB0/1/2\_). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Jeigu naudojate domkratą, įsitikinkite, kad jis pastatytas ant lygaus paviršiaus, be jokių nelygumų.
- Būtinai papildomai užfiksuokite automobilį pakeliamais stovais.

6

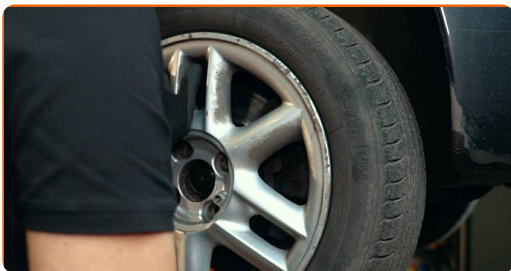
Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



AUTODOC rekomenduoja:

- [spėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje RENAULT CLIO II (BB0/1/2\_, CB0/1/2\_).

**7** Nuimkite ratą.

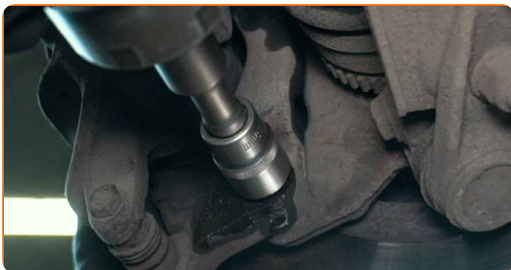


**8** Išvalykite stabdžių suporto apkabos tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

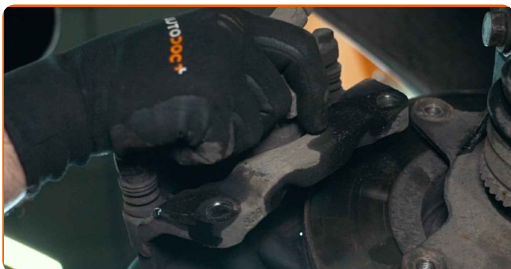
**9** Išskirkite stabdžių kaladėles. Naudokite laužtuvą.



**10** Atsukite stabdžių apkabos kabės tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.



**11** Nuimkite stabdžių suportą kartu su apkaba.



Keitimas: rato guolio – RENAULT CLIO II (BB0/1/2\_, CB0/1/2\_). Patarimas iš AUTODOC:

- Vielos gabalu pririškite suportą prie pakabos arba kėbulo, neatjungdami stabdžių žarnelės, kad sistemos sandarumas nebūtų pažeistas.
- Stebėkite, kad stabdžių apkaba/suportas nekabėtų ant stabdžių žarnelės.
- Nespauskite stabdžių pedalo po stabdžių suporto nuėmimo. Tai sukels stūmoklio iškritimą iš stabdžių cilindro, stabdžių skysčio ištekėjimą ir sistemos sandarumo praradimą.
- Patikrinkite stabdžių suporto apkabos, apsauginių gaubtų ir kreipiančiųjų būklę. Išvalykite juos. Jeigu reikia pakeiskite.

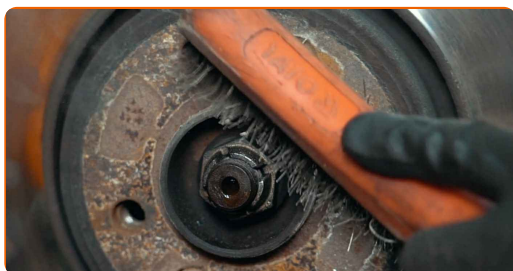
12

Atjunkite stabdžių žarnelę nuo amortizatoriaus statramsčio. Naudokite laužtuvą.



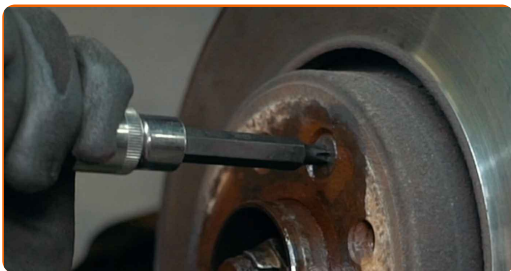
13

Išvalykite stabdžių disko tvirtinimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.





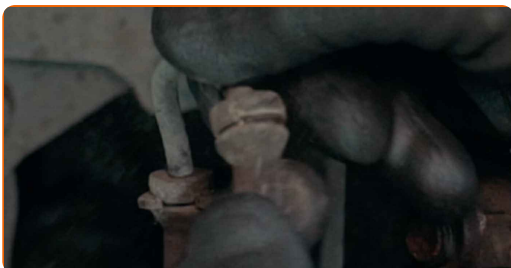
**14** Atsukite stabdžių disko tvirtinimą. Naudokite Torx T40. Naudokite smūginį atsuktuvą.



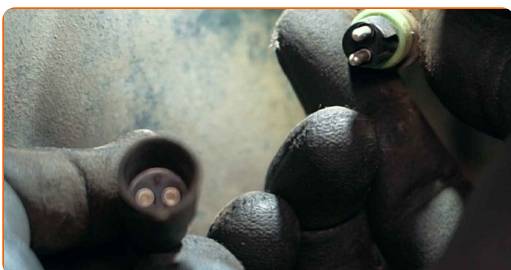
**15** Nuimkite stabdžių diską.



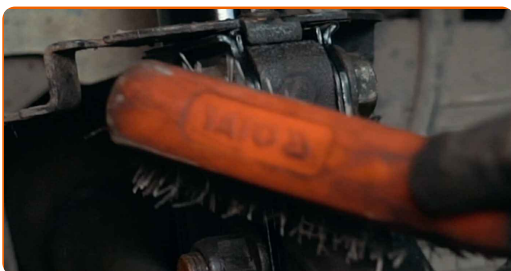
**16** Atjunkite ABS daviklio laidus.



**17** Atjunkite ABS daviklio jungiklį.



**18** Išvalykite amortizatoriaus statramsčio tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.





- 19** Nuvalykite tvirtinimo elementą, jungiantį vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



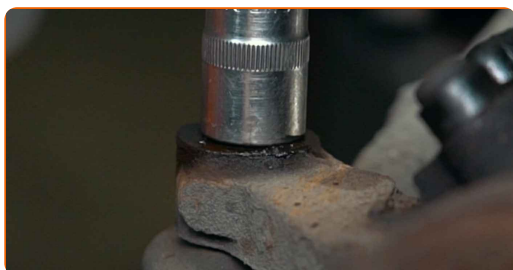
- 20** Išvalykite atramos/vairo traukės tvirtinimą prie pakabos svirties. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



- 21** Atsukite tvirtinimus, jungiančius pakabos statramstį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 21. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite terkšlinį raktą.



- 22** Atsukite veržlę, kuri tvirtina antgalį prie pasukamojo statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite sriegiklio laikiklį.



23

Atjunkite vairo traukės antgalį nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite šarnyrų nuėmėją.



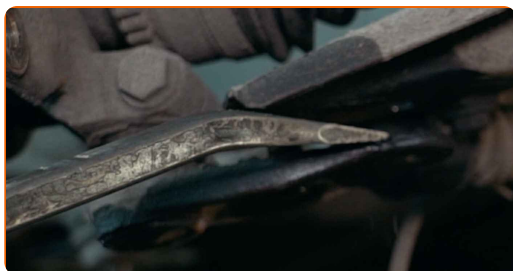
24

Atjunkite šarnyrą nuo pakabos svirties. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.



25

Atjunkite šarnyrą nuo pakabos svirties. Naudokite laužtuvą.



26

Atsukite varančiojo veleno tvirtinimą prie rato stebulės. Naudokite torcinę galvutę Nr. 30. Naudokite terkšlinį raktą. Nuimkite tvirtinimo varžtą.



27

Atjunkite pavaros veleną nuo pasukamojo kakliuko. Nuimkite tvirtinimo varžtą.



28

Atjunkite pasukamąjį statramstį nuo amortizatoriaus statramsčio.



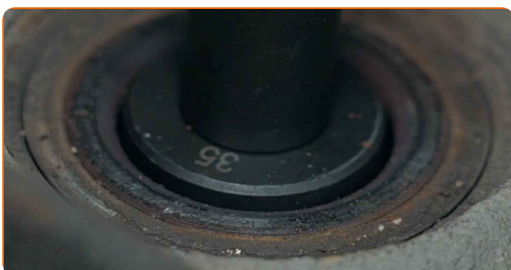
29

Išimkite pasukamąjį kakliuką kartu su rato stebule.



30

Išpresuokite stebulę iš pasukamojo kakliuko. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.



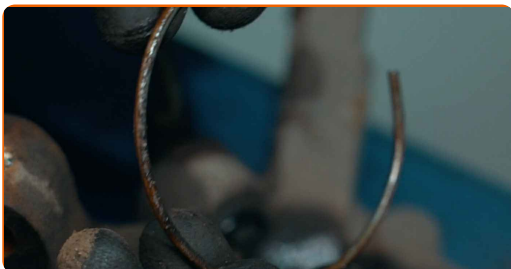
31

Išvalykite rato guolio fiksavimo žiedą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



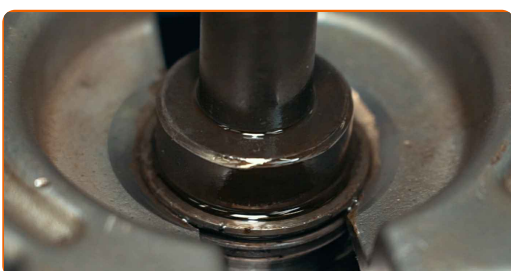
32

Nuimkite stebulės guolio fiksavimo žiedą. Naudokite plokščią atsuktuvą.



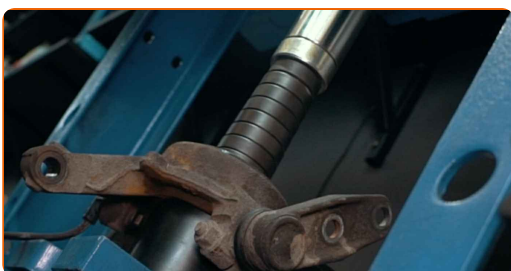
33

Išpresuokite vidinę guolio apkabą, kuri liko ant stebulės. Naudokite guolių nuėmėją. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.



34

Išspauskite rato stebulės guolį. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.



35

Išvalykite stebulės guolio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



36

Įspauskite naują guolį į pasukamąjį kakliuką. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.

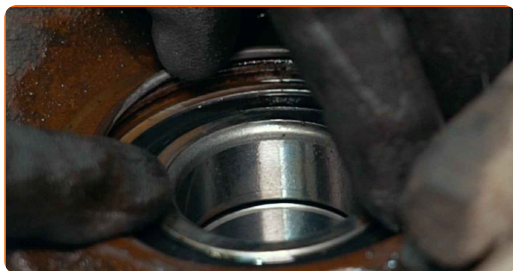


Keitimas: rato guolio – RENAULT CLIO II (BB0/1/2\_, CB0/1/2\_). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Stebėkite, kad stebulės guolio padėtis būtų teisinga. Neleiskite jam persikreipti.

37

Sumontuokite stebulės guolio fiksavimo žiedą. Naudokite plokščią atsuktuvą.



38

Išvalykite stebulę. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



39

Išspauskite naują guolį į rato stebulę. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.



40

Išvalykite apatinį tvirtinimą, jungiantį pakabos statramstį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



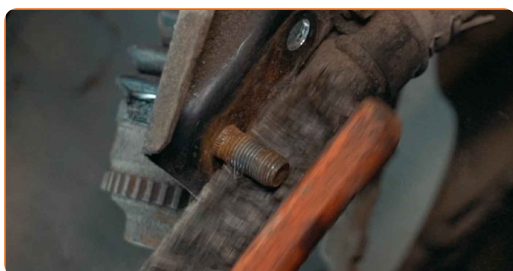
41

Išvalykite pavaros veleno šarnyro guolio kreipiančiąsias. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



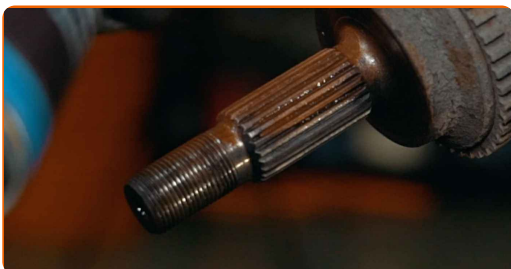
42

Išvalykite atramos/vairo traukės montavimo vietas. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.





- 43** Apdorokite pavaros veleno šarnyro kreipiančiuosius kaiščius. Apdorokite atramos/vairo traukės tvirtinimą. Naudokite varinį tepalą.



- 44** Sumontuokite pasukamąjį kakliuką kartu su rato stebule.

- 45** Pritvirtinkite amortizatoriaus statramstį prie pasukamojo statramsčio.

- 46** Įdėkite tvirtinimo varžtą.



- 47** Sumontuokite pavaros veleną.

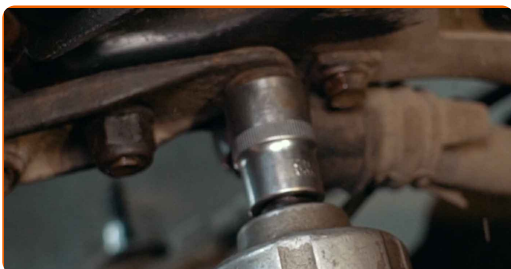


- 48** Prijunkite atramos/vairo traukę prie svirties. Įdėkite tvirtinimo varžtą.





- 49** Priveržkite tvirtinimą, jungiantį šarnyrą prie pakabos svirties. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.



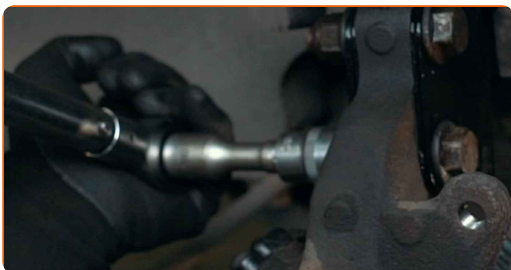
- 50** Priveržkite tvirtinimus, jungiančius šarnyrą prie pakabos svirties. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 75 Nm.



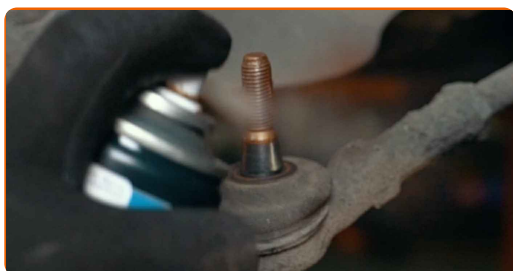
- 51** Prisukite tvirtinimus, jungiančius pakabos statramstį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 21. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite terkšlinį raktą.



- 52** Priveržkite apatines tvirtinimo detales, jungiančias amortizatoriaus statramstį su vairo svirtimi. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 21. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 170 Nm.



- 53** Pritvirtinkite tvirtinimo elementą, jungiantį vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite varinį tepalą.



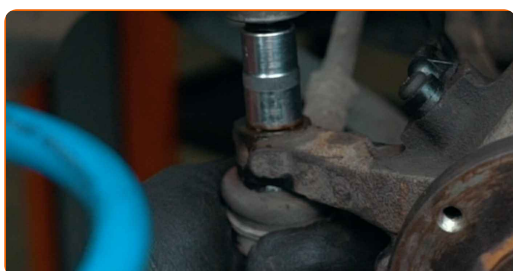
- 54** Išvalykite vairo traukės antgalių tvirtinimo lizdus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



- 55** Prijunkite vairo traukės antgalį prie pasukamojo statramsčio.



- 56** Užsukite tvirtinimo veržlę, kuri jungia vairo traukės antgalį su pasukamuoju kakliuku. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite sriegiklio laikiklį.



- 57** Priveržkite tvirtinimo veržlę, jungiančią vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 35 Nm.



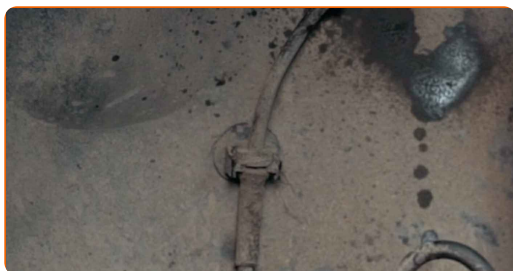
- 58** Apdorokite ABS daviklio jungtį. Naudokite elektros kontaktų valiklį.



- 59** Prijunkite ABS daviklio jungiklį.



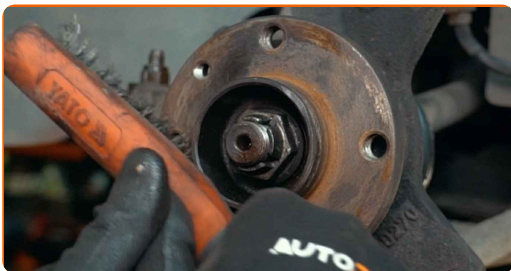
- 60** Prijunkite ABS daviklio laidus.



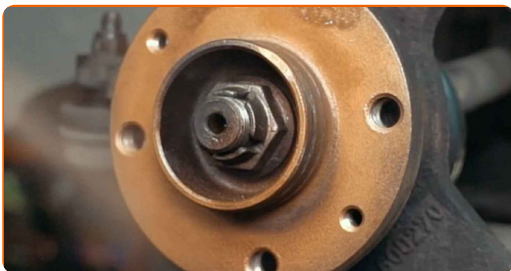
- 61** Prisukite pavaros veleno tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 30. Naudokite terkšlinį raktą.



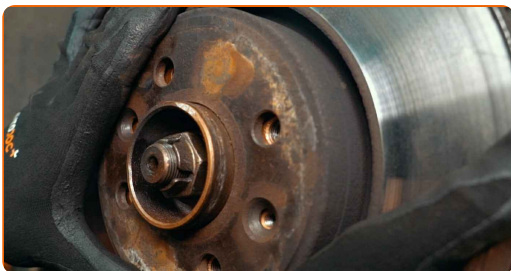
**62** Išvalykite stebulę. Naudokite vielinį šepetį.



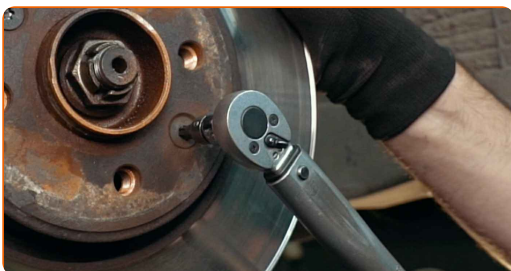
**63** Apdorokite susiliečiantį paviršių. Naudokite varinį tepalą.



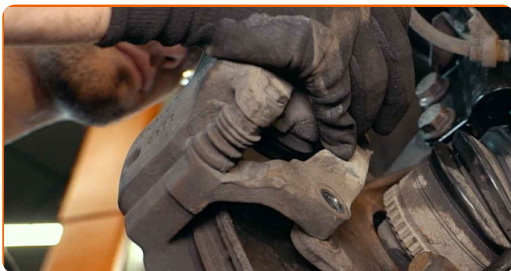
**64** Uždėkite stabdžių diską.



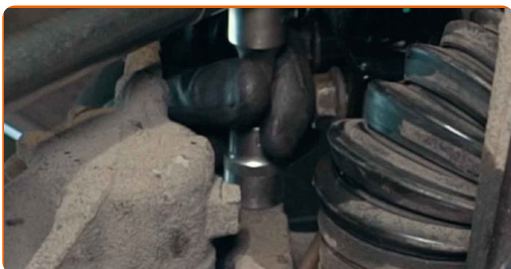
**65** Priveržkite stabdžio disko tvirtinimą. Naudokite Torx T40. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 14 Nm.



**66** Sumontuokite stabdžių suportą kartu su apkaba.



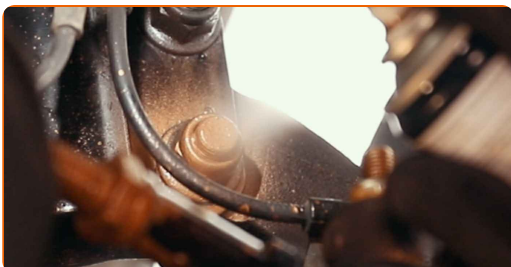
- 67** Priveržkite stabdžių apkabos kabės tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 100 Nm.



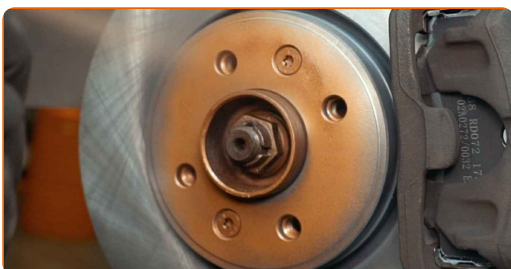
- 68** Pritvirtinkite stabdžių žarnelės tvirtinimą prie pakabos statramsčio.



- 69** Apdorokite visas vairo traukės antgalio jungtis. Apdorokite amortizatoriaus statramsčio tvirtinimus. Apdorokite atramos/vairo traukės tvirtinimą. Naudokite varinį tepalą.



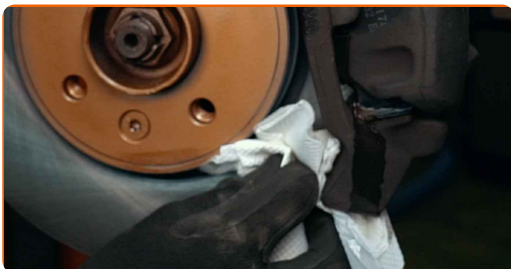
- 70** Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite varinį tepalą.





71

Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.

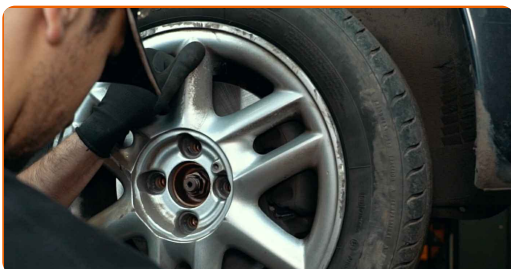


### AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: rato guolio – RENAULT CLIO II (BB0/1/2\_, CB0/1/2\_). Panaudoję purškalą, palaukite kelias minutes.

72

Uždėkite ratą.

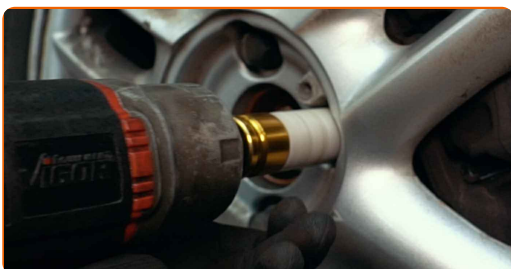


### AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite ratą, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje RENAULT CLIO II (BB0/1/2\_, CB0/1/2\_).

73

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 19



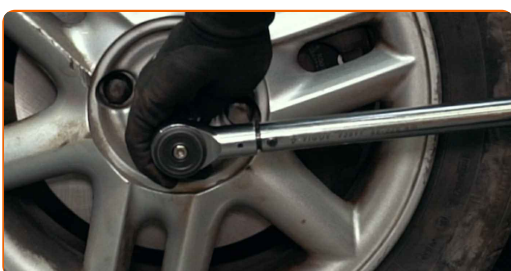
74

Nuleiskite automobilį.



75

Priveržkite varžtą, tvirtinantį varantįjį veleną prie stebulės. Naudokite torcinę galvutę Nr. 30. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 280 Nm.



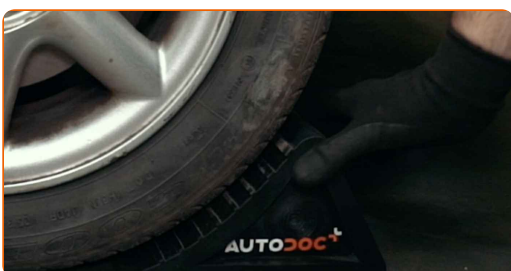
76

Priveržkite ratų varžtus kryžmine tvarka. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 19 Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 90 Nm.



77

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



**GERAI PADIRBĖTA!** 

**ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ**



## AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUJINGA IR PATOGU



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI**

**RATO GUOLIO: PLATUS ASORTIMENTAS**

### **i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:**

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2022 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.