



Kaip pakeisti **PEUGEOT**
5008 I (0U_, 0E_) rato
guolio: priekis - keitimo
instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

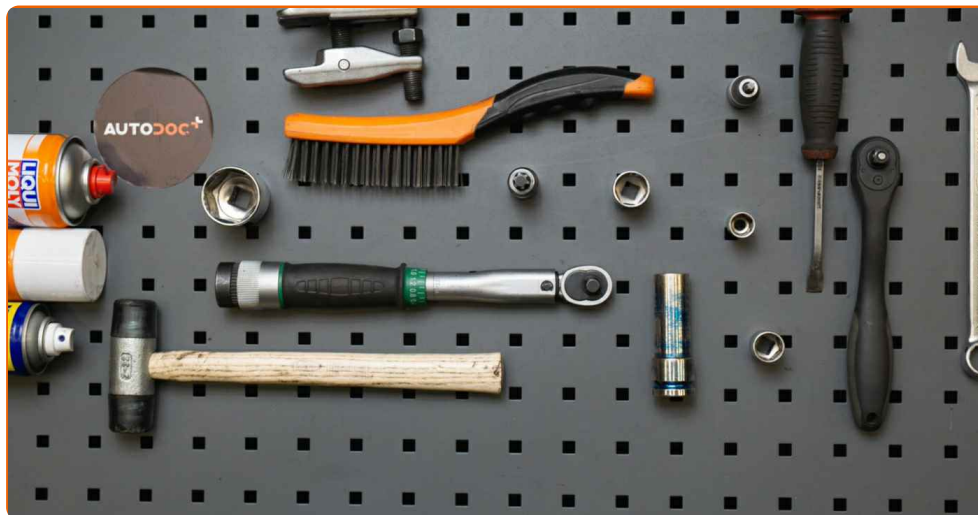
Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 HDi, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 2.0 HDi 136 / BlueHDi 136, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 16V, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 2.0 HDi 150 / BlueHDi 150, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 2.0 HDi, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 THP 150, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 THP 163, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 BlueHDi 120, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.2, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 THP 165

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:
 PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

**KEITIMAS: RATO GUOLIO – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_).
ĮRANKIAI, KURIŲ GALI PRIREIKTI:**



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Universalus purškiamasis skystis valymui.
- Stabdžių sistemos valiklis
- Elektros kontaktų valiklis
- Universalus tepalas
- Varinis tepalas
- Dinamometrinis raktas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 13
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 17
- Torcinė galvutė nr. 13
- Torcinė galvutė nr. 16
- Torcinė galvutė nr. 17
- Torcinė galvutė nr. 35
- Torx antgalis T30
- Torx antgalis T55
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Rinkinys guolių įpresavimui ir išpresavimui
- Reketinis raktas
- Sriegiklio laikiklis
- Plaktukas
- Apdailos ardymo įrankis
- Replės fiksavimo žiedams
- Smūginis atsuktuvas
- Plokščias Atsuktuvas
- Laužtuvas
- Hidraulinis keltuvas
- Guolių nuėmėjas
- Spaustuvai
- Šarnyrų nuėmėjas.
- Rato atrama

Įsigyti įrankius

Keitimas: rato guolio – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Pakartotinai nenaudokite nuimto jūsų automobilio PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) guolio mazgo.
- Veiksmų seka keičiant dešinio ir kairio rato stebulės guolius vienoje ašyje yra identiška.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

KEITIMAS: RATO GUOLIO – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). ATLIKITE TOKIUS ŽINGSNIUS:

1

Įdėkite pleištus po ratais.



2

Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



3

Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

4

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.

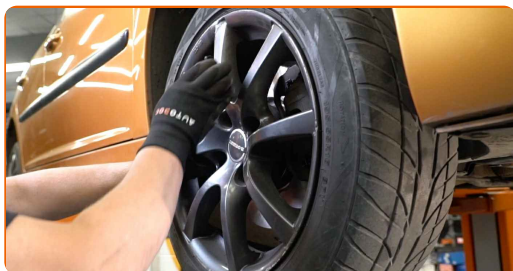


AUTODOC rekomenduoja:

- [spėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_)

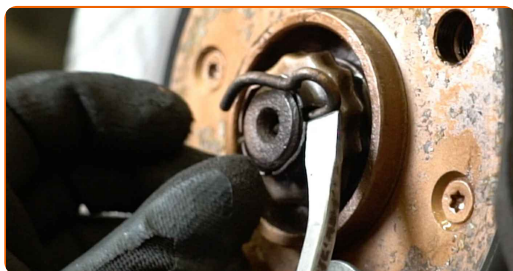
5

Nuimkite ratą.



6

Išimkite pavaros veleno fiksavimo smeigę. Naudokite laužtuvą.



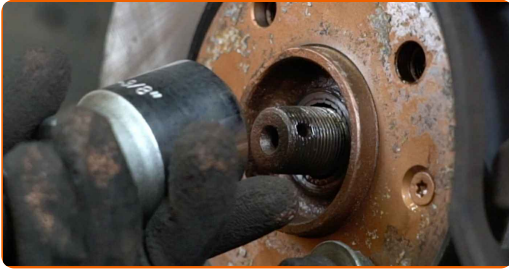
7

Atlaisvinkite pavaros veleno tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 35. Naudokite sriegiklio laikiklį.



8

Išimkite tvirtinimo veržlę.



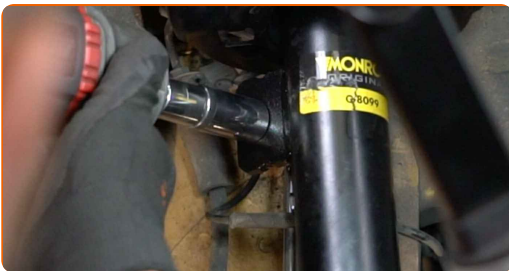
9

Išvalykite stabilizatoriaus traukės tvirtinimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



10

Atsukite stabilizatoriaus traukės tvirtinimą prie amortizatoriaus statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite terkšlinį raktą.



11

Išimkite stabilizatoriaus traukę.



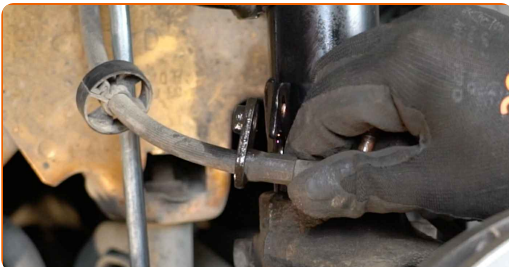
- 12 Išvalykite stabdžių žarnelės laikiklio tvirtinimą prie statramsčio. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



- 13 Atsukite stabdžių žarnelės laikiklio tvirtinimą nuo amortizatoriaus statramsčio. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 13.



- 14 Atjunkite stabdžių žarnelės tvirtinimo laikiklį.



- 15 Išskirkite stabdžių kaladėles. Naudokite laužtuvą.



16

Išvalykite stabdžių suporto apkabos tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



17

Atsukite stabdžių apkabos kabės tvirtinimą. Naudokite Torx T55. Naudokite sriegiklio laikiklį. Naudokite terkšlinį raktą.



18

Nuimkite stabdžių suportą kartu su apkaba.

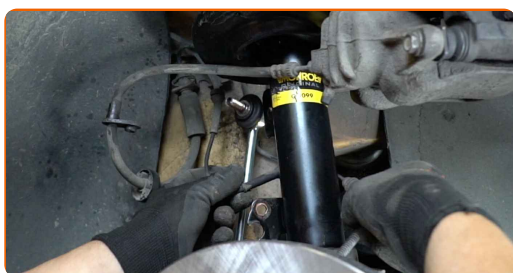


Keitimas: rato guolio – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Profesionalai rekomenduoja:

- Vielos gabalu pririškite suportą prie pakabos arba kėbulo, neatjungdami stabdžių žarnelės, kad sistemos sandarumas nebūtų pažeistas.
- Stebėkite, kad stabdžių apkaba/suportas nekabėtų ant stabdžių žarnelės.
- Nespauskite stabdžių pedalo po stabdžių suporto nuėmimo. Tai sukels stūmoklio iškritimą iš stabdžių cilindro, stabdžių skysčio ištekėjimą ir sistemos sandarumo praradimą.
- Patikrinkite stabdžių suporto apkabos, apsauginių gaubtų ir kreipiančiųjų būklę. Išvalykite juos. Jeigu reikia pakeiskite.

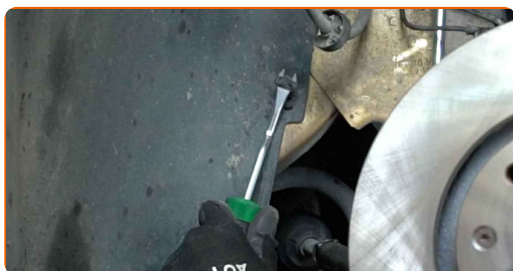
19

Atjunkite ABS daviklio laidus.



20

Nuimkite rato arkos apsaugos plastikinius fiksatorius. Naudokite apdailos ardymo įrankį.



21 Išimkite arkos gaubtą.



22 Atjunkite ABS daviklio jungiklį.



23 Atsukite stabdžių disko tvirtinimą. Naudokite Torx T30. Naudokite smūginį atsuktuvą.



24 Nuimkite stabdžių diską.



25 Atsukite veržlę, kuri tvirtina antgalį prie pasukamojo statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite terkšlinį raktą.



26

Atjunkite vairo traukės antgalį nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite šarnyrų nuėmėją.



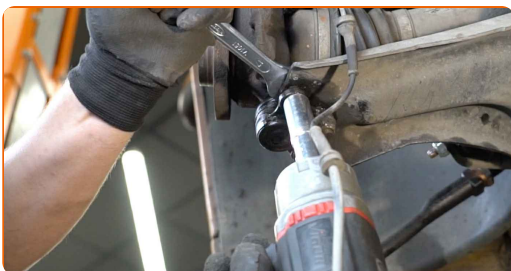
27

Išvalykite visus svirties sujungimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



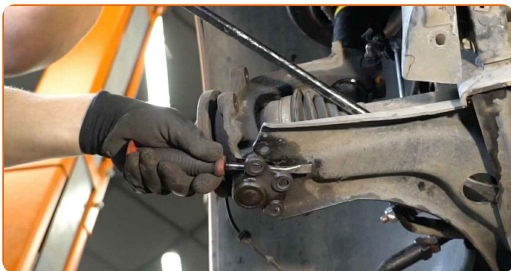
28

Atsukite tvirtinimus, jungiančius šarnyrą prie pakabos svirties. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 17. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite terkšlinį raktą.



29

Atjunkite atramos traukę nuo svirties. Naudokite laužtuvą.



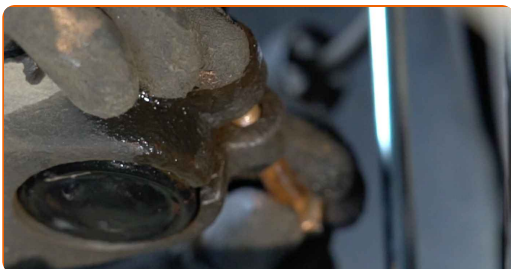
- 30** Išvalykite amortizatoriaus statramsčio tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



- 31** Atsukite apatinį amortizatoriaus tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite terkšlinį raktą.



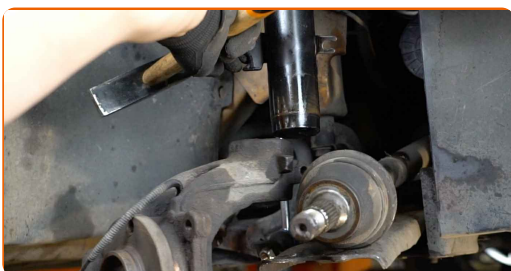
- 32** Nuimkite tvirtinimo varžtą.



- 33** Atjunkite pavaros veleną nuo pasukamojo kakliuko.



- 34** Atjunkite pasukamąjį statramstį nuo amortizatoriaus statramsčio. Naudokite plaktuką.



35 Nuimkite pasukamąjį statramstį kartu su stebulę.



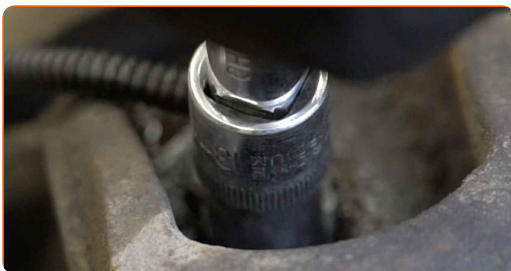
36 Įdėkite pasukamąjį kakliuką kartu su rato stebule į spaustus.



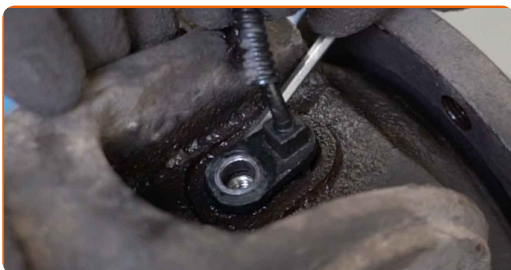
37 Išvalykite ABS daviklio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



38 Atsukite ABS daviklio tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite terkšlinį raktą.

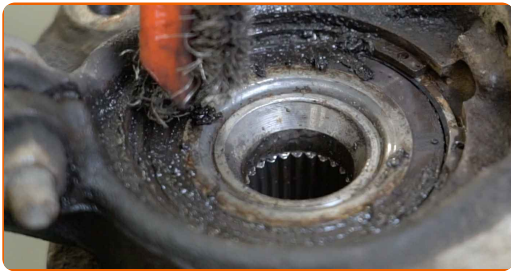


39 Atjunkite ABS daviklį. Naudokite plokščią atsuktuvą.



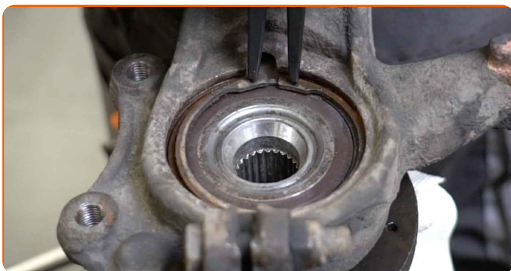
40

Išvalykite rato guolio fiksavimo žiedą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



41

Nuimkite stbulės guolio fiksavimo žiedą. Naudokite replės fiksavimo žiedams.



42

Atlaisvinkite spaustuvus ir išimkite pasukamąjį kakliuką kartu su rato stbule.

43

Išimkite rato stbulę iš pasukamojo statramsčio. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.



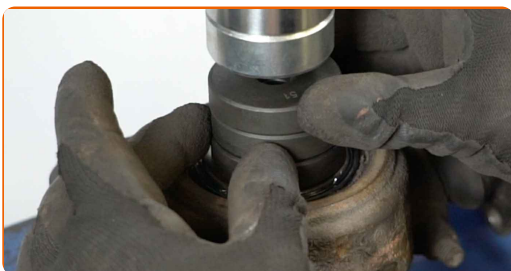
44

Išimkite vidinę guolio apkabą iš stbulės. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui. Naudokite guolių nuėmėją.



45

Išspauskite rato stebulės guolį. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.



46

Išvalykite stebulės guolio montavimo vietą. Naudokite universalų valymo skystį. Naudokite purškalą WD-40.



47

Išspauskite naują guolį į pasukamąjį statramstį. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.



Keitimas: rato guolio – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). AUTODOC rekomenduoja:

- Stebėkite, kad stebulės guolio padėtis būtų teisinga. Neleiskite jam persikreipti.
- Nustokite spausti guolio paviršių, kai tik įstatysite jį į montavimo vietą.

48

Sumontuokite stbulės guolio fiksavimo žiedą. Naudokite reples fiksavimo žiedams.



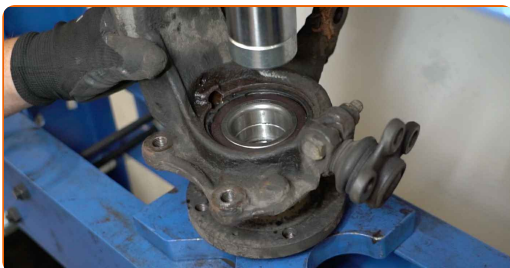
49

Išvalykite stbulę. Naudokite purškalą WD-40.



50

Uždėkite rato stbulę ant pasukamojo statramsčio. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.



AUTODOC rekomenduoja:

- Įsitikinkite, kad stbulės guolio padėtis yra teisinga. Venkite persikreipimo.

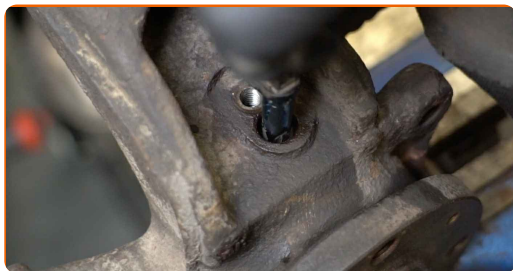
51

Apdorokite ABS daviklio tvirtinimą. Naudokite universalų valymo skystį. Naudokite universalų tepalą.



52

Prijunkite ABS daviklį.



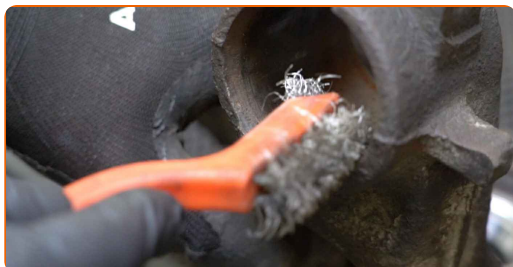
53

Priveržkite tvirtinimą, kuris jungia ABS daviklį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 10 Nm.



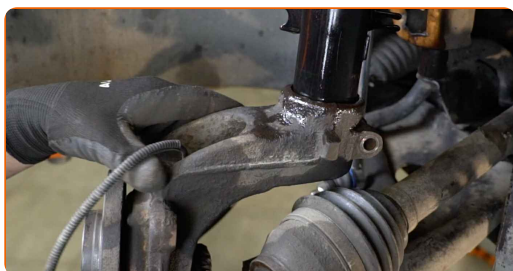
54

Apdorokite amortizatoriaus statramsčio montavimo vietą ant pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



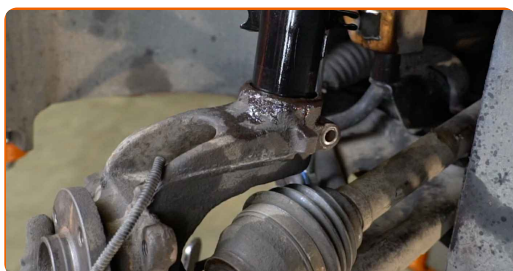
55

Sumontuokite pasukamąjį statramstį kartu su stebule.



56

Pritvirtinkite amortizatoriaus statramstį prie pasukamojo statramsčio.



57

Atremkite pasukamąjį statramstį. Naudokite hidraulinį pakelėją.



58

Įdėkite tvirtinimo varžtą.



59

Prisukite elementus, tvirtinančius amortizatoriaus statramstį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite terkšlinį raktą.



60

Išimkite atramą iš po pasukamojo statramsčio.



AUTODOC rekomenduoja:

- Nenuleidinėkite hidraulinio keltuvo staigiais judesiais, kad išvengtumėte automobilio PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) komponentų ir mechanizmų pažeidimo.

61 Išvalykite pavaros veleno šarnyro guolio kreipiančiąsias. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



62 Sumontuokite pavaros veleną.



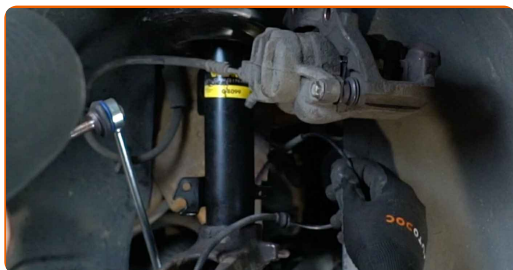
63 Prijunkite atramos/vairo traukę prie svirties.



64 Prisukite atramos/vairo traukės tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite terkšlinį raktą.



65 Prijunkite ABS daviklio laidus.



66 Apdorokite ABS daviklio jungtį. Naudokite elektros kontaktų valiklį.



67 Prijunkite ABS daviklio jungiklį.



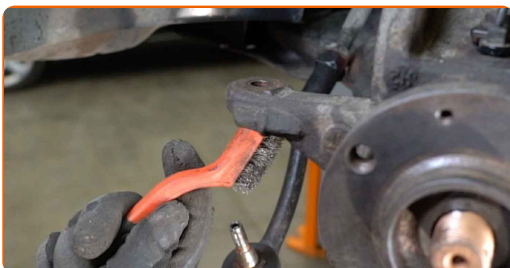
68 Sumontuokite ratų arkos apsaugą prie jai skirtos vietos.



69 Sumontuokite rato arkos apsaugos plastikinius fiksatorius atgal į vietą.

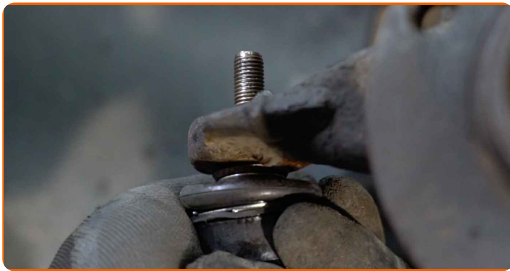


70 Išvalykite vairo traukės antgalių tvirtinimo lizdus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



71

Prijunkite vairo traukės antgalį prie pasukamojo statramsčio.



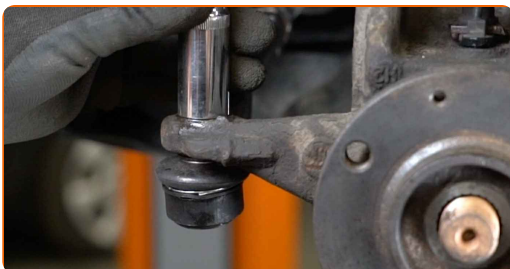
72

Užsukite tvirtinimo veržlę, kuri jungia vairo traukės antgalį su pasukamuoju kakliuku. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite terkšlinį raktą.



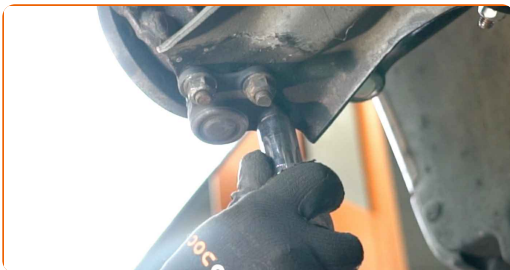
73

Priveržkite tvirtinimo veržlę, jungiančią vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 35 Nm.



74

Priveržkite tvirtinimus, jungiančius šarnyrą prie pakabos svirties. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 60 Nm.



- 75** Priveržkite apatines tvirtinimo detales, jungiančias amortizatoriaus statramstį su vairo svirtimi. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 55 Nm.



- 76** Išvalykite stebulę. Naudokite vielinį šepetį. Apdorokite susiliečiantį paviršių. Naudokite varinį tepalą.



- 77** Uždėkite stabdžių diską.



- 78** Priveržkite stabdžio disko tvirtinimą. Naudokite Torx T30. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 9 Nm.



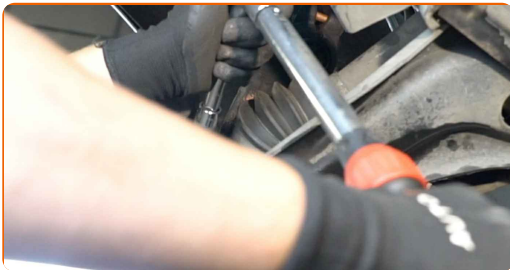
79

Sumontuokite stabdžių suportą kartu su apkaba.



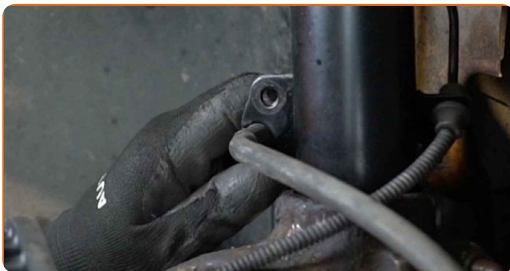
80

Priveržkite stabdžių apkabos kabės tvirtinimą. Naudokite Torx T55. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 105 Nm.



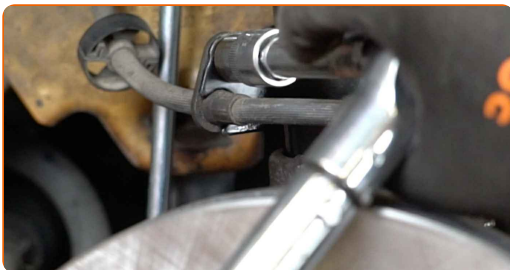
81

Pritvirtinkite stabdžių žarnelės tvirtinimo laikiklį.



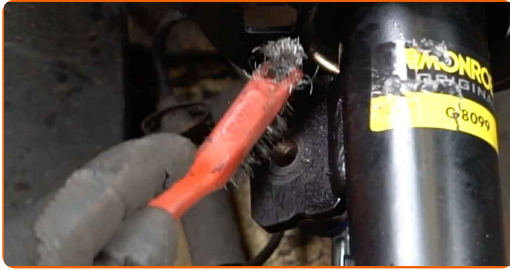
82

Priveržkite stabdžių žarnelės laikiklio tvirtinimą prie amortizatoriaus statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 10 Nm.



83

Išvalykite stabilizatoriaus traukės tvirtinimo lizdus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



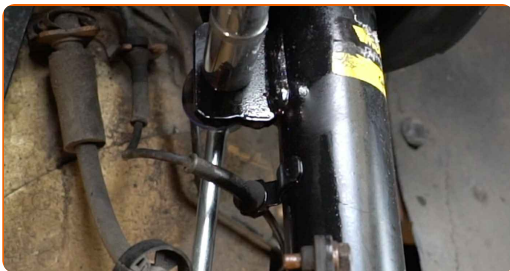
84

Sumontuokite skersinę stabilizatoriaus traukę.



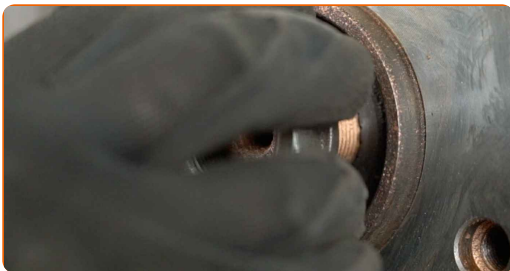
85

Priveržkite stabilizatoriaus traukės tvirtinimą prie amortizatoriaus statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 43 Nm.



86

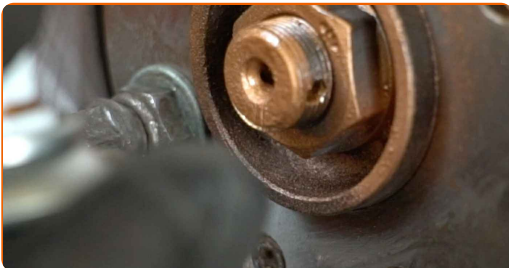
Įdėkite tvirtinimo veržlę.



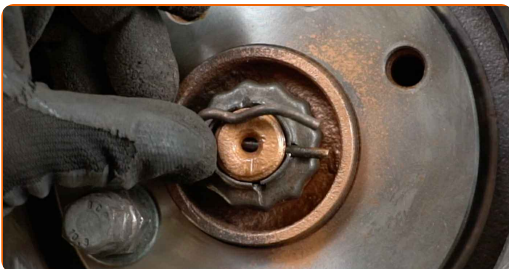
- 87 Priveržkite pavaros veleno veržlę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 35. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 245 Nm.



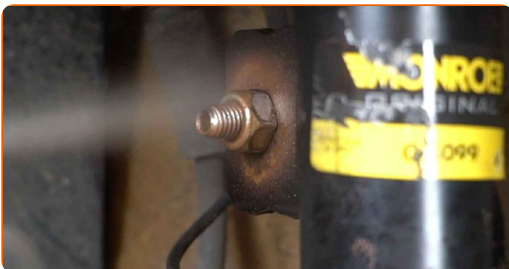
- 88 Apdorokite pavaros veleno tvirtinimą. Naudokite varinį tepalą.



- 89 Sumontuokite pavaros veleno fiksavimo smeigę. Naudokite laužtuvą.



- 90 Apdorokite visas stabilizatoriaus traukės jungtis. Apdorokite visus svirties sujungimus. Naudokite varinį tepalą.



- 91 Išvalykite ratlankio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį.



92

Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite varinį tepalą.



93

Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.



AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: rato guolio – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Panaudoję purškala, palaukite kelias minutes.

94

Uždėkite ratą.



Keitimas: rato guolio – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Norėdami išvengti sužalojimų rizikos, priverždami tvirtinimo varžtus laikykite ratą.

95

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



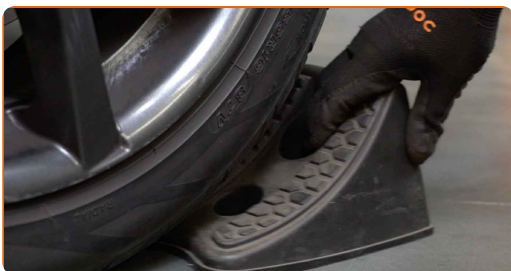
96

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17 Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 100 Nm.



97

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



GERAI PADIRBĖTA! 👍

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU

AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

RATO GUOLIO: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2022 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.