

 **AUTODOC CLUB**

Kaip pakeisti **Peugeot**  
**206 CC 2D** priekinė  
apatinė svirtis - keitimo  
instrukcija

## VAIZDO PAMOKA

 Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.4 i, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.4 LPG, PEUGEOT 206 CC (2D) 2.0 S16, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 2.0 S16, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 2.0 RC, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6 HDi 110, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.6 HDi 110, PEUGEOT 206 CC (2D) 1.6 HDi 110, PEUGEOT 206 Sedanas 1.4, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.0, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.4 CNG, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.4 HDi, PEUGEOT 206 Sedanas 1.4 HDi eco 70, PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.1, PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.4 HDi eco 70, (+ 7)

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

**KEITIMAS: PRIEKINĖ APATINĖ SVIRTIS – PEUGEOT 206  
CC 2D. REIKIAMŲ ĮRANKIŲ SĄRAŠAS:**



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Stabdžių sistemos valiklis
- Varinis tepalas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 17
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 21
- Torcinė galvutė nr. 17
- Torcinė galvutė nr. 21
- Torcinė galvutė nr. 32
- Smūginė ratų galvutė Nr. 19
- Dinamometrinis raktas
- Sriegiklio laikiklis
- Plaktukas
- Kaltas kaiščių išmušimui
- Plokščias kaltas
- Laužtuvas
- Hidraulinis keltuvas
- Automobilio sparnų uždangalas
- Rato atrama

**ĮSIGYTI ĮRANKIUS**

Keitimas: priekinė apatinė svirtis – Peugeot 206 CC 2D. AUTODOC rekomenduoja:

- Veiksmų seka keičiant dešines ir kaires apatines svirtis yra identiška.
- Įspėjimas! Užgesinkite variklį prieš pradėdami bet kokius darbus su - Peugeot 206 CC 2D.

## KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA EILĖS TVARKA:

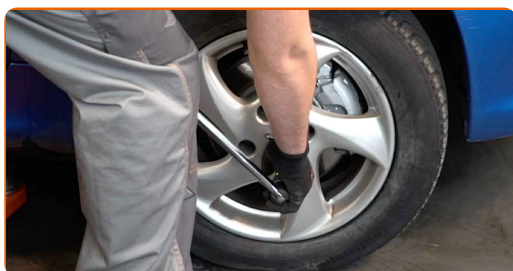
**1** Atidarykite variklio dangtį.

**2** Naudokite apsauginį dėklą, kad nepažeistumėte automobilio dažų ir plastiko.

**3** Įdėkite pleištus po ratais.



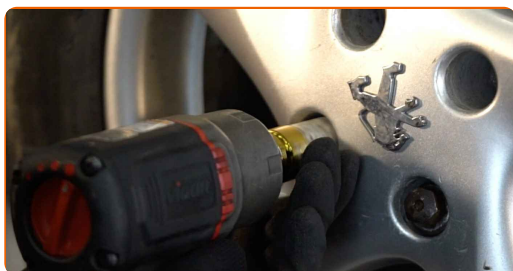
**4** Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 19



**5** Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.



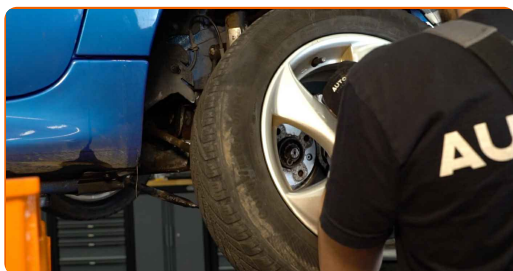
**6** Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



Keitimas: priekinė apatinė svirtis – Peugeot 206 CC 2D. Patarimas:

- Norėdami išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kol atsukate tvirtinimo varžtus.

**7** Nuimkite ratą.

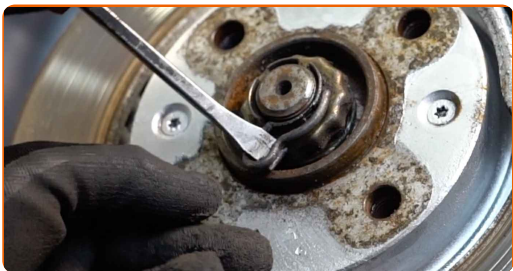


**8** Išvalykite pavaros veleno tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį.



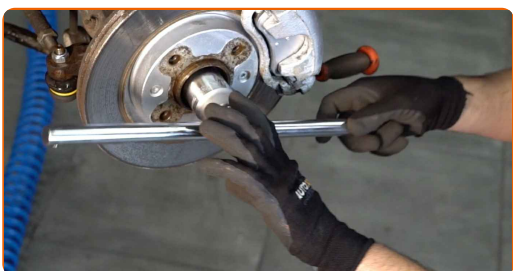
9

Nuimkite kaištį. Naudokite laužtuvą.



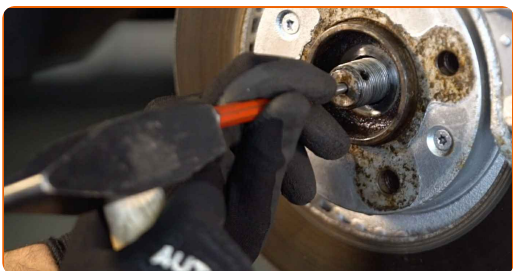
10

Atlaisvinkite pavaros veleno tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 32. Naudokite sriegiklio laikiklį. Naudokite laužtuvą.



11

Atjunkite pavaros veleną nuo pasukamojo kakliuko. Naudokite kaltą kaiščių išmušimui. Naudokite plaktuką.



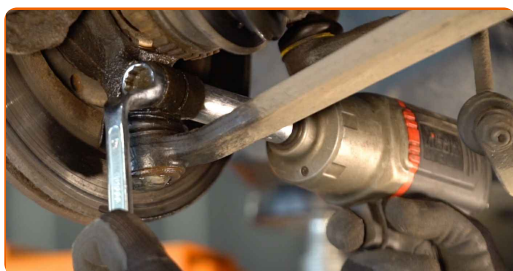
12

Nuvalykite tvirtinimo detalę, kuri jungia šarnyrą su pasukamuoju kakliuku. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

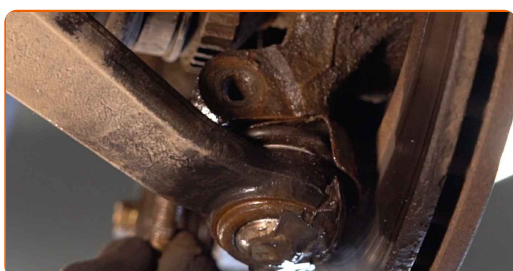




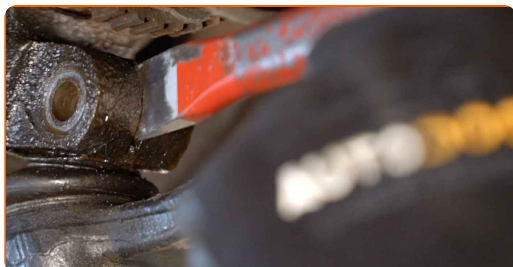
- 13** Atsukite atramos traukės tvirtinimus nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 17. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17.



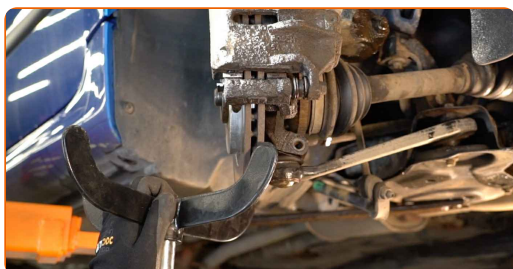
- 14** Nuimkite tvirtinimo varžtą.



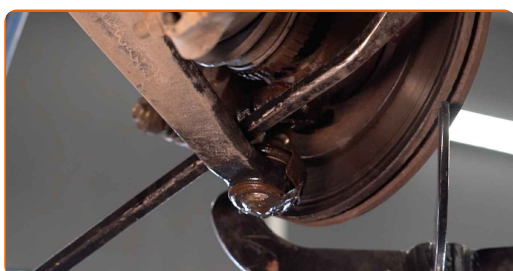
- 15** Atspauskite pakabos svirties šarnyro tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite plokščią kaltą. Naudokite plaktuką.



- 16** Atremkite pasukamąjį statramstį. Naudokite hidraulinį pakelėją.

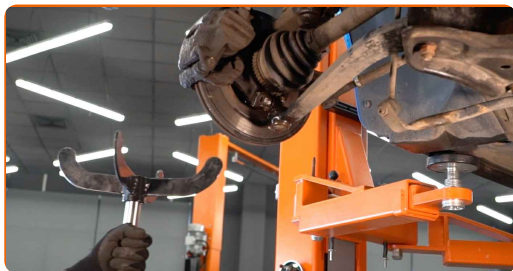


- 17** Atjunkite apatinę svirtį nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite laužtuvą.



18

Išimkite atramą iš po pasukamojo statramsčio.

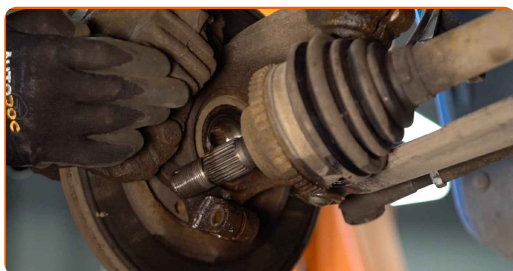


**AUTODOC rekomenduoja:**

- Keitimas: priekinė apatinė svirtis – Peugeot 206 CC 2D. Palengva nuleiskite hidraulinį keltuvą, be trūkčiojimų, kad išvengtumėte komponentų ir mechanizmų pažeidimų.

19

Iš pasukamojo statramsčio ištraukite varantįjį veleną ir jį pakelę, pririškite prie kėbulo.



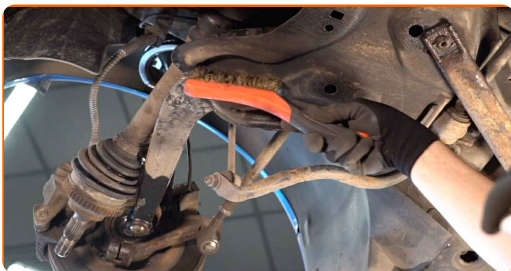
**Keitimas: priekinė apatinė svirtis – Peugeot 206 CC 2D. AUTODOC rekomenduoja:**

- Stebėkite, kad pavaros velenas nebūtų pakibusioje padėtyje.



20

Išvalykite visus svirties sujungimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

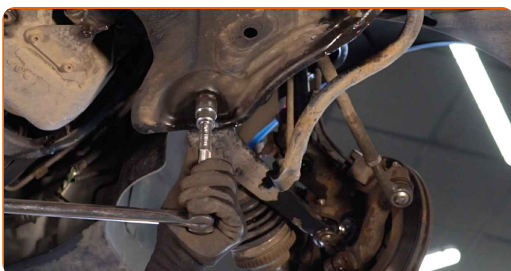


Keitimas: priekinė apatinė svirtis – Peugeot 206 CC 2D. Patarimas iš AUTODOC:

- Po užpurškimo palaukite kelias minutes.

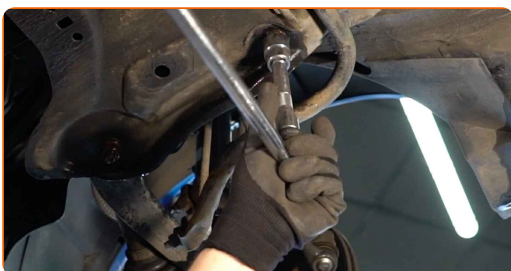
21

Atsukite priekinį svirties tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite sriegiklio laikiklį.



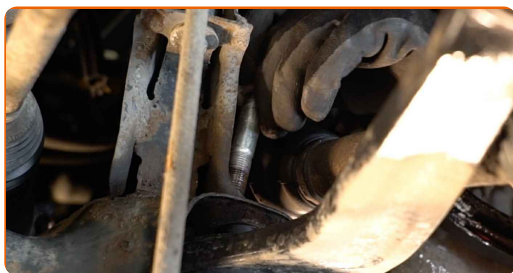
22

Atsukite galinį svirties tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite sriegiklio laikiklį.



23

Išimkite tvirtinimo varžtus.



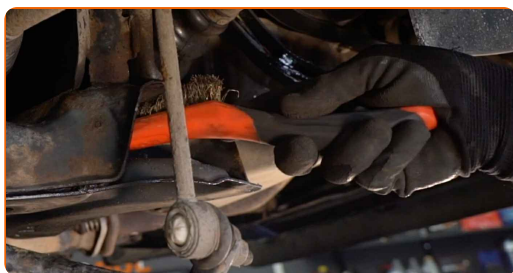
24

Išimkite svirtį.



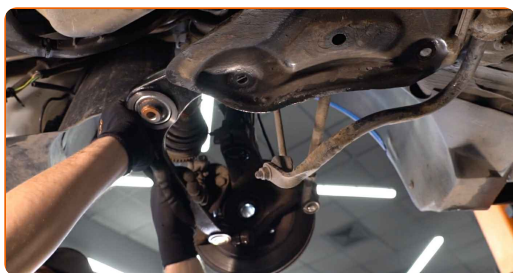
25

Išvalykite montavimo vietas ir pakabos svirties sriegius. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



26

Įdėkite naują svirtį.



Keitimas: priekinė apatinė svirtis – Peugeot 206 CC 2D. AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Montavimo proceso metu naudokite tik naujus varžtus ir veržles.
- Nepažeiskite atramos traukės gaubto.

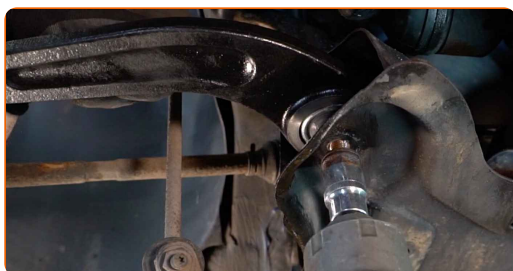
27

Pritvirtinkite valdymo svirties tvirtinimo detales.



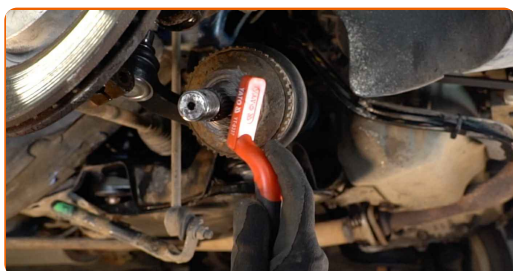
28

Prisukite priekinį svirties tvirtinimą. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 21. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21.



29

Išvalykite pavaros veleno šarnyro guolio kreipiančiąsias. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



**30** Sumontuokite pavaros veleną.



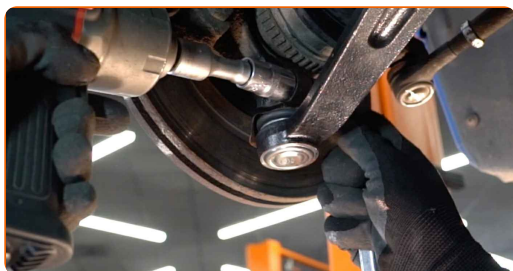
**31** Prijunkite apatinę svirtį prie pasukamojo statramsčio.



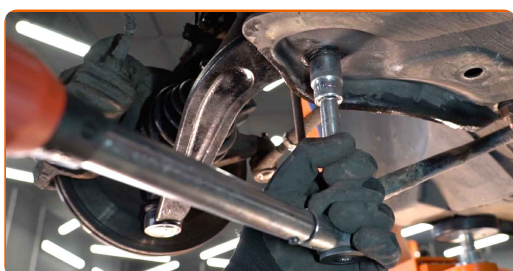
**32** Įdėkite tvirtinimo varžtą.



**33** Prisukite atramos/vairo traukės tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 17.

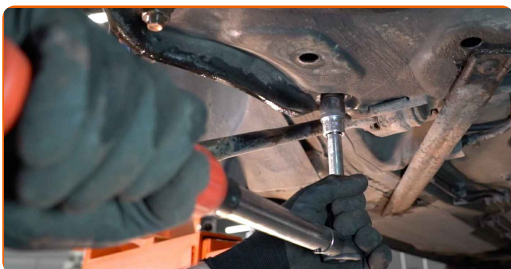


**34** Priveržkite priekinę svirties tvirtinimą prie porėmio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 111 Nm.

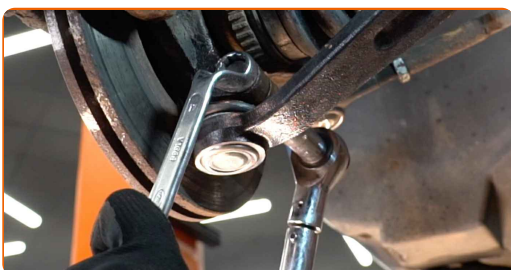




- 35** Priveržkite galinį pakabos svirties tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 111 Nm.



- 36** Priveržkite atramos traukės tvirtinimus. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 17. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 40 Nm.

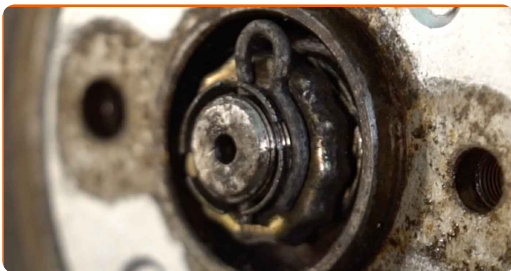


- 37** Apdorokite visus svirties sujungimus. Naudokite varinį tepalą.

- 38** Priveržkite pavaros veleno veržlę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 32. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 245 Nm.



- 39** Įdėkite kaištį. Naudokite laužtuvą.



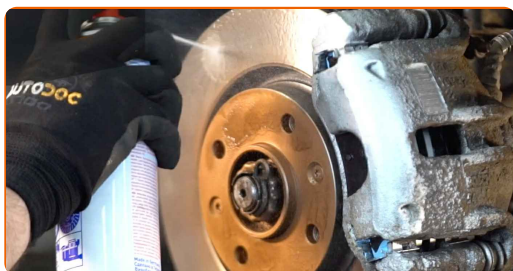
40

Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite varinį tepalą.



41

Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.

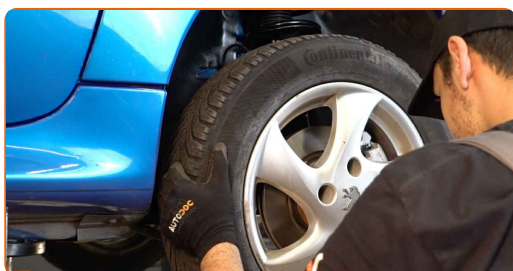


### AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: priekinė apatinė svirtis – Peugeot 206 CC 2D. Panaudoję purškalą, palaukite kelias minutes.

42

Uždėkite ratą.



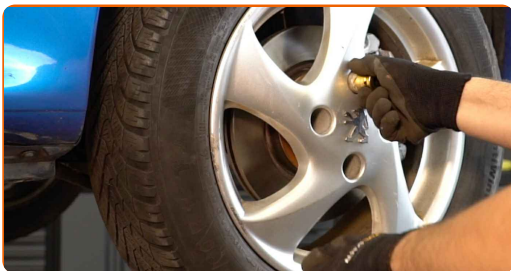
### Keitimas: priekinė apatinė svirtis – Peugeot 206 CC 2D. Patarimas:

- Norėdami išvengti sužalojimų rizikos, priverždami tvirtinimo varžtus laikykite ratą.



43

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 19



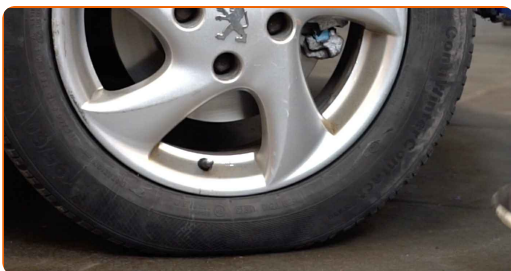
44

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 100 Nm.



45

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



46

Nuimkite apsauginį dėklą.

47

Uždarykite variklio dangtį.

**GERAI PADIRBĖTA!** 

**ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ**

## AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI**

**ĮSIGYKITE PEUGEOT AUTODALIS**

**VIKŠRO VALDYMO SVIRTIS: PLATUS ASORTIMENTAS**

**IŠSIRINKITE AUTODALIS PEUGEOT 206 CC 2D**

**PEUGEOT VIKŠRO VALDYMO SVIRTIS: ĮSIGYKITE DABAR**

**PEUGEOT 206 CC 2D VIKŠRO VALDYMO SVIRTIS: ĮSIGYTI GEROMIS SĄLYGOMIS**

## **ⓘ PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:**

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.