



Kaip pakeisti **OPEL Adam**  
**(M13)** rato guolio: priekis -  
keitimo instrukcija

## PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalių keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

### Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

OPEL Adam (M13) 1.4 S

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalių keitimą automobilyje:

OPEL Corsa D Hatchback (S07) 1.3 CDTI (L08, L68)

**KEITIMAS: RATO GUOLIO – OPEL ADAM (M13).  
REIKIAMŲ ĮRANKIŲ SĄRAŠAS:**



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Stabdžių sistemos valiklis
- Varinis tepalas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 16
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 18
- Torx antgalis T30
- HEX antgalis nr. H5
- Torcinė galvutė nr. 16
- Torcinė galvutė nr. 17
- Torcinė galvutė nr. 18
- Torcinė galvutė nr. 19
- Torcinė galvutė nr. 36
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Reketinis raktas
- Dinamometrinis raktas
- Sriegiklio laikiklis
- Kaltas kaiščių išmušimui
- Plokščias kaltas
- Plaktukas
- Trikojis nuėmėjas
- Spaustuvai
- Rinkinys guolių įpresavimui ir išpresavimui
- Plokščias Atsuktuvus
- Laužtuvas
- Guolių nuėmėjas
- Šarnyrų nuėmėjas.
- Rato atrama

**Įsigyti įrankius**

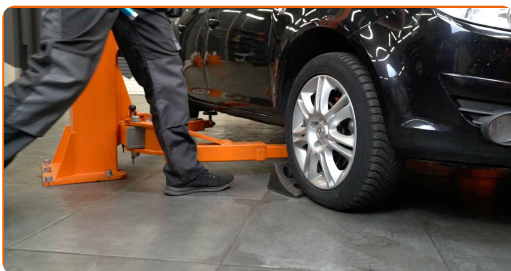
**Keitimas: rato guolio – OPEL Adam (M13). Patarimas:**

- Pakartotinai nenaudokite nuimto jūsų automobilio OPEL Adam (M13) guolio mazgo.
- Veiksmų seka keičiant dešinio ir kairio rato stebulės guolius vienoje ašyje yra identiška.
- Atkreipkite dėmesį: visi darbai automobilyje - OPEL Adam (M13) - turi būti atliekami su užgesintu varikliu.

**KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA EILĖS TVARKA:**

1

Įdėkite pleištus po ratais.



2

Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



3

Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

4

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



Keitimas: rato guolio – OPEL Adam (M13). AUTODOC rekomenduoja:

- Norėdami išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kol atsukate tvirtinimo varžtus.

5

Nuimkite ratą.



6

Išskirkite stabdžių kaladėles. Naudokite laužtuvą.



7

Išvalykite pavaros veleno tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



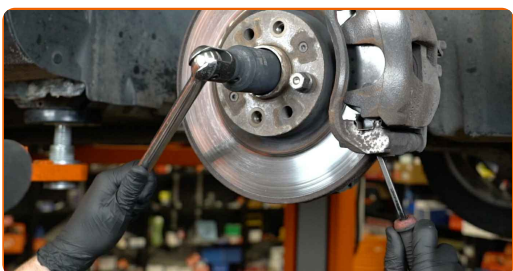
8

Atsukite kardaninio veleno tvirtinimo elementą. Naudokite plokščią kaltą. Naudokite plaktuką.



9

Atsukite varančiojo veleno tvirtinimą prie rato stebulės. Naudokite torcinę galvutę Nr. 36. Naudokite sriegiklio laikiklį.



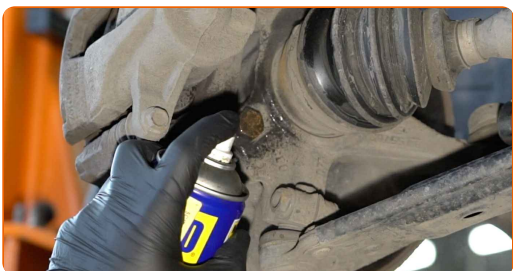
10

Išimkite tvirtinimo veržlę.

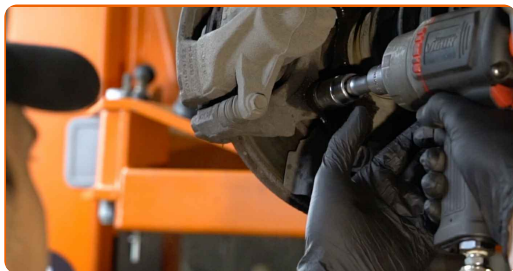


11

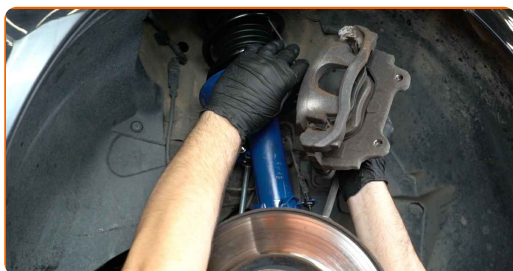
Išvalykite stabdžių suporto apkabos tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



**12** Atsukite stabdžių apkabos kabės tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 19. Naudokite sriegiklio laikiklį.



**13** Nuimkite stabdžių suportą kartu su apkaba.



**Keitimas: rato guolio – OPEL Adam (M13). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:**

- Vielos gabalu pririškite suportą prie pakabos arba kėbulo, neatjungdami stabdžių žarnelės, kad sistemos sandarumas nebūtų pažeistas.
- Stebėkite, kad stabdžių apkaba/suportas nekabėtų ant stabdžių žarnelės.
- Nespauskite stabdžių pedalo po stabdžių suporto nuėmimo. Tai sukels stūmoklio iškritimą iš stabdžių cilindro, stabdžių skysčio ištekėjimą ir sistemos sandarumo praradimą.

14

Išvalykite stabdžių disko tvirtinimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



15

Atsukite stabdžių disko tvirtinimą. Naudokite Torx T 30. Naudokite terkšlinį raktą.



16

Nuimkite stabdžių diską.



17

Išvalykite visus svirties sujungimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.





- 18** Atsukite atramos traukės tvirtinimus nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 16. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite sriegiklio laikiklį.



- 19** Nuimkite tvirtinimo varžtą.



- 20** Nuvalykite tvirtinimo elementą, jungiantį vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



- 21** Atsukite veržlę, kuri tvirtina antgalį prie pasukamojo statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite terkšlinį raktą.



22

Atjunkite vairo traukės antgalį nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite šarnyrų nuėmėją.



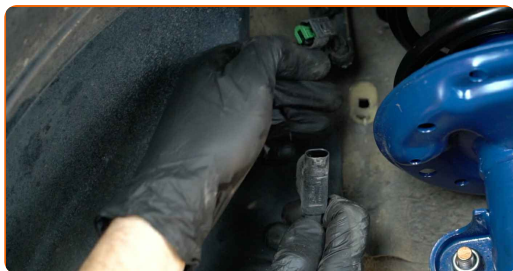
23

Atjunkite ABS daviklio laidus. Naudokite laužtuvą.



24

Atjunkite ABS daviklio jungiklį.



25

Atsukite apatinį amortizatoriaus tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.



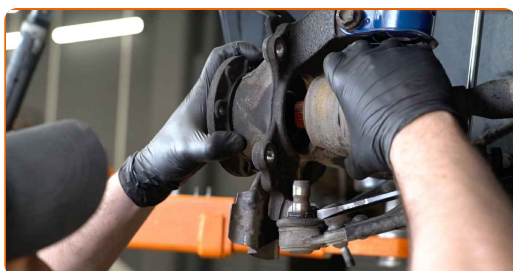
- 26 Atlaisvinkite tvirtinimo elementą jungiantį šarnyrą su pasukamuoju kakliuku. Naudokite plokščią kaltą. Naudokite plaktuką.



- 27 Atjunkite atramos rutulinį šarnyrą nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite laužtuvą.



- 28 Atjunkite pavaros veleną nuo pasukamojo kakliuko.



Keitimas: rato guolio – OPEL Adam (M13). Patarimas:

- Stebėkite, kad pavaros velenas nebūtų pakibusioje padėtyje.

- 29 Išimkite tvirtinimo varžtus.

30

Atjunkite pasukamąjį statramstį nuo amortizatoriaus statramsčio.



31

Nuimkite pasukamąjį statramstį kartu su stebulę.



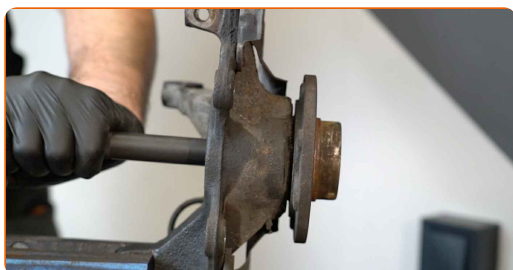
32

Stebulę kartu su guoliu įdėkite į spaustus.



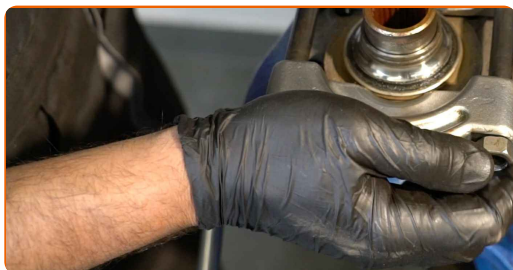
33

Išimkite rato stebulę iš pasukamojo statramsčio. Naudokite kaltą kaiščių išmušimui. Naudokite plaktuką.



34

Išimkite vidinę guolio apkabą iš stebulės. Naudokite trikojį nuėmėją. Naudokite guolių nuėmėją.



35

Išvalykite ABS daviklio tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



36

Atsukite ABS daviklio tvirtinimą. Naudokite HEX Nr. H5. Naudokite terkšlinį raktą.



37

Atjunkite ABS daviklį. Naudokite plokščią atsuktuvą.



38

Nuimkite stebulės guolio fiksavimo žiedą. Naudokite laužtuvą. Naudokite plaktuką.



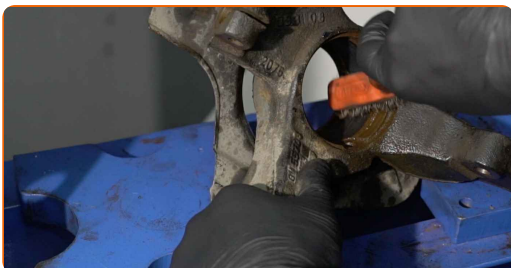
**39** Atlaisvinkite spaustuvus ir išimkite stambulę kartu su guoliu.



**40** Išspauskite rato stambulės guolį. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.



**41** Išvalykite stambulės guolio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



**42** Įspauskite naują guolį į pasukamąjį statramstį. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.

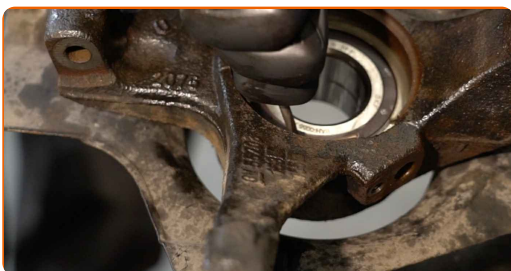


Keitimas: rato guolio – OPEL Adam (M13). AUTODOC rekomenduoja:

- Stebėkite, kad stebulės guolio padėtis būtų teisinga. Neleiskite jam persikreipti.
- Nustokite spausti guolio paviršių, kai tik įstatysite jį į montavimo vietą.

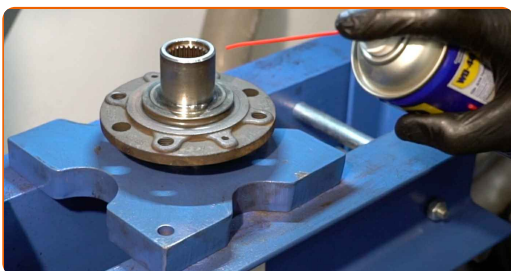
43

Sumontuokite stebulės guolio fiksavimo žiedą. Naudokite plokščią atsuktuvą.



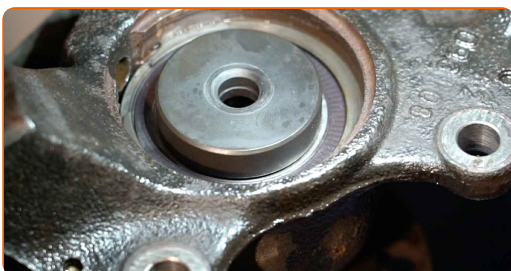
44

Apdorokite rato stebulės guolio tvirtinimą. Naudokite purškalą WD-40.



45

Uždėkite rato stebulę ant pasukamojo statramsčio. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.



**46** Sumontuokite pasukamąjį statramstį kartu su stebule.



**47** Prijunkite ABS daviklį.



**48** Priveržkite tvirtinimą, kuris jungia ABS daviklį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite HEX Nr. H5. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 13 Nm.



**49** Apdorokite amortizatoriaus statramsčio montavimo vietą ant pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.





**50** Pritvirtinkite amortizatoriaus statramstį prie pasukamojo statramsčio.



**51** Priveržkite tvirtinimo varžtus.

**52** Apdorokite pavaros veleno šarnyro kreipiančiuosius kaiščius. Naudokite purškalą WD-40.

**53** Sumontuokite pavaros veleną.

**54** Prijunkite atramos traukę prie pasukamojo statramsčio.



**55** Įdėkite tvirtinimo varžtą.



**56** Prisukite atramos/vairo traukės tvirtinimus. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 16. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite sriegiklio laikiklį.



57

Prijunkite vairo traukės antgalį prie pasukamojo statramsčio.



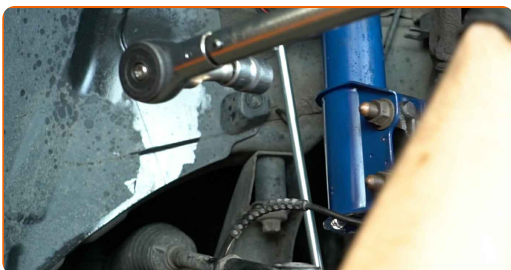
58

Užsukite tvirtinimo veržlę, kuri jungia vairo traukės antgalį su pasukamuoju kakliuku. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite terkšlinį raktą.



59

Priveržkite apatines tvirtinimo detales, jungiančias amortizatoriaus statramstį su vairo svirtimi. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 80 Nm.+60°



### AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

- 60** Priverškite tvirtinimo veržlę, jungiančią vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 35 Nm.



- 61** Priverškite atramos traukės tvirtinimus. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 16. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 60 Nm.



- 62** Įdėkite tvirtinimo veržlę.



- 63** Įsukite varančiojo veleno veržlę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 36. Naudokite terkšlinį raktą.



64

Išvalykite stebulę. Naudokite vielinį šepetį. Apdorokite susiliečiantį paviršių. Naudokite varinį tepalą.



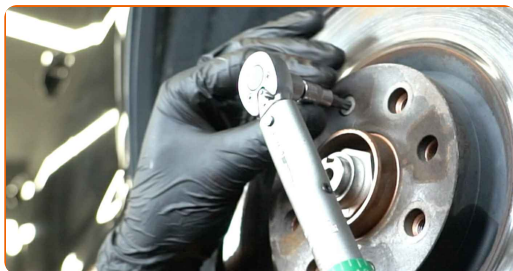
65

Uždėkite stabdžių diską.



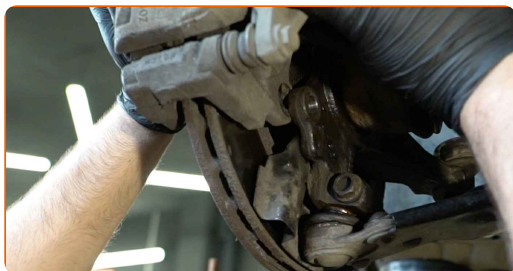
66

Priveržkite stabdžio disko tvirtinimą. Naudokite Torx T 30. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 7 Nm.

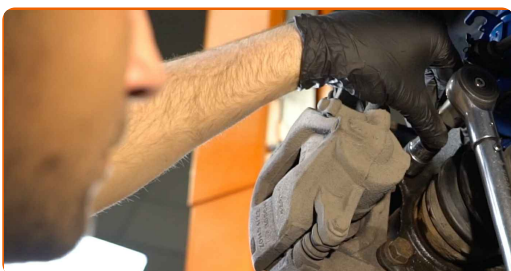


67

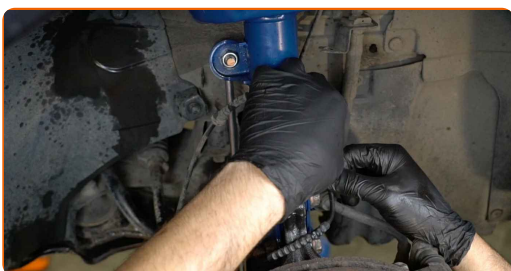
Sumontuokite stabdžių suportą kartu su apkaba.



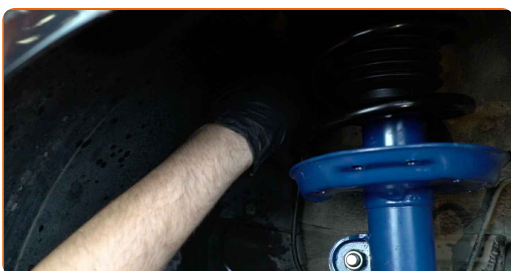
- 68** Priveržkite stabdžių apkabos kabės tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 19. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 105 Nm.



- 69** Prijunkite ABS daviklio laidus.



- 70** Prijunkite ABS daviklio jungiklį.



- 71** Priveržkite pavaros veleno veržlę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 36. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 70 Nm.+60°

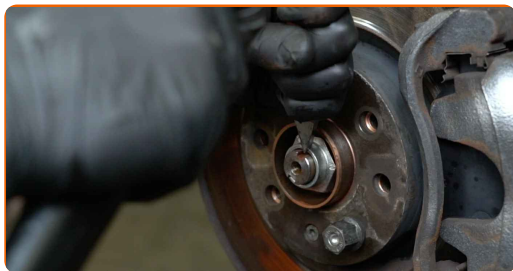


**AUTODOC rekomenduoja:**

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

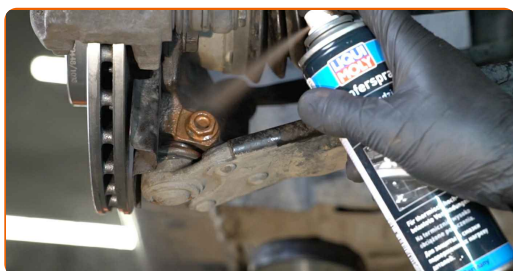
72

Prisukite kardaninio veleno tvirtinimo elementą. Naudokite plokščią kaltą. Naudokite plaktuką.



73

Apdorokite amortizatoriaus statramsčio tvirtinimus. Pritvirtinkite tvirtinimo elementą, jungiantį vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Apdorokite atramos/vairo traukės tvirtinimą. Naudokite varinį tepalą.



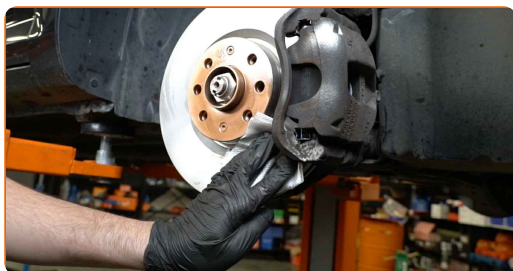
74

Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite varinį tepalą.



75

Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.

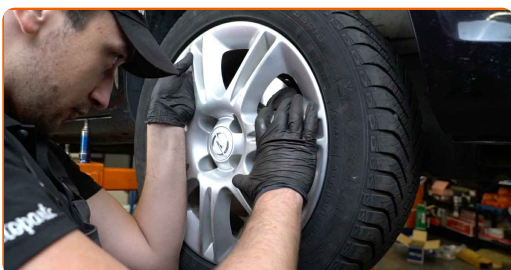


**AUTODOC rekomenduoja:**

- Keitimas: rato guolio – OPEL Adam (M13). Panaudoję purškala, palaukite kelias minutes.

**76**

Uždėkite ratą.



**Keitimas: rato guolio – OPEL Adam (M13). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:**

- Norėdami išvengti sužalojimų rizikos, priverždami tvirtinimo varžtus laikykite ratą.

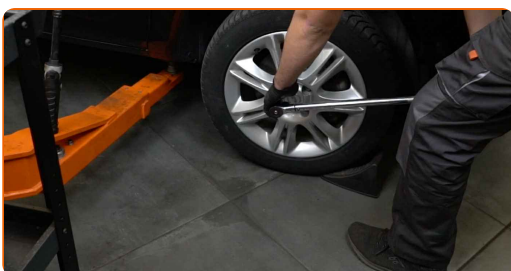
**77**

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



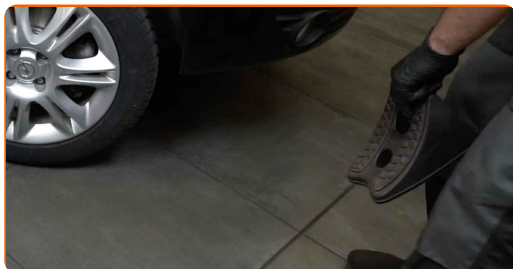
**78**

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17 Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 110 Nm.



79

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



**GERAI PADIRBĖTA!** 

**ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ**



## AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI**

**STEBULĖS GUOLIAI: PLATUS ASORTIMENTAS**

### **i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:**

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2022 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.