

 **AUTODOC CLUB**

Kaip pakeisti **RENAULT
CLIO Grandtour (KR0/1_)**
rato guolio: priekis -
keitimo instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalių keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

RENAULT CLIO Grandtour (KR0/1_) 1.2 16V, RENAULT CLIO Grandtour (KR0/1_) 1.6 16V, RENAULT CLIO Grandtour (KR0/1_) 1.5 dCi, RENAULT CLIO Grandtour (KR0/1_) 1.2 16V Hi-Flex, RENAULT CLIO Grandtour (KR0/1_) 1.4 16V, RENAULT CLIO Grandtour (KR0/1_) 1.2 16V Hi-Flex (KR1U)

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalių keitimą automobilyje:
RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi

KEITIMAS: RATO GUOLIO – RENAULT CLIO GRANDTOUR (KR0/1_). REIKIAMŲ ĮRANKIŲ SĄRAŠAS:



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškikas
- Stabdžių sistemos valiklis
- Varinis tepalas
- Dinamometrinis raktas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 16
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 18
- Torx antgalis T30
- Torcinė galvutė nr. 10
- Torcinė galvutė nr. 16
- Torcinė galvutė nr. 17
- Torcinė galvutė nr. 18
- Torcinė galvutė nr. 30
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Rinkinys guolių įpresavimui ir išpresavimui
- Reketinis raktas
- Sriegiklio laikiklis
- Plaktukas
- Kaltas kaiščių išmušimui
- Plokščias kaltas
- Plokščias Atsuktuvas
- Replės fiksavimo žiedams
- Apdailos ardymo įrankis
- Trikojis nuėmėjas
- Šarnyrų nuėmėjas.
- Guolių nuėmėjas
- Spaustuvai
- Laužtuvas
- Rato atrama

Įsigyti įrankius

Keitimas: rato guolio – RENAULT CLIO Grandtour (KR0/1_). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Pakartotinai nenaudokite nuimto jūsų automobilio RENAULT CLIO Grandtour (KR0/1_) guolio mazgo.
- Veiksmų seka keičiant dešinio ir kairio rato stebulės guolius vienoje ašyje yra identiška.
- Atkreipkite dėmesį: visi darbai automobilyje - RENAULT CLIO Grandtour (KR0/1_) - turi būti atliekami su užgesintu varikliu.

KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA EILĖS TVARKA:

1 Įdėkite pleištus po ratais.

2 Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



3 Išvalykite pavaros veleno tvirtinimą. Naudokite purškalą WD-40.



- 4 Atsukite varančiojo veleno tvirtinimą prie rato stebulės. Naudokite torcinę galvutę Nr. 30. Naudokite sriegiklio laikiklį.



- 5 Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

- 6 Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



AUTODOC rekomenduoja:

- Įspėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje RENAULT CLIO Grandtour (KR0/1_).

- 7 Nuimkite ratą.



8

Atjunkite ABS daviklio laidus. Naudokite laužtuvą.



9

Atsukite stabdžių žarnelės laikiklio tvirtinimą nuo amortizatoriaus statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite terkšlinį raktą.



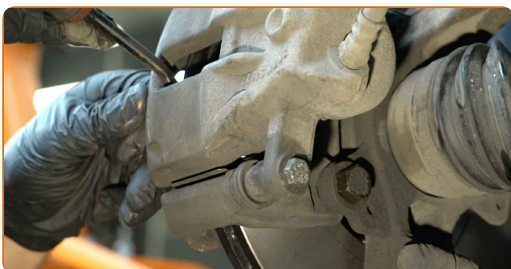
10

Atjunkite stabdžių žarnelės tvirtinimo laikiklį.



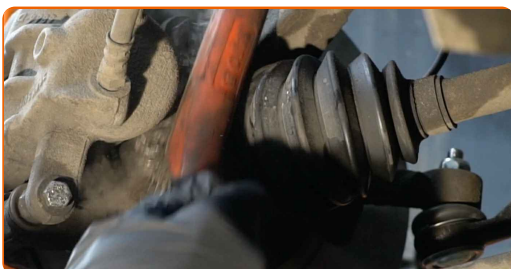
11

Išskirkite stabdžių kaladėles. Naudokite laužtuvą.

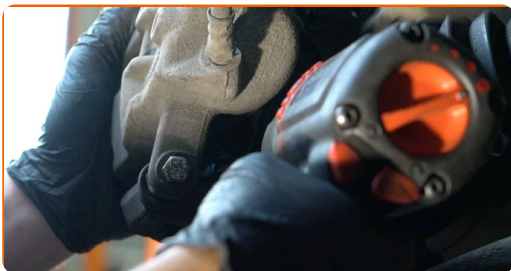


12

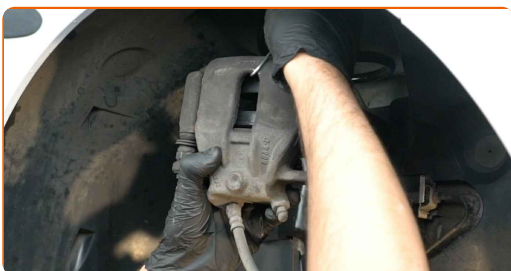
Išvalykite stabdžių suporto apkabos tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



13 Atsukite stabdžių apkabos kabės tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite sriegiklio laikiklį.



14 Nuimkite stabdžių suportą kartu su apkaba.



Keitimas: rato guolio – RENAULT CLIO Grandtour (KR0/1_). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Vielos gabalu pririškite suportą prie pakabos arba kėbulo, neatjungdami stabdžių žarnelės, kad sistemos sandarumas nebūtų pažeistas.
- Stebėkite, kad stabdžių apkaba/suportas nekabėtų ant stabdžių žarnelės.
- Nespauskite stabdžių pedalo po stabdžių suporto nuėmimo. Tai sukels stūmoklio iškritimą iš stabdžių cilindro, stabdžių skysčio ištekėjimą ir sistemos sandarumo praradimą.

15 Išvalykite stabdžių disko tvirtinimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



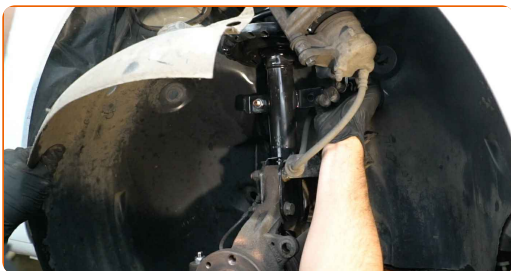
16 Atsukite stabdžių disko tvirtinimą. Naudokite Torx T 30. Naudokite terkšlinį raktą.



17 Nuimkite stabdžių diską.



18 Išimkite arkos gaubtą. Naudokite apdailos ardymo įrankį.

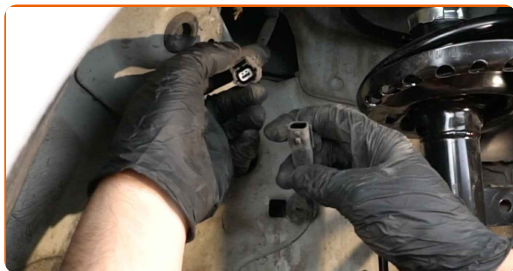


19 Atjunkite ABS daviklio laidus. Naudokite apdailos ardymo įrankį.



20

Atjunkite ABS daviklio jungiklį.



21

Išvalykite visus svirties sujungimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



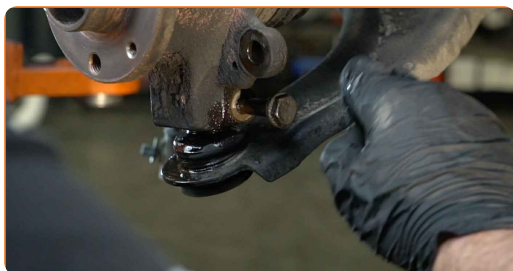
22

Atsukite atramos traukės tvirtinimus nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 16. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite sriegiklio laikiklį.



23

Nuimkite tvirtinimo varžtą.



- 24** Nuvalykite tvirtinimo elementą, jungiantį vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



- 25** Atsukite veržlę, kuri tvirtina antgalį prie pasukamojo statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite terkšlinį raktą.



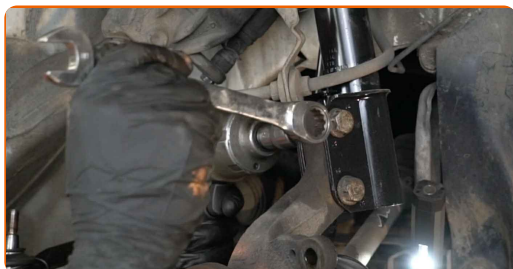
- 26** Atjunkite vairo traukės antgalį nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite šarnyrų nuėmėją.



- 27** Atsukite varančiojo veleno tvirtinimą prie rato stebulės. Naudokite torcinę galvutę Nr. 30. Naudokite terkšlinį raktą.



- 28** Atsukite apatinį amortizatoriaus tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.



- 29** Atspauskite pakabos svirties šarnyro tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite plokščią kaltą. Naudokite plaktuką.



- 30** Atjunkite atramos rutulinį šarnyrą nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite laužtuvą.



- 31** Atjunkite pavaros veleną nuo pasukamojo kakliuko.



Keitimas: rato guolio – RENAULT CLIO Grandtour (KR0/1_). AUTODOC rekomenduoja:

- Stebėkite, kad pavaros velenas nebūtų pakibusioje padėtyje.

32

Išimkite tvirtinimo varžtus.



33

Atjunkite pasukamąjį statramstį nuo amortizatoriaus statramsčio.



34

Nuimkite pasukamąjį statramstį kartu su stebulę.

35

Stebulę kartu su guoliu įdėkite į spaustus.



36

Išvalykite ABS daviklio tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



37

Atjunkite ABS daviklį. Naudokite plokščią atsuktuvą.



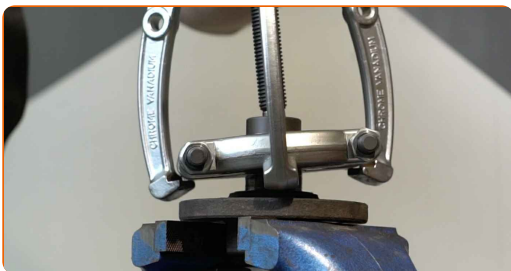
38

Išimkite rato stebulę iš pasukamojo statramsčio. Naudokite kaltą kaiščių išmušimui. Naudokite plaktuką.



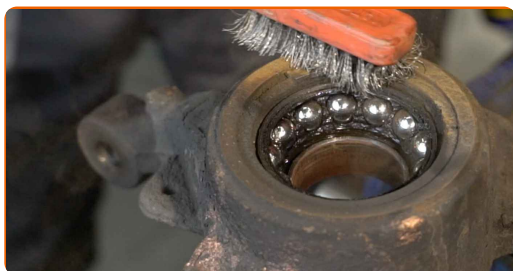
39

Išimkite vidinę guolio apkabą iš stebulės. Naudokite trikojį nuėmėją. Naudokite guolių nuėmėją.



40

Išvalykite rato guolio fiksavimo žiedą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



41

Nuimkite stbulės guolio fiksavimo žiedą. Naudokite reples fiksavimo žiedams. Naudokite plokščią atsuktuvą.



42

Išvalykite stbulės guolio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

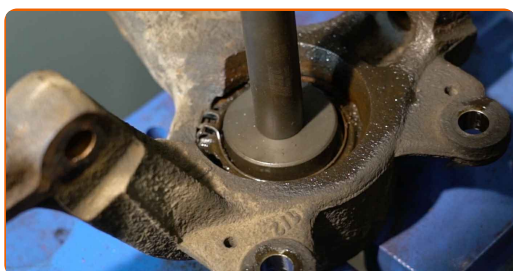


43

Atlaisvinkite spaustuvus ir išimkite stbulę kartu su guoliu.

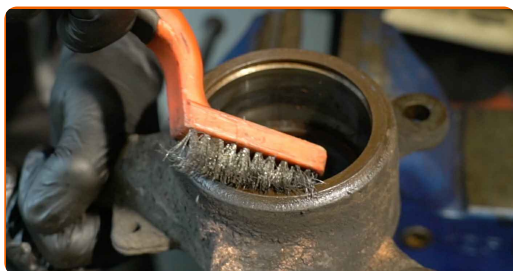
44

Išspauskite rato stbulės guolį. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.



45

Išvalykite stbulės guolio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



46

Įspauskite naują guolį į pasukamąjį statramstį. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.

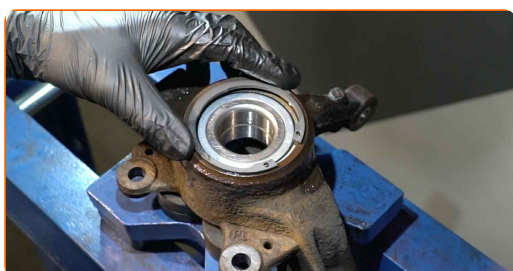


Keitimas: rato guolio – RENAULT CLIO Grandtour (KR0/1_). Patarimas iš AUTODOC:

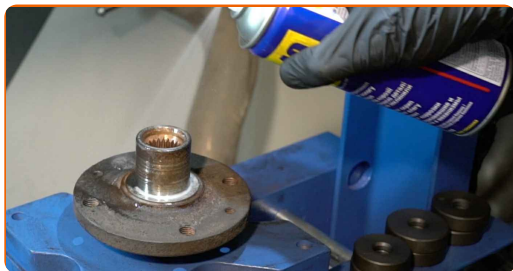
- Stebėkite, kad stbulės guolio padėtis būtų teisinga. Neleiskite jam persikreipti.
- Nustokite spausti guolio paviršių, kai tik įstatysite jį į montavimo vietą.

47

Sumontuokite stbulės guolio fiksavimo žiedą. Naudokite reples fiksavimo žiedams.



48 Apdorokite rato stebulės guolio tvirtinimą. Naudokite purškalą WD-40.



49 Uždėkite rato stebulę ant pasukamojo statramsčio. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.

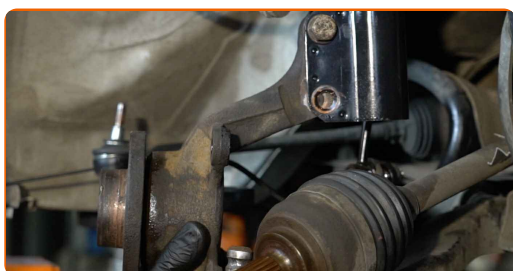


50 Sumontuokite pasukamąjį statramstį kartu su stebule.

51 Prijunkite ABS daviklį.



52 Pritvirtinkite amortizatoriaus statramstį prie pasukamojo statramsčio.



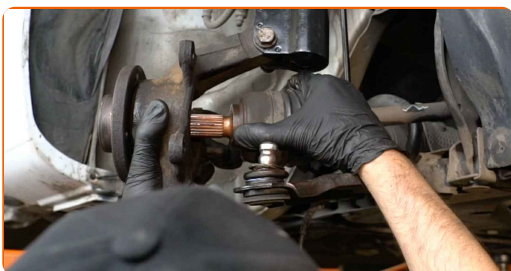
53 Priveržkite tvirtinimo varžtus.



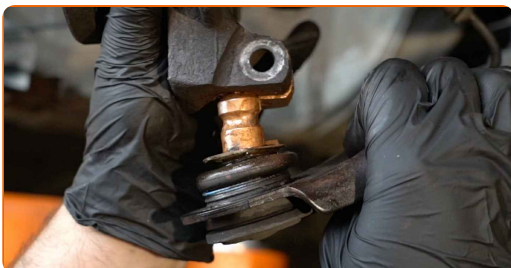
54 Apdorokite pavaros veleno šarnyro kreipiančiuosius kaiščius. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



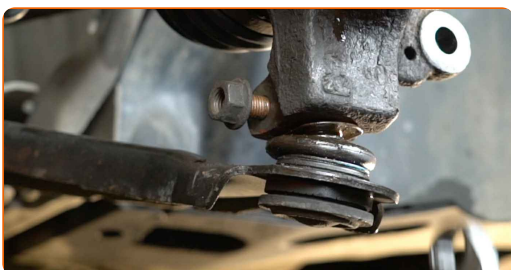
55 Sumontuokite pavaros veleną.



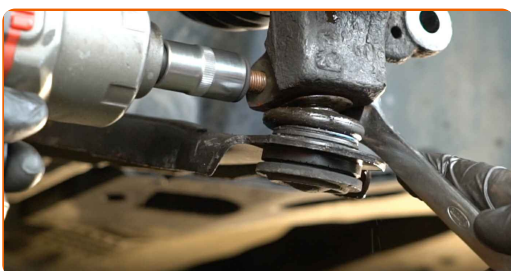
56 Prijunkite atramos traukę prie pasukamojo statramsčio.



57 Įdėkite tvirtinimo varžtą.

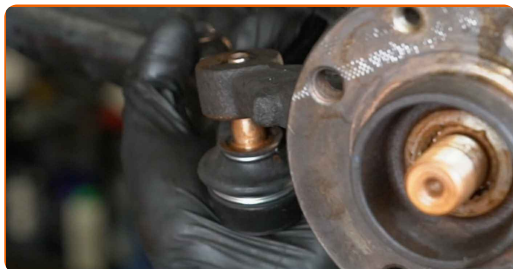


58 Prisukite atramos/vairo traukės tvirtinimus. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 16. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite sriegiklio laikiklį.



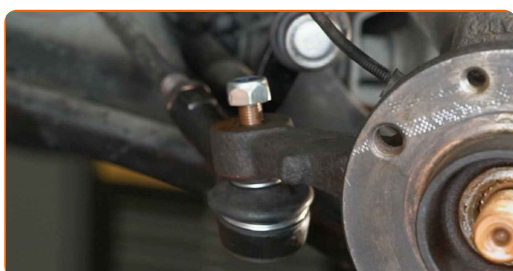
59

Prijunkite vairo traukės antgalį prie pasukamojo statramsčio.



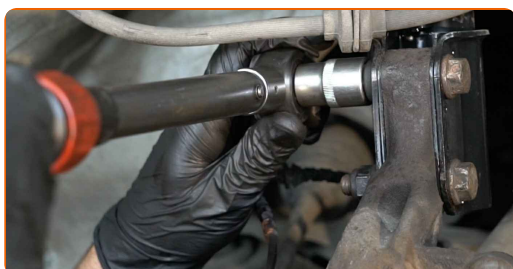
60

Užsukite tvirtinimo veržlę, kuri jungia vairo traukės antgalį su pasukamuoju kakliuku. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite terkšlinį raktą.



61

Priveržkite apatines tvirtinimo detales, jungiančias amortizatoriaus statramstį su vairo svirtimi. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 105 Nm.

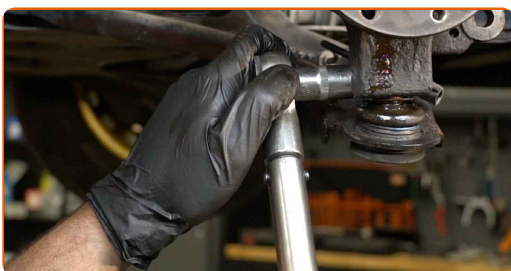


62

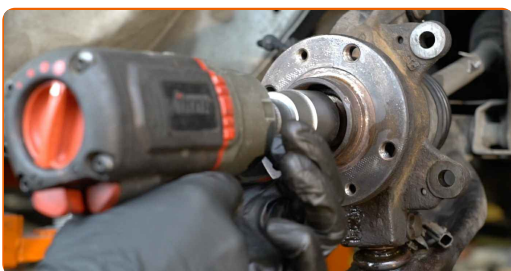
Priveržkite tvirtinimo veržlę, jungiančią vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 35 Nm.



- 63** Priveržkite atramos traukės tvirtinimus. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 16. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 60 Nm.



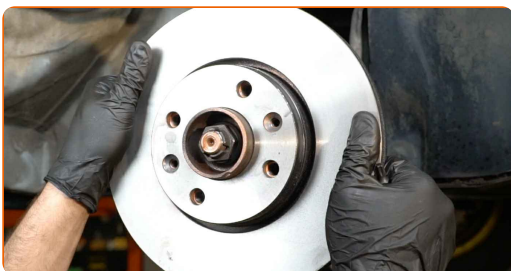
- 64** Įsukite varančiojo veleno veržlę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 30. Naudokite terkšlinį raktą.



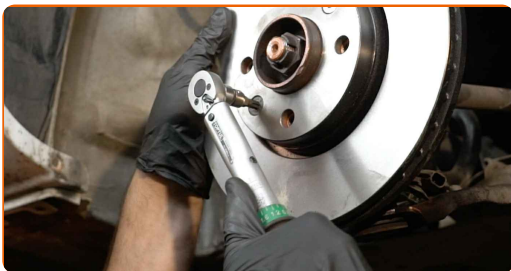
- 65** Išvalykite stebulę. Naudokite vielinį šepetį. Apdorokite susiliečiantį paviršių. Naudokite varinį tepalą.



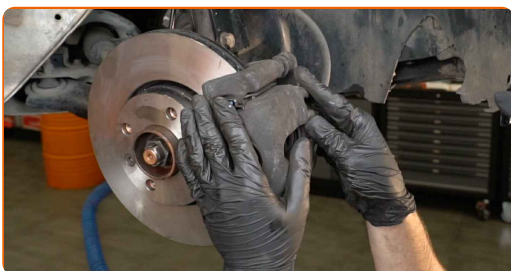
- 66** Uždėkite stabdžių diską.



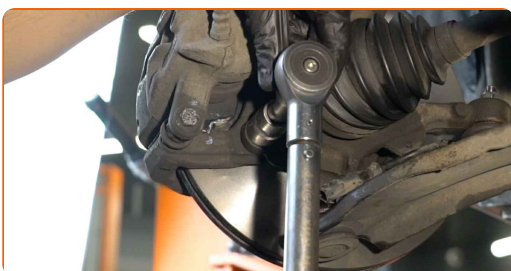
67 Priveržkite stabdžio disko tvirtinimą. Naudokite Torx T 30. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 9 Nm.



68 Sumontuokite stabdžių suportą kartu su apkaba.



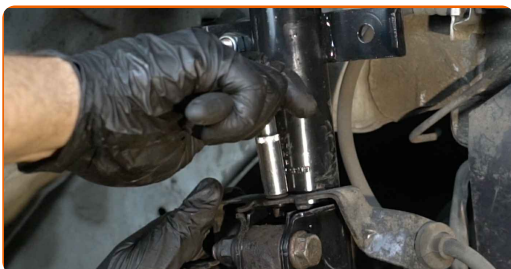
69 Priveržkite stabdžių apkabos kabės tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 105 Nm.



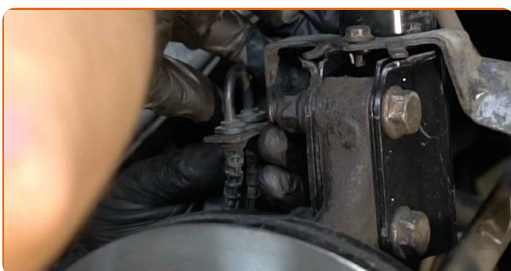
70 Pritvirtinkite stabdžių žarnelės tvirtinimo laikiklį.



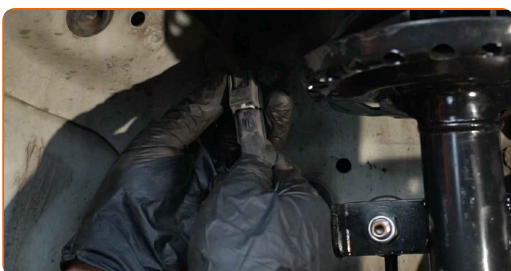
- 71** Priveržkite stabdžių žarnelės laikiklio tvirtinimą prie amortizatoriaus statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite terkšlinį raktą.



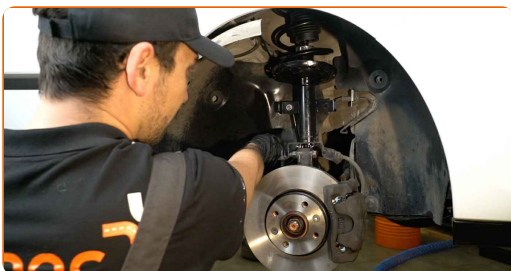
- 72** Prijunkite ABS daviklio laidus.



- 73** Prijunkite ABS daviklio jungiklį.



- 74** Sumontuokite ratų arkos apsaugą prie jai skirtos vietos.



- 75** Apdorokite amortizatoriaus statramsčio tvirtinimus. Apdorokite atramos/vairo traukės tvirtinimą. Pritvirtinkite tvirtinimo elementą, jungiantį vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite varinį tepalą.

76

Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite varinį tepalą.



77

Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.



AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: rato guolio – RENAULT CLIO Grandtour (KR0/1_). Panaudoję purškalą, palaukite kelias minutes.

78

Uždėkite ratą.

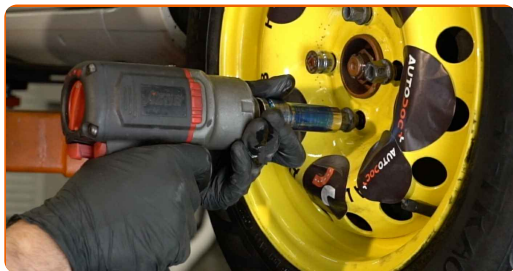


Keitimas: rato guolio – RENAULT CLIO Grandtour (KR0/1_). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Norėdami išvengti sužalojimų rizikos, priverždami tvirtinimo varžtus laikykite ratą.

79

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17

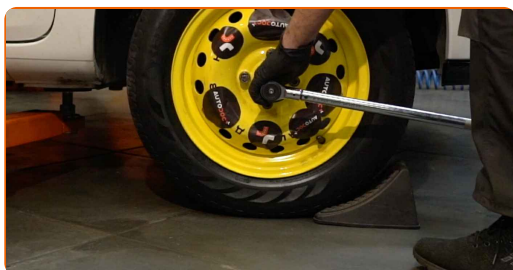


80

Nuleiskite automobilį.

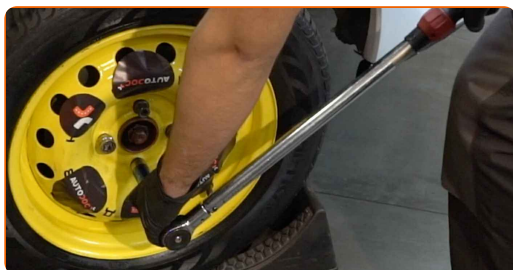
81

Priveržkite pavaros veleno veržlę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 30. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 280 Nm.



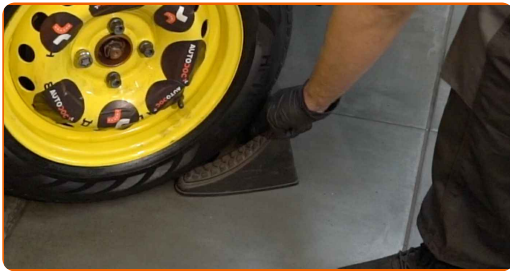
82

Priveržkite ratų varžtus kryžmine tvarka. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17 Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 105 Nm.



83

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

RATO GUOLIO: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.