

 **AUTODOC CLUB**

Kaip pakeisti **PEUGEOT  
308 I Hatchback (4A,  
4C)** termostatas - keitimo  
instrukcija

## PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

### Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

PEUGEOT 308 I Hatchback (4A, 4C) 1.4 16V, PEUGEOT 308 I Hatchback (4A, 4C) 1.6 16V, PEUGEOT 308 I Hatchback (4A, 4C) 1.6

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:  
PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

KEITIMAS: TERMOSTATAS – PEUGEOT 308 I  
HATCHBACK (4A, 4C). REIKIAMŲ ĮRANKIŲ:



- Elektros kontaktų valiklis
- Universalus purškiamasis skystis valymui.
- Dinamometrinis raktas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 7
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 8
- Torcinė galvutė nr. E5
- Torcinė galvutė nr. 7
- Torcinė galvutė nr. 8
- Torcinė galvutė nr. 10
- Reketinis raktas
- Tarpinių grandiklis
- Apvaliosios replės
- Replės sąvaržoms
- Plokščias atsuktuvus
- Piltuvėlis
- Talpa skysčiams
- Automobilio sparnų uždangalas
- Rato atrama

**Įsigyti įrankius**

Keitimas: termostatas – PEUGEOT 308 I Hatchback (4A, 4C). Patarimas iš AUTODOC:

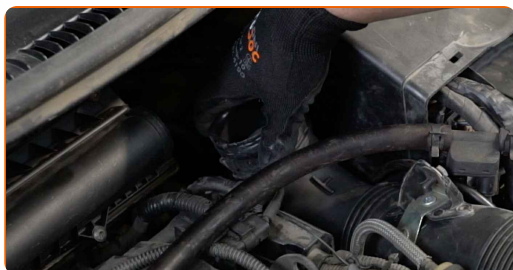
- Kiekvieną kartą keičiant termostatą, patikrinkite aušinimo skysčio būklę. Jeigu reikia, pakeiskite aušinimo skystį.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

**KEITIMAS: TERMOSTATAS – PEUGEOT 308 I HATCHBACK (4A, 4C). ATLIKITE TOKIUS ŽINGSNIUS:**

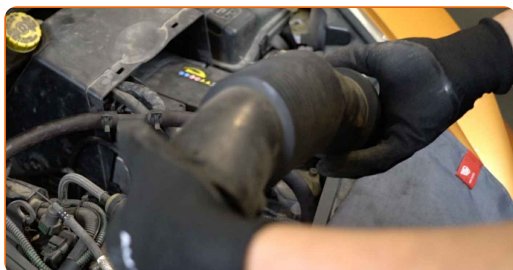
**1** Atidarykite variklio dangtį.

**2** Naudokite apsauginį dėklą, kad nepažeistumėte automobilio dažų ir plastiko.

**3** Atjunkite oro tiekimo vamzdžio tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite terkšlinį raktą.



**4** Išimkite oro tiekimo vamzdį.



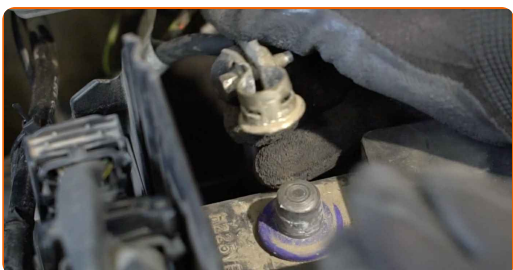
**5** Nuimkite akumulatoriaus dangtį.



**6** Atsukite automobilio akumulatoriaus gnybtų tvirtinimo elementus. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 8.



**7** Nuimkite akumulatoriaus gnybtus.



**8** Paspauskite ant akumulatoriaus fiksatorių, kad juos atlaisvinti.



**9** Išimkite akumuliatorių.



**10** Išimkite elektroninį valdymo bloką.



**11** Išimkite variklio laidų dangtelį.



**12** Atjunkite variklio laidų jungtis. Naudokite plokščią atsuktuvą.



**13** Atsukite aušinimo skysčio išsiplėtimo bakelio dangtelį.

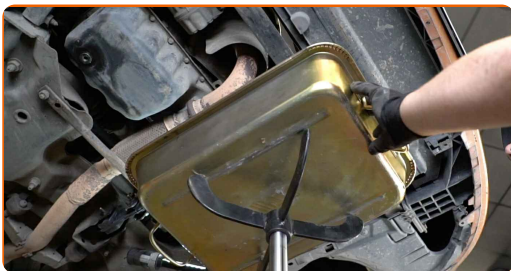


**14** Įdėkite pleištus po ratais.

**15** Pakelkite automobilį keltuvu arba pasinaudokite apžiūros duobe.



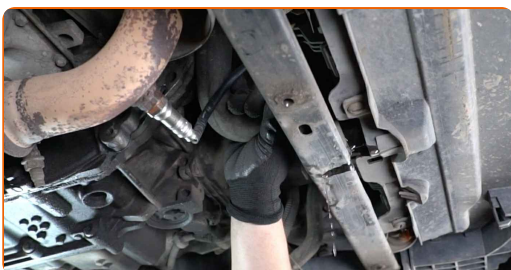
**16** Paruoškite talpą skysčiams.



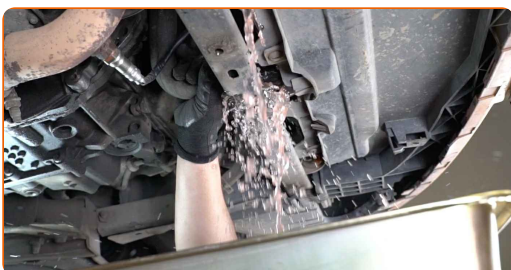
**17** Nuimkite apatinio aušinimo skysčio vamzdžio apkabą. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 7.



**18** Nuimkite apatinį aušinimo skysčio vamzdį.



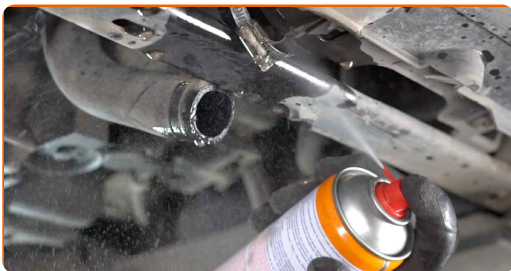
**19** Išpilkite variklio aušinimo skystį.



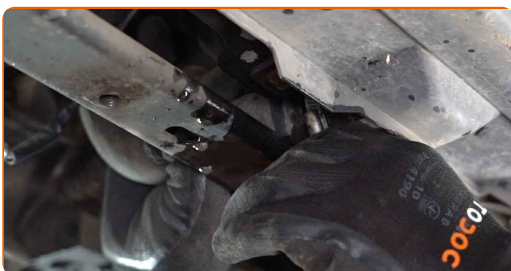
**AUTODOC rekomenduoja:**

- Dėmesio! Aušinimo skystis gali būti labai karštas.
- Užsidėkite pirštines, kad išvengtumėte kontakto su karštu skysčiu.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

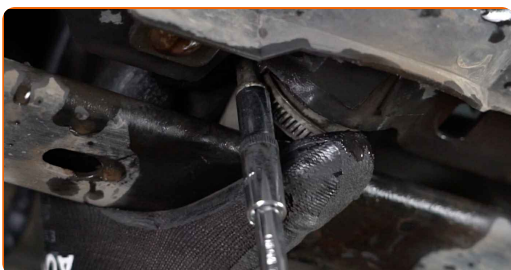
**20** Išvalykite apatinio aušinimo skysčio vamzdžio montavimo vietą. Naudokite universalų valymo skystį.



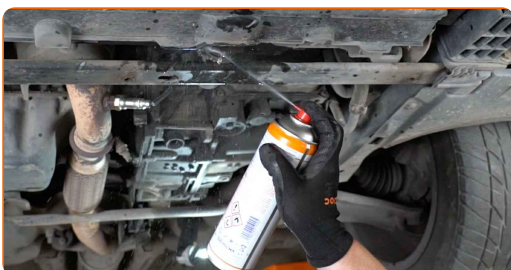
**21** Prijunkite apatinį aušinimo skysčio vamzdį.



**22** Prijunkite apatinio aušinimo skysčio vamzdžio apkabą. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 7.



**23** Išvalykite aušinimo skysčio žarną. Naudokite universalų valymo skystį.

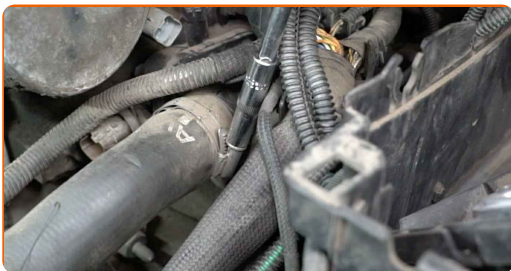


**24** Nuleiskite automobilį.

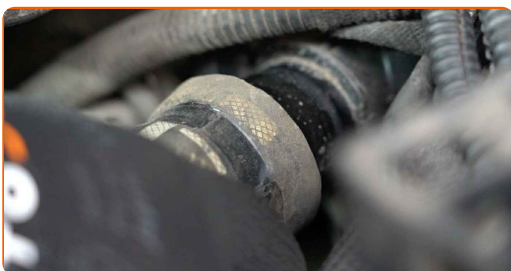
**25** Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



**26** Atsukite aušinimo skysčio žarnos apkabos tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 7. Naudokite terkšlinį raktą.



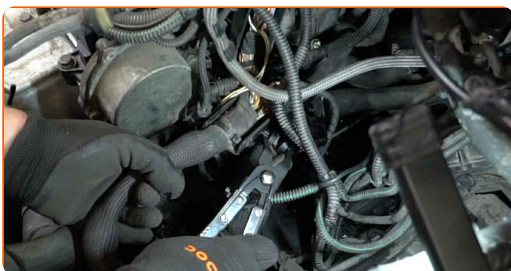
**27** Atjunkite aušinimo skysčio žarną.



Keitimas: termostatas – PEUGEOT 308 I Hatchback (4A, 4C). AUTODOC rekomenduoja:

- Dėmesio! Iš aušinimo magistralių ir termostato korpuso gali ištekėti aušinimo skystis.

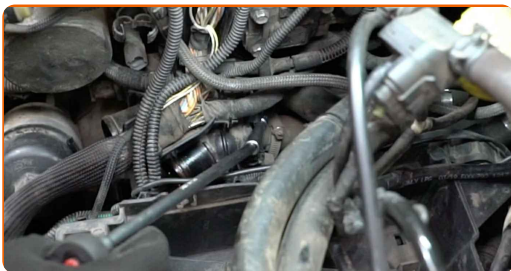
**28** Atsukite aušinimo skysčio žarnos apkabos tvirtinimą. Naudokite reples sąvaržoms.



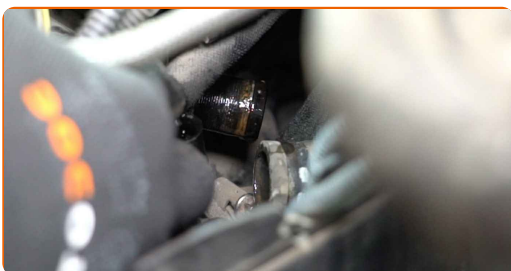
Keitimas: termostatas – PEUGEOT 308 I Hatchback (4A, 4C). Patarimas:

- Dėmesio! Iš aušinimo magistralių ir termostato korpuso gali ištekėti aušinimo skystis.

**29** Atsukite aušinimo skysčio žarnos apkabos tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 7. Naudokite terkšlinį raktą.



**30** Atjunkite aušinimo skysčio žarną.



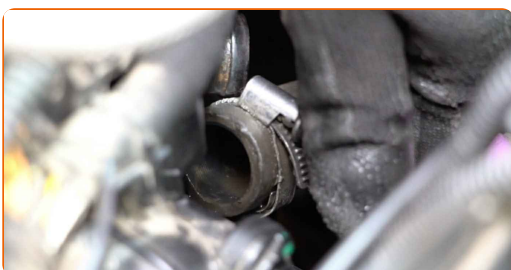
**AUTODOC rekomenduoja:**

- Dėmesio! Iš aušinimo magistralių ir termostato korpuso gali ištekėti aušinimo skystis.

**31** Atsukite aušinimo skysčio žarnos apkabos tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 7. Naudokite terkšlinį raktą.



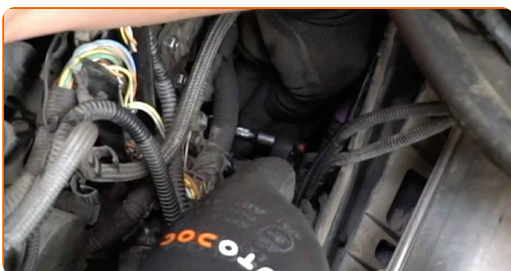
**32** Atjunkite aušinimo skysčio žarną.



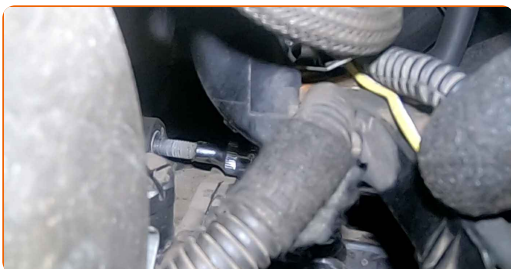
Keitimas: termostatas – PEUGEOT 308 I Hatchback (4A, 4C). Profesionalai rekomenduoja:

- Dėmesio! Iš aušinimo magistralių ir termostato korpuso gali ištekėti aušinimo skystis.

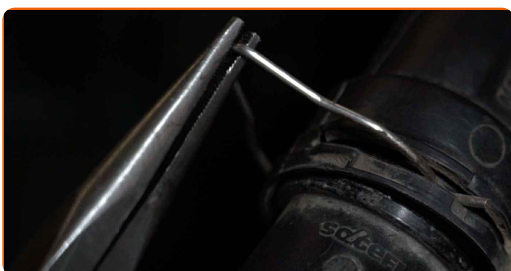
**33** Atsukite termostato korpuso tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 8. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite terkšlinį raktą.



**34** Atsukite termostato korpuso tvirtinimo smeigę. Naudokite torcinę galvutę Nr. E5. Naudokite terkšlinį raktą.



**35** Nuimkite viršutinės aušinimo skysčio žarnos apkabą. Naudokite apvaliąsias reples.



**36** Išimkite termostato korpusą.



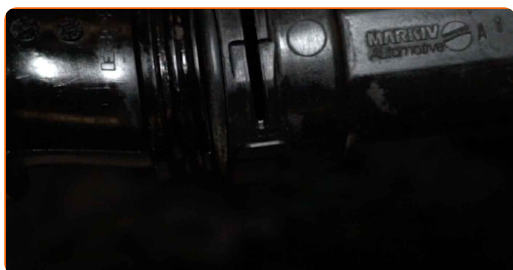
**37** Išvalykite termostato korpuso montavimo vietą. Naudokite tarpinių grandiklį. Naudokite universalų valymo skystį.



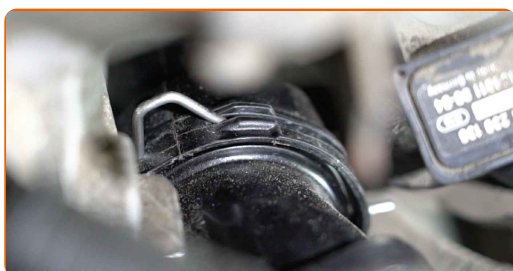
**38** Sumontuokite naują termostato korpusą.



**39** Prijunkite aušinimo skysčio žarną.



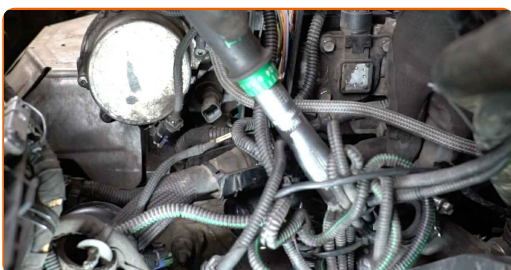
**40** Pritvirtinkite viršutinės aušinimo skysčio žarnos apkabą.



- 41** Priveržkite termostato korpuso tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 8. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 13 Nm.



- 42** Priveržkite termostato korpuso tvirtinimo smeigę. Naudokite torcinę galvutę Nr. E5. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 11 Nm.



- 43** Prijunkite aušinimo skysčio žarną.



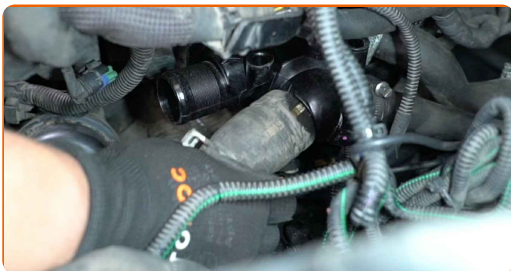
- 44** Pritvirtinkite aušinimo skysčio žarnos apkabą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 7. Naudokite terkšlinį raktą.





45

Prijunkite aušinimo skysčio žarną.

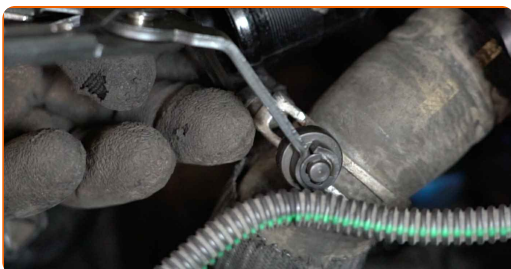


46

Pritvirtinkite aušinimo skysčio žarnos apkabą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 7. Naudokite terkšlinį raktą.

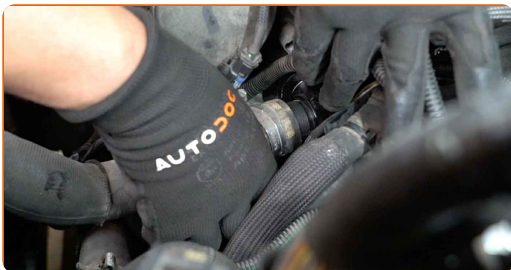
47

Pritvirtinkite aušinimo skysčio žarnos apkabą. Naudokite reples sąvaržoms.



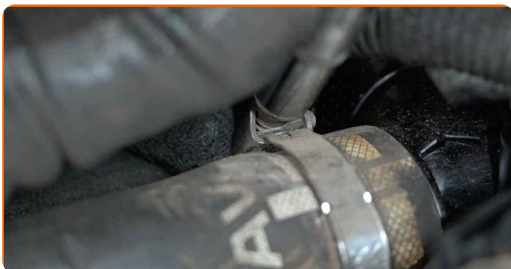
48

Prijunkite aušinimo skysčio žarną.



49

Pritvirtinkite aušinimo skysčio žarnos apkabą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 7. Naudokite terkšlinį raktą.





50

Apdorokite variklio laidų jungtis. Naudokite elektros kontaktų valiklį.



51

Prijunkite variklio laidų jungtis.



52

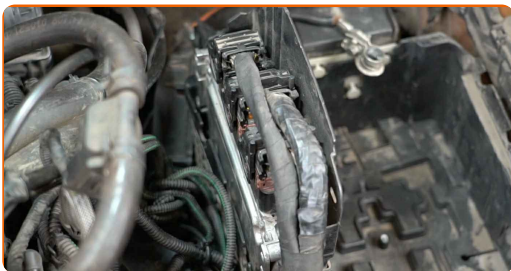
Sumontuokite variklio laidų dangtelį. Turi pasigirsti spragtelėjimas, kuris nurodo, kad detalė tinkamai įsitvirtino savo vietoje.



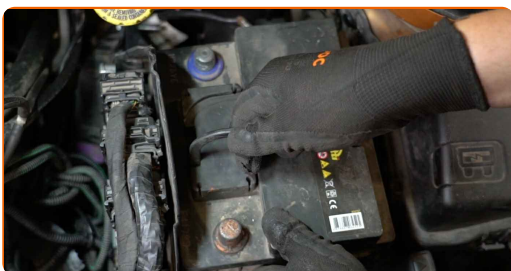
### AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: termostatas – PEUGEOT 308 I Hatchback (4A, 4C). Montavimo metu nenaudokite pernelyg daug jėgos. Tai gali pažeisti detalę.

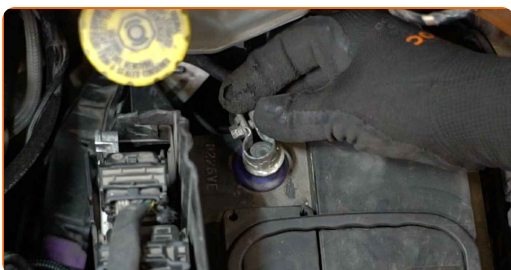
**53** Sumontuokite elektroninį valdymo bloką.



**54** Įdėkite akumuliatorių. Turi pasigirsti spragtelėjimas, kuris nurodo, kad detalė tinkamai įsitvirtino savo vietoje.

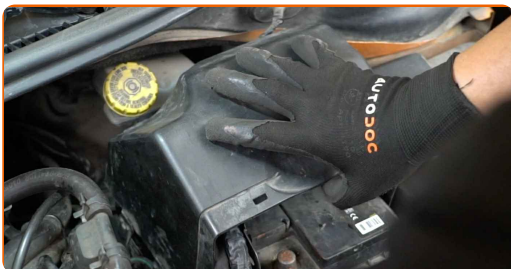


**55** Uždėkite akumuliatoriaus gnybtus.



**56** Prisukite akumuliatoriaus gnybtų tvirtinimo elementus. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 8.

**57** Sumontuokite akumuliatoriaus dangtį.



Keitimas: termostatas – PEUGEOT 308 I Hatchback (4A, 4C). AUTODOC rekomenduoja:

- Nenaudokite per daug jėgos montavimo metu. Tai gali privesti prie detalės pažeidimo.

58

Nuimkite aušinimo skysčio išsiplėtimo bakelio dangtelį.



59

Įdėkite piltuvėlį.



60

Pripilkite aušinimo skysčio į išsiplėtimo bakelį.



Keitimas: termostatas – PEUGEOT 308 I Hatchback (4A, 4C). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Naudokite tik gamintojo rekomenduojamą aušinimo skystį.
- Aušinimo skystis turėtų siekti žymą MAX.
- Palaukite, kol iš sistemos išeis oras.

61

Uždėkite aušinimo skysčio išsiplėtimo bakelio dangtelį.



62

Užsukite aušinimo skysčio išsiplėtimo bakelio dangtelį.

63

Uždėkite oro tiekimo vamzdį ir jį pritvirtinkite.



64

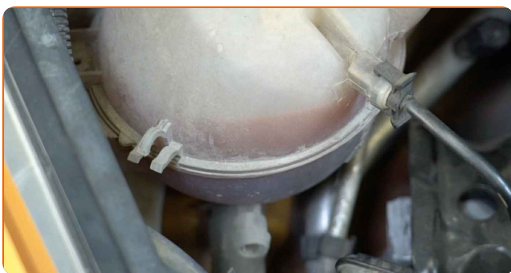
Prisukite oro įsiurbimo atvamzdžio tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite terkšlinį raktą.



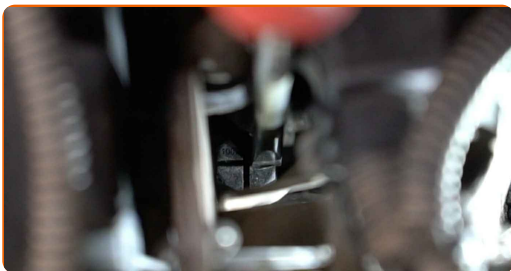
**65** Kelioms minutėms paleiskite variklį. Tai reikia atlikti tam, kad iš aušinimo sistemos būtų pašalinti oro likučiai, taip pat patikrinimui, ar komponentai veikia tinkamai.

**66** Užgesinkite variklį.

**67** Atsukite nuorinimo varžtą. Naudokite plokščią atsuktuvą. Palaukite, kol iš sistemos išeis oras.



**68** Priveržkite nuorinimo varžtą.



**69** Patikrinkite aušinimo skysčio lygį. Jeigu reikia, pripilkite aušinimos skysčio iki reikiamo lygio.

### Atkreipkite dėmesį!

- Aušinimo skystis turėtų siekti žymą MAX.

**70** Nuimkite apsauginį dėklą.

**71** Uždarykite variklio dangtį.

**GERAI PADIRBĖTA!** 

**ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ**

## AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUJINGA IR PATOGU



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI**

**TERMOSTATAS: PLATUS ASORTIMENTAS**

### **i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:**

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.