



Kaip pakeisti **PEUGEOT**
206 SW (2E/K) rato
guolio: priekis - keitimo
instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalių keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.6 16V, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 2.0 16V, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 2.0 HDi, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.6 HDi 110

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalių keitimą automobilyje:
PEUGEOT 406 Sedanas 2.2

**KEITIMAS: RATO GUOLIO – PEUGEOT 206 SW (2E/K).
REIKALINGI ĮRANKIAI:**



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Stabdžių sistemos valiklis
- Varinis tepalas
- Hermetikas
- Universalus tepalas
- Aukštos temperatūros keraminis tepalas
- Dinamometrinis raktas
- Torx antgalis T55
- Torcinė galvutė nr. 10
- Torcinė galvutė nr. 16
- Torcinė galvutė nr. 17
- Torcinė galvutė nr. 21
- Torcinė galvutė nr. 36
- Smūginė ratų galvutė Nr. 19
- Reketinis raktas
- Sriegiklio laikiklis
- Plaktukas
- Kaltas kaiščių išmušimui
- Laužtuvas
- Kryžminis atsuktuvus
- Plokščias Atsuktuvus
- Apvaliosios replės
- Guolių nuėmėjas
- Šarnyrų nuėmėjas
- Rinkinys guolių įpresavimui ir išpresavimui
- Hidraulinis keltuvas
- Rato atrama

Įsigyti įrankius

Keitimas: rato guolio – PEUGEOT 206 SW (2E/K). Patarimas iš AUTODOC:

- Pakartotinai nenaudokite nuimto jūsų automobilio PEUGEOT 206 SW (2E/K) guolio mazgo.
- Veiksmų seka keičiant dešinio ir kairio rato stebulės guolius vienoje ašyje yra identiška.
- Atkreipkite dėmesį: visi darbai automobilyje - PEUGEOT 206 SW (2E/K) - turi būti atliekami su užgesintu varikliu.

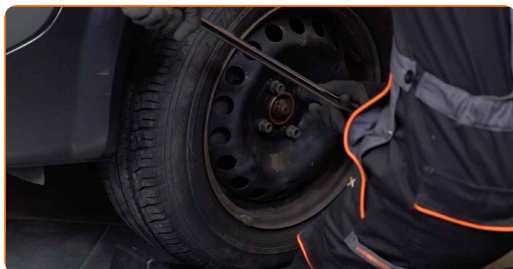
KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA EILĖS TVARKA:

1 Atidarykite variklio dangtį. Atsukite stabdžių skysčio bakelio dangtelį.

2 Įdėkite pleištus po ratais.



3 Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 19



4 Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

5 Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



AUTODOC rekomenduoja:

- [spėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai atsukinate tvirtinimo varžtus automobilyje PEUGEOT 206 SW (2E/K).

6 Nuimkite ratą.



7 Išvalykite stabdžių suporto apkabos tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

8 Atsukite stabdžių suporto apkabos tvirtinimus. Naudokite Torx T55. Naudokite sriegiklio laikiklį. Naudokite terkšlinį raktą.



9 Išimkite tvirtinimo varžtus (2 vnt.).

10

Atjunkite stabdžių nusidėvėjimo daviklio jungiklį.



11

Nuimkite stabdžių suportą kartu su apkaba.



Keitimas: rato guolio – PEUGEOT 206 SW (2E/K). Profesionalai rekomenduoja:

- Vielos gabalu pririškite suportą prie pakabos arba kėbulo, neatjungdami stabdžių žarnelės, kad sistemos sandarumas nebūtų pažeistas.
- Stebėkite, kad stabdžių apkaba/suportas nekabėtų ant stabdžių žarnelės.
- Nespauskite stabdžių pedalo po stabdžių suporto nuėmimo. Tai sukels stūmoklio iškritimą iš stabdžių cilindro, stabdžių skysčio ištekėjimą ir sistemos sandarumo praradimą.
- Patikrinkite stabdžių suporto apkabos, apsauginių gaubtų ir kreipiančiųjų būklę. Išvalykite juos. Jeigu reikia pakeiskite.

- 12** Išimkite fiksavimo kabę ir išimkite stabdžių žarnelę iš laikiklio ant amortizatoriaus statramsčio. Naudokite apvaliąsias reples.



- 13** Atjunkite ABS daviklio laidus. Naudokite laužtuvą.



- 14** Atsukite ABS laido laikiklį. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite terkšlinį raktą.



- 15** Nuimkite laikiklį nuo statramsčio.



16

Išvalykite stabdžių disko tvirtinimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



17

Atsukite stabdžių disko tvirtinimus. Naudokite kryžminį atsuktuvą.



18

Nuimkite stabdžių diską.



19

Nuvalykite tvirtinimo elementą, jungiantį vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



- 20** Atsukite veržlę, kuri tvirtina antgalį prie pasukamojo statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite terkšlinį raktą.



- 21** Atjunkite vairo traukės antgalį nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite šarnyrų nuėmėją.



- 22** Nuvalykite tvirtinimo elementą, jungiantį pakabos svirtį su šarnyru. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

- 23** Atsukite tvirtinimą, jungiantį pakabos svirtį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite terkšlinį raktą.



- 24** Atjunkite apatinę pakabos svirtį nuo pasukamojo kakliuko. Naudokite šarnyrų nuėmėją. Naudokite laužtuvą.



25 Išimkite smeigę, fiksuojančią stebulės veržlę. Naudokite apvaliąsias reples. Naudokite plokščią atsuktuvą.



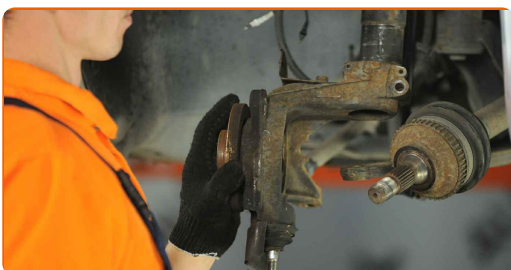
26 Išvalykite stebulės tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

27 Atsukite rato stebulės tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 36. Naudokite terkšlinį raktą.

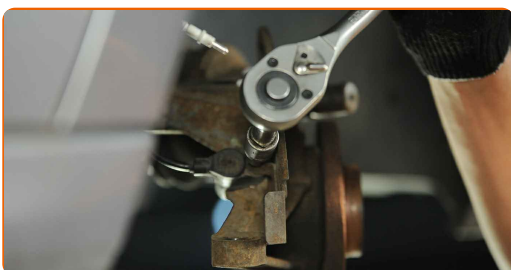


28 Išimkite tvirtinimo veržlę.

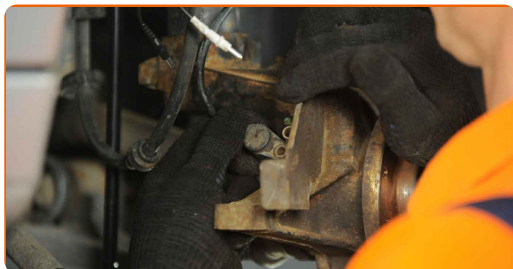
29 Atjunkite pavaros veleną nuo pasukamojo kakliuko. Naudokite kaltą kaiščių išmušimui. Naudokite plaktuką.



30 Atsukite tvirtinimą, kuris jungia ABS daviklį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite terkšlinį raktą.



31 Išimkite ABS daviklį iš pasukamojo statramsčio.



32 Išvalykite apatinį tvirtinimą, jungiantį pakabos statramstį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

33 Atsukite apatinį amortizatoriaus tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite terkšlinį raktą.



34 Nuimkite tvirtinimo varžtą.

35 Atjunkite pasukamąjį statramstį nuo amortizatoriaus statramsčio. Naudokite plaktuką.

36 Nuimkite pasukamąjį statramstį kartu su stebulę.



37 Išimkite rato stebulę iš pasukamojo statramsčio. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui. Naudokite plaktuką.



38 Nuimkite stebulės guolio fiksavimo žiedą. Naudokite apvaliąsias reples.



39 Išspauskite rato stebulės guolį. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.



40 Išvalykite stebulės guolio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

41 Apdorokite guolio mazgo montavimo vietą. Naudokite universalų tepalą.

42 Įspauskite naują guolį į pasukamąjį statramstį. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.



AUTODOC rekomenduoja:

- Stebėkite, kad stebulės guolio padėtis būtų teisinga. Neleiskite jam persikreipti.
- Nustokite spausti guolio paviršių, kai tik įstatysite jį į montavimo vietą.

43 Sumontuokite fiksavimo žiedą ant pasukamojo kakliuko. Naudokite apvaliąsias reples.



44 Išardykite vidinę guolio apkabą, kuri liko ant stebulės. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui. Naudokite guolių nuėmėją.

45 Apdorokite rato stebulės montavimo vietą. Naudokite universalų tepalą.

46 Uždėkite rato stebulę ant pasukamojo statramsčio. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.



47 Apdorokite amortizatoriaus statramsčio montavimo vietą ant pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



48 Sumontuokite pasukamąjį statramstį kartu su stebule.



49

Paremkite pasukamąjį kakliuką.



50

Pritvirtinkite amortizatoriaus statramstį prie pasukamojo statramsčio. Naudokite plaktuką.



51

Išimkite atramą iš po pasukamojo kakliuko.



Keitimas: rato guolio – PEUGEOT 206 SW (2E/K). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Hidraulinį pakelėją nuleiskite tolygiai, be staigių judesių, kad išvengtumėte mazgų ir mechanizmų pažeidimų.

52

Įdėkite tvirtinimo varžtą.

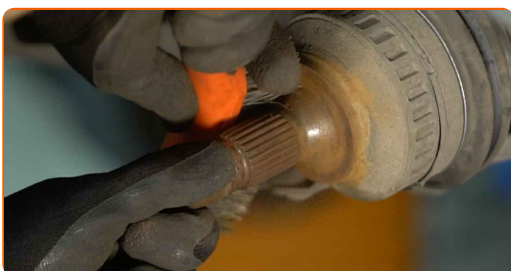
53

Priveržkite apatinį amortizatoriaus statramsčio tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 55 Nm.



54

Apdorokite pavaros veleno šarnyro kreipiančiuosius kaiščius. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



55

Sumontuokite pasukamąjį kakliuką ant varančiojo veleno.

56

Prijunkite apatinę pakabos svirtį prie pasukamojo kakliuko.

57

Priveržkite tvirtinimą, kursį jungia pakabos svirtį su šarnyru. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 45 Nm.



58

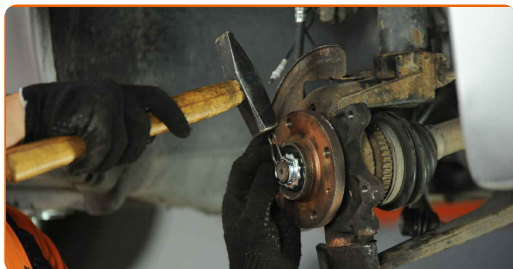
Įdėkite tvirtinimo veržlę.

59

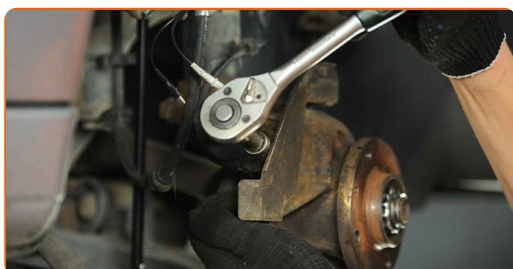
Priveržkite stebulės tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 36. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 325 Nm.



60 Sumontuokite naują stebulės veržlės smeigę. Naudokite plaktuką.



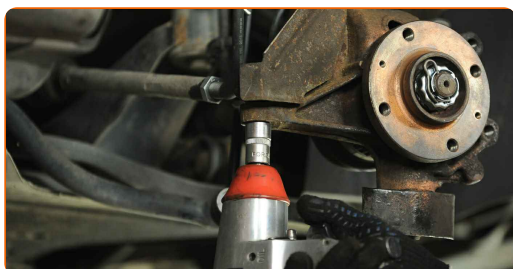
61 Sumontuokite ABS daviklį ant pasukamojo kakliuko ir užfiksuokite jį. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite terkšlinį raktą.



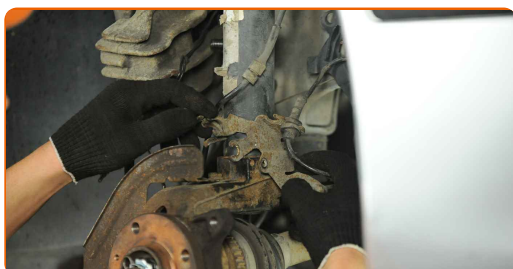
62 Prijunkite vairo traukės antgalį prie pasukamojo statramsčio.



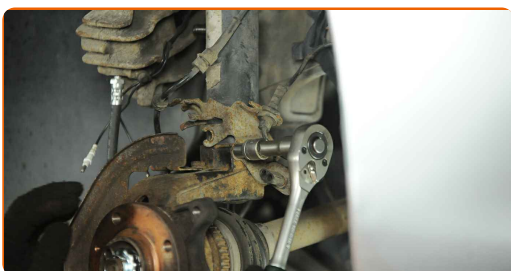
63 Priveržkite tvirtinimo veržlę, jungiančią vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 35 Nm.



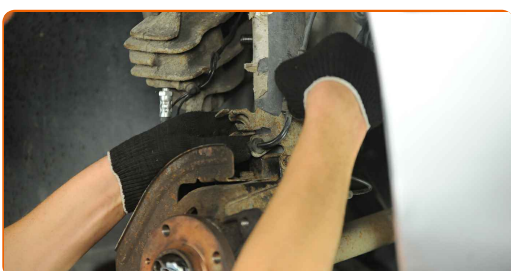
64 Sumontuokite laikiklį ant amortizatoriaus statramsčio.



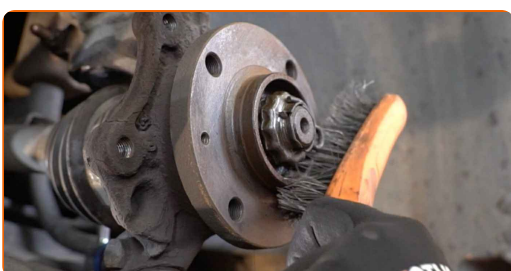
- 65** Priveržkite ABS laido laikiklį. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 10 Nm.



- 66** Prijunkite ABS daviklio laidus.



- 67** Išvalykite stebulę. Naudokite vielinį šepetį. Apdorokite susiliečiantį paviršių. Naudokite varinį tepalą.



- 68** Uždėkite stabdžių diską.



- 69** Priveržkite stabdžių disko tvirtinimus. Naudokite kryžminį atsuktuvą. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 10 Nm.



- 70** Ant statramsčio pritvirtinkite stabdžių sistemos žarnelę.



- 71** Uždėkite stabdžių žarnelės fiksavimo apkabą.

- 72** Sumontuokite stabdžių suportą kartu su apkaba.



- 73** Apdorokite stabdžių suportų apkabos tvirtinimą. Naudokite hermetiką.



74 Priveržkite tvirtinimo varžtus (2 vnt.).

75 Priveržkite stabdžių suporto apkabos tvirtinimus. Naudokite Torx T55. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 120 Nm.



76 Prijunkite stabdžių nusidėvėjimo daviklio jungiklį.



77 Pritvirtinkite tvirtinimo elementą, jungiantį vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Priveržkite pasukamojo kakliuko tvirtinimo elementus. Apdorokite stabdžių suporto apkabos tvirtinimą. Apdorokite tvirtinimus, kurie jungia svirtį prie pakabos guolio korpuso. Naudokite varinį tepalą.



78 Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite aukštos temperatūros keraminį tepalą.



79

Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.



AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: rato guolio – PEUGEOT 206 SW (2E/K). Panaudoję purškalą, palaukite kelias minutes.

80

Uždėkite ratą.



Keitimas: rato guolio – PEUGEOT 206 SW (2E/K). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Norėdami išvengti sužalojimų rizikos, priverždami tvirtinimo varžtus laikykite ratą.

81

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 19



- 82** Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 19 Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 90 Nm.



- 83** Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



AUTODOC rekomenduoja:

- Patikrinkite stabdžių skysčio lygį bakelyje ir, jeigu reikia, pripildykite.

- 84** Užsukite stabdžių skysčio bakelio kamštį. Uždarykite variklio dangtį.

AUTODOC rekomenduoja:

- Neužvesdami variklio, kelis kartus įspauskite stabdžio pedalą, kol nepajusite pasipriešinimo.

GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

RATO GUOLIO: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.