

 **AUTODOC CLUB**

Kaip pakeisti **OPEL Astra
F Classic Sedanas (T92)**
rato guolio: priekis -
keitimo instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

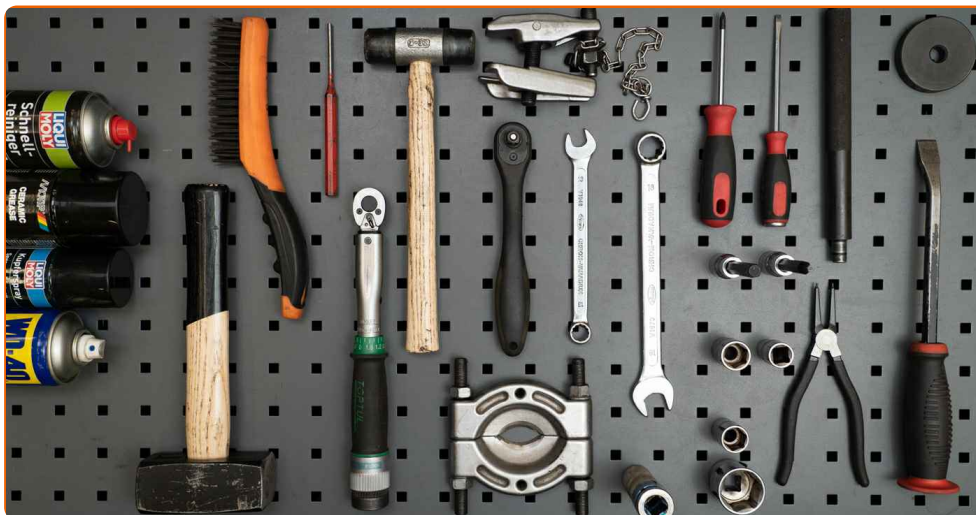
Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

OPEL Astra F Classic Sedanas (T92) 1.4 i (F19, M19), OPEL Astra F Classic Sedanas (T92) 1.6 i (F19, M19), OPEL Astra F Classic Sedanas (T92) 1.6 i 16V (F19, M19)

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:
OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

**KEITIMAS: RATO GUOLIO – OPEL ASTRA F CLASSIC
SEDANAS (T92). REIKIAMŲ ĮRANKIŲ SĄRAŠAS:**



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalkas
- Universalus purškiamasis skystis valymui
- Stabdžių sistemos valiklis
- Keraminis tepalas
- Varinis tepalas
- Dinamometrinis raktas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 13
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 18
- Torcinė galvutė nr. 13
- Torcinė galvutė nr. 17
- Torcinė galvutė nr. 18
- Torcinė galvutė nr. 30
- HEX antgalis nr. H5
- HEX antgalis nr. H10
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Reketinis raktas
- Rinkinys guolių įpresavimui ir išpresavimui
- Guolių nuėmėjas
- Šarnyrų nuėmėjas
- Replės fiksavimo žiedams
- Plokščias atsuktuvus
- Kryžminis atsuktuvus
- Sriegiklio laikiklis
- Plaktukas
- Guminis plaktukas
- Laužtuvas
- Rato atrama

Įsigyti įrankius

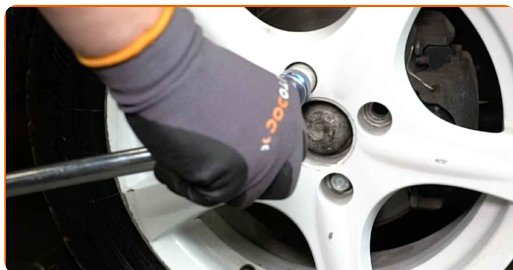
AUTODOC rekomenduoja:

- Pakartotinai nenaudokite nuimto jūsų automobilio OPEL Astra F Classic Sedanas (T92) guolio mazgo.
- Veiksmų seka keičiant dešinio ir kairio rato stebulės guolius vienoje ašyje yra identiška.
- Atkreipkite dėmesį: visi darbai automobilyje - OPEL Astra F Classic Sedanas (T92) - turi būti atliekami su užgesintu varikliu.

KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA EILĖS TVARKA:

1 Įdėkite pleištus po ratais.

2 Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



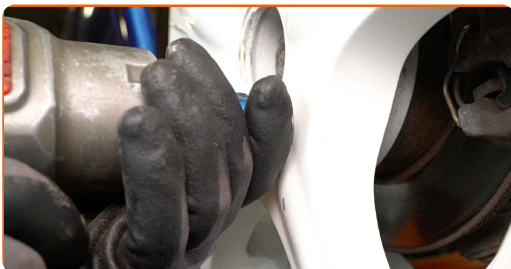
3 Pakelkite automobilį.

Keitimas: rato guolio – OPEL Astra F Classic Sedanas (T92). Profesionalai rekomenduoja:

- Jeigu naudojate domkratą, įsitikinkite, kad jis pastatytas ant lygaus paviršiaus, be jokių nelygumų.
- Būtinai papildomai užfiksuokite automobilį pakeliamais stovais.

4

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje OPEL Astra F Classic Sedan (T92).

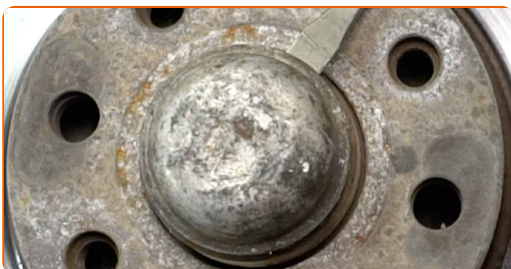
5

Nuimkite ratą.



6

Nuimkite stebulės guolio veržlės dangtelį. Naudokite laužtuvą. Naudokite plaktuką.



7

Išimkite smeigę, fiksuojančią stebulės veržlę. Naudokite laužtuvą. Naudokite plokščią atsuktuvą.



8

Uždėkite ratą.



AUTODOC rekomenduoja:

- [spėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje OPEL Astra F Classic Sedanas (T92).

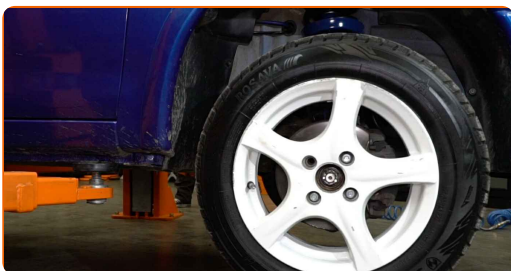
9

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



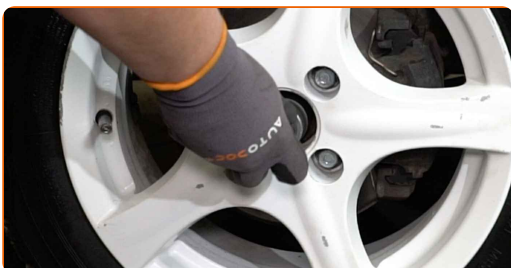
10

Nuleiskite automobilį.



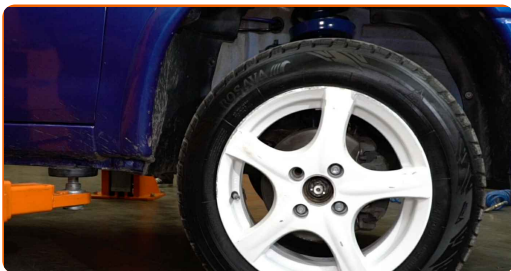
11

Atlaisvinkite pavaros veleno tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 30. Naudokite sriegiklio laikiklį.



12

Pakelkite automobilį.

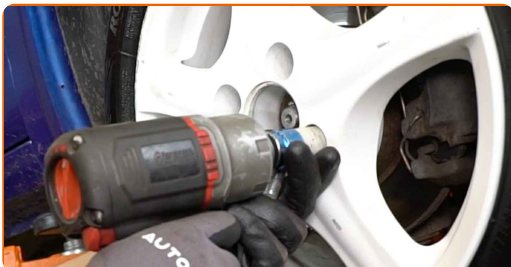


AUTODOC rekomenduoja:

- Jeigu naudojate domkratą, įsitikinkite, kad jis pastatytas ant lygaus paviršiaus, be jokių nelygumų.
- Būtinai papildomai užfiksuokite automobilį pakeliamais stovais.

13

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje OPEL Astra F Classic Sedanas (T92).

14 Nuimkite ratą.



15 Atsukite varančiojo veleno tvirtinimą prie rato stebulės. Naudokite torcinę galvutę Nr. 30. Naudokite terkšlinį raktą.



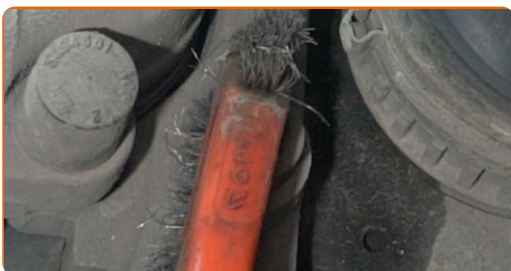
16 Nuimkite rato guolio poveržlę. Naudokite laužtuvą.



17 Išskirkite stabdžių kaladėles. Naudokite laužtuvą.



18 Išvalykite stabdžių suporto apkabos tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



- 19** Atsukite stabdžių apkabos kabės tvirtinimą. Naudokite HEX Nr. H10. Naudokite sriegiklio laikiklį. Naudokite terkšlinį raktą.



- 20** Nuimkite stabdžių suportą kartu su apkaba.

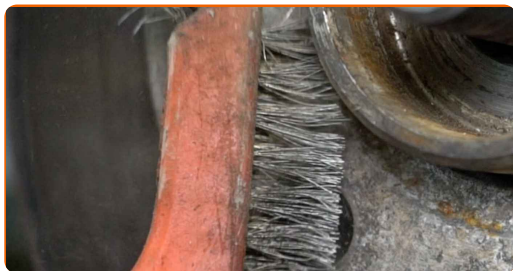


Keitimas: rato guolio – OPEL Astra F Classic Sedan (T92). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Vielos gabalu pririškite suportą prie pakabos arba kėbulo, neatjungdami stabdžių žarnelės, kad sistemos sandarumas nebūtų pažeistas.
- Stebėkite, kad stabdžių apkaba/suportas nekabėtų ant stabdžių žarnelės.
- Nespauskite stabdžių pedalo po stabdžių suporto nuėmimo. Tai sukels stūmoklio iškritimą iš stabdžių cilindro, stabdžių skysčio ištekėjimą ir sistemos sandarumo praradimą.
- Patikrinkite stabdžių suporto apkabos, apsauginių gaubtų ir kreipiančiųjų būklę. Išvalykite juos. Jeigu reikia pakeiskite.

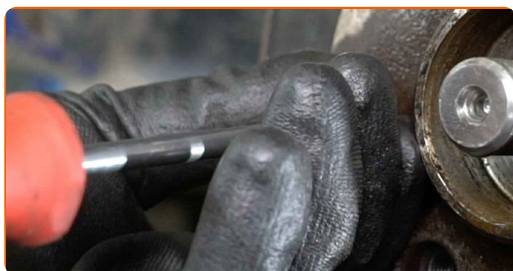
21

Išvalykite stabdžių disko tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite universalų valymo skystį.



22

Atsukite stabdžių disko tvirtinimą. Naudokite kryžminį atsuktuvą.



23

Nuimkite stabdžių diską.

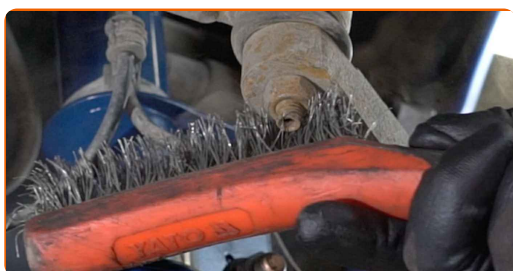


Keitimas: rato guolio – OPEL Astra F Classic Sedan (T92). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Jeigu reikia, naudokite guminį plaktuką.

24

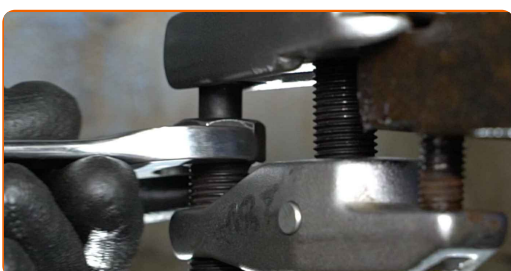
Nuvalykite tvirtinimo elementą, jungiantį vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



- 25** Atsukite veržlę, kuri tvirtina antgalį prie pasukamojo statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite terkšlinį raktą.



- 26** Atjunkite vairo traukės antgalį nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite šarnyrų nuėmėją.



- 27** Nuvalykite tvirtinimo detalę, kuri jungia šarnyrą su pasukamuoju kakliuku. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

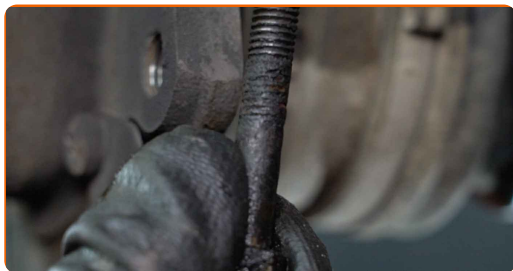


- 28** Atsukite atramos traukės tvirtinimus nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 13. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite terkšlinį raktą.



29

Nuimkite tvirtinimo varžtą.

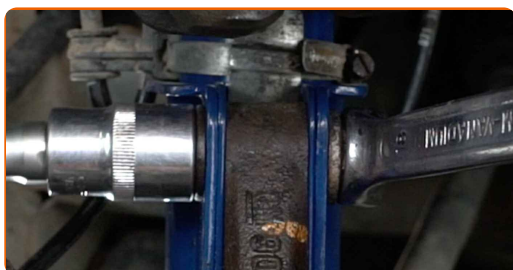


30

Išvalykite apatinį tvirtinimą, jungiantį pakabos statramstį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

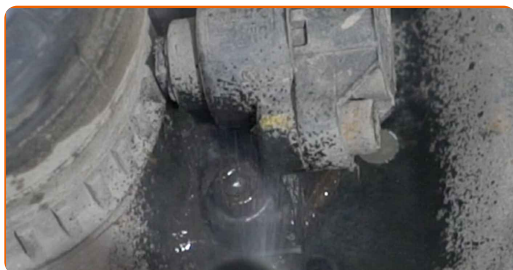
31

Atsukite apatinį amortizatoriaus tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.



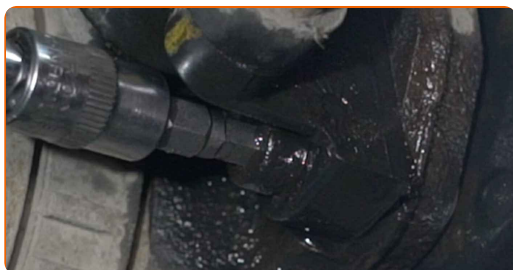
32

Išvalykite ABS daviklio tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

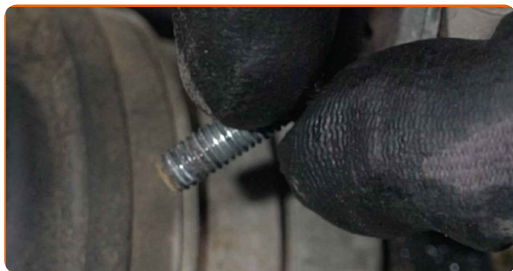


33

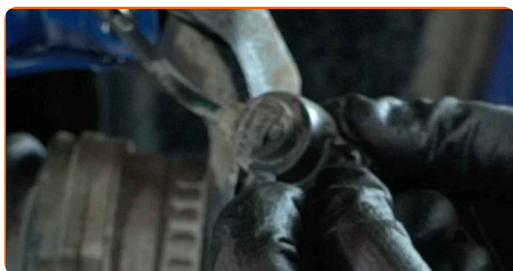
Atsukite ABS daviklio tvirtinimą. Naudokite HEX Nr. H5. Naudokite terkšlinį raktą.



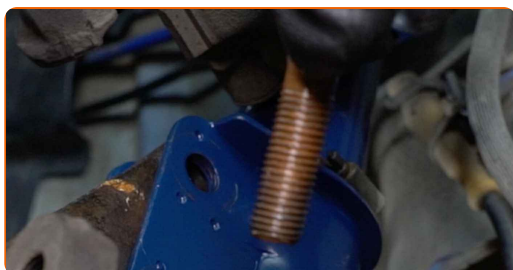
34 Nuimkite tvirtinimo varžtą.



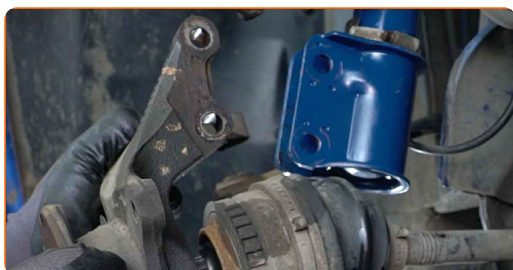
35 Atjunkite ABS daviklį.



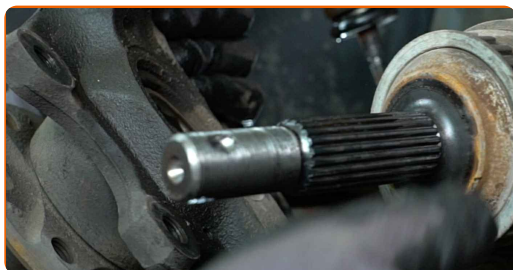
36 Išimkite tvirtinimo varžtus.



37 Atjunkite pasukamąjį statramstį nuo amortizatoriaus statramsčio.



38 Atjunkite pavaros veleną nuo pasukamojo kakliuko.



Keitimas: rato guolio – OPEL Astra F Classic Sedan (T92). AUTODOC rekomenduoja:

- Stebėkite, kad pavaros velenas nebūtų pakibusioje padėtyje.

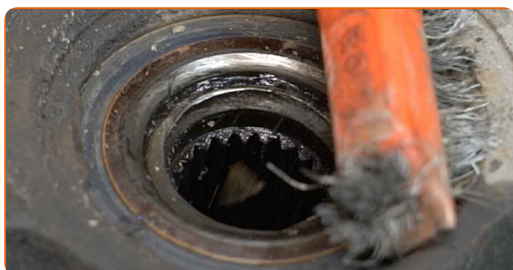
39

Atjunkite atramos rutulinį šarnyrą nuo pasukamojo statramsčio.



40

Išvalykite rato guolio fiksavimo žiedą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



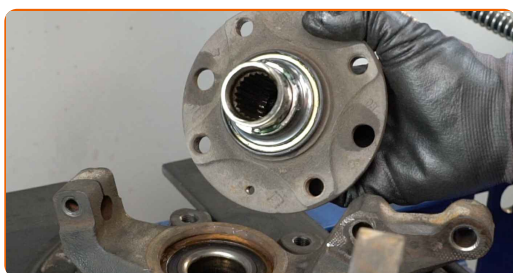
41

Nuimkite stebulės guolio fiksavimo žiedą. Naudokite reples fiksavimo žiedams.



42

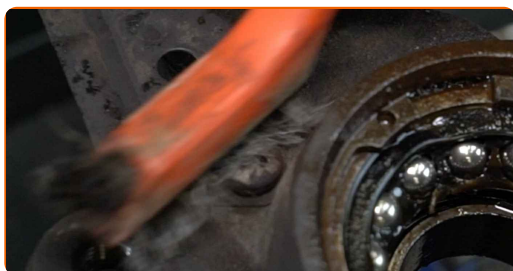
Išimkite rato stebulę iš pasukamojo statramsčio. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.



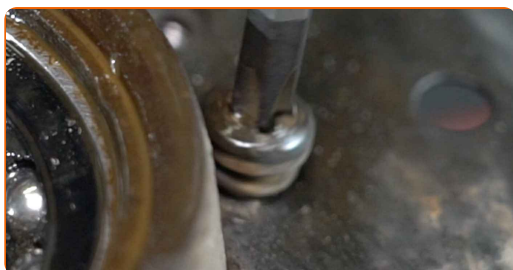
43 Išvalykite rato guolio fiksavimo žiedą.



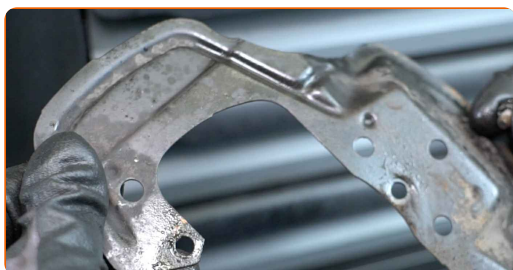
44 Išvalykite stabdžių disko apsaugos tvirtinimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



45 Atsukite stabdžių disko apsaugos tvirtinimus. Naudokite kryžminį atsuktuvą.



46 Nuimkite stabdžių disko apsaugą.



47

Nuimkite stebulės guolio fiksavimo žiedą. Naudokite reples fiksavimo žiedams.



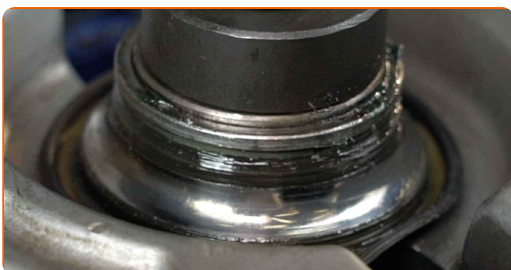
48

Išspauskite rato stebulės guolį. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.



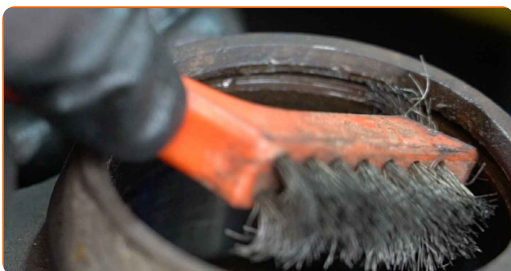
49

Išpresuokite vidinę guolio apkabą, kuri liko ant stebulės. Naudokite guolių nuėmėją.



50

Išvalykite stebulės guolio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40. Naudokite universalų valymo skystį.



51

Sumontuokite stbulės guolio fiksavimo žiedą. Naudokite reples fiksavimo žiedams.



52

Įspauskite naują guolį į pasukamąjį kakliuką. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.



Keitimas: rato guolio – OPEL Astra F Classic Sedan (T92). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Stebėkite, kad stbulės guolio padėtis būtų teisinga. Neleiskite jam persikreipti.

53

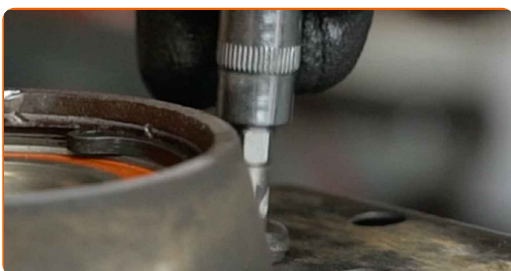
Sumontuokite stbulės guolio fiksavimo žiedą. Naudokite reples fiksavimo žiedams.



54 Sumontuokite stabdžių disko apsaugą.



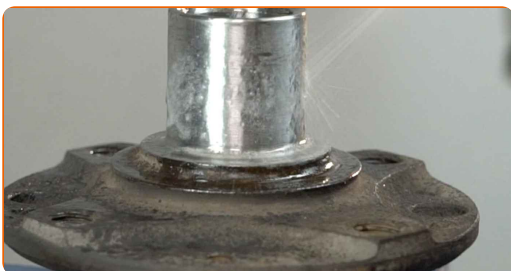
55 Priveržkite stabdžių disko apsaugos tvirtinimus. Naudokite kryžminį atsuktuvą. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 7 Nm.



56 Išvalykite rato stebulės montavimo vietą. Naudokite universalų valymo skystį.



57 Apdorokite rato stebulės montavimo vietą. Naudokite purškalą WD-40.



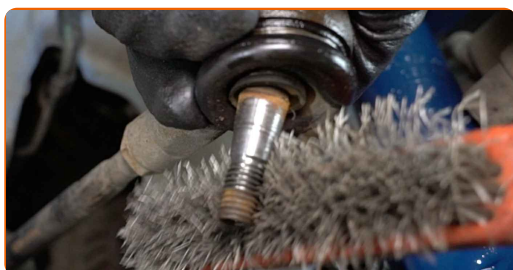
58

Išspauskite naują guolį į rato stebulę. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.



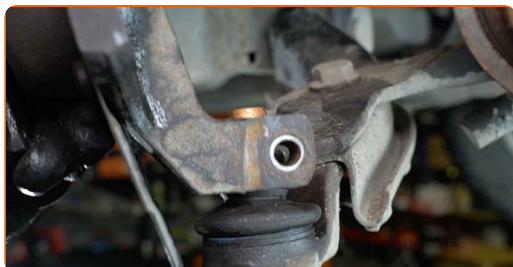
59

Išvalykite amortizatoriaus statramsčio montavimo vietas. Išvalykite vairo traukės antgalio montavimo vietą. Išvalykite pavaros veleno šarnyro guolio kreipiančiąsias. Išvalykite atramos/vairo traukės montavimo vietas. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40. Naudokite varinį tepalą.



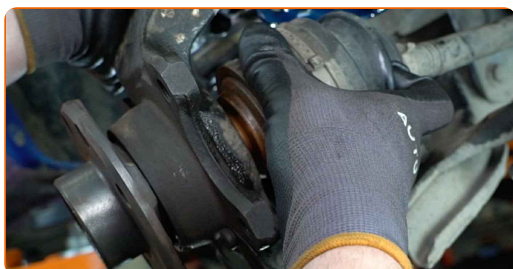
60

Prijunkite atramos traukę prie pasukamojo statramsčio.



61

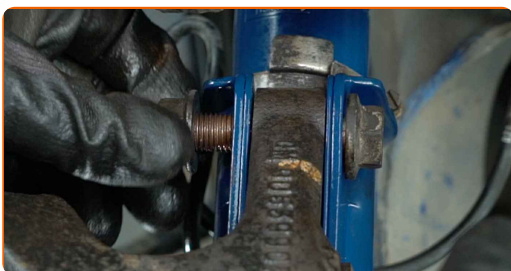
Sumontuokite pavaros veleną.



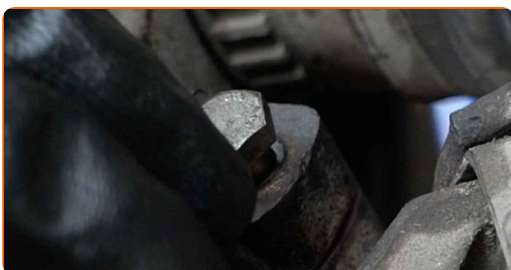
62 Sumontuokite pasukamąjį kakliuką.



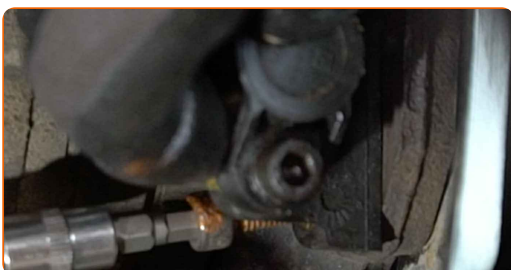
63 Įdėkite tvirtinimo varžtą.



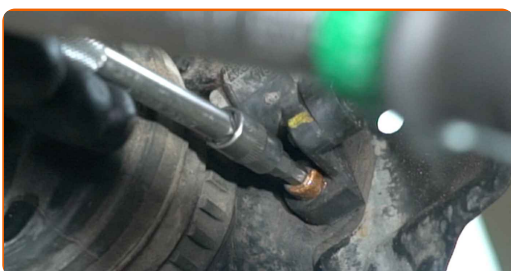
64 Įdėkite tvirtinimo varžtą.



65 Prijunkite ABS daviklį.

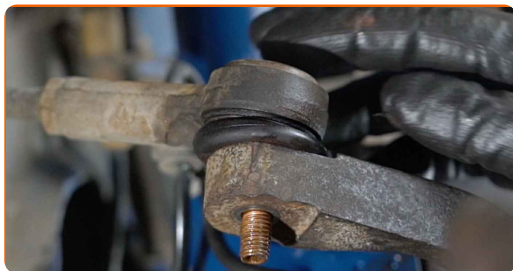


66 Priveržkite tvirtinimą, kuris jungia ABS daviklį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite HEX Nr. H5. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 8 Nm.



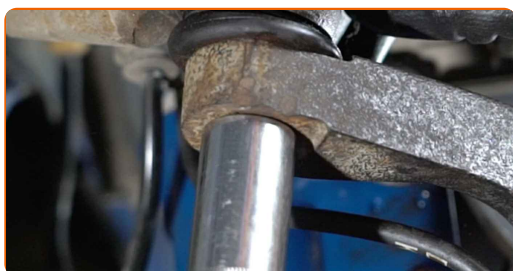
67

Prijunkite vairo traukės antgalį prie pasukamojo statramsčio.



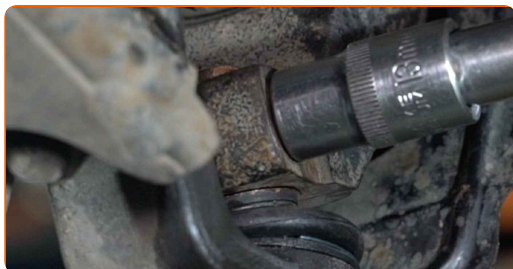
68

Užsukite tvirtinimo veržlę, kuri jungia vairo traukės antgalį su pasukamuoju kakliuku. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite terkšlinį raktą.



69

Prisukite tvirtinimą, kuris jungia šarnyrą prie pakabos guolio korpuso. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 13. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite terkšlinį raktą.

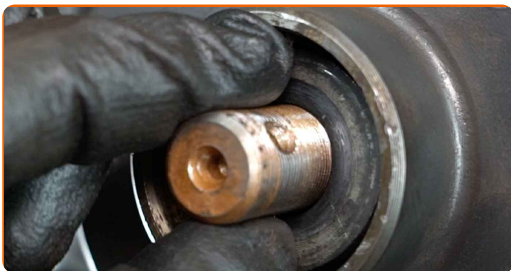


70

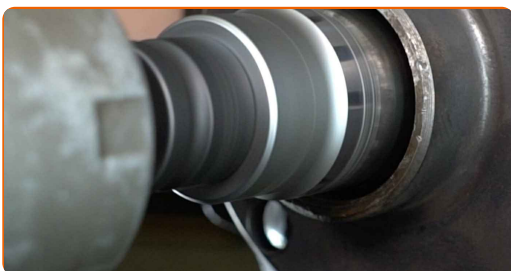
Prisukite elementus, tvirtinančius amortizatoriaus statramstį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.



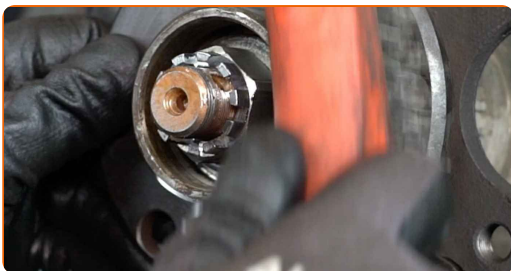
71 Sumontuokite rato guolio poveržlę.



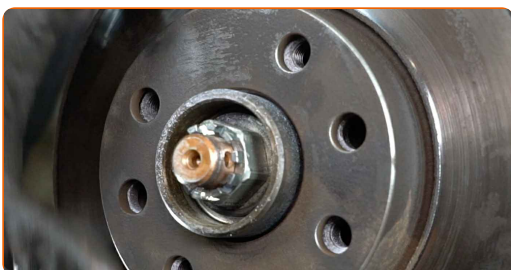
72 Įsukite varančiojo veleno veržlę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 30. Naudokite terkšlinį raktą.



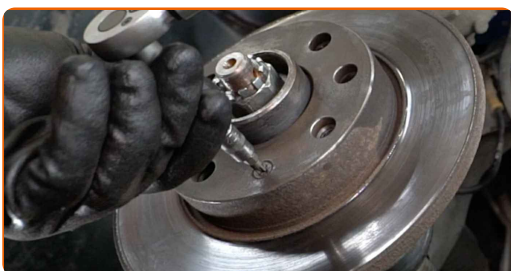
73 Išvalykite stebulę. Naudokite vielinį šepetį. Apdorokite susiliečiantį paviršių. Naudokite keraminį tepalą.



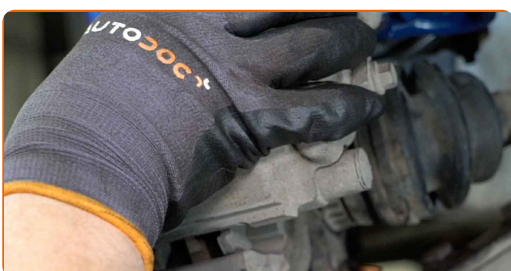
74 Uždėkite stabdžių diską.



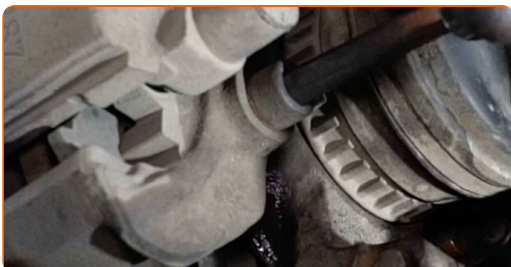
- 75** Priveržkite stabdžio disko tvirtinimą. Naudokite kryžminį atsuktuvą. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 7 Nm.



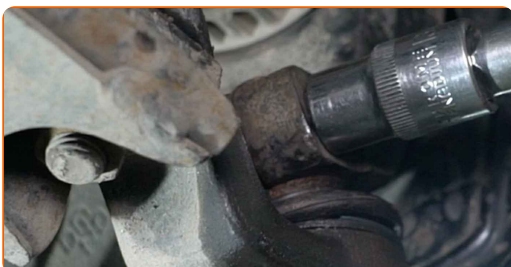
- 76** Sumontuokite stabdžių apkabos kabę.



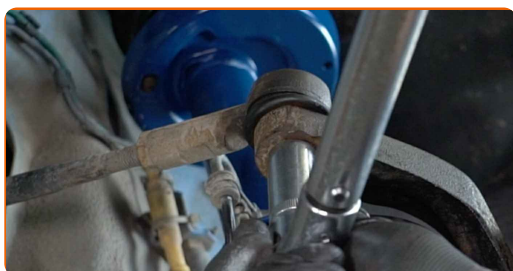
- 77** Priveržkite stabdžių apkabos kabės tvirtinimą. Naudokite HEX Nr. H10. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 95 Nm.



- 78** Priveržkite tvirtinimą, jungiantį šarnyrą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 30 Nm.



- 79** Priveržkite tvirtinimo veržlę, jungiančią vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 35 Nm.



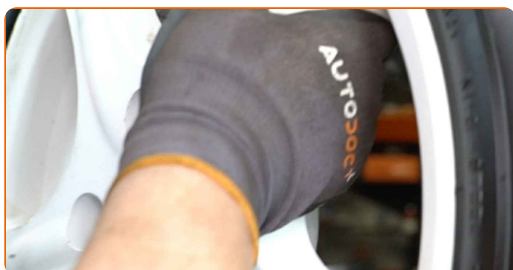
- 80** Priveržkite apatinį amortizatoriaus statramsčio tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 90 Nm.+45°



- 81** Apdorokite amortizatoriaus statramsčio tvirtinimus. Pritvirtinkite tvirtinimo elementą, jungiantį vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Apdorokite pavaros veleno tvirtinimą. Apdorokite atramos/vairo traukės tvirtinimą. Naudokite varinį tepalą.



- 82** Uždėkite ratą.

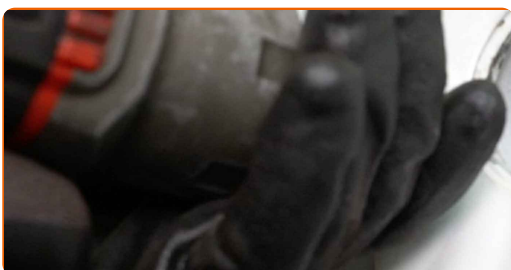


AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite ratą, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje OPEL Astra F Classic Sedanas (T92).

83

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



84

Nuleiskite automobilį.

85

Priveržkite pavaros veleno veržlę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 30. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 130 Nm.

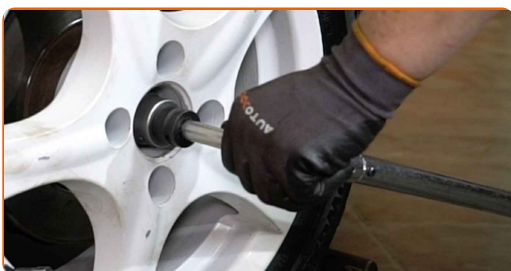


86

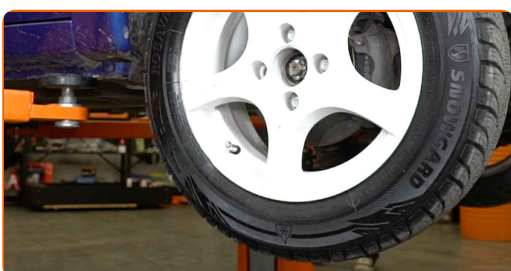
Atlaisvinkite pavaros veleno tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 30. Naudokite sriegiklio laikiklį.



- 87** Priveržkite pavaros veleno veržlę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 30. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 20 Nm.+90°



- 88** Pakelkite automobilį.



Keitimas: rato guolio – OPEL Astra F Classic Sedanas (T92). Patarimas iš AUTODOC:

- Jeigu naudojate domkratą, įsitinkinkite, kad jis pastatytas ant lygaus paviršiaus, be jokių nelygumų.
- Būtinai papildomai užfiksuokite automobilį pakeliamais stovais.

- 89** Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



AUTODOC rekomenduoja:

- Norėdami išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kol atsukate tvirtinimo varžtus.

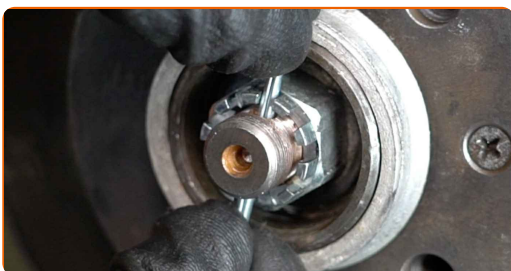
90

Nuimkite ratą.



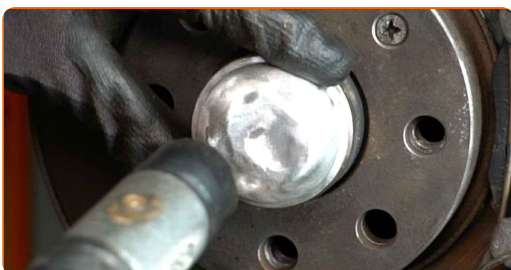
91

Sumontuokite naują stebulės veržlės smeigę. Naudokite laužtuvą.



92

Uždėkite stebulės veržlės dangtelį. Naudokite guminį plaktuką.



93

Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite keraminį tepalą.



94

Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.



AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: rato guolio – OPEL Astra F Classic Sedan (T92). Panaudoję purškala, palaukite kelias minutes.

95

Uždėkite ratą.

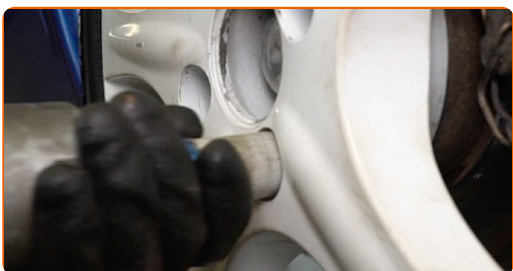


AUTODOC rekomenduoja:

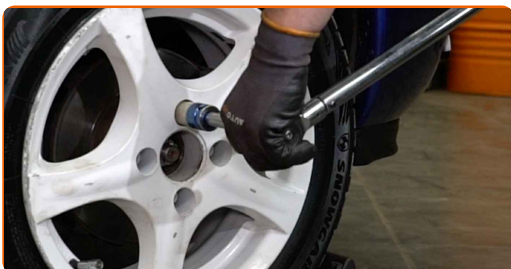
- Norėdami išvengti sužalojimų rizikos, priverždami tvirtinimo varžtus laikykite ratą.

96

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



- 97** Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17 Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 110 Nm.



- 98** Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



Keitimas: rato guolio – OPEL Astra F Classic Sedanas (T92). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Neužvesdami variklio, kelis kartus įspauskite stabdžio pedalą, kol nepajusite pasipriešinimo.

GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

RATO GUOLIO: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.