



Kaip pakeisti **OPEL Astra**  
**F Classic CC (T92)** rato  
stabdžių cilindras -  
keitimo instrukcija

## PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

### Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

OPEL Astra F Classic CC (T92) 1.4 i (M08, M68, F08, F68), OPEL Astra F Classic CC (T92) 1.6 i 16V (F08, M08, F68, M68)

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:  
OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

**KEITIMAS: RATO STABDŽIŲ CILINDRAS – OPEL ASTRA  
F CLASSIC CC (T92). REIKIAMI ĮRANKIAI:**



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Varinis tepalas
- Torcinė galvutė nr. 10
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 9
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 24
- Raktas stabdžių vamzdeliams Nr. 10
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Reketinis raktas
- Dinamometrinis raktas
- Apvaliosios replės
- Guminis plaktukas
- Plokščias atsuktuvus
- Laužtuvas
- Rato atrama

**Įsigyti įrankius**

Keitimas: rato stabdžių cilindras – OPEL Astra F Classic CC (T92). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Galinių būgninių stabdžių ratų cilindrų keiskite poromis.
- Veiksmų seka keičiant dešinį ir kairį galinių būgninių stabdžių ratų cilindrų yra identiška.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

## KEITIMAS: RATO STABDŽIŲ CILINDRAS – OPEL ASTRA F CLASSIC CC (T92). REKOMENDUOJAMA VEIKSMŲ SEKA:

1

Įdėkite pleištus po ratais.



2

Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



3

Pakelkite galinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

4

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



Keitimas: rato stabdžių cilindras – OPEL Astra F Classic CC (T92). Patarimas iš AUTODOC:

- Norėdami išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kol atsukate tvirtinimo varžtus.

5

Nuimkite ratą.



6

Išimkite rato guolio apsauginį dangtelį. Naudokite plokščią atsuktuvą.



7

Išimkite pleišta, kuris fiksuoja stebulės veržlę. Naudokite apvaliąsias reples.



8

Atsukite rato stebulės tvirtinimą. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 24.



9

Nuimkite stabdžių būgną.



Keitimas: rato stabdžių cilindras – OPEL Astra F Classic CC (T92).  
Profesionalai rekomenduoja:

- Apžiūrėkite stabdžių būgną. Pakeiskite jį, jeigu to reikia.

10

Atsukite tvirtinimą, jungiantį stabdžių vamzdelį prie rato stabdžių cilindro. Naudokite stabdžių žarnelių raktą Nr. 10

11

Atjunkite stabdžių vamzdelį.

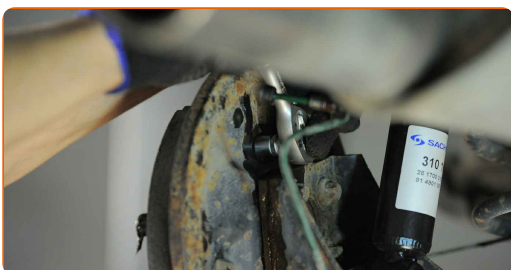


Keitimas: rato stabdžių cilindras – OPEL Astra F Classic CC (T92). AUTODOC rekomenduoja:

- Iš karto užkimškite atvirą stabdžių magistralės galą, kad sumažintumėte stabdžių skysčio nutekėjimą ir išvengtumėte purvo patekimo į hidraulinę sistemą.

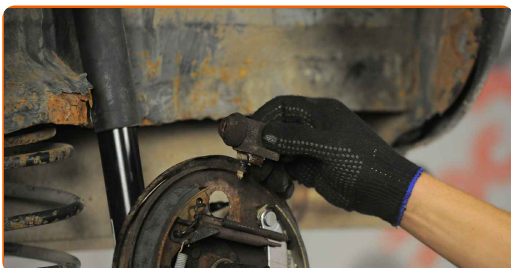
12

Atsukite rato stabdžių cilindro tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite terkšlinį raktą.



13

Nuimkite stabdžių cilindrą nuo stabdžių skydelio. Naudokite laužtuvą.



14

Išvalykite stabdžių būgną. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

15

Nuo purvo išvalykite stabdžių žarnelės tvirtinimo vietą ir stabdžių cilindro tvirtinimus varžtus automobilyje OPEL Astra F Classic CC (T92).



**16** Sumontuokite naują stabdžių cilindrą.



**17** Priveržkite rato stabdžių cilindro tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 10 Nm.



**18** Prijunkite stabdžių vamzdelį. Naudokite stabdžių žarnelių raktą Nr. 10



**19** Išleiskite orą iš stabdžių cilindro sistemos. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 9.



**Keitimas: rato stabdžių cilindras – OPEL Astra F Classic CC (T92). Patarimas:**

- Būtinai uždėkite apsauginį dangtelį ant oro išleidimo vožtuvo.



**20** Priveržkite tvirtinimą, jungiantį stabdžių vamzdelį prie rato stabdžių cilindro. Naudokite stabdžių žarnelių raktą Nr. 10 Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 15 Nm.

**21** Išvalykite stebulę. Naudokite vielinį šepetį. Apdorokite susiliečiantį paviršių. Naudokite varinį tepalą.

**22** Sumontuokite stabdžių būgną.



**23** Prisukite rato stebulės tvirtinimą. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 24. Naudokite terkšlinį raktą.



**24** Įdėkite stebulės guolio veržlės tvirtinimo pleišta. Naudokite apvaliąsias reples.



**25** Uždėkite apsauginį rato guolio dangtelį. Naudokite guminį plaktuką.



26

Išvalykite ratlankio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Apdorokite paviršių, kur ratlankis liečiasi prie stabdžių būgno. Naudokite varinį tepalą.



27

Uždėkite ratą.

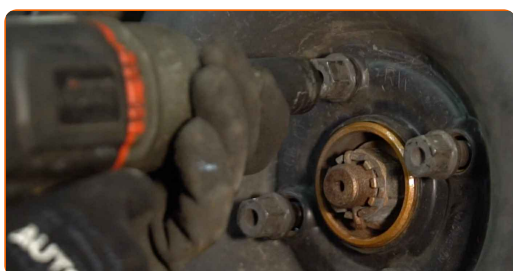


Keitimas: rato stabdžių cilindras – OPEL Astra F Classic CC (T92). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Norėdami išvengti sužalojimų rizikos, priverždami tvirtinimo varžtus laikykite ratą.

28

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



- 29** Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17 Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 110 Nm.



- 30** Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



### AUTODOC rekomenduoja:

- Pakeitę cilindrą automobilyje OPEL Astra F Classic CC (T92), būtinai atlikite stabdžių sistemos nuorinimą.
- Svarbu! Keitimas: rato stabdžių cilindras – OPEL Astra F Classic CC (T92). Patikrinkite stabdžių skysčio lygį rezervuare ir papildykite, jeigu to reikia.
- Bandomąjį stabdymą atlikite važiuodami vidutiniu greičiu: automobilis OPEL Astra F Classic CC (T92) neturi nukrypti nuo tiesios trajektorijos.

31

Sureguliuokite tarpą tarp stabdžių trinkelėlių ir būgno automobilyje OPEL Astra F Classic CC (T92), 10-15 kartų paspausdami stabdžių pedalą.



**GERAI PADIRBĖTA!** 

**ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ**

## AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI**

**RATO STABDŽIŲ CILINDRAS: PLATUS ASORTIMENTAS**

### **i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:**

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.