



Kaip pakeisti **Fiat Punto**  
**188** priekinė apatinė  
svirtis - keitimo  
instrukcija

## VAIZDO PAMOKA

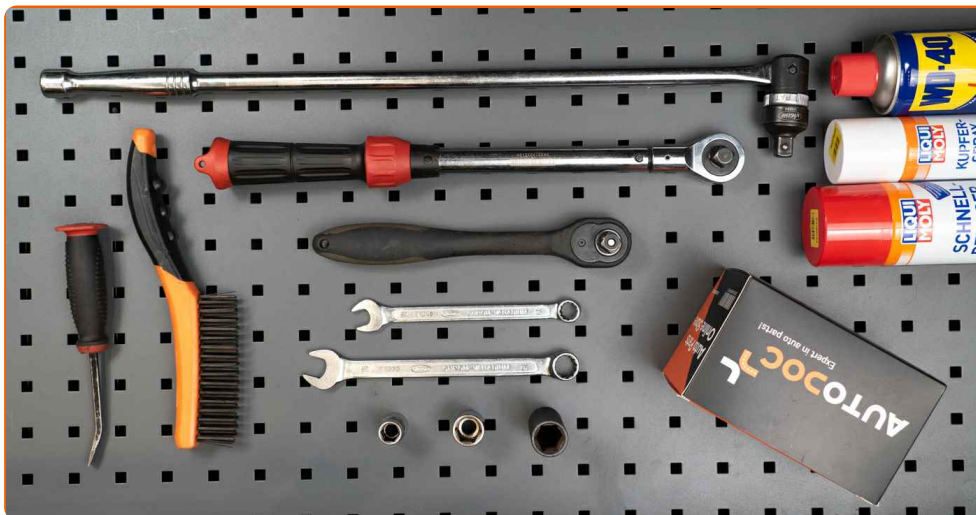
 Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

FIAT PUNTO (188) 1.2 16V 80, FIAT PUNTO (188) 1.8 130 HGT, FIAT PUNTO (188) 1.9 JTD 80, FIAT PUNTO (188) 1.9 DS 60, FIAT PUNTO (188) 1.9 JTD, FIAT PUNTO (188) 1.3 JTD 16V, FIAT PUNTO (188) 1.4, FIAT PUNTO (188) 1.2 Natural Power, FIAT PUNTO (188) 1.2 Bifuel, FIAT PUNTO (188) 1.2 Bipower (188BXA1A), FIAT PUNTO (188) 1.2 Natural Power (188BXA1A)

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

**KEITIMAS: PRIEKINĖ APATINĖ SVIRTIS – FIAT PUNTO  
188. ĮRANKIAI, KURIŲ GALI PIREIKTI:**



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Stabdžių sistemos valiklis
- Varinis tepalas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 13
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 18
- Torcinė galvutė nr. 13
- Torcinė galvutė nr. 18
- Smūginė ratų galvutė Nr. 19
- Reketinis raktas
- Dinamometrinis raktas
- Sriegiklio laikiklis
- Laužtuvas
- Hidraulinis keltuvas
- Rato atrama

**ĮSIGYTI ĮRANKIUS**

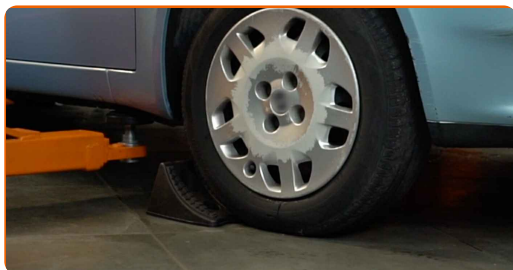
Keitimas: priekinė apatinė svirtis – Fiat Punto 188. Patarimas iš AUTODOC:

- Veiksmų seka keičiant dešines ir kaires apatines svirtis yra identiška.
- Atkreipkite dėmesį: visi darbai automobilyje - Fiat Punto 188 - turi būti atliekami su užgesintu varikliu.

## KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA EILĖS TVARKA:

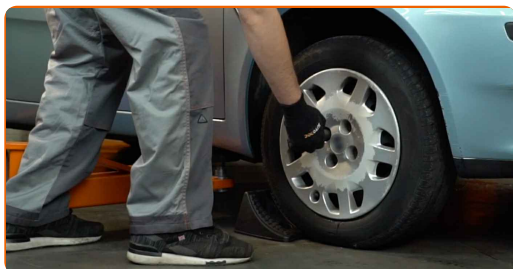
1

Įdėkite pleištus po ratais.



2

Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 19



3

Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.



4

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.

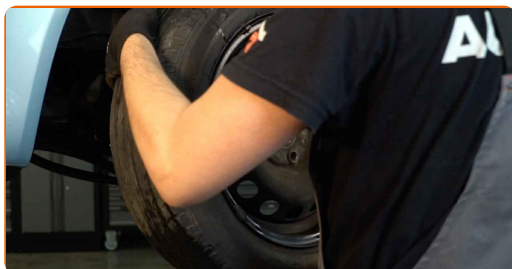


### AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje Fiat Punto 188.

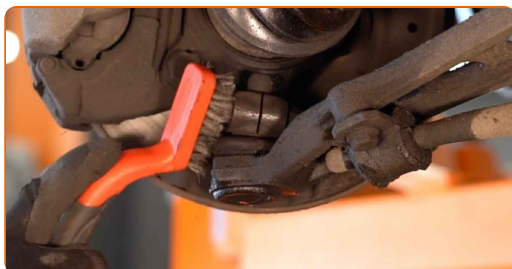
5

Nuimkite ratą.



6

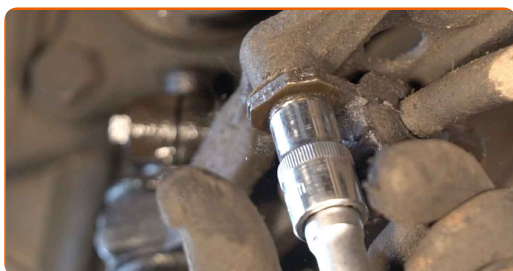
Išvalykite visus svirties sujungimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



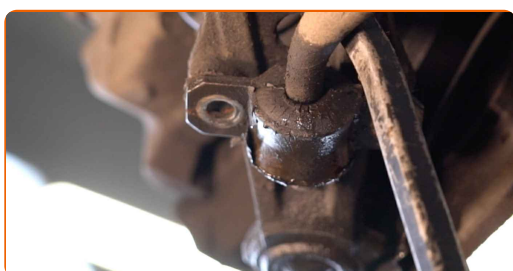
### AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: priekinė apatinė svirtis – Fiat Punto 188. Panaudoję purškalą, palaukite kelias minutes.
- Naudokite apsauginius akinius.

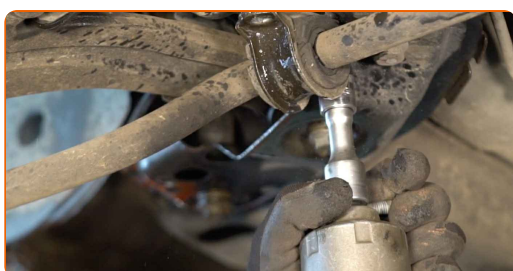
- 7** Atsukite tvirtinimą, jungiantį stabilizatorių prie pakabos svirties. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite terkšlinį raktą.



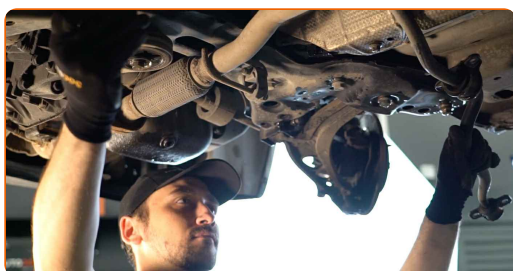
- 8** Nuimkite stabilizatoriaus įvorių apkabas. Naudokite laužtuvą.



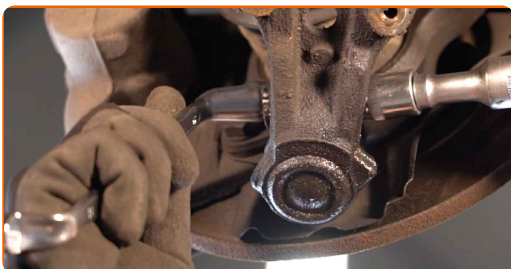
- 9** Atsukite stabilizatoriaus kabės tvirtinimą prie kėbulo. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13.



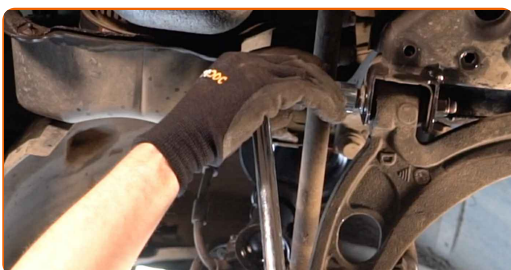
- 10** Atjunkite stabilizatorių nuo svirties.



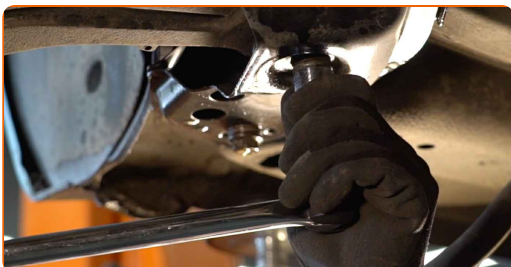
- 11** Atsukite atramos traukės tvirtinimus nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 13.



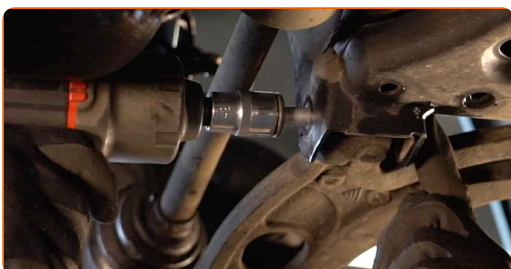
- 12** Atsukite priekinį svirties tvirtinimą. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite sriegiklio laikiklį.



- 13** Atsukite galinį svirties tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite sriegiklio laikiklį.

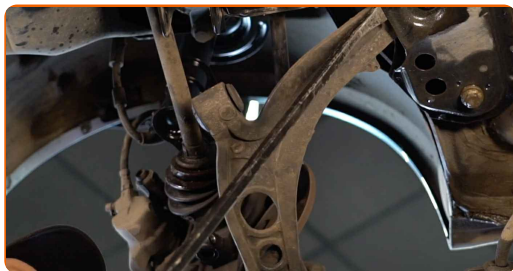


- 14** Išimkite tvirtinimo varžtus.



15

Išimkite svirtį. Naudokite laužtuvą.



16

Išvalykite montavimo vietas ir pakabos svirties sriegius. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



17

Įdėkite naują svirtį. Naudokite laužtuvą.



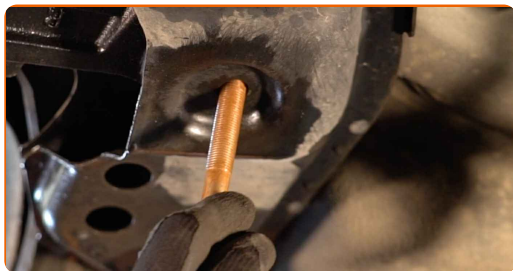
Keitimas: priekinė apatinė svirtis – Fiat Punto 188. Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Montavimo proceso metu naudokite tik naujus varžtus ir veržles.
- Nepažeiskite atramos traukės gaubto.



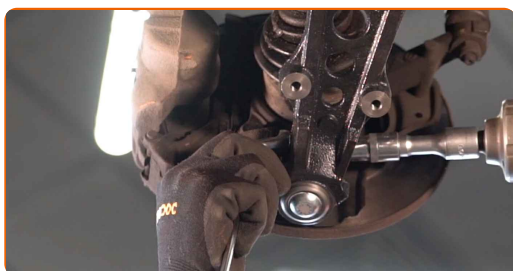
18

Priveržkite tvirtinimo varžtus.



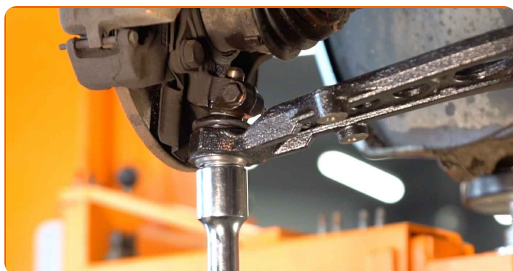
19

Prisukite atramos/vairo traukės tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 13.



20

Paremkite svirtį. Naudokite hidraulinį pakelėją.



21

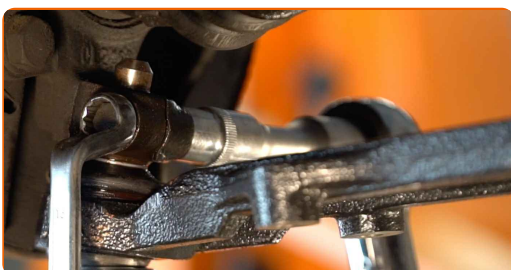
Priveržkite priekinį svirties tvirtinimą prie porėmio. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 110 Nm.



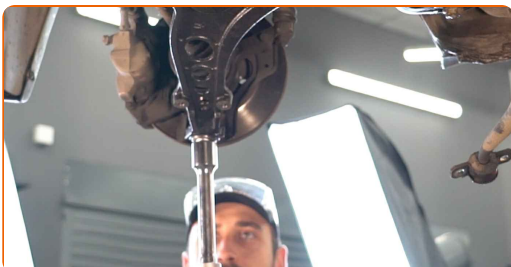
- 22** Priveržkite galinį pakabos svirties tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 110 Nm.



- 23** Priveržkite atramos traukės tvirtinimus. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 13. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 32 Nm.



- 24** Išimkite atramą iš po svirties.

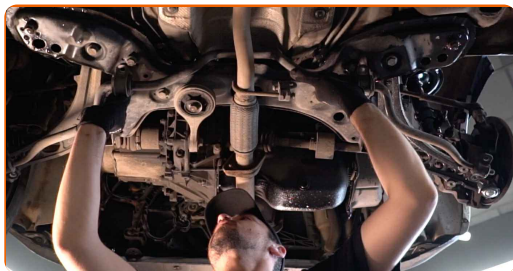


### AUTODOC rekomenduoja:

- Nenuleidinėkite hidraulinio keltuvo staigiais judesiais, kad išvengtumėte automobilio Fiat Punto 188 komponentų ir mechanizmų pažeidimo.

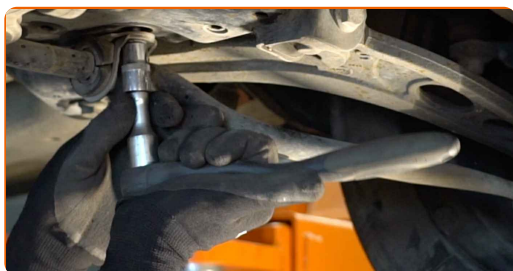
25

Prijunkite stabilizatorių prie svirties.



26

Prisukite stabilizatoriaus apkabos tvirtinimą prie kėbulo. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13.



27

Paremkite svirtį. Naudokite hidraulinį pakelėją.

28

Sumontuokite stabilizatoriaus įvorių apkabas. Naudokite laužtuvą.

29

Prisukite stabilizatoriaus tvirtinimą prie pakabos svirties. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite terkšlinį raktą.

30

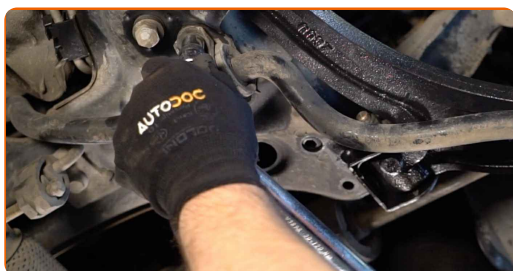
Išimkite atramą iš po svirties.

### AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: priekinė apatinė svirtis – Fiat Punto 188. Palengva nuleiskite hidraulinį keltuvą, be trūkčiojimų, kad išvengtumėte komponentų ir mechanizmų pažeidimų.

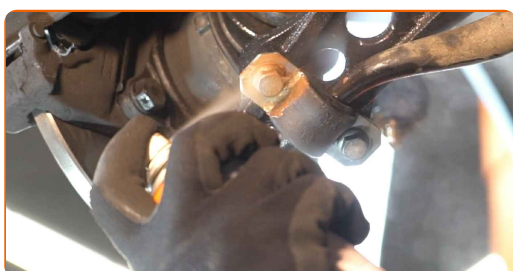
31

Priveržkite stabilizatoriaus tvirtinimą prie pakabos svirties. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 35 Nm.



32

Apdorokite visus svirties sujungimus. Naudokite varinį tepalą.



33

Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite varinį tepalą.



34

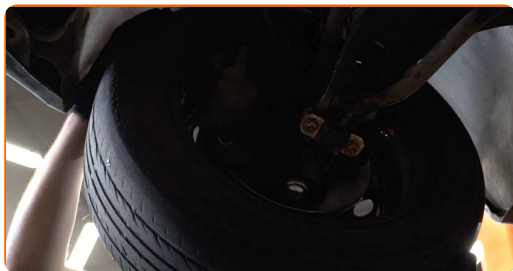
Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.



### AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: priekinė apatinė svirtis – Fiat Punto 188. Panaudoję purškala, palaukite kelias minutes.

**35** Uždėkite ratą.



**AUTODOC rekomenduoja:**

- Įspėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje Fiat Punto 188.

**36** Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 19



**37** Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 86 Nm.



38

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



**GERAI PADIRBĖTA!** 

**ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ**

## **AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU**

**MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI**

**ĮSIGYKITE FIAT AUTODALIS**

**VIKŠRO VALDYMO SVIRTIS: PLATUS ASORTIMENTAS**

**IŠSIRINKITE AUTODALIS FIAT PUNTO 188**

**FIAT VIKŠRO VALDYMO SVIRTIS: ĮSIGYKITE DABAR**

**FIAT PUNTO 188 VIKŠRO VALDYMO SVIRTIS: ĮSIGYTI GEROMIS SĄLYGOMIS**

## **PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:**

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.