

 **AUTODOC CLUB**

Kaip pakeisti **Fiat Punto**
188 rato guolio: galas -
keitimo instrukcija

VAIZDO PAMOKA

 **Svarbu!**

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

FIAT Tipo Hatchback (160) 1.4, FIAT Tipo Hatchback (160) 1.9 TD, FIAT Tipo Hatchback (160) 1.4 i.e., FIAT Tipo Hatchback (160) 1.6 i.e., FIAT Tipo Hatchback (160) 1.8 i.e., FIAT Tipo Hatchback (160) 2.0 i.e., FIAT Tipo Hatchback (160) 2.0 i.e. 16V Sport, FIAT Tipo Hatchback (160) 2.0 16V, FIAT Tempra Sedanas (159) 1.9 TD, FIAT Tempra Sedanas (159) 1.4 i.e., FIAT Tempra Sedanas (159) 1.6 i.e., FIAT Tempra Sedanas (159) 1.8 i.e., FIAT Tempra Sedanas (159) 2.0 i.e., FIAT Tempra S.W. (159) 1.9 TD, FIAT Tempra S.W. (159) 1.4 i.e., (+ 135)

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

**KEITIMAS: RATO GUOLIO – FIAT PUNTO 188. ĮRANKIAI,
KURIŲ GALI PRIREIKTI:**



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Universalus purškiamasis skystis valymui
- Varinis tepalas
- Torcinė galvutė nr. 12
- Torcinė galvutė nr. 32
- Smūginė ratų galvutė Nr. 19
- Reketinis raktas
- Dinamometrinis raktas
- Plaktukas
- Sriegiklio laikiklis
- Guminis plaktukas
- Laužtuvas
- Rato atrama

ĮSIGYTI ĮRANKIUS

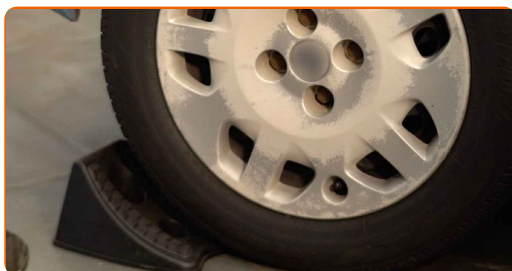
Keitimas: rato guolio – Fiat Punto 188. Patarimas iš AUTODOC:

- Pakartotinai nenaudokite nuimto jūsų automobilio Fiat Punto 188 guolio mazgo.
- Veiksmų seka keičiant dešinio ir kairio rato stebulės guolius vienoje ašyje yra identiška.
- Atkreipkite dėmesį: visi darbai automobilyje - Fiat Punto 188 - turi būti atliekami su užgesintu varikliu.

KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA EILĖS TVARKA:

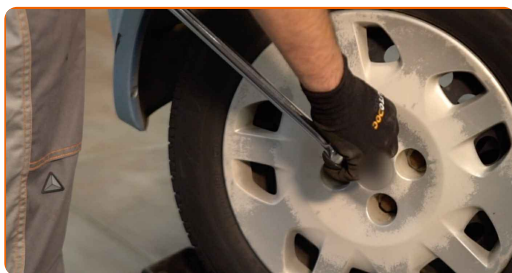
1

Įdėkite pleištus po ratais.



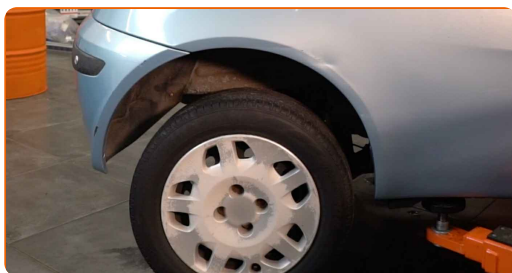
2

Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 19



3

Pakelkite galinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.



4

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.

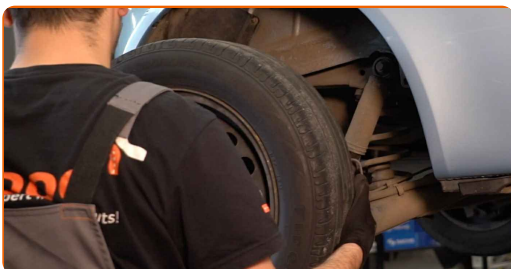


AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje Fiat Punto 188.

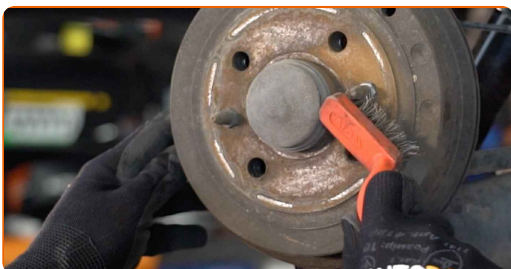
5

Nuimkite ratą.



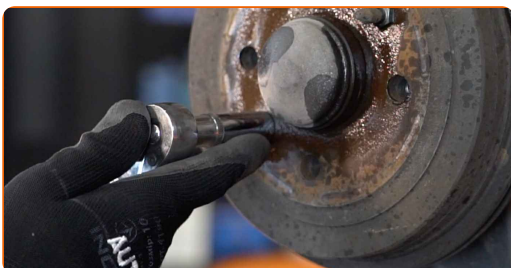
6

Išvalykite stabdžių būgną. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



7

Atsukite stabdžių būgno tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 12. Naudokite terkšlinį raktą.



8

Nuimkite stabdžių būgną.

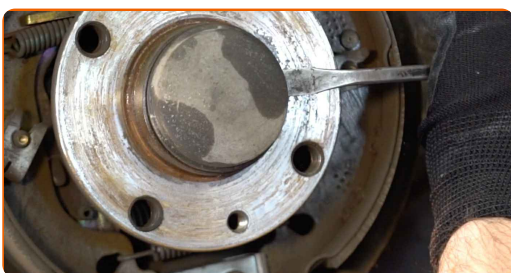


Keitimas: rato guolio – Fiat Punto 188. Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Apžiūrėkite stabdžių būgną. Pakeiskite jį, jeigu to reikia.

9

Išimkite rato guolio apsauginį dangtelį. Naudokite laužtuvą. Naudokite plaktuką.

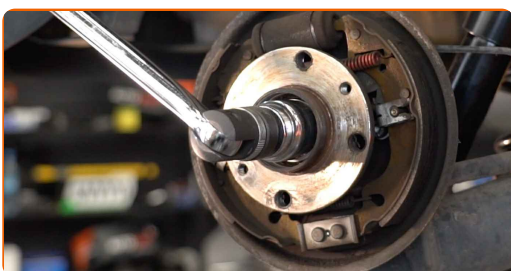


Keitimas: rato guolio – Fiat Punto 188. AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Kai kuriuose automobiliuose nėra apsauginio stebulės guolio dangtelio.

10

Atsukite rato stebulės tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 32. Naudokite sriegiklio laikiklį.



11 Nuimkite stebulę ir guolius kartu, kadangi tai neišrenkamas mazgas.



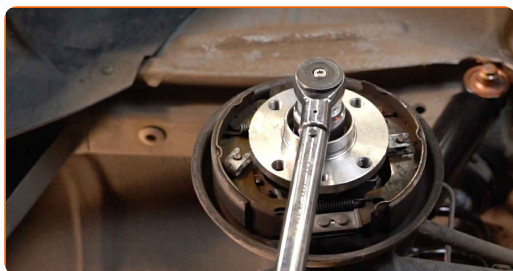
12 Išvalykite stebulės guolio montavimo vietą. Naudokite universalų valymo skystį.



13 Sumontuokite naują stebulę kartu su guoliu.



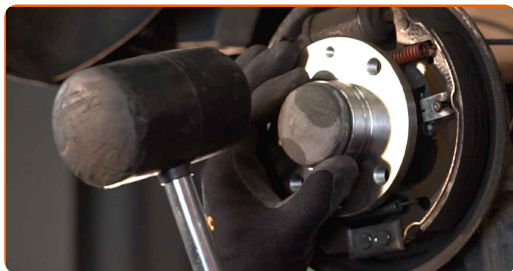
14 Priveržkite stebulės tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 32. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 280 Nm.



Keitimas: rato guolio – Fiat Punto 188. Patarimas:

- Rato stebulės guolio mazgas neturi persikreipti ant ašies kakliuko.

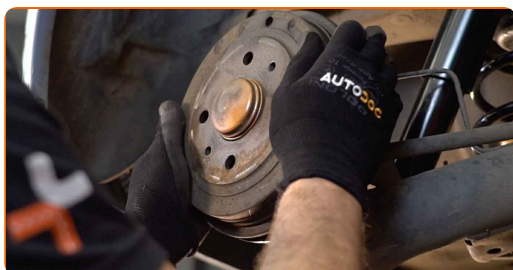
15 Uždėkite apsauginį rato guolio dangtelį. Naudokite guminį plaktuką.



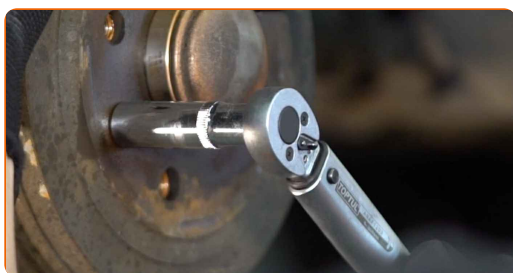
16 Apdorokite stebulę prie susijietimo zonų su stabdžių disku. Naudokite varinį tepalą.



17 Uždėkite stabdžių būgną ir pritvirtinkite jį.



18 Priveržkite stabdžių būgno tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 12. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 15 Nm.

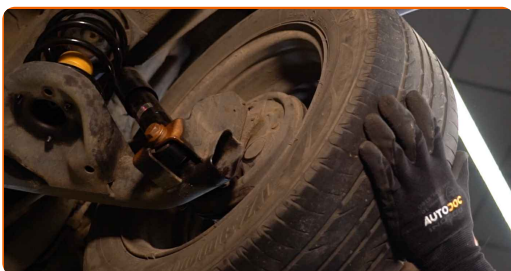


19 Išvalykite ratlankio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį.

20 Apdorokite susiliečiantį paviršių. Naudokite varinį tepalą.



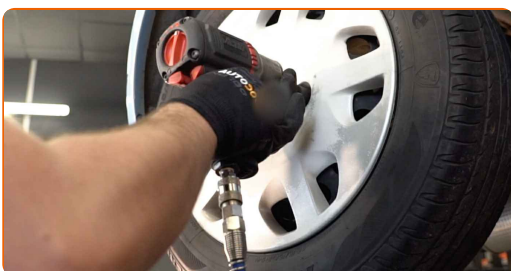
21 Uždėkite ratą.



AUTODOC rekomenduoja:

- Įspėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje Fiat Punto 188.

22 Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 19



23 Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 86 Nm.



24

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



+ AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

ĮSIGYKITE FIAT AUTODALIS

RATO GUOLIO: PLATUS ASORTIMENTAS

IŠSIRINKITE AUTODALIS FIAT PUNTO 188

FIAT RATO GUOLIO: ĮSIGYKITE DABAR

**FIAT PUNTO 188 RATO GUOLIO: ĮSIGYTI GEROMIS
SĄLYGOMIS**

PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2022 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.