



Kaip pakeisti **PEUGEOT
206+ Hatchback (2L, 2M)**
pakabos statramstis:
priekis - keitimo
instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

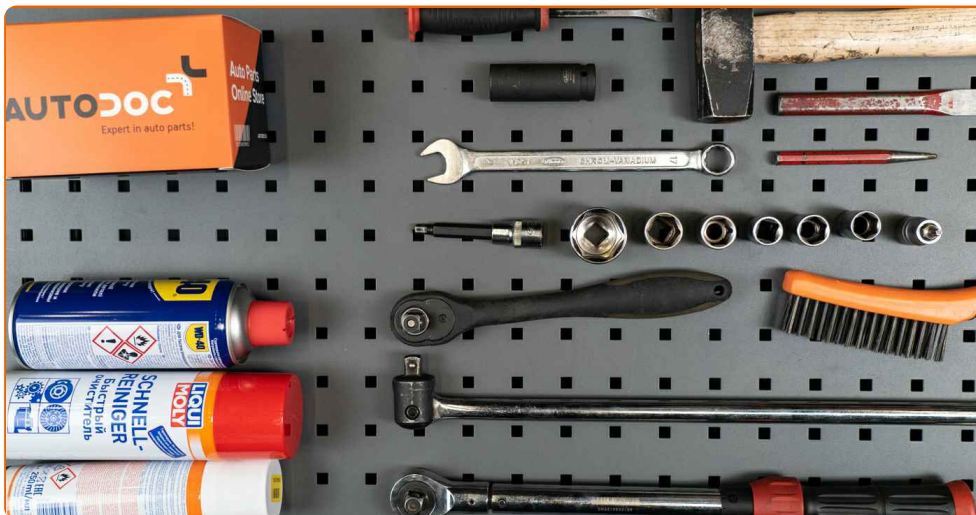
Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.4 i, PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.1, PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.4 HDi eco 70, PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.1 LPG

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:
PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6

KEITIMAS: PAKABOS STATRAMSTIS – PEUGEOT 206+ HATCHBACK (2L, 2M). REIKIAMŲ ĮRANKIŲ SĄRAŠAS:



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Stabdžių sistemos valiklis
- Varinis tepalas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 17
- Torx antgalis T30
- HEX antgalis nr. H7
- Torcinė galvutė nr. 13
- Torcinė galvutė nr. 16
- Torcinė galvutė nr. 17
- Torcinė galvutė nr. 18
- Torcinė galvutė nr. 21
- Torcinė galvutė nr. 32
- Smūginė ratų galvutė Nr. 19
- Reketinis raktas
- Dinamometrinis raktas
- Sriegiklio laikiklis
- Plaktukas
- Kaltas kaiščių išmušimui
- Plokščias kaltas
- Laužtuvas
- Įrenginys spyruoklių suspaudimui
- Hidraulinis keltuvas
- Automobilio sparnų uždangalas
- Rato atrama

Įsigyti įrankius

Keitimas: pakabos statramstis – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M).
Patarimas iš AUTODOC:

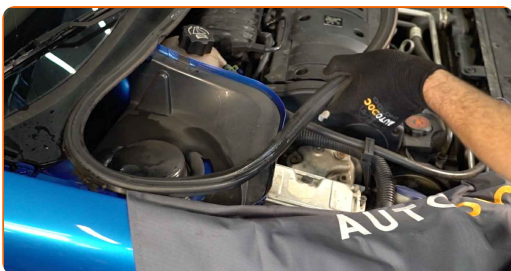
- Abu priekinės pakabos statramsčius keiskite vienu metu.
- Veiksmų seka keičiant kairį ir dešinį amortizatoriaus statramstį priekinėje pakaboje yra identiškas.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

KEITIMAS: PAKABOS STATRAMSTIS – PEUGEOT 206+ HATCHBACK (2L, 2M). REKOMENDUOJAMA VEIKSMŲ SEKA:

1 Atidarykite variklio dangtį.

2 Naudokite apsauginį dėklą, kad nepažeistumėte automobilio dažų ir plastiko.

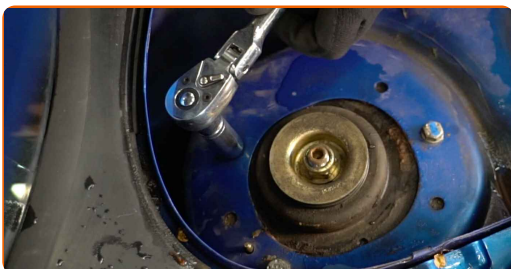
3 Nuimkite guminę tarpinę.



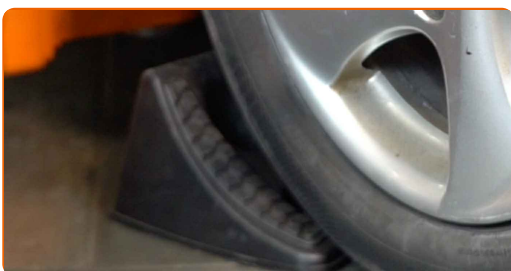
4 Nuimkite amortizatoriaus statramsčio atramos gaubtą.



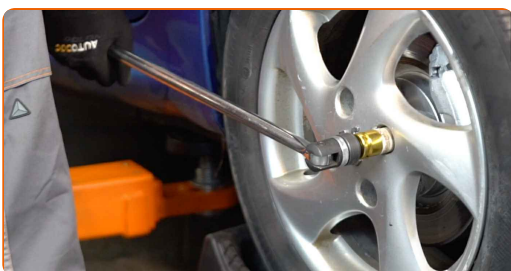
- 5 Atveržkite viršutinius amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite terkšlinį raktą.



- 6 Įdėkite pleištus po ratais.

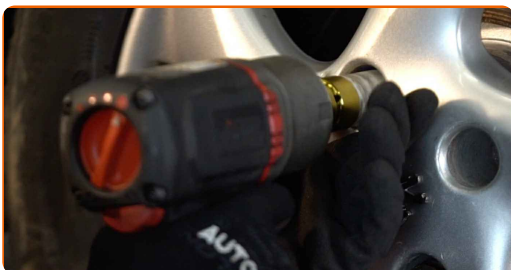


- 7 Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 19



- 8 Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

- 9 Atsukite rato tvirtinimo varžtus.

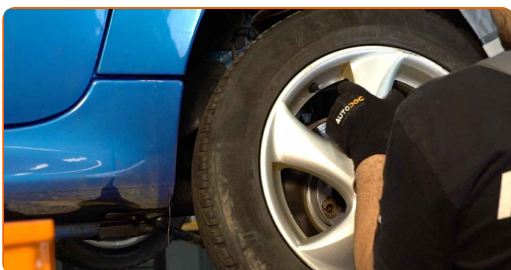


Keitimas: pakabos statramstis – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M).
Patarimas:

- Norėdami išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kol atsukate tvirtinimo varžtus.

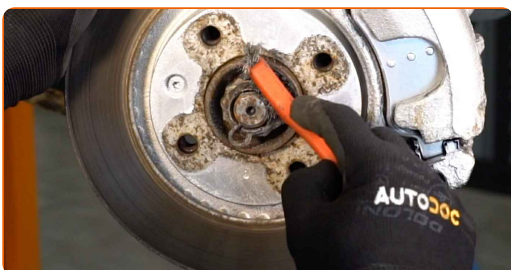
10

Nuimkite ratą.



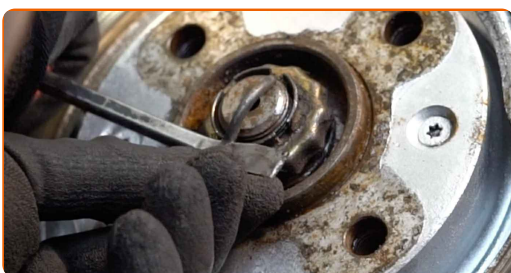
11

Atspauskite pakabos svirties šarnyro tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį.



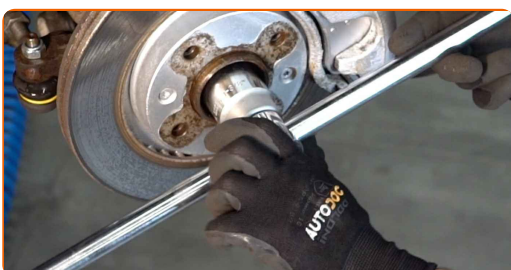
12

Nuimkite kaištį. Naudokite laužtuvą.

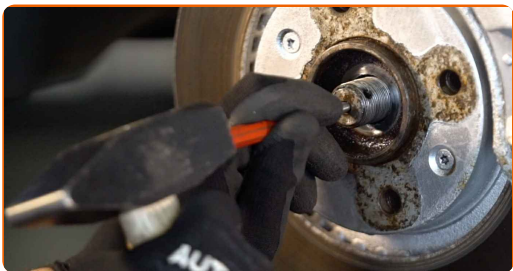


13

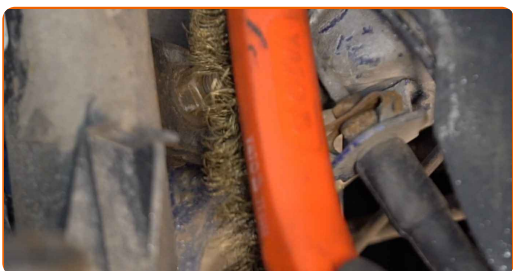
Atlaisvinkite pavaros veleno tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 32. Naudokite sriegiklio laikiklį. Naudokite laužtuvą.



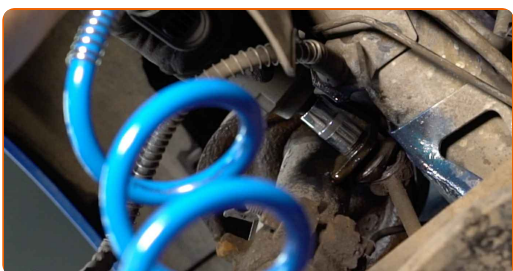
14 Atjunkite pavaros veleną nuo pasukamojo kakliuko. Naudokite kaltą kaiščių išmušimui. Naudokite plaktuką.



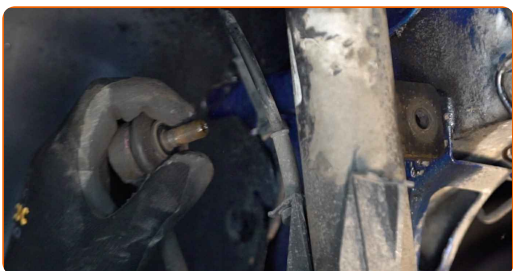
15 Išvalykite stabilizatoriaus traukės tvirtinimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



16 Atsukite stabilizatoriaus traukės tvirtinimą prie amortizatoriaus statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite Torx T 30. Naudokite terkšlinį raktą.



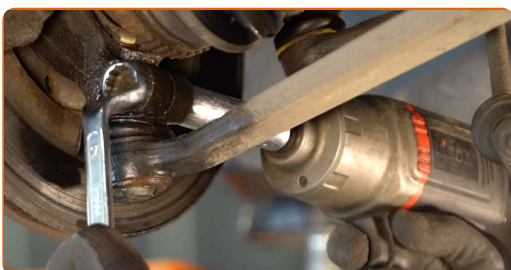
17 Išimkite stabilizatoriaus traukę.



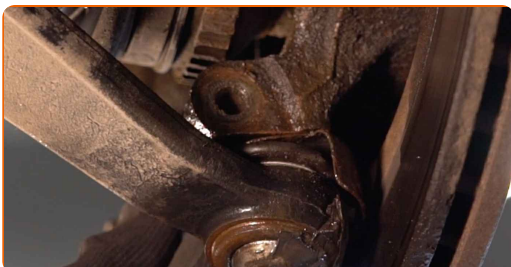
- 18** Nuvalykite tvirtinimo detalę, kuri jungia šarnyrą su pasukamuoju kakliuku. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



- 19** Atsukite atramos traukės tvirtinimus nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 17. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17.



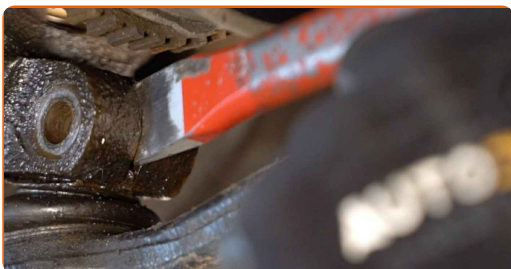
- 20** Nuimkite tvirtinimo varžtą.



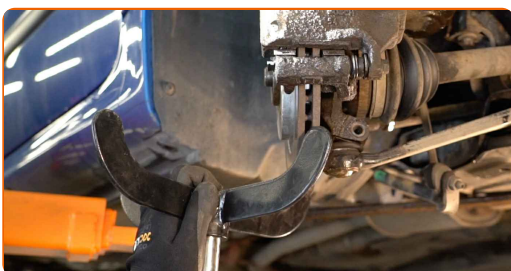
- 21** Išvalykite amortizatoriaus statramsčio tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



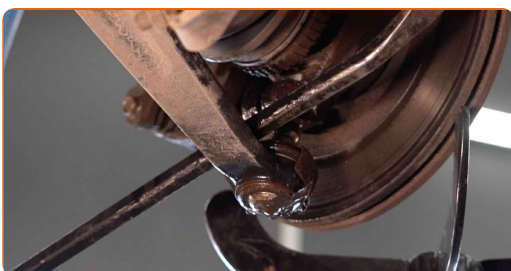
- 22** Atspauskite pakabos svirties šarnyro tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite plokščią kaltą. Naudokite plaktuką.



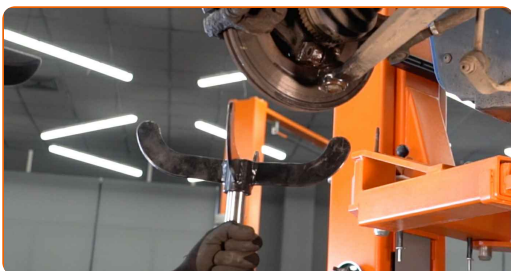
- 23** Atremkite pasukamąjį statramstį. Naudokite hidraulinį pakelėją.



- 24** Atjunkite apatinę svirtį nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite laužtuvą.



- 25** Išimkite atramą iš po pasukamojo statramsčio.



AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: pakabos statramstis – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Palengva nuleiskite hidraulinį keltuvą, be trūkčiojimų, kad išvengtumėte komponentų ir mechanizmų pažeidimų.

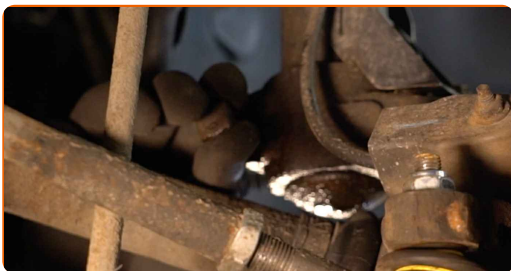
26

Atsukite apatinį amortizatoriaus tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18.



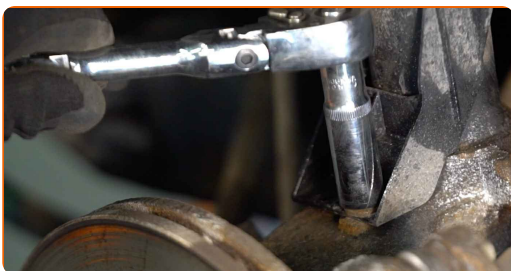
27

Nuimkite tvirtinimo varžtą.



28

Atsukite stabdžių žarnelės laikiklio tvirtinimą nuo amortizatoriaus statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite terkšlinį raktą.



29

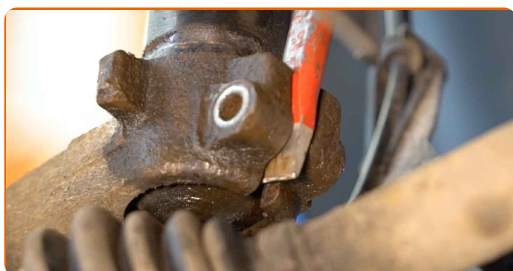
Iš pasukamojo statramsčio ištraukite varantįjį veleną ir jį pakelę, pririškite prie kėbulo.



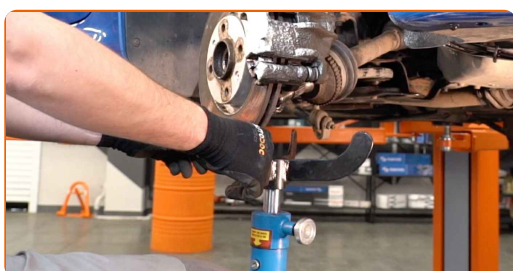
Keitimas: pakabos statramstis – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M).
AUTODOC rekomenduoja:

- Stebėkite, kad pavaros velenas nebūtų pakibusioje padėtyje.

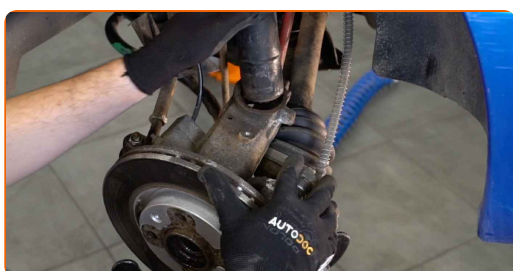
- 30** Atveržkite apatinį amortizatoriaus tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite plokščią kaltą. Naudokite plaktuką.



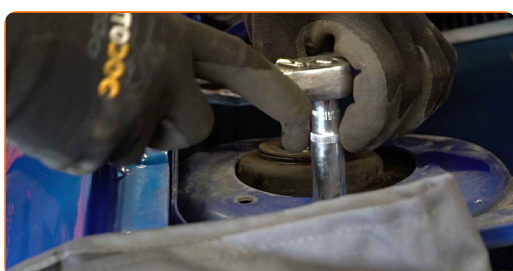
- 31** Atremkite pasukamąjį statramstį. Naudokite hidraulinį pakelėją.



- 32** Atjunkite pasukamąjį statramstį nuo amortizatoriaus statramsčio. Naudokite plaktuką.



- 33** Atsukite viršutinį amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite terkšlinį raktą.

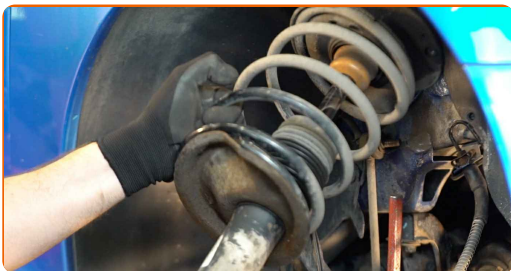


Keitimas: pakabos statramstis – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M).
AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Norėdami išvengti susižalojimų rizikos, atsukdami tvirtinimo varžtus prilaikykite amortizatoriaus statramstį.

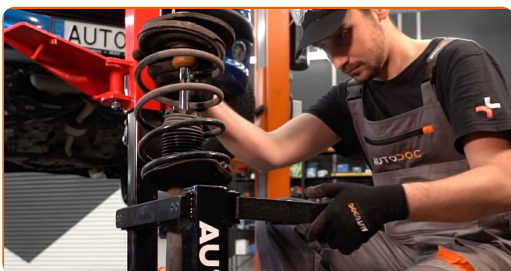
34

Išimkite amortizatoriaus statramstį.



35

Įdėkite amortizatoriaus į įrenginį spyruoklių suspaudimui.



Keitimas: pakabos statramstis – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M).
Patarimas iš AUTODOC:

- Atkreipkite dėmesį, kad naudojant įrenginį spyruoklių suspaudimui, spyruoklės apviją reikia patikimai sugriebti, spaudžiant spyruoklę iš dviejų skirtingų pusių.
- Stebėkite, kad spyruoklės padėtis laikiklyje būtų teisinga.
- Įsitikinkite, kad spyruoklės standžiai įėjo į tvirtinimo rankenas.

36

Suspauskite spyruoklę.



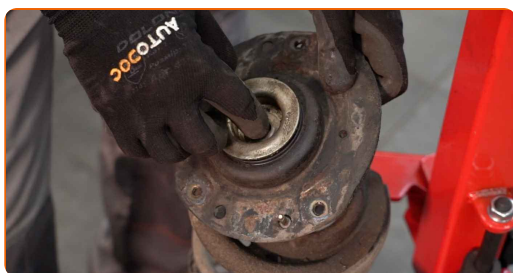
37 Apdorokite amortizatoriaus statramsčio strypą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



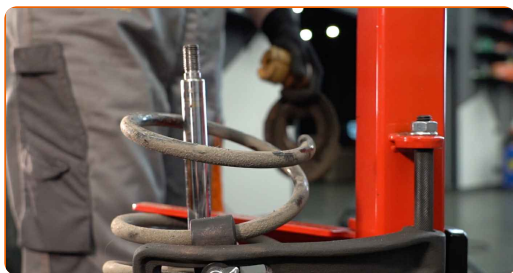
38 Atsukite amortizatoriaus statramsčio koto veržlę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite HEX Nr. H7. Naudokite terkšlinį raktą.



39 Nuimkite atramą, apsauginį gaubtą ir įvorę.



40 Atlaisvinkite spyruoklės fiksavimą.



41 Nuimkite spyruoklę.



42

Išimkite senąjį amortizatorių iš hidraulinio spyruoklės suspaudėjo.

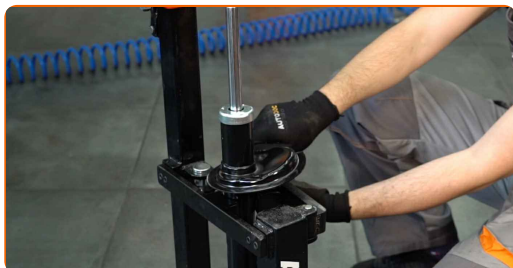


AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: pakabos statramstis – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Įdėmiai apžiūrėkite amortizatoriaus atramą, apsauginį gaubtą ir dempferį. Pakeiskite, jeigu to reikia.
- Prieš montuodami naują amortizatorių, būtinai 3-5 kartus prastumkite jį rankiniu būdu.

43

Sumontuokite naują amortizatorių į hidraulinį spyruoklės suspaudėją.



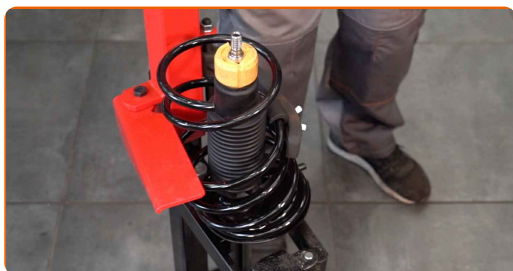
44

Uždėkite spyruoklę ant amortizatoriaus.



45

Sumontuokite apsauginį gaubtą ir įdėklą ant naujo amortizatoriaus.



46

Suspauskite spyruoklę.



47

Sumontuokite viršutinę atramą ir atramos guolį.



48

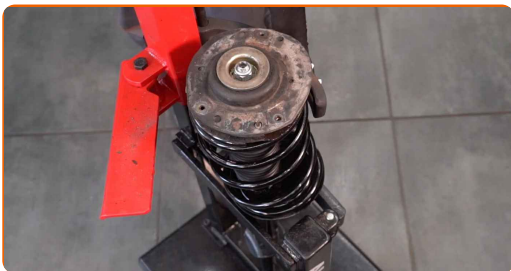
Priveržkite amortizatoriaus statramsčio strypo veržlę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite HEX Nr. H7. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 45 Nm.



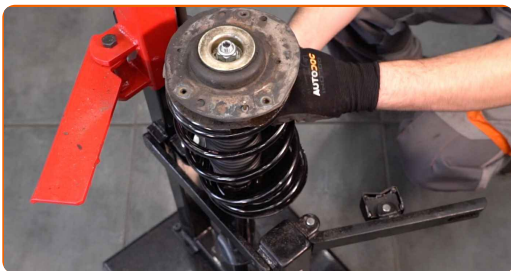
Keitimas: pakabos statramstis – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M).
Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Stebėkite, kad spyruoklė būtų teisingoje padėtyje. Neleiskite jai persikreipti.

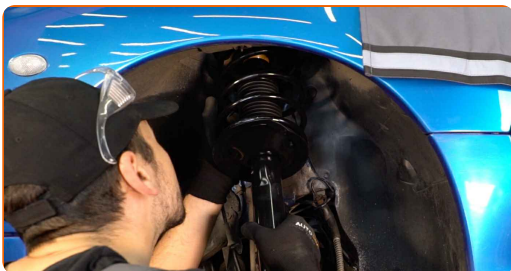
49 Atspauskite spyruoklę.



50 Išimkite surinktą amortizatoriaus statramstį.



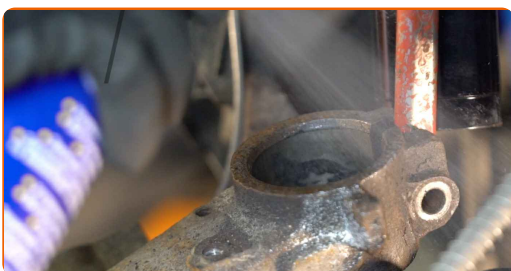
51 Įdėkite amortizatoriaus statramstį į rato arką.



52 Prisukite viršutinį amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite terkšlinį raktą. Neveržkite jo.

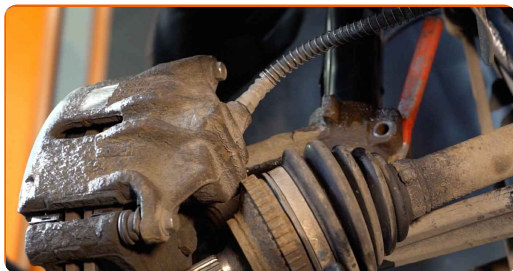


53 Apdorokite amortizatoriaus statramsčio montavimo vietą ant pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



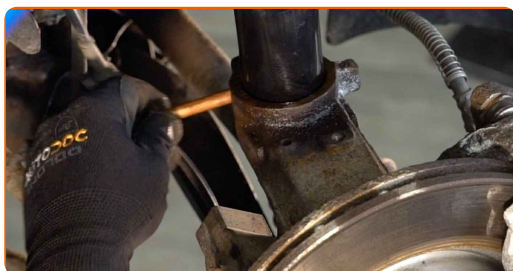
54

Pritvirtinkite amortizatoriaus statramstį prie pasukamojo statramsčio.



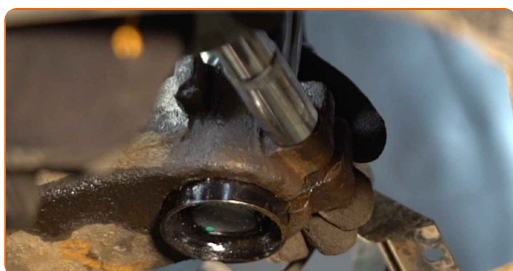
55

Įdėkite tvirtinimo varžtą.



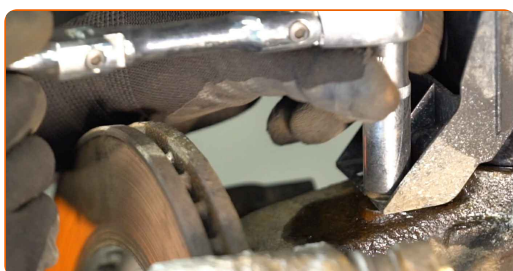
56

Prisukite elementus, tvirtinančius amortizatoriaus statramstį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18.



57

Priveržkite stabdžių žarnelės laikiklio tvirtinimą prie amortizatoriaus statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite terkšlinį raktą.



58

Išimkite atramą iš po pasukamojo statramsčio.

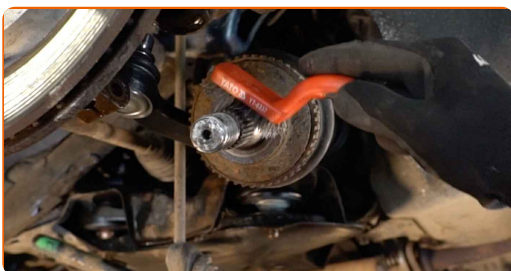


AUTODOC rekomenduoja:

- Nenuleidinėkite hidraulinio keltuvo staigiais judesiais, kad išvengtumėte automobilio PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) komponentų ir mechanizmų pažeidimo.

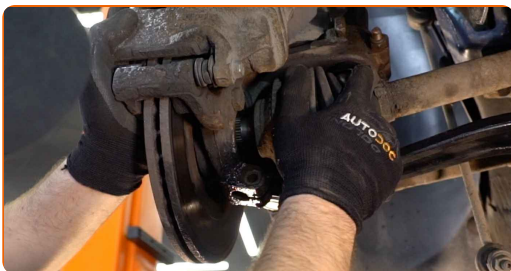
59

Išvalykite pavaros veleno šarnyro guolio kreipiančiąsias. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



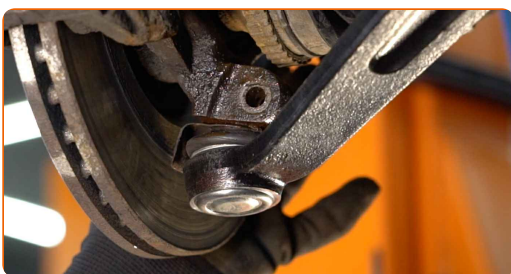
60

Sumontuokite pavaros veleną.



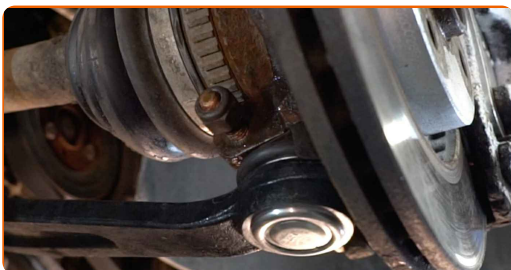
61

Prijunkite apatinę svirtį prie pasukamojo statramsčio.

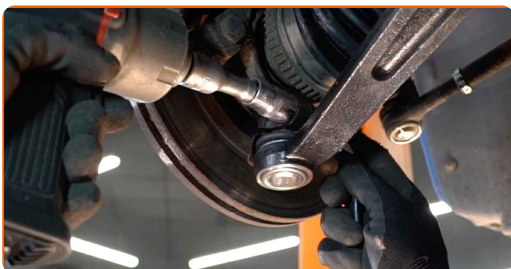


62

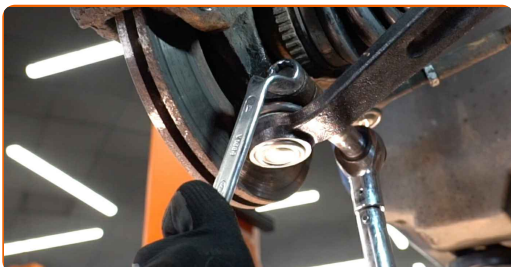
Įdėkite tvirtinimo varžtą.



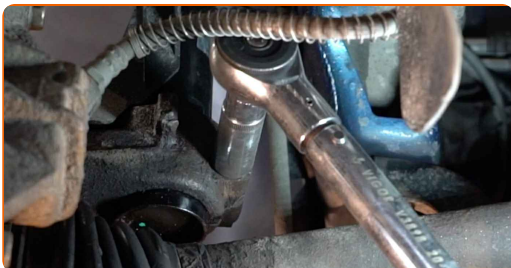
- 63** Prisukite atramos/vairo traukės tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 17.



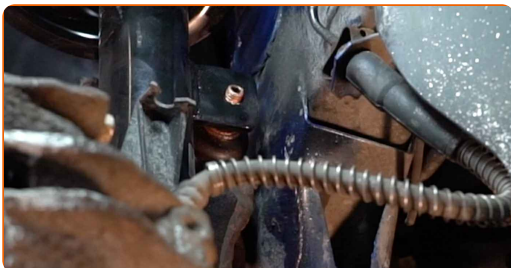
- 64** Priveržkite atramos traukės tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 17. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 40 Nm.



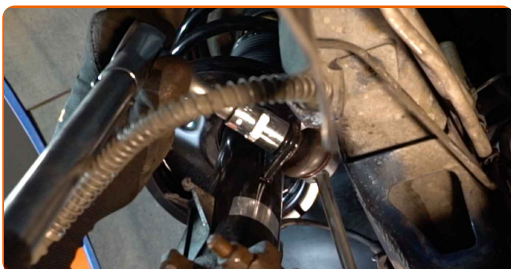
- 65** Priveržkite apatines tvirtinimo detales, jungiančias amortizatoriaus statramstį su vairo svirtimi. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 55 Nm.



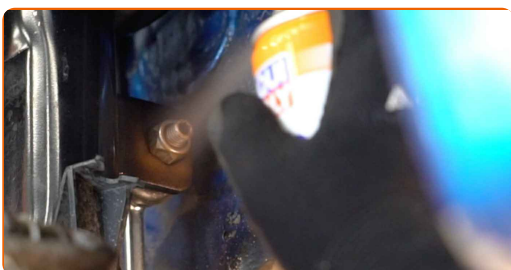
- 66** Sumontuokite skersinę stabilizatoriaus traukę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16.



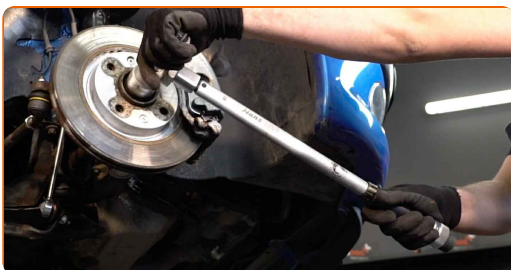
- 67** Priveržkite stabilizatoriaus traukės tvirtinimą prie amortizatoriaus statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 35 Nm.



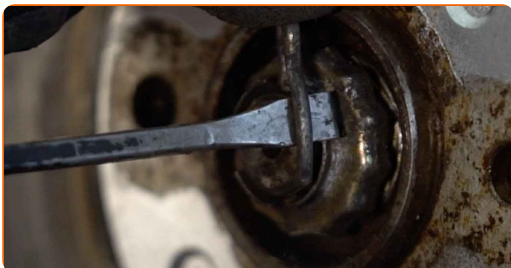
- 68** Apdorokite visus svirties sujungimus. Apdorokite amortizatoriaus statramsčio tvirtinimus. Naudokite varinį tepalą.



- 69** Priveržkite pavaros veleno veržlę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 32. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 245 Nm.

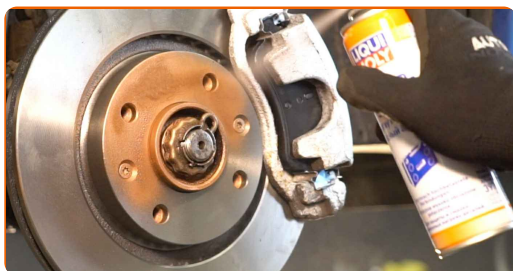


- 70** Įdėkite kaištį. Naudokite laužtuvą.



71

Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite varinį tepalą.



72

Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.



AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: pakabos statramstis – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Panaudoję purškala, palaukite kelias minutes.

73

Uždėkite ratą.

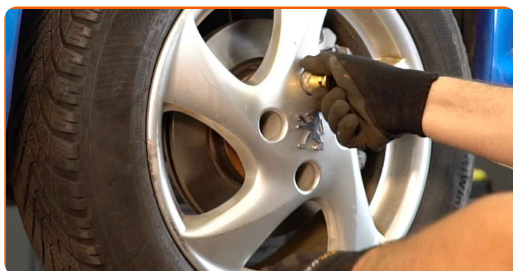


Keitimas: pakabos statramstis – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M).
Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Norėdami išvengti sužalojimų rizikos, priverždami tvirtinimo varžtus laikykite ratą.

74

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 19



75

Nuleiskite automobilį.

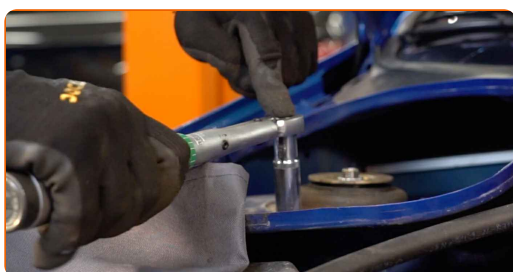
76

Priveržkite ratų varžtus kryžmine tvarka. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 100 Nm.



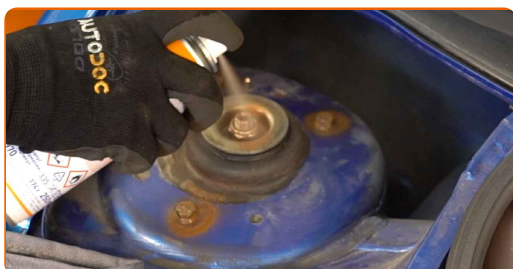
77

Priveržkite viršutinį amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 25 Nm.



78

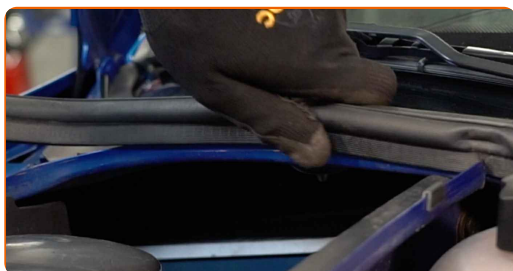
Apdorokite amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimą. Naudokite varinį tepalą.



79 Uždėkite amortizatoriaus statramsčio atramos aknę.



80 Sumontuokite guminę tarpinę.



81 Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



82 Nuimkite apsauginį dėklą.

83 Uždarykite variklio dangtį.

GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUJINGA IR PATOGU



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

AMORTIZATORIŲ: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2022 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.