



Kaip pakeisti **PEUGEOT
508 I (8D_) Sedan** rato
guolio: galas - keitimo
instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

PEUGEOT 508 I (8D_) Sedanas 1.6 VTi, PEUGEOT 508 I (8D_) Sedanas 1.6 THP, PEUGEOT 508 I (8D_) Sedanas 1.6 HDi, PEUGEOT 508 I (8D_) Sedanas 2.0 HDi, PEUGEOT 508 I (8D_) Sedanas 2.2 HDi, PEUGEOT 508 I (8D_) Sedanas 2.0 HDi Hybrid4 AWC, PEUGEOT 508 I (8D_) Sedanas 2.0 BlueHDi 150, PEUGEOT 508 I (8D_) Sedanas 2.0 BlueHDi 180, PEUGEOT 508 I (8D_) Sedanas 1.6 BlueHDi 120

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:
PEUGEOT 407 Sedanas 1.6 HDi 110 (6D9HZC, 6D9HYC)

**KEITIMAS: RATO GUOLIO – PEUGEOT 508 I (8D_)
SEDANAS. REIKALINGI ĮRANKIAI:**



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Stabdžių sistemos valiklis
- Varinis tepalas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 13
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 15
- Torcinė galvutė nr. 41
- Torx antgalis T30
- Torx antgalis T55
- Smūginė ratų galvutė Nr. 19
- Reketinis raktas
- Dinamometrinis raktas
- Plokščias kaltas
- Plaktukas
- Guminis plaktukas
- Laužtuvas
- Rato atrama

Įsigyti įrankius

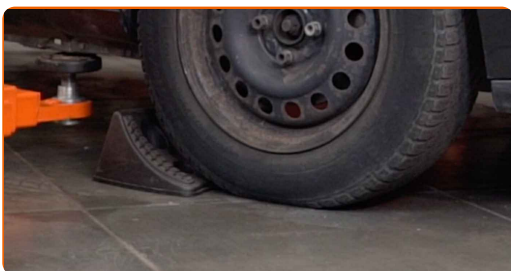
AUTODOC rekomenduoja:

- Pakartotinai nenaudokite nuimto jūsų automobilio Peugeot 407 guolio mazgo.
- Veiksmų seka keičiant dešinio ir kairio rato stebulės guolius vienoje ašyje yra identiška.
- Atkreipkite dėmesį: visi darbai automobilyje - PEUGEOT 508 I (8D_) Sedanas - turi būti atliekami su užgesintu varikliu.

KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA EILĖS TVARKA:

1

Įdėkite pleištus po ratais.



2

Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 19



3

Pakelkite galinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

4

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.

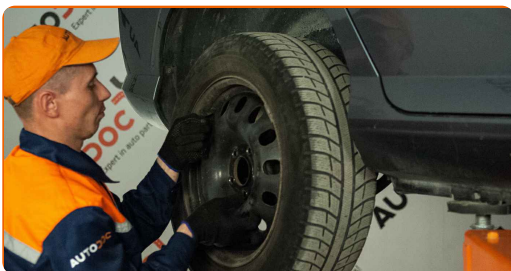


AUTODOC rekomenduoja:

- Įspėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje PEUGEOT 508 I (8D_) Sedanas.

5

Nuimkite ratą.

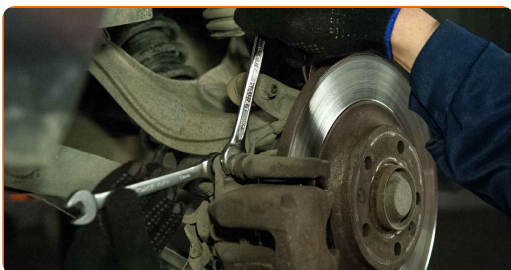


6

Išvalykite stabdžių suporto tvirtinimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

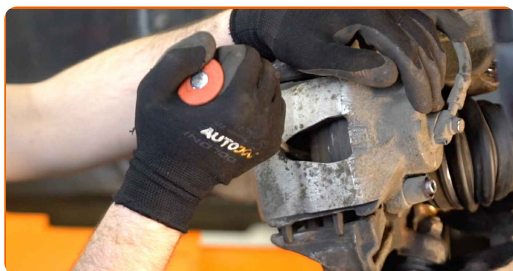
7

Atsukite stabdžių apkabos tvirtinimą. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 13. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 15.



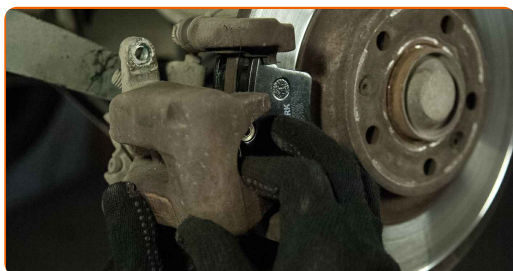
8

Išskirkite stabdžių kaladėles. Naudokite laužtuvą.



9

Nuimkite stabdžių suportą.



Keitimas: rato guolio – PEUGEOT 508 I (8D_) Sedanas. AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Vielos gabalu pririškite suportą prie pakabos arba kėbulo, neatjungdami stabdžių žarnelės, kad sistemos sandarumas nebūtų pažeistas.
- Stebėkite, kad stabdžių apkaba/suportas nekabėtų ant stabdžių žarnelės.
- Nespauskite stabdžių pedalo po stabdžių suporto nuėmimo. Tai sukels stūmoklio iškritimą iš stabdžių cilindro, stabdžių skysčio ištekėjimą ir sistemos sandarumo praradimą.
- Patikrinkite stabdžių suporto apkabos, apsauginių gaubtų ir kreipiančiųjų būklę. Išvalykite juos. Jeigu reikia pakeiskite.

10

Nuimkite stabdžių kaladėles.



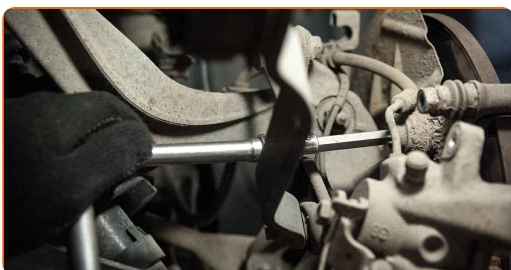
11

Išvalykite stabdžių suporto apkabos tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



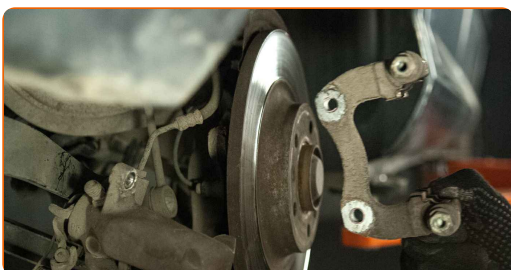
12

Atsukite stabdžių apkabos kabės tvirtinimą. Naudokite Torx T55. Naudokite terkšlinį raktą.



13

Išimkite stabdžių apkabos kabę.



14

Išvalykite stabdžių disko tvirtinimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

15

Atsukite stabdžių disko tvirtinimą. Naudokite Torx T30. Naudokite terkšlinį raktą.



16

Nuimkite stabdžių diską.



17

Išimkite rato guolio apsauginį dangtelį. Naudokite laužtuvą. Naudokite plaktuką.



18

Atspauskite rato stebulės tvirtinimą. Naudokite plokščią kaltą. Naudokite plaktuką.



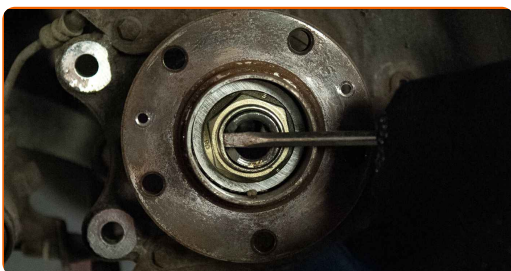
19

Atsukite rato stebulės tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 41. Naudokite terkšlinį raktą.



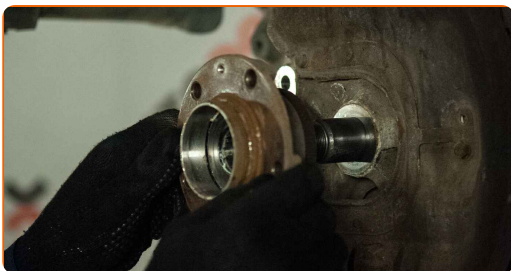
20

Išimkite tvirtinimo veržlę.



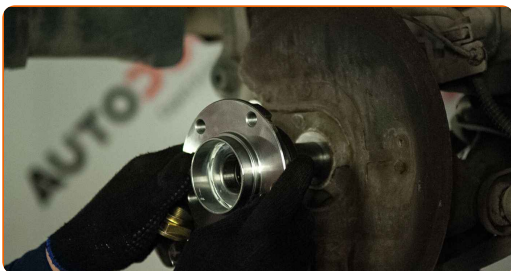
21

Nuimkite stebulę ir guolius kartu, kadangi tai neišrenkamas mazgas.



22

Sumontuokite naują stebulę kartu su guoliu. Naudokite guminį plaktuką.



23

Įdėkite tvirtinimo veržlę.

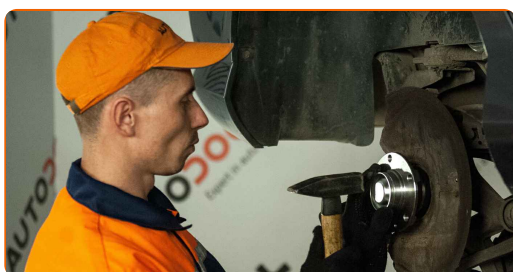


- 24** Priveržkite stebulės tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 41. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 250 Nm.

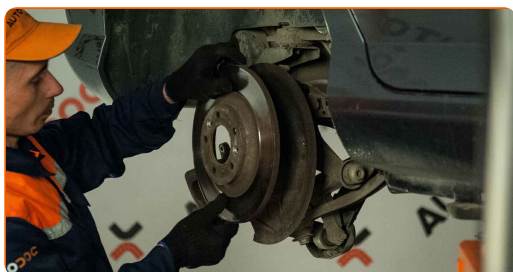


- 25** Užspauskite rato stebulės tvirtinimą. Naudokite plokščią kaltą. Naudokite plaktuką.

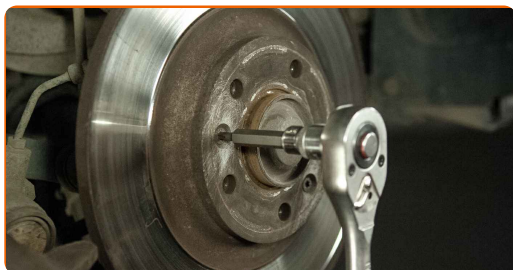
- 26** Uždėkite apsauginį rato guolio dangtelį. Naudokite guminį plaktuką.



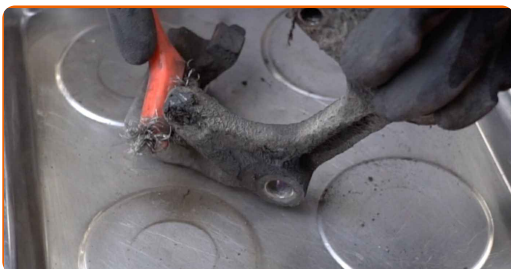
- 27** Uždėkite stabdžių diską.



- 28** Priveržkite stabdžio disko tvirtinimą. Naudokite Torx T30. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 9 Nm.



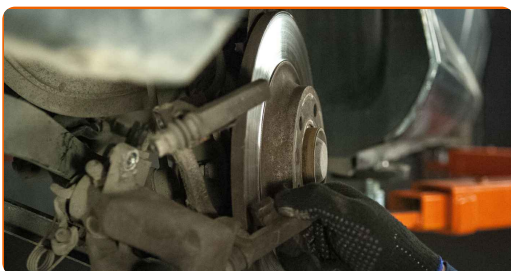
- 29** Išvalykite stabdžių apkabos kabę nuo dulkių ir purvo. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.



AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: rato guolio – PEUGEOT 508 I (8D_) Sedanas. Panaudoję purškalą, palaukite kelias minutes.

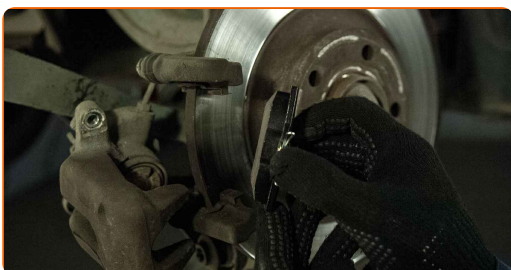
- 30** Sumontuokite stabdžių apkabos kabę.



- 31** Priveržkite stabdžių apkabos kabės tvirtinimą. Naudokite Torx T55. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 108 Nm.



- 32** Uždėkite stabdžių kaladėles.

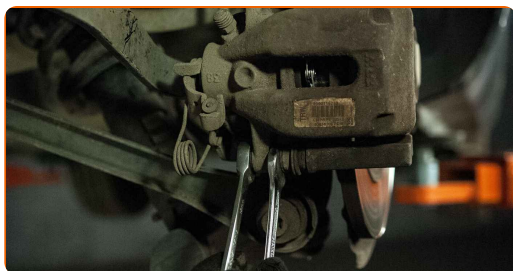


Keitimas: rato guolio – PEUGEOT 508 I (8D_) Sedanas. Patarimas iš AUTODOC:

- Jeigu naudosite senas stabdžių kaladėles, jas išvalykite.

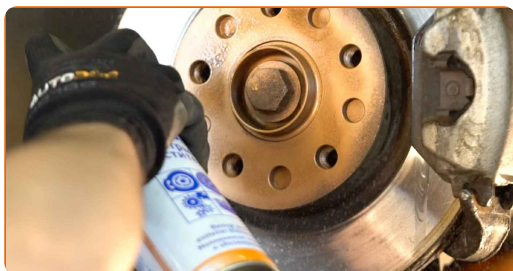
33

Sumontuokite stabdžių suportą ir pritvirtinkite jį. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 13. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 15. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 30 Nm.



34

Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite varinį tepalą.



35

Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.

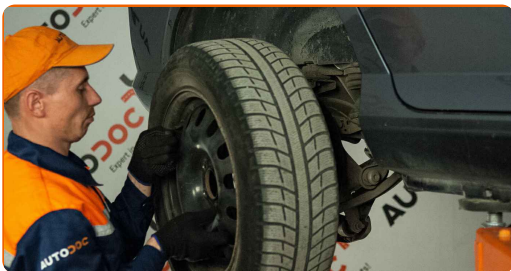


AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: rato guolio – PEUGEOT 508 I (8D_) Sedanas. Panaudoję purškalą, palaukite kelias minutes.

36

Uždėkite ratą.



AUTODOC rekomenduoja:

- Įspėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje PEUGEOT 508 I (8D_) Sedanas.

37

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 19



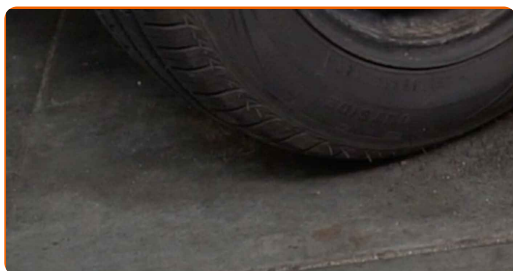
38

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 19 Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 100 Nm.



39

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

RATO GUOLIO: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.