

 **AUTODOC CLUB**

Kaip pakeisti **OPEL**
Kadett C Aero rato
guolio: galas - keitimo
instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalių keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

OPEL Kadett C Aero 1.2

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalių keitimą automobilyje:

OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

**KEITIMAS: RATO GUOLIO – OPEL KADETT C AERO.
REIKIAMŲ ĮRANKIŲ SĄRAŠAS:**



- Universalus purškiamasis skystis valymui
- Guolių tepalas
- Keraminis tepalas
- Dinamometrinis raktas
- Torcinė galvutė nr. 24
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Universalus nuėmėjas
- Rinkinys guolių įpresavimui ir išpresavimui
- Reketinis raktas
- Plokščias atsuktuvus
- Plaktukas
- Guminis plaktukas
- Laužtuvas
- Rato atrama

Įsigyti įrankius

AUTODOC rekomenduoja:

- Pakartotinai nenaudokite nuimto jūsų automobilio OPEL Kadett C Aero guolio mazgo.
- Veiksmų seka keičiant dešinio ir kairio rato stebulės guolius vienoje ašyje yra identiška.
- Atkreipkite dėmesį: visi darbai automobilyje - OPEL Kadett C Aero - turi būti atliekami su užgesintu varikliu.

KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA EILĖS TVARKA:

1 Įdėkite pleištus po ratais.

2 Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



3 Pakelkite automobilį.

Keitimas: rato guolio – OPEL Kadett C Aero. Profesionalai rekomenduoja:

- Jeigu naudojate domkratą, įsitikinkite, kad jis pastatytas ant lygaus paviršiaus, be jokių nelygumų.
- Būtinai papildomai užfiksuokite automobilį pakeliamais stovais.

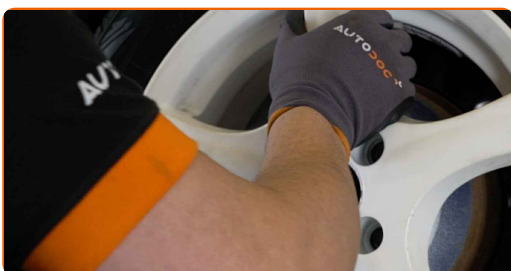
4 Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



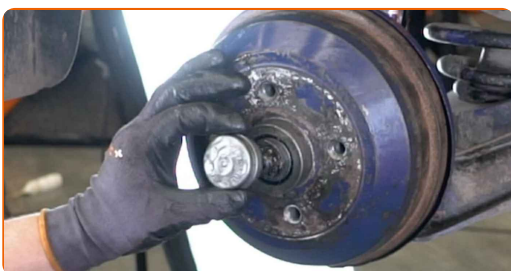
AUTODOC rekomenduoja:

- [spėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai atsukinate tvirtinimo varžtus automobilyje OPEL Kadett C Aero.

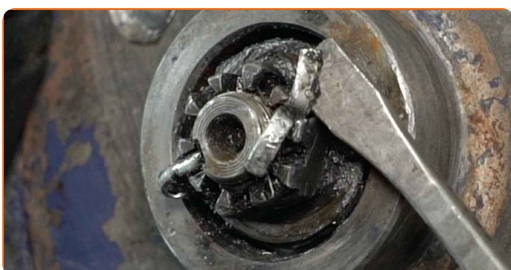
5 Nuimkite ratą.



6 Nuimkite stebulės guolio veržlės dangtelį. Naudokite laužtuvą. Naudokite plaktuką.

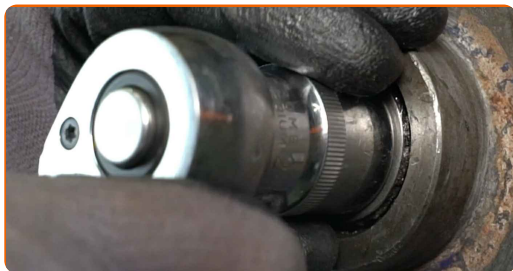


7 Išimkite smeigę, fiksuojančią stebulės veržlę. Naudokite laužtuvą. Naudokite plokščią atsuktuvą.



8

Atsukite stebulės veržlę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 24. Naudokite terkšlinį raktą.



9

Nuimkite rato guolio poveržlę. Naudokite laužtuvą.



10

Išimkite rato stebulės guolį. Naudokite laužtuvą.



11

Nuimkite stabdžių būgną kartu su rato stebulės guoliu.



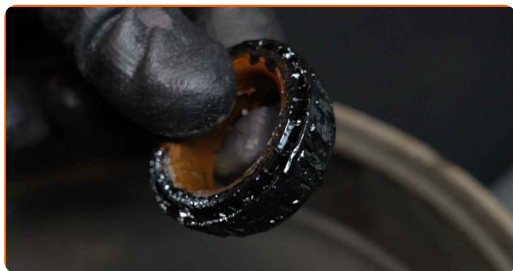
Keitimas: rato guolio – OPEL Kadett C Aero. Patarimas iš AUTODOC:

- Apžiūrėkite stabdžių būgną. Pakeiskite jį, jeigu to reikia.

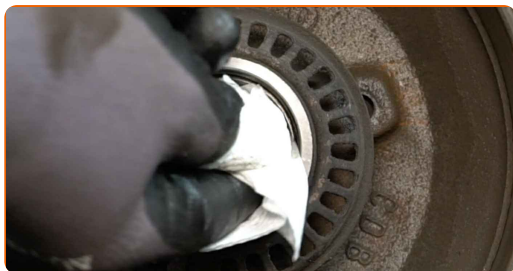
12 Išimkite vidinį stebulės guolio riebokšlį. Naudokite laužtuvą.



13 Išimkite rato stebulės guolį. Naudokite laužtuvą.



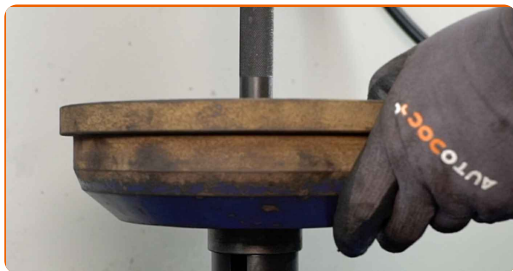
14 Išvalykite stebulės guolio montavimo vietą.



15 Išimkite vidinę rato guolio apkabą iš stabdžių būgno. Naudokite universalų nuėmėją.



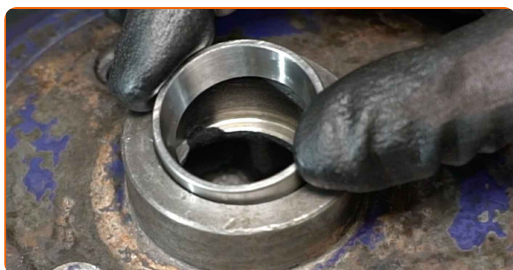
16 Išimkite rato guolio išorinę apkabą iš stabdžių būgno. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.



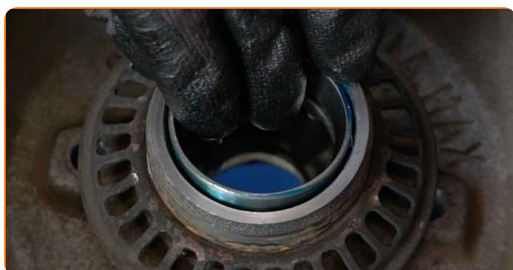
17 Išvalykite stebulės guolio montavimo vietą. Naudokite universalų valymo skystį.



18 Sumontuokite naują rato guolio išorinę apkabą į stabdžių būgną. Rinkinys guolių įpresavimui ir išpresavimui.



19 Sumontuokite vidinę rato guolio apkabą į stabdžių būgną. Rinkinys guolių įpresavimui ir išpresavimui.



20 Apdorokite stbulės guolį. Naudokite guolių tepalą.



21 Sumontuokite naują stbulės guolį ir užfiksuokite jį.



22 Sumontuokite stbulės guolio riebokšlį.



23 Apdorokite stbulės ašį. Naudokite universalų valymo skystį. Naudokite guolių tepalą.



24 Sumontuokite stabdžių būgną kartu su rato guoliu.



25 Sumontuokite rato guolio poveržlę.



26 Prisukite stebulės veržlę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 24. Naudokite terkšlinį raktą.



27 Uždėkite ratą.



AUTODOC rekomenduoja:

- [spėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje OPEL Kadett C Aero.

28 Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



29

Pasukite ratą, kad tolygiai paskirstyti naują tepalą ant rato guolių.



30

Sureguliuokite ašies prošvaisą priverždami reguliavimo veržlę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 24. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 20-25 Nm.



Atkreipkite dėmesį!

- Norėdami rasti tikslius reguliavimo nurodymus, skaitykite savo automobilio remonto vadovą.

31

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



AUTODOC rekomenduoja:

- Įspėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje OPEL Kadett C Aero.

32 Nuimkite ratą.



33 Sumontuokite naują stebulės veržlės smeigę. Naudokite laužtuvą.



34 Uždėkite stebulės veržlės dangtelį. Naudokite guminį plaktuką.



35 Apdorokite paviršius, kur ratlankis liečiasi prie stabdžių būgno. Naudokite keraminį tepalą.



36 Uždėkite ratą.



AUTODOC rekomenduoja:

- [spėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje OPEL Kadett C Aero.

37

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



38

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17 Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 110 Nm.



39

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



Keitimas: rato guolio – OPEL Kadett C Aero. AUTODOC rekomenduoja:

- Neužvesdami variklio, kelis kartus įspauskite stabdžio pedalą, kol nepajusite pasipriešinimo.

GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

RATO GUOLIO: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.