

 **AUTODOC CLUB**

Kaip pakeisti **Peugeot**
107 PM PN vairo traukēs
antgalio - keitimo
instrukcija

VAIZDO PAMOKA

 Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

PEUGEOT 107 Hatchback (PM, PN) 1.4 HDi, PEUGEOT 108 Hatchback 1.0 VTi,
PEUGEOT 108 Hatchback 1.2, PEUGEOT 108 Hatchback 1.0 VTi 72

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

**KEITIMAS: VAIRO TRAUKĖS ANTGALIO – PEUGEOT 107
PM PN. REIKIAMŲ ĮRANKIŲ SĄRAŠAS:**



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Stabdžių sistemos valiklis
- Varinis tepalas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 17
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 19
- Torcinė galvutė nr. 17
- Torcinė galvutė nr. 19
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Reketinis raktas
- Dinamometrinis raktas
- Sriegiklio laikiklis
- Plokščias atsuktuvus
- Šoninio kirpimo žnyplės
- Slankmatis
- Laužtuvas
- Šarnyrų nuėmėjas.
- Rato atrama

ĮSIGYTI ĮRANKIUS

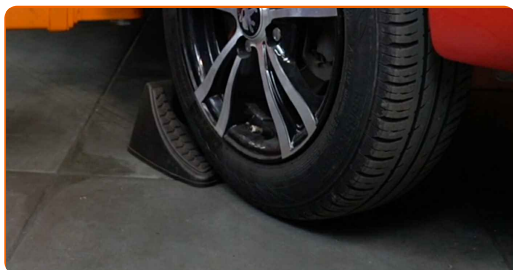
Keitimas: vairo traukės antgalio – Peugeot 107 PM PN. Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Pakeiskite vairo traukės antgalius poromis.
- Pakeitimo procedūra yra identiška dešiniems ir kairiems vairo traukės antgaliams.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

KEITIMAS: VAIRO TRAUKĖS ANTGALIO – PEUGEOT 107 PM PN. REKOMENDUOJAMA VEIKSMŲ SEKA:

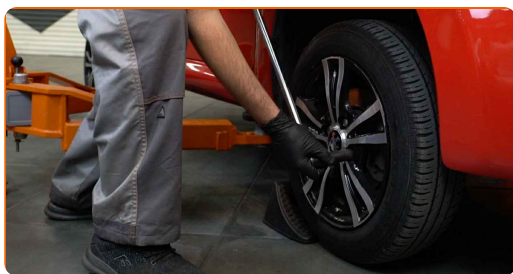
1

Įdėkite pleištus po ratais.



2

Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



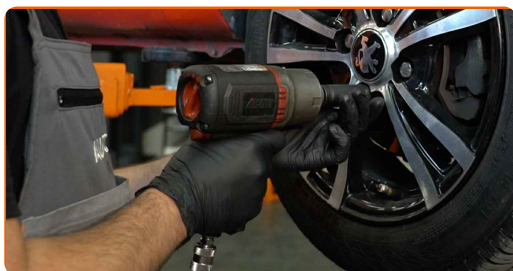
3

Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.



4

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje Peugeot 107 PM PN.

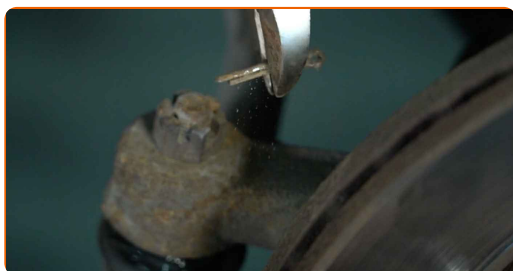
5

Nuimkite ratą.



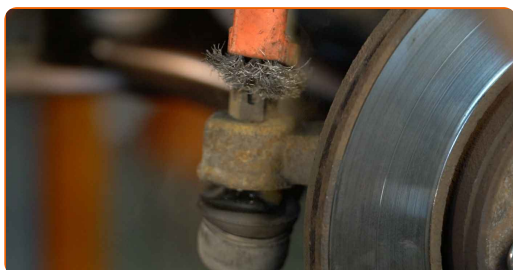
6

Išimkite pleištą, fiksuojantį skersinės vairo traukės antgalio tvirtinimą. Naudokite laužtuvą. Naudokite plokščią atsuktuvą. Naudokite žnyples.

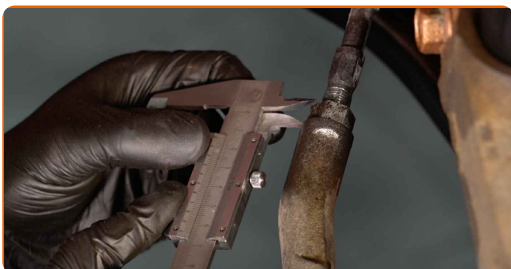


7

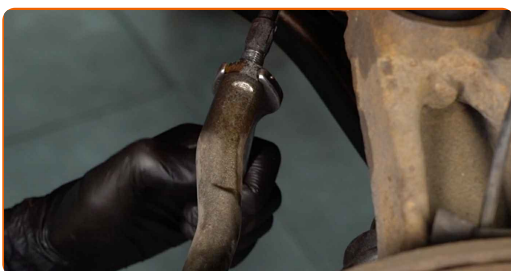
Nuvalykite tvirtinimo elementą, jungiantį vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



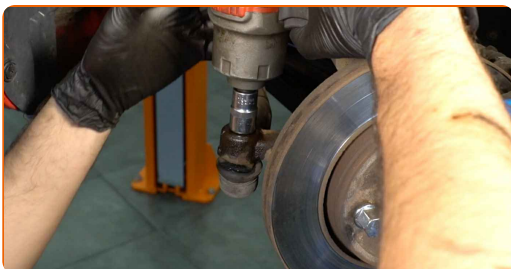
- 8** Išmatuokite ir įsiminkite laisvos vairo traukės sriegių dalies ilgį arba įsiminkite pilnų detalės apskimų skaičių demontavimo metu, kad vėliau išvengtumėte ratų suvedimo kampo pažeidimo. Naudokite slankmatį.



- 9** Atlaisvinkite antveržlę, kuri jungia vairo antgalį prie traukės. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 17.



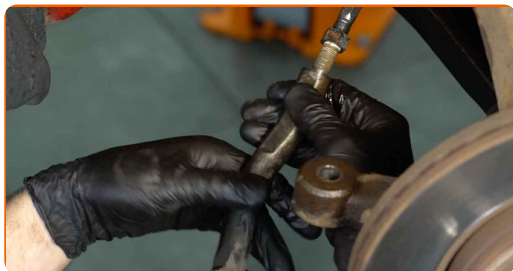
- 10** Atsukite veržlę, kuri tvirtina antgalį prie pasukamojo statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite sriegiklio laikiklį.



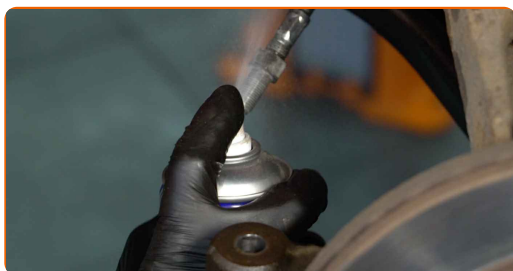
- 11** Atjunkite vairo traukės antgalį nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite šarnyrų nuėmėją.



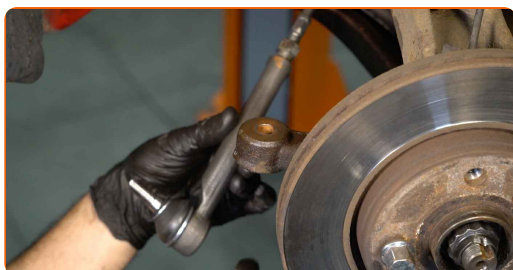
12 Išsukite antgalį iš vairo traukės.



13 Išvalykite vairo traukės antgalių tvirtinimo lizdus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



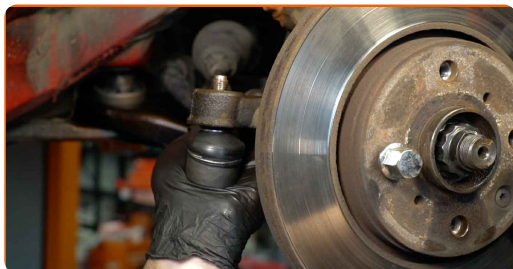
14 Prisukite naują vairo traukės antgalį.



Keitimas: vairo traukės antgalio – Peugeot 107 PM PN. Profesionalai rekomenduoja:

- Montuodami vairo traukės antgalį, išlaikykite reikiamą laisvos dalies ilgį arba atlikite tik būtiną pilnų detalės apskimų skaičių.

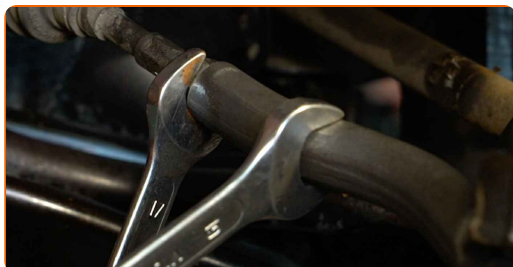
15 Prijunkite vairo traukės antgalį prie pasukamojo statramsčio.



16 Užsukite tvirtinimo veržlę, kuri jungia vairo traukės antgalį su pasukamuoju kakliuku. Naudokite torcinę galvutę Nr. 19. Naudokite terkšlinį raktą.



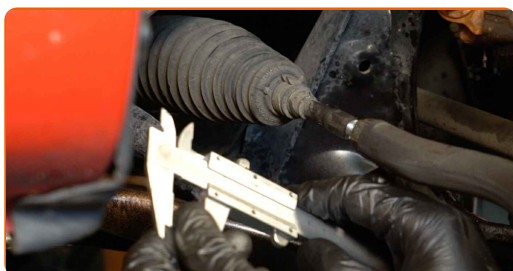
17 Prisukite veržlę ant vairo traukės antgalio. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 17. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 19.



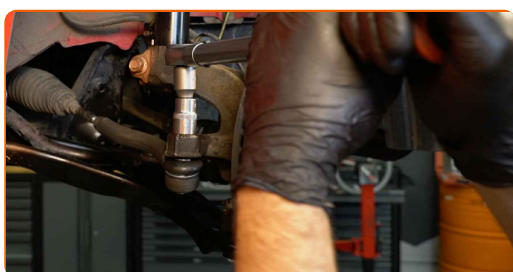
18 Priveržkite antgalio antveržlę. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 17. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 19. Naudokite dinamometrį raktą. Priveržimo jėga 47 Nm.



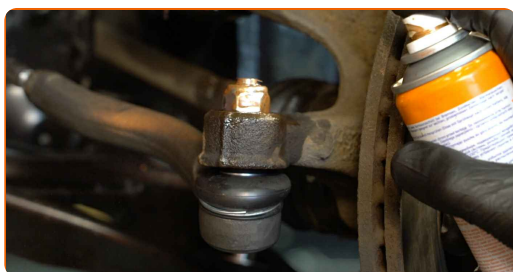
- 19** Išmatuokite ir įsiminkite laisvos vairo traukės sriegių dalies ilgį arba įsiminkite pilnų detalės apskimų skaičių demontavimo metu, kad vėliau išvengtumėte ratų suvedimo kampo pažeidimo. Naudokite slankmatį.



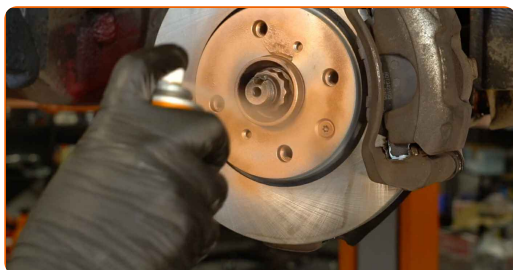
- 20** Priveržkite tvirtinimo veržlę, jungiančią vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 19. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 33 Nm.



- 21** Pritvirtinkite tvirtinimo elementą, jungiantį vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite varinį tepalą.

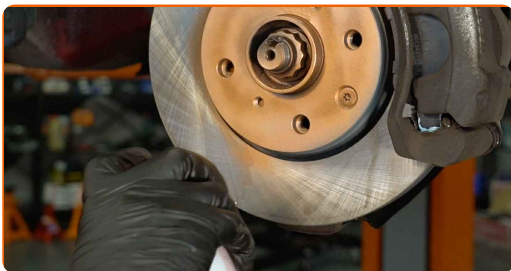


- 22** Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite varinį tepalą.



23

Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.



AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: vairo traukės antgalio – Peugeot 107 PM PN. Panaudoję purškalą, palaukite kelias minutes.

24

Uždėkite ratą.



Keitimas: vairo traukės antgalio – Peugeot 107 PM PN. AUTODOC rekomenduoja:

- Norėdami išvengti sužalojimų rizikos, priverždami tvirtinimo varžtus laikykite ratą.

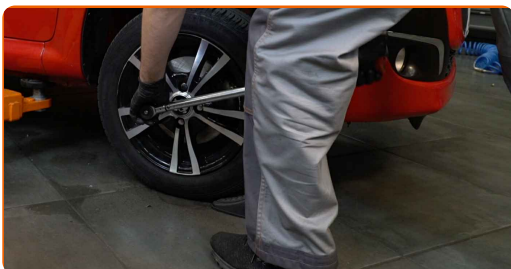
25

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



26

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17 Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 100 Nm.

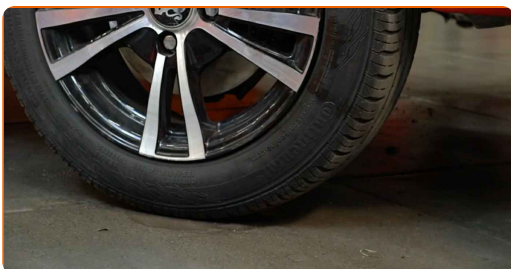


Keitimas: vairo traukės antgalio – Peugeot 107 PM PN. AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Patikrinkite ir esant būtinumui sureguliuokite ratų sumontavimo kampus.

27

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

ĮSIGYKITE PEUGEOT AUTODALIS

VAIRO TRAUKĖS ANTGALIO: PLATUS ASORTIMENTAS

IŠSIRINKITE AUTODALIS PEUGEOT 107 PM PN

PEUGEOT VAIRO TRAUKĖS ANTGALIO: ĮSIGYKITE DABAR

PEUGEOT 107 PM PN VAIRO TRAUKĖS ANTGALIO: ĮSIGYTI GEROMIS SĄLYGOMIS

ⓘ PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.