



Kaip pakeisti **PEUGEOT**
3008 (T8) rato guolio:
priekis - keitimo
instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

PEUGEOT 3008 (T8) HDi 110 (0U9HZ8, 0U9HZT), PEUGEOT 3008 (T8) HDi 150 (0URHEM), PEUGEOT 3008 (T8) HDi (0URHHT)

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:
PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

KEITIMAS: RATO GUOLIO – PEUGEOT 3008 (T8).
REIKALINGI ĮRANKIAI:



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškikas
- Stabdžių sistemos valiklis
- Varinis tepalas
- Dinamometrinis raktas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 18
- Torcinė galvutė nr. 10
- Torcinė galvutė nr. 16
- Torcinė galvutė nr. 17
- Torcinė galvutė nr. 18
- Torcinė galvutė nr. 21
- Torcinė galvutė nr. 36
- Torx antgalis T30
- Torx antgalis T50
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Reketinis raktas
- Rinkinyje guolių įpresavimui ir išpresavimui
- Sriegiklio laikiklis
- Plaktukas
- Kaltas kaiščių išmušimui
- Smūginis atsuktuvus
- Replės fiksavimo žiedams
- Trikojis nuėmėjas
- Guolių nuėmėjas
- Šarnyrų nuėmėjas.
- Laužtuvas
- Hidraulinis keltuvas
- Rato atrama

Įsigyti įrankius

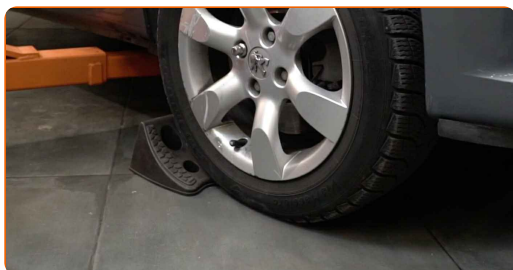
Keitimas: rato guolio – PEUGEOT 3008 (T8). AUTODOC rekomenduoja:

- Pakartotinai nenaudokite nuimto jūsų automobilio PEUGEOT 3008 (T8) guolio mazgo.
- Veiksmų seka keičiant dešinio ir kairio rato stebulės guolius vienoje ašyje yra identiška.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

KEITIMAS: RATO GUOLIO – PEUGEOT 3008 (T8). ATLIKITE TOKIUS ŽINGSNIUS:

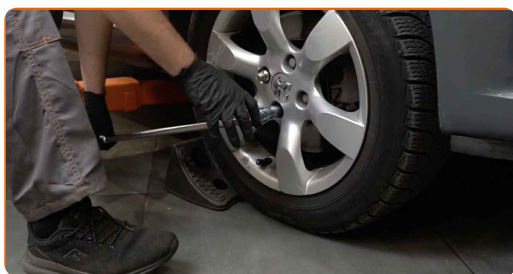
1

Įdėkite pleištus po ratais.



2

Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



3

Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

4

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



Keitimas: rato guolio – PEUGEOT 3008 (T8). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Norėdami išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kol atsukate tvirtinimo varžtus.

5

Nuimkite ratą.



6

Išvalykite pavaros veleno fiksavimo smeigę. Naudokite vielinį šepetį.



7

Išimkite pavaros veleno fiksavimo smeigę. Naudokite kaltą kaiščių išmušimui.



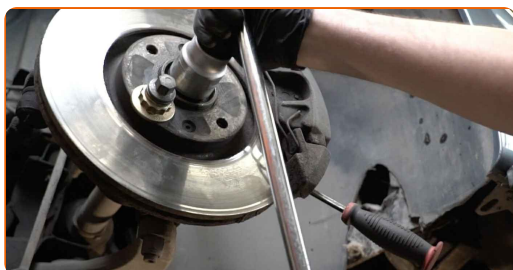
8

Išvalykite pavaros veleno tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



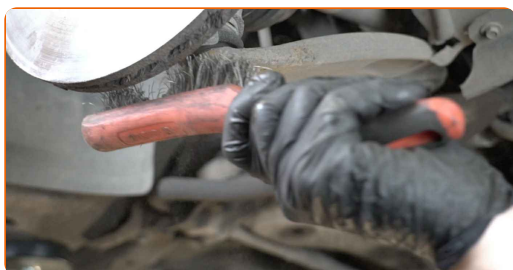
9

Atlaisvinkite pavaros veleno tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 36. Naudokite terkšlinį raktą.

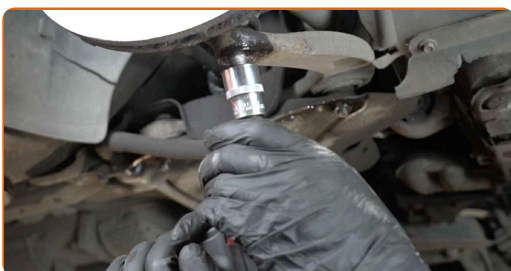


10

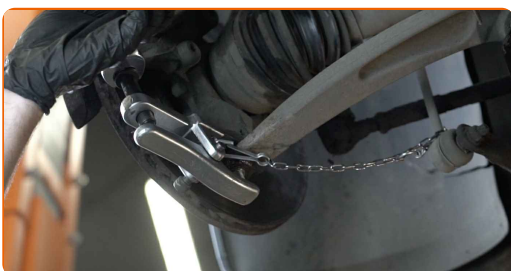
Išvalykite visus svirties sujungimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



- 11** Atsukite atramos/vairo traukės tvirtinimą prie pakabos svirties. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite sriegiklio laikiklį.



- 12** Atjunkite rutulinį šarnyrą nuo svirties. Naudokite šarnyrų nuėmėją.



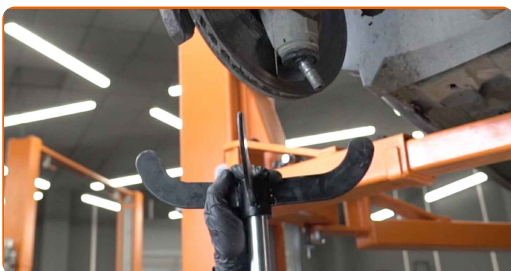
- 13** Atremkite pasukamąjį statramstį. Naudokite hidraulinį pakelėją.



- 14** Atjunkite rutulinį šarnyrą nuo svirties. Naudokite laužtuvą.



- 15** Išimkite atramą iš po pasukamojo statramsčio.



AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: rato guolio – PEUGEOT 3008 (T8). Palengva nuleiskite hidraulinį keltuvą, be trūkčiojimų, kad išvengtumėte komponentų ir mechanizmų pažeidimų.

16

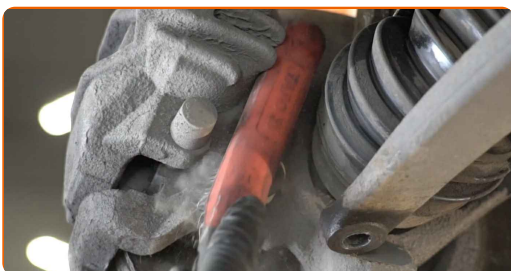
Atjunkite pavaros veleną nuo pasukamojo kakliuko.

Keitimas: rato guolio – PEUGEOT 3008 (T8). Patarimas:

- Stebėkite, kad pavaros velenas nebūtų pakibusioje padėtyje.

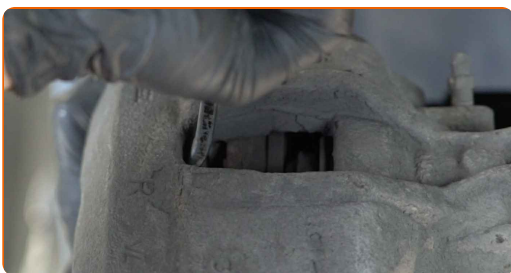
17

Išvalykite stabdžių suporto apkabos tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



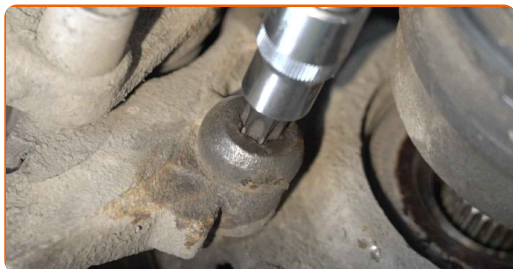
18

Išskirkite stabdžių kaladėles. Naudokite laužtuvą.



19

Atsukite stabdžių apkabos kabės tvirtinimą. Naudokite Torx T 50. Naudokite sriegiklio laikiklį.



20

Nuimkite stabdžių suportą kartu su apkaba.



Keitimas: rato guolio – PEUGEOT 3008 (T8). Profesionalai rekomenduoja:

- Vielos gabalu pririškite suportą prie pakabos arba kėbulo, neatjungdami stabdžių žarnelės, kad sistemos sandarumas nebūtų pažeistas.
- Stebėkite, kad stabdžių apkaba/suportas nekabėtų ant stabdžių žarnelės.
- Nespauskite stabdžių pedalo po stabdžių suporto nuėmimo. Tai sukels stūmoklio iškritimą iš stabdžių cilindro, stabdžių skysčio ištekėjimą ir sistemos sandarumo praradimą.
- Patikrinkite stabdžių suporto apkabos, apsauginių gaubtų ir kreipiančiųjų būklę. Išvalykite juos. Jeigu reikia pakeiskite.

- 21** Nuvalykite tvirtinimo elementą, jungiantį vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



- 22** Išvalykite stabdžių disko tvirtinimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

- 23** Atsukite stabdžių disko tvirtinimą. Naudokite Torx T 30. Naudokite smūginį atsuktuvą.



- 24** Nuimkite stabdžių diską.

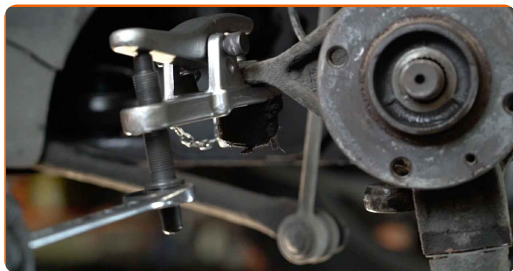


- 25** Atsukite veržlę, kuri tvirtina antgalį prie pasukamojo statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite terkšlinį raktą.



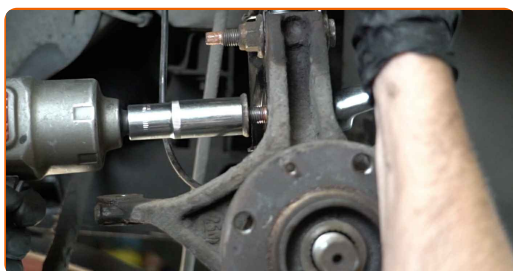
26

Atjunkite vairo traukės antgalį nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite šarnyrų nuėmėją.



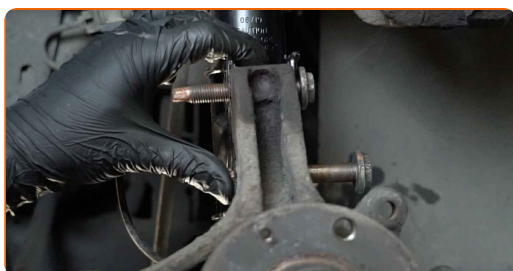
27

Atsukite apatinį amortizatoriaus tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.



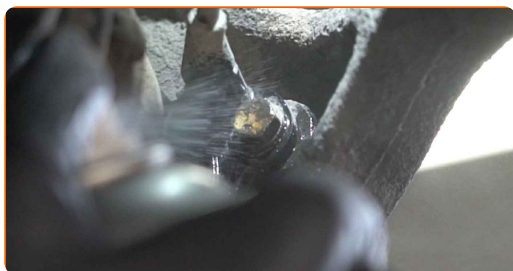
28

Nuimkite tvirtinimo varžtą.



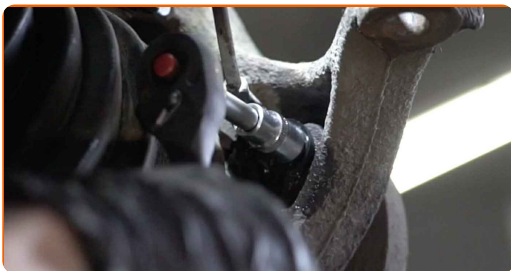
29

Apdorokite ABS daviklio tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



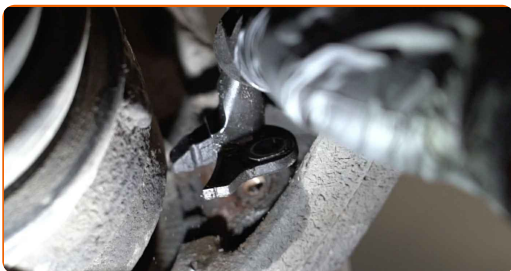
30

Atsukite ABS daviklio tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite terkšlinį raktą.



31

Nuo pasukamojo statramsčio nuimkite ABS daviklį.



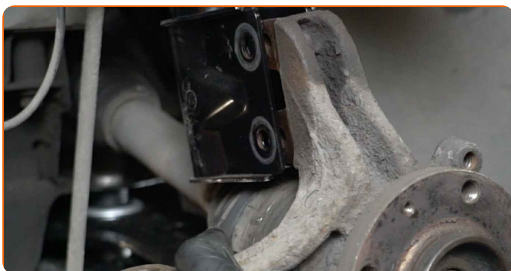
32

Nuimkite tvirtinimo varžtą.



33

Atjunkite pasukamąjį statramstį nuo amortizatoriaus statramsčio.

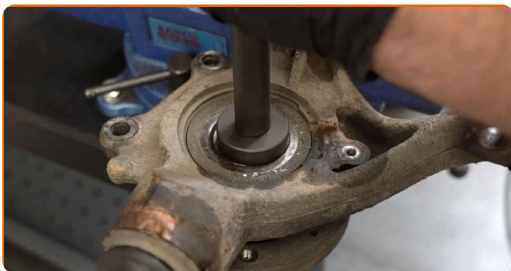


34

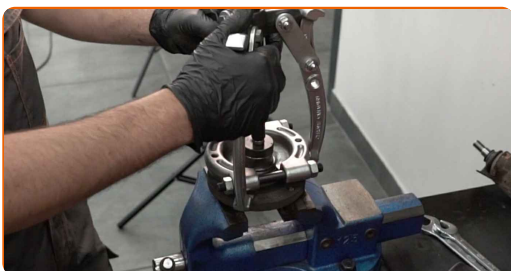
Nuimkite pasukamąjį statramstį kartu su stebulę.



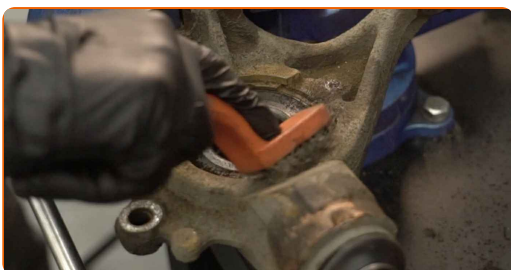
35 Išimkite rato stebulę iš pasukamojo statramsčio. Naudokite kaltą kaiščių išmušimui. Naudokite plaktuką.



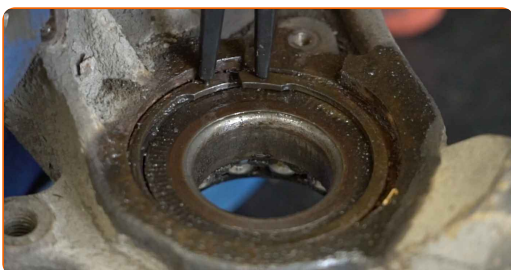
36 Išimkite vidinę guolio apkabą iš stebulės. Naudokite guolių nuėmėją. Naudokite trikojį nuėmėją.



37 Išvalykite rato guolio fiksavimo žiedą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



38 Nuimkite stebulės guolio fiksavimo žiedą. Naudokite reples fiksavimo žiedams.



39

Išspauskite rato stebulės guolį. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.



40

Išvalykite stebulės guolio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



41

Išspauskite naują guolį į pasukamąjį statramstį.



Keitimas: rato guolio – PEUGEOT 3008 (T8). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Stebėkite, kad stebulės guolio padėtis būtų teisinga. Neleiskite jam persikreipti.
- Nustokite spausti guolio paviršių, kai tik įstatysite jį į montavimo vietą.

42

Sumontuokite stebulės guolio fiksavimo žiedą. Naudokite reples fiksavimo žiedams.



43

Išvalykite stebulę. Naudokite purškalą WD-40.



44

Uždėkite rato stebulę ant pasukamojo statramsčio. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.

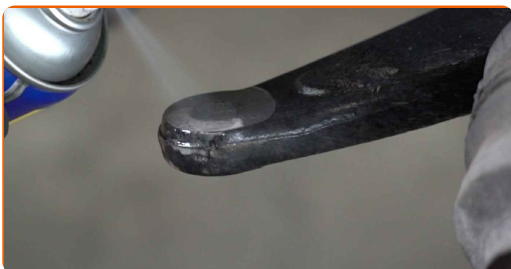


45

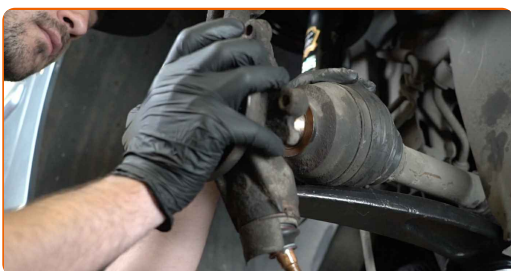
Išvalykite pavaros veleno šarnyro guolio kreipiančiąsias. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



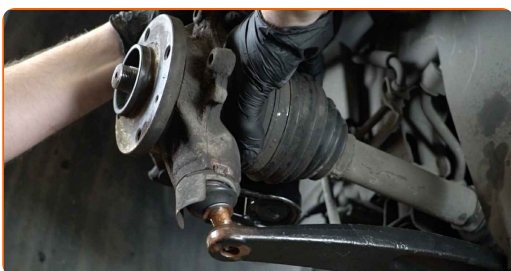
- 46** Išvalykite vairo traukės antgalių tvirtinimo lizdus. Išvalykite montavimo vietas ir pakabos svirties sriegius. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



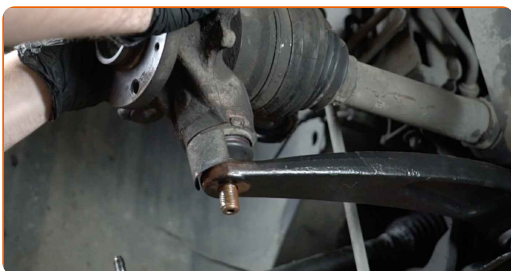
- 47** Sumontuokite pasukamąjį statramstį kartu su stebule.



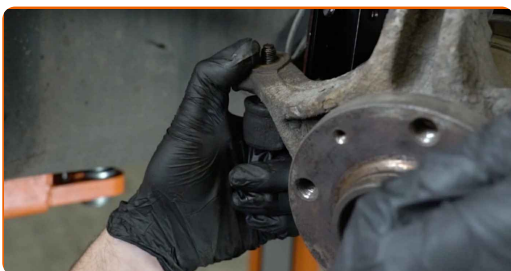
- 48** Sumontuokite pavaros veleną.



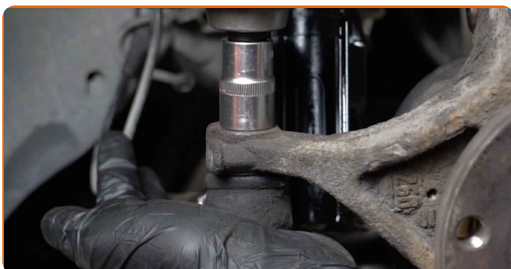
- 49** Prijunkite atramos/vairo traukę prie svirties.



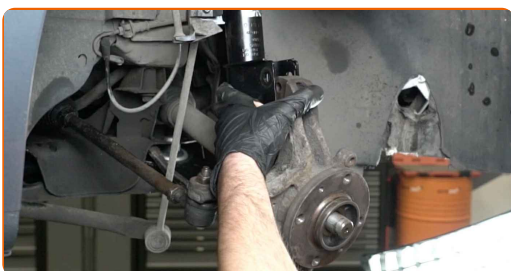
- 50** Prijunkite vairo traukės antgalį prie pasukamojo statramsčio.



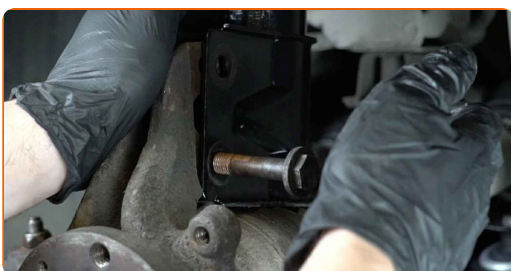
- 51** Užsukite tvirtinimo veržlę, kuri jungia vairo traukės antgalį su pasukamuoju kakliuku. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite terkšlinį raktą.



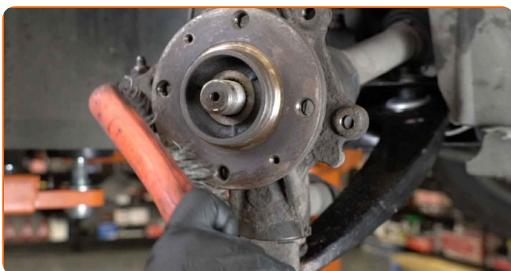
- 52** Pritvirtinkite amortizatoriaus statramstį prie pasukamojo statramsčio. Naudokite laužtuvą.



- 53** Priveržkite tvirtinimo varžtus.



- 54** Išvalykite stebulę. Naudokite vielinį šepetį. Apdorokite susiliečiantį paviršių. Naudokite varinį tepalą.



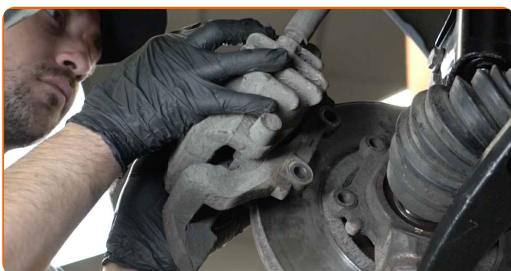
- 55** Uždėkite stabdžių diską.



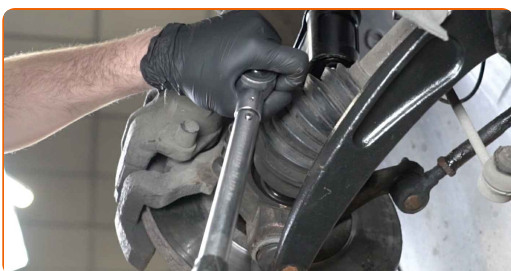
56 Priveržkite stabdžio disko tvirtinimą. Naudokite Torx T 30. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 9 Nm.



57 Sumontuokite stabdžių suportą kartu su apkaba.



58 Priveržkite stabdžių apkabos kabės tvirtinimą. Naudokite Torx T 50. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 105 Nm.



59 Priveržkite apatines tvirtinimo detales, jungiančias amortizatoriaus statramstį su vairo svirtimi. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 90 Nm.



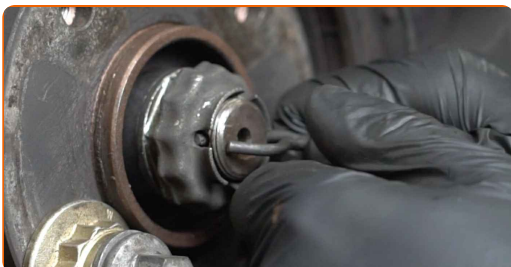
- 60** Priveržkite tvirtinimo veržlę, jungiančią vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 35 Nm.



- 61** Priveržkite pavaros veleno veržlę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 36. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 280 Nm.



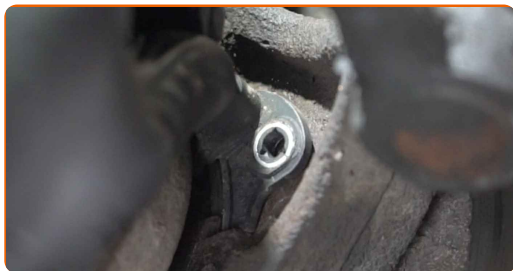
- 62** Sumontuokite pavaros veleno fiksavimo smeigę. Naudokite laužtuvą. Naudokite plaktuką.



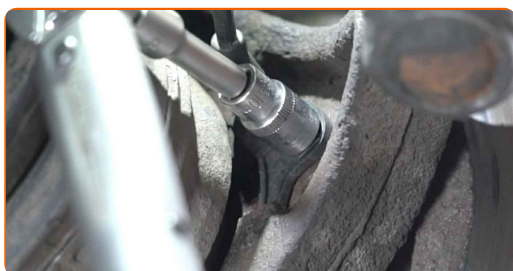
- 63** Prisukite atramos/vairo traukės tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite terkšlinį raktą.



64 Prijunkite ABS daviklį prie pasukamojo statramsčio.

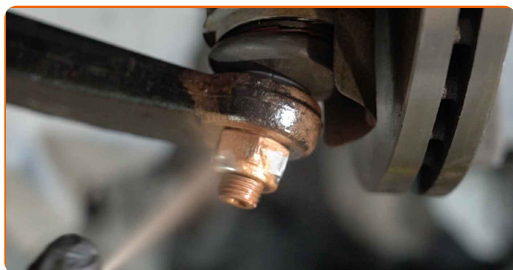


65 Priveržkite tvirtinimą, kuris jungia ABS daviklį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 11 Nm.

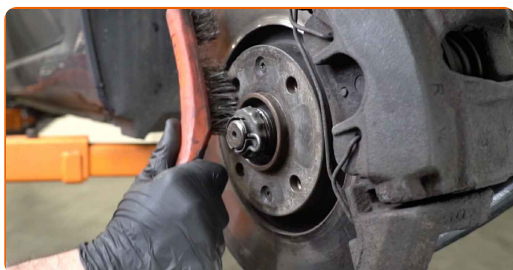


66 Priveržkite atramos traukės tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 50 Nm.

67 Apdorokite visus svirties sujungimus. Apdorokite amortizatoriaus statramsčio tvirtinimus. Naudokite varinį tepalą.

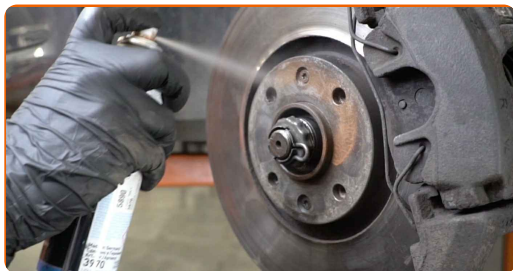


68 Išvalykite ratlankio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį.



69

Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite varinį tepalą.



70

Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.



AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: rato guolio – PEUGEOT 3008 (T8). Panaudoję purškalą, palaukite kelias minutes.

71

Uždėkite ratą.



Keitimas: rato guolio – PEUGEOT 3008 (T8). Patarimas iš AUTODOC:

- Norėdami išvengti sužalojimų rizikos, priverždami tvirtinimo varžtus laikykite ratą.

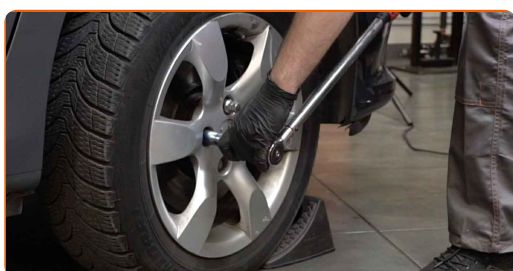
72

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



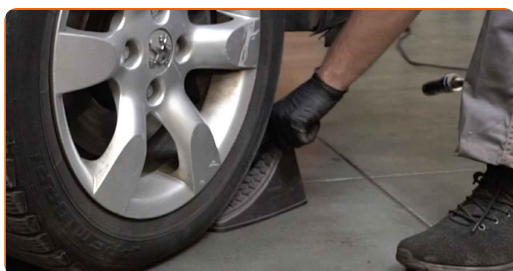
73

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17 Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 100 Nm.



74

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

RATO GUOLIO: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2022 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.