

 **AUTODOC CLUB**

Kaip pakeisti **PEUGEOT**
406 Universalas
atraminio guolio: priekis -
keitimo instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

PEUGEOT 406 Universalas 1.9 D, PEUGEOT 406 Universalas 1.8 16V, PEUGEOT 406 Universalas 1.9 TD, PEUGEOT 406 Universalas 2.1 TD 12V, PEUGEOT 406 Universalas 2.0 Turbo, PEUGEOT 406 Universalas 2.0 16V, PEUGEOT 406 Universalas 3.0 24V, PEUGEOT 406 Universalas 1.8, PEUGEOT 406 Universalas 2.0 HDI 110, PEUGEOT 406 Universalas 2.0 HDI 90, PEUGEOT 406 Universalas 3.0 V6, PEUGEOT 406 Universalas 2.2, PEUGEOT 406 Universalas 2.2 HDI, PEUGEOT 406 Universalas 2.0 16V HPI, PEUGEOT 406 Universalas 2.0 HDi 110

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:
PEUGEOT 406 Sedanas 2.2

**KEITIMAS: ATRAMINIO GUOLIO – PEUGEOT 406
UNIVERSALAS. REIKIAMŲ ĮRANKIŲ SĄRAŠAS:**



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Stabdžių sistemos valiklis
- Varinis tepalas
- Aukštos temperatūros keraminis tepalas
- Dinamometrinis raktas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 19
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 21
- HEX antgalis nr. H6
- Torx antgalis T50
- Torcinė galvutė nr. 10
- Torcinė galvutė nr. 16
- Torcinė galvutė nr. 17
- Torcinė galvutė nr. 21
- Torcinė galvutė nr. 36
- Smūginė ratų galvutė Nr. 19
- Reketinis raktas
- Plokščias kaltas
- Plaktukas
- Kaltas kaiščių išmušimui
- Laužtuvas
- Plokščias Atsuktuvus
- Apvaliosios replės
- Šarnyrų nuėmėjas
- Įrenginys spyruoklių suspaudimui
- Automobilio sparnų uždangalas
- Rato atrama

Įsigyti įrankius

Keitimas: atraminio guolio – PEUGEOT 406 Universalas. AUTODOC rekomenduoja:

- Veiksmų seka keičiant dešinį ir kairį amortizatoriaus statramstį priekinėje pakaboje yra identiška.
- Priekinės pakabos amortizatorių statramsčius keiskite vienu metu.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

KEITIMAS: ATRAMINIO GUOLIO – PEUGEOT 406 UNIVERSALAS. LAIKYKITĖS TOKIOS VEIKSMŲ SEKOS:

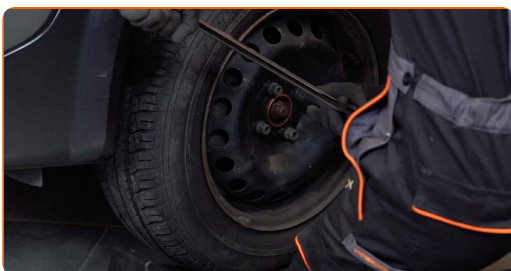
1

Įdėkite pleištus po ratais.



2

Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 19



3

Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

4

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.

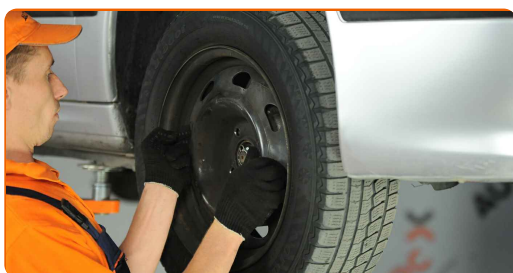


Keitimas: atraminio guolio – PEUGEOT 406 Universalas. Patarimas:

- Norėdami išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kol atsukate tvirtinimo varžtus.

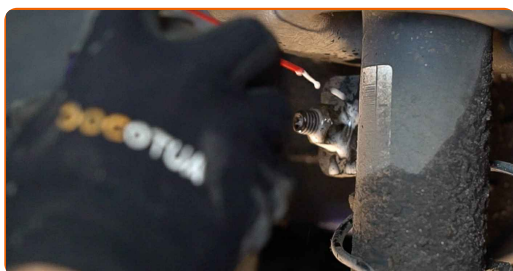
5

Nuimkite ratą.

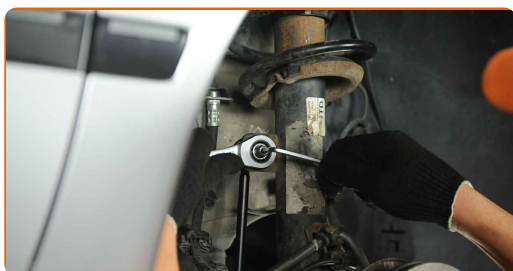


6

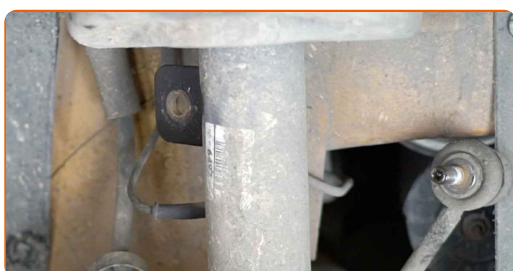
Išvalykite tvirtinimą, jungiantį stabilizatoriaus traukę prie pakabos statramsčio. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



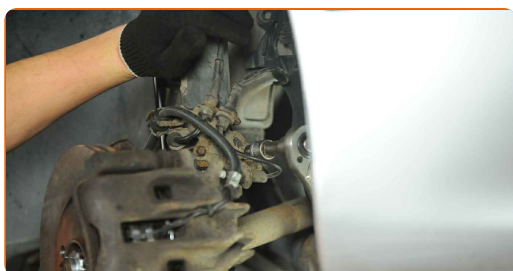
- 7** Atsukite stabilizatoriaus traukės tvirtinimą prie amortizatoriaus statramsčio. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 19. Naudokite HEX Nr. H6. Naudokite terkšlinį raktą.



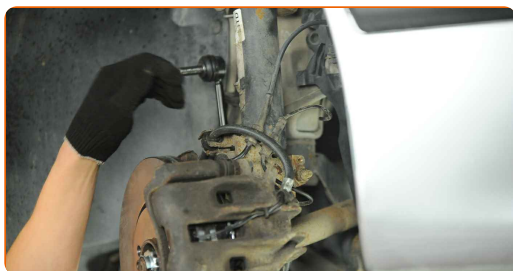
- 8** Išimkite stabilizatoriaus traukę.



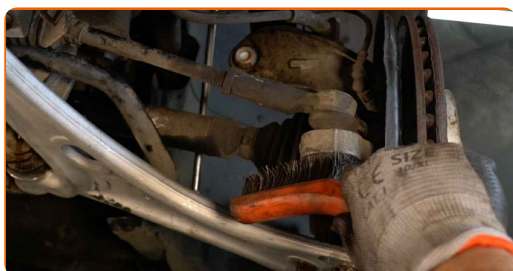
- 9** Atsukite ABS laido laikiklį. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite terkšlinį raktą.



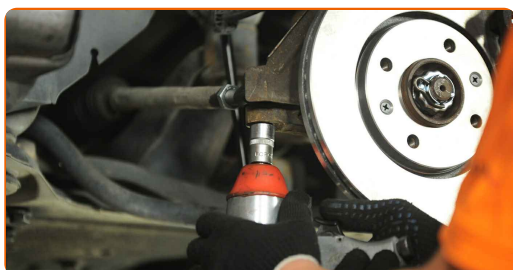
- 10** Nuimkite laikiklį nuo statramsčio.



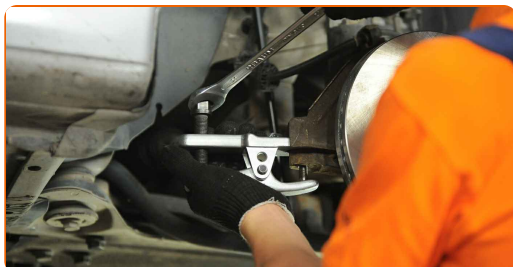
- 11** Nuvalykite tvirtinimo elementą, jungiantį vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



- 12** Atsukite veržlę, kuri tvirtina antgalį prie pasukamojo statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite terkšlinį raktą.

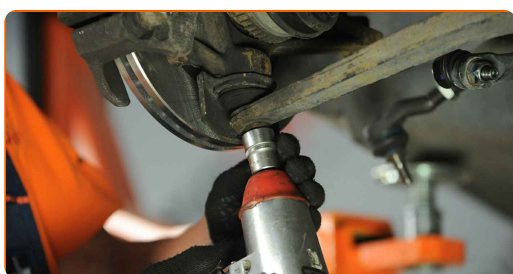


- 13** Atjunkite vairo traukės antgalį nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite šarnyrų nuėmėją.



- 14** Nuvalykite tvirtinimo elementą, jungiantį pakabos svirtį su šarnyru. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

- 15** Atsukite atramos/vairo traukės tvirtinimą prie pakabos svirties. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite terkšlinį raktą.



16

Atjunkite šarnyrą nuo pakabos svirties. Naudokite šarnyrų nuėmėją. Naudokite laužtuvą.



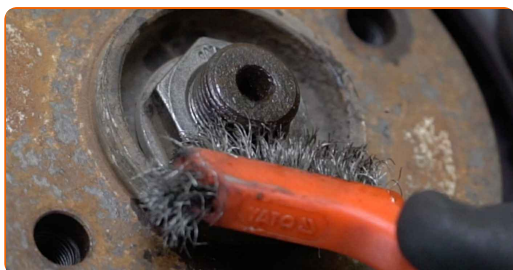
17

Išimkite smeigę, fiksuojančią stebulės veržlę. Naudokite apvaliąsias reples. Naudokite plokščią atsuktuvą.



18

Išvalykite stebulės tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



19

Atsukite rato stebulės tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 36. Naudokite terkšlinį raktą.



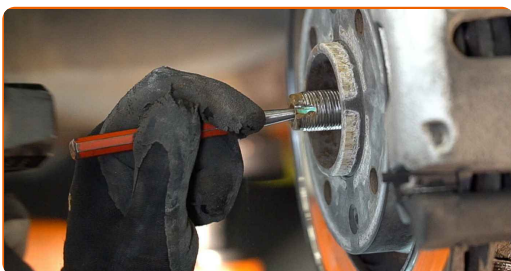
20

Išimkite tvirtinimo veržlę.



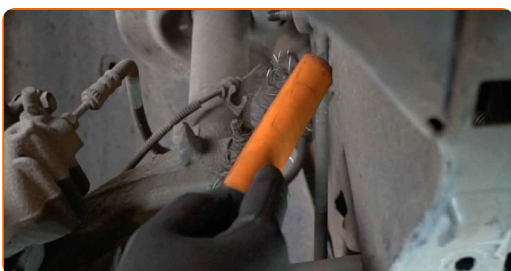
21

Atjunkite pavaros veleną nuo pasukamojo kakliuko. Naudokite kaltą kaiščių išmušimui. Naudokite plaktuką.



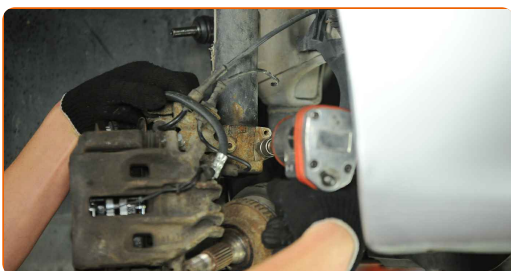
22

Išvalykite apatinį tvirtinimą, jungiantį pakabos statramstį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



23

Atsukite apatinį amortizatoriaus tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite terkšlinį raktą.



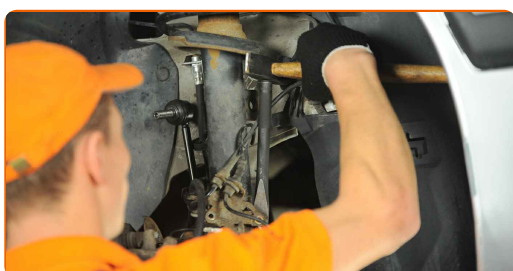
24

Nuimkite tvirtinimo varžtą.



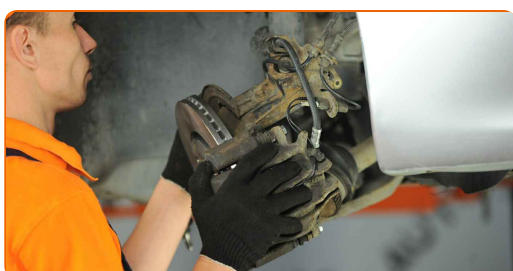
25

Atveržkite apatinį amortizatoriaus tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite plokščią kaltą. Naudokite plaktuką.



26

Atjunkite pasukamąjį statramsį nuo amortizatoriaus statramsčio.



Keitimas: atraminio guolio – PEUGEOT 406 Universalas. Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Stebėkite, kad rato pasukamojo kakliuko korpusas būtų tinkamai atremtas.

27

Nuleiskite automobilį.

28

Atidarykite variklio dangtį.

29

Naudokite apsauginį dėklą, kad nepažeistumėte automobilio dažų ir plastiko.

30 Išvalykite amortizatoriaus statramsčio viršutinės atramos tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

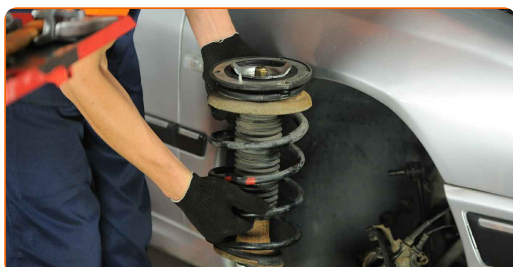
31 Atsukite viršutinį pakabos statramsčio tvirtinimą. Naudokite Torx T50. Naudokite terkšlinį raktą.



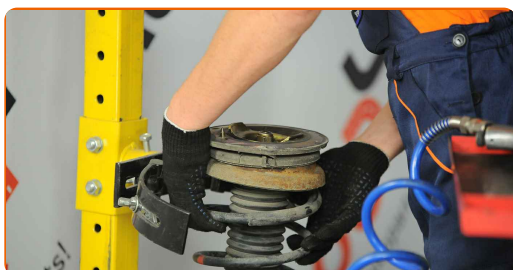
AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite amortizatoriaus statramstį, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus - PEUGEOT 406 Universalas.

32 Išimkite amortizatoriaus statramstį.



33 Įdėkite amortizatoriaus į įrenginį spyruoklių suspaudimui.

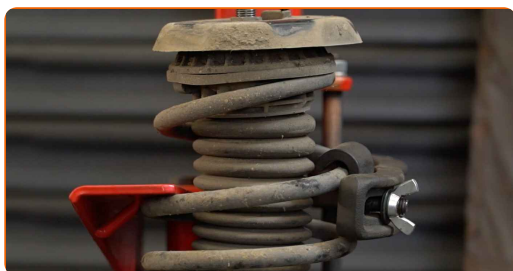


Keitimas: atraminio guolio – PEUGEOT 406 Universalas. AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Atkreipkite dėmesį, kad naudojant įrenginį spyruoklių suspaudimui, spyruoklės apviją reikia patikimai sugriebti, spaudžiant spyruoklę iš dviejų skirtingų pusių.
- Stebėkite, kad spyruoklės padėtis laikiklyje būtų teisinga.
- Įsitinkite, kad spyruoklės standžiai įėjo į tvirtinimo rankenas.

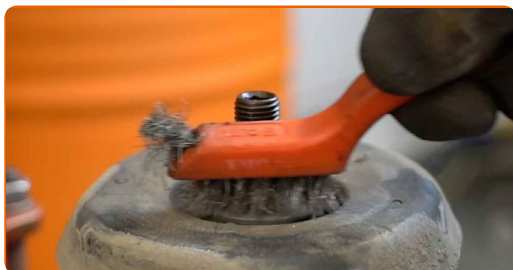
34

Suspauskite spyruoklę.



35

Apdorokite amortizatoriaus statramsčio strypą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



36

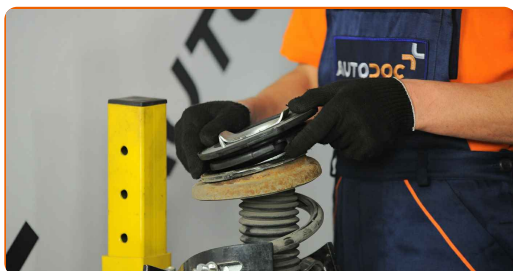
Atsukite amortizatoriaus statramsčio koto veržlę. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 21. Naudokite HEX Nr. H6. Naudokite terkšlinį raktą.



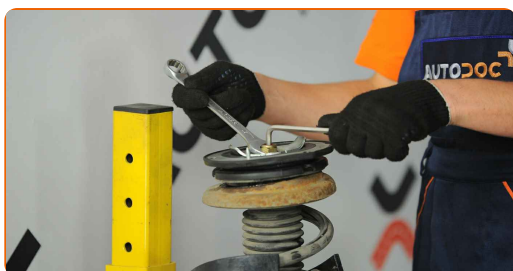
37 Nuimkite viršutinę statramsčio atramą. Naudokite laužtuvą.



38 Sumontuokite naują viršutinę amortizatoriaus statramsčio svirtį.



39 Priveržkite amortizatoriaus statramsčio strypo veržlę. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 21. Naudokite HEX Nr. H6. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 65 Nm.



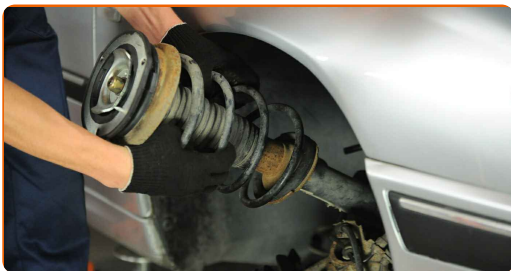
Keitimas: atraminio guolio – PEUGEOT 406 Universalas. Profesionalai rekomenduoja:

- Stebėkite, kad spyruoklė būtų teisingoje padėtyje. Neleiskite jai persikreipti.

40 Atspauskite spyruoklę.

41 Išimkite surinktą amortizatoriaus statramstį.

42 Įdėkite amortizatoriaus statramstį į rato arką.



43 Pritvirtinkite viršutinius amortizatoriaus statramsčio tvirtinimus.

Keitimas: atraminio guolio – PEUGEOT 406 Universalas. Patarimas iš AUTODOC:

- Norėdami išengti pavojingų situacijų, prilaikykite amortizatoriaus statramstį, kai priveržiate varžtus.

44 Priveržkite viršutinį pakabos statramsčio tvirtinimą. Naudokite Torx T50. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 40 Nm.

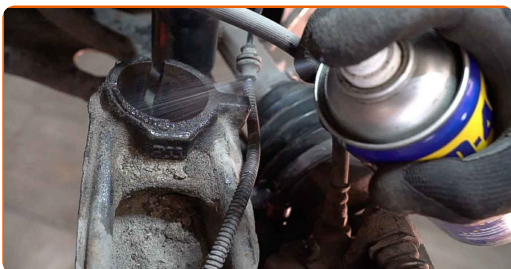


45 Nuimkite apsauginį dėklą.

46 Uždarykite variklio dangtį.

47 Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

- 48** Apdorokite amortizatoriaus statramsčio montavimo vietą ant pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

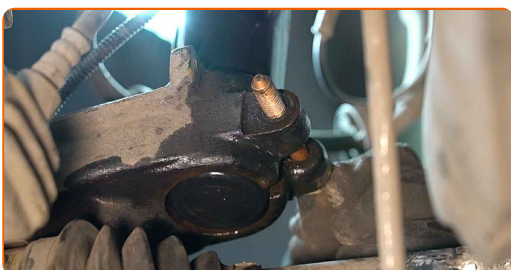


- 49** Atveržkite apatinį amortizatoriaus tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite plokščią kaltą. Naudokite plaktuką.

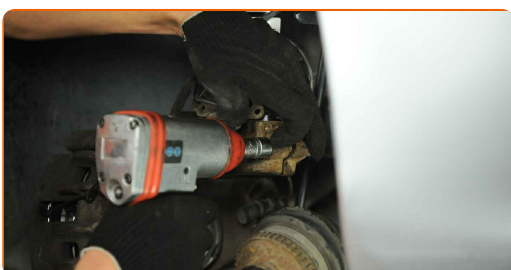
- 50** Pritvirtinkite amortizatoriaus statramstį prie pasukamojo statramsčio.



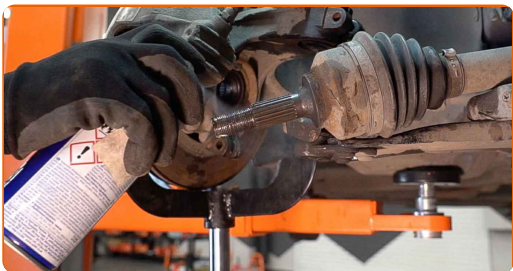
- 51** Įdėkite tvirtinimo varžtą.



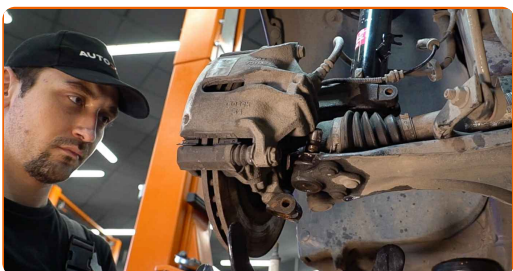
- 52** Priveržkite apatinį amortizatoriaus statramsčio tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 55 Nm.



53 Apdorokite pavaros veleno šarnyro kreipiančiuosius kaiščius. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



54 Sumontuokite pasukamąjį kakliuką ant varančiojo veleno.

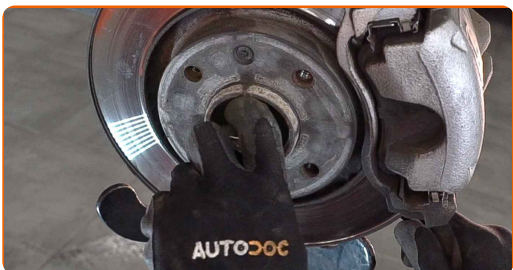


55 Prijunkite atramos/vairo traukę prie svirties.

56 Priveržkite tvirtinimą, kuri jungia pakabos svirtį su šarnyru. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite terkšlinį raktą. Priveržimo jėga 45 Nm.



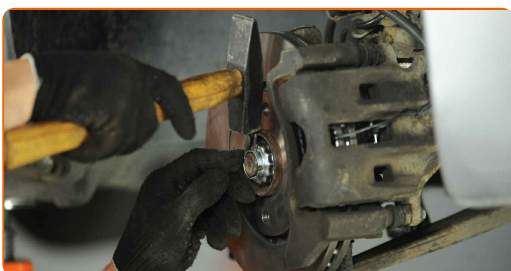
57 Įdėkite tvirtinimo veržlę.



- 58** Priveržkite stebulės tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 36. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 325 Nm.

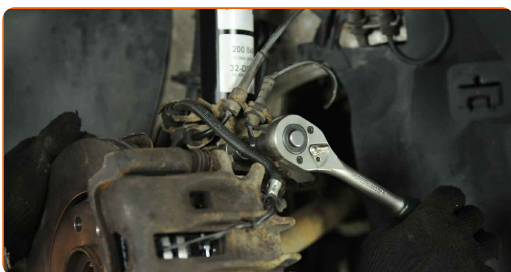


- 59** Sumontuokite naują stebulės veržlės smeigę. Naudokite plaktuką. Naudokite laužtuvą.



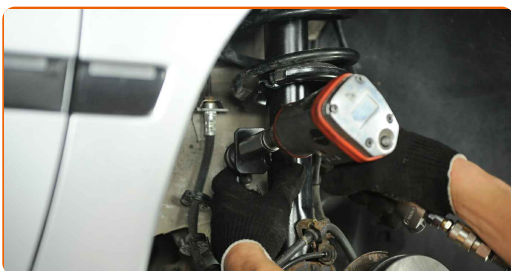
- 60** Sumontuokite laikiklį ant amortizatoriaus statramsčio.

- 61** Priveržkite ABS laido laikiklį. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite terkšlinį raktą.



- 62** Sumontuokite skersinę stabilizatoriaus traukę.

- 63** Priveržkite stabilizatoriaus traukės tvirtinimą prie amortizatoriaus statramsčio. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 19. Naudokite HEX Nr. H6. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 65 Nm.



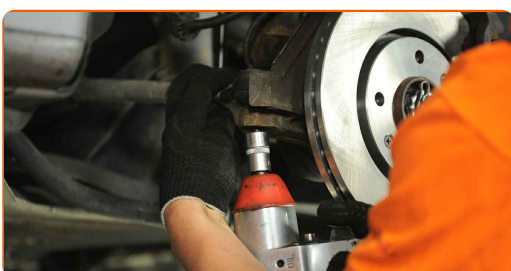
64

Prijunkite vairo traukės antgalį prie pasukamojo statramsčio.



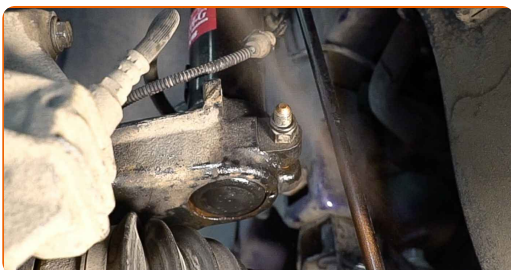
65

Priveržkite tvirtinimo veržlę, jungiančią vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 35 Nm.



66

Apdorokite amortizatoriaus statramsčio tvirtinimus. Pritvirtinkite tvirtinimo elementą, jungiantį vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Apdorokite visas stabilizatoriaus traukės jungtis. Apstrādājiet lodbalsta stiprinājumu. Naudokite varinį tepalą.



67

Apdorokite stabdžių disko paviršius, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite aukštos temperatūros keraminį tepalą.



68

Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.

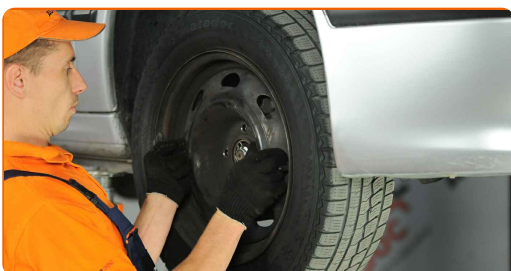


AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: atraminio guolio – PEUGEOT 406 Universalas. Panaudoję purškala, palaukite kelias minutes.

69

Uždėkite ratą.



Keitimas: atraminio guolio – PEUGEOT 406 Universalas. Patarimas:

- Norėdami išvengti sužalojimų rizikos, priverždami tvirtinimo varžtus laikykite ratą.

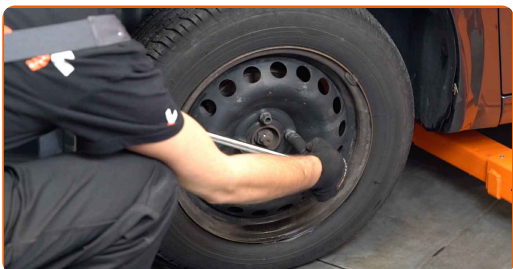
70

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 19



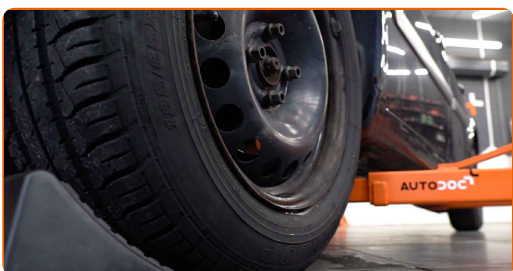
71

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 19 Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 90 Nm.



72

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

ATRAMINIO GUOLIO: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.