

 **AUTODOC CLUB**

Kaip pakeisti **PEUGEOT**
206 SW (2E/K) rato
guolio: galas - keitimo
instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

i Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.1, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.4, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.6 16V, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 2.0 16V, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.4 HDi, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 2.0 HDi, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.4 16V, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.6 HDi 110, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.6, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.6 LPG, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.4 LPG

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:
PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6

Keitimas: rato guolio – PEUGEOT 206 SW (2E/K). Profesionalai rekomenduoja:

- Pakartotinai nenaudokite nuimto jūsų automobilio PEUGEOT 206 SW (2E/K) guolio mazgo.
- Veiksmų seka keičiant dešinio ir kairio rato stebulės guolius vienoje ašyje yra identiška.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

KEITIMAS: RATO GUOLIO – PEUGEOT 206 SW (2E/K). REKOMENDUOJAMA VEIKSMŲ SEKA:

1 Įdėkite pleištus po ratais.



2 Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 19



3 Pakelkite galinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

4

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.

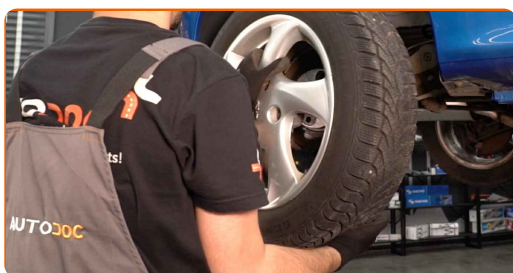


Keitimas: rato guolio – PEUGEOT 206 SW (2E/K). AUTODOC rekomenduoja:

- Norėdami išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kol atsukate tvirtinimo varžtus.

5

Nuimkite ratą.



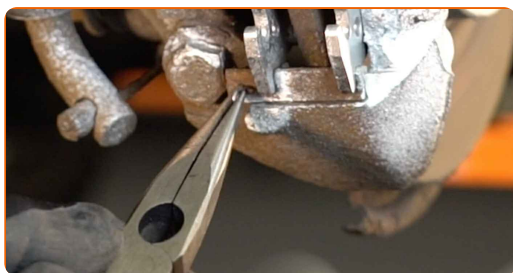
6

Nuimkite stabdžių trinkelį atramines spyruokles. Naudokite laužtuvą.



7

Nuimkite stabdžių kaladėlių fikساتorių. Naudokite apvaliąsias reples.



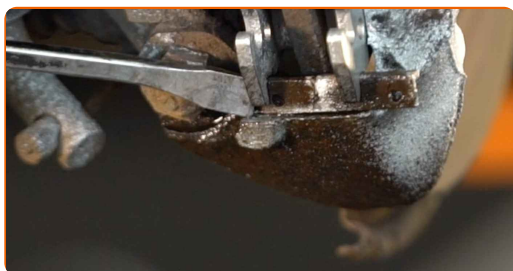
8

Išvalykite stabdžių suporto tvirtinimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



9

Nuimkite stabdžių trinkelį laikiklį. Naudokite laužtuvą. Naudokite guminį plaktuką.



10

Nuimkite stabdžių kaladėles. Naudokite laužtuvą.



11

Išvalykite stabdžių suporto tvirtinimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



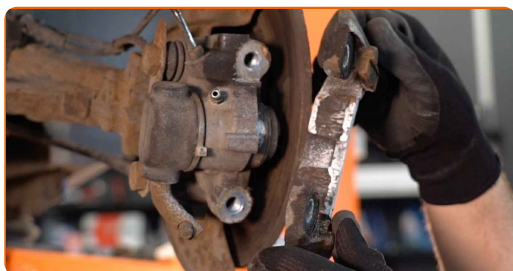
12

Atsukite stabdžių apkabos tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 19. Naudokite terkšlinį raktą.



13

Nuimkite stabdžių suportą.



Keitimas: rato guolio – PEUGEOT 206 SW (2E/K). Patarimas iš AUTODOC:

- Vielos gabalu pririškite suportą prie pakabos arba kėbulo, neatjungdami stabdžių žarnelės, kad sistemos sandarumas nebūtų pažeistas.
- Stebėkite, kad stabdžių apkaba/suportas nekabėtų ant stabdžių žarnelės.
- Nespauskite stabdžių pedalo po stabdžių suporto nuėmimo. Tai sukels stūmoklio iškritimą iš stabdžių cilindro, stabdžių skysčio ištekėjimą ir sistemos sandarumo praradimą.
- Patikrinkite stabdžių suporto apkabos, apsauginių gaubtų ir kreipiančiųjų būklę. Išvalykite juos. Jeigu reikia pakeiskite.

14

Išvalykite stabdžių disko tvirtinimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



15

Atsukite stabdžių disko tvirtinimą. Naudokite Torx T 30. Naudokite smūginį atsuktuvą.



16

Nuimkite stabdžių diską.

17

Išimkite rato guolio apsauginį dangtelį. Naudokite laužtuvą. Naudokite plaktuką.

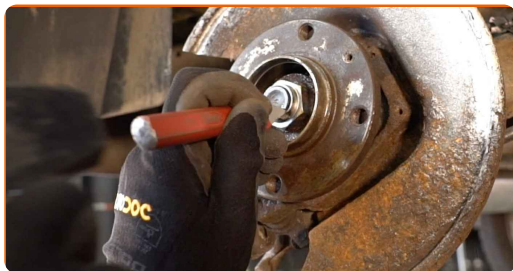


Keitimas: rato guolio – PEUGEOT 206 SW (2E/K). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Kai kuriuose automobiliuose nėra apsauginio stebulės guolio dangtelio.

18

Atspauskite rato stebulės tvirtinimą. Naudokite plokščią kaltą. Naudokite plaktuką.



19

Atsukite rato stebulės tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 32. Naudokite sriegiklio laikiklį.



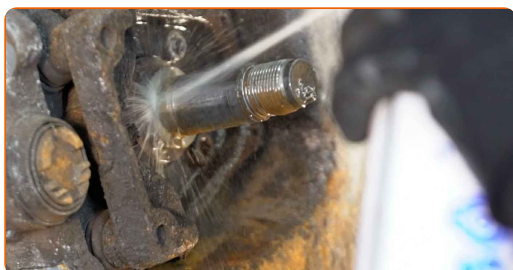
20

Nuimkite stebulę ir guolius kartu, kadangi tai neišrenkamas mazgas. Naudokite trikojį nuėmėją.



21

Išvalykite stebulės guolio montavimo vietą. Naudokite universalų valymo skystį.



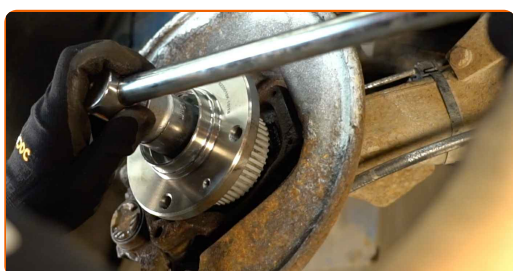
22

Sumontuokite naują stebulę kartu su guoliu.



23

Priveržkite stebulės tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 32. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 230 Nm.

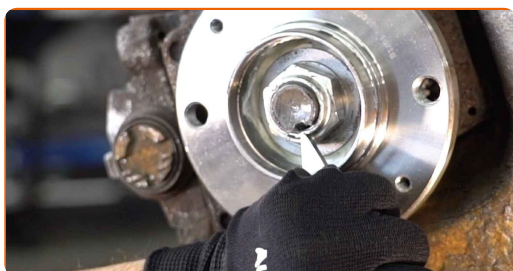


Keitimas: rato guolio – PEUGEOT 206 SW (2E/K). Patarimas:

- Rato stebulės guolio mazgas neturi persikreipti ant ašies kakliuko.

24

Užspauskite rato stebulės tvirtinimą. Naudokite plokščią kaltą. Naudokite plaktuką.



25

Uždėkite apsauginį rato guolio dangtelį. Naudokite guminį plaktuką.



26

Išvalykite stebulę. Naudokite vielinį šepetį. Apdorokite susiliečiantį paviršių. Naudokite varinį tepalą.



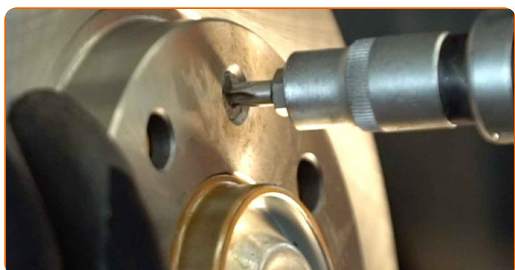
27

Uždėkite stabdžių diską.



28

Priveržkite stabdžio disko tvirtinimą. Naudokite Torx T 30. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 9 Nm.



- 29** Sumontuokite stabdžių suportą ir pritvirtinkite jį. Naudokite torcinę galvutę Nr. 19. Naudokite dinamometriniį raktą. Priveržimo jėga 110 Nm.



- 30** Uždėkite stabdžių kaladėles.



- 31** Įdėkite stabdžių trinkelį laikiklį. Naudokite laužtuvą.



- 32** Sumontuokite stabdžių kaladėlių fiksatorių.



- 33** Įdėkite stabdžių trinkelį atramines spyruokles.



34

Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite varinį tepalą.



35

Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.



AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: rato guolio – PEUGEOT 206 SW (2E/K). Panaudoję purškalą, palaukite kelias minutes.

36

Uždėkite ratą.



Keitimas: rato guolio – PEUGEOT 206 SW (2E/K). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Norėdami išvengti sužalojimų rizikos, priverždami tvirtinimo varžtus laikykite ratą.

37

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 19



38

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 100 Nm.



39

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

RATO GUOLIO: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.