



Kaip pakeisti **NISSAN**
Almera Tino (V10) rato
guolio: priekis - keitimo
instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalių keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

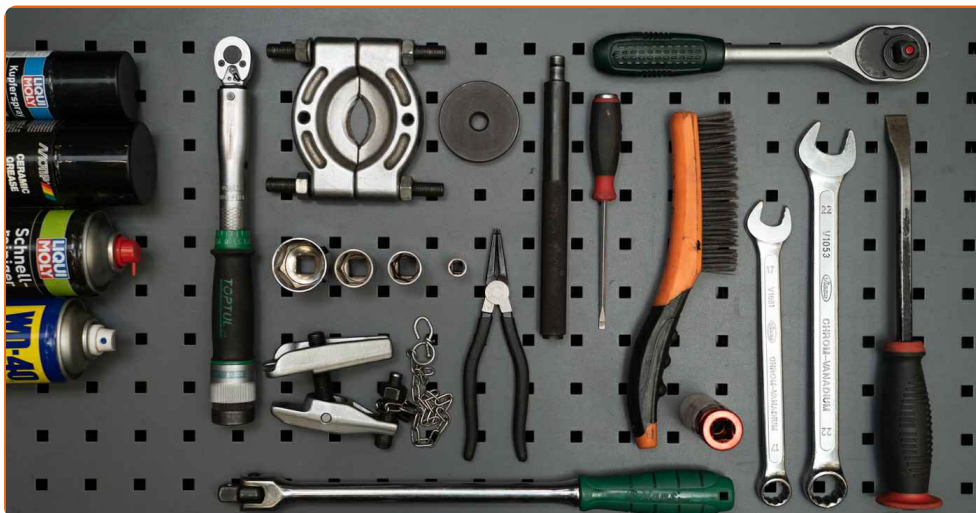
Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

NISSAN Almera Tino (V10) 1.8, NISSAN Almera Tino (V10) 2.0, NISSAN Almera Tino (V10) 2.2 dCi

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalių keitimą automobilyje:
NISSAN X-Trail (T30) 2.5 4x4

KEITIMAS: RATO GUOLIO – NISSAN ALMERA TINO (V10). REIKIAMŲ ĮRANKIŲ SĄRAŠAS:



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Stabdžių sistemos valiklis
- Keraminis tepalas
- Varinis tepalas
- Dinamometrinis raktas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 17
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 22
- Torcinė galvutė nr. 10
- Torcinė galvutė nr. 19
- Torcinė galvutė nr. 22
- Torcinė galvutė nr. 32
- Smūginė ratų galvutė Nr. 21
- Rinkinys guolių įpresavimui ir išpresavimui
- Guolių nuėmėjas
- Šarnyrų nuėmėjas
- Reketinis raktas
- Replės fiksavimo žiedams
- Plokščias atsuktuvus
- Sriegiklio laikiklis
- Laužtuvas
- Rato atrama

Įsigyti įrankius

AUTODOC rekomenduoja:

- Pakartotinai nenaudokite nuimto jūsų automobilio NISSAN Almera Tino (V10) guolio mazgo.
- Veiksmų seka keičiant dešinio ir kairio rato stebulės guolius vienoje ašyje yra identiška.
- Atkreipkite dėmesį: visi darbai automobilyje - NISSAN Almera Tino (V10) - turi būti atliekami su užgesintu varikliu.

KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA EILĖS TVARKA:

1 Atidarykite variklio dangtį. Atsukite stabdžių skysčio bakelio dangtelį.

2 Įdėkite pleištus po ratais.

3 Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 21



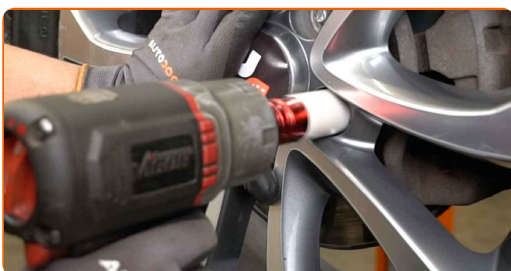
4 Pakelkite automobilį.

Keitimas: rato guolio – NISSAN Almera Tino (V10). AUTODOC rekomenduoja:

- Jeigu naudojate domkratą, įsitinkinkite, kad jis pastatytas ant lygaus paviršiaus, be jokių nelygumų.
- Būtinai papildomai užfiksuokite automobilį pakeliamais stovais.

5

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.

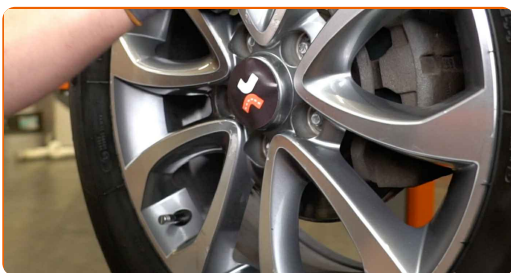


AUTODOC rekomenduoja:

- [spėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje NISSAN Almera Tino (V10).

6

Nuimkite ratą.

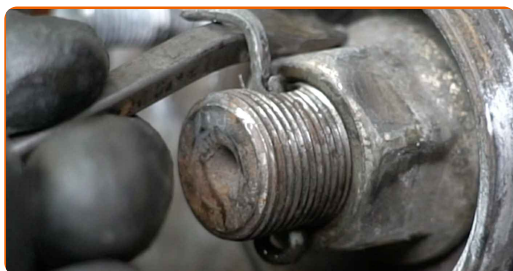


7

Išvalykite pavaros veleno tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

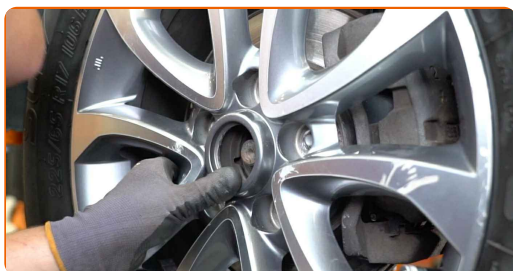
8

Nuimkite kaištį. Naudokite laužtuvą.



9

Uždėkite ratą.

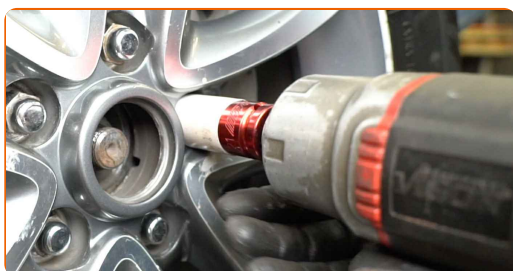


AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje NISSAN Almera Tino (V10).

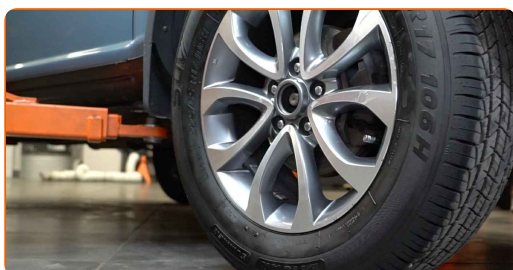
10

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 21



11

Nuleiskite automobilį.



12

Atlaisvinkite pavaros veleno tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 32. Naudokite sriegiklio laikiklį.



13

Pakelkite automobilį.

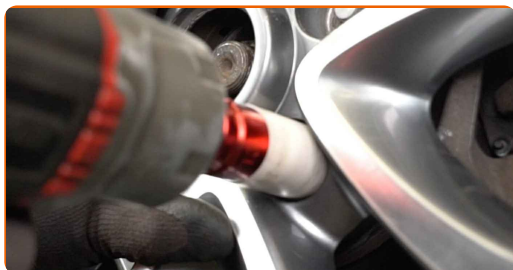


Keitimas: rato guolio – NISSAN Almera Tino (V10). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Jeigu naudojate domkratą, įsitinkinkite, kad jis pastatytas ant lygaus paviršiaus, be jokių nelygumų.
- Būtinai papildomai užfiksuokite automobilį pakeliamais stovais.

14

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.

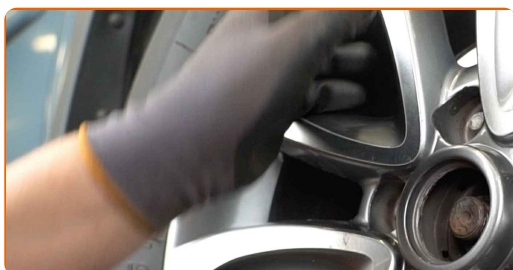


AUTODOC rekomenduoja:

- [spėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje NISSAN Almera Tino (V10).

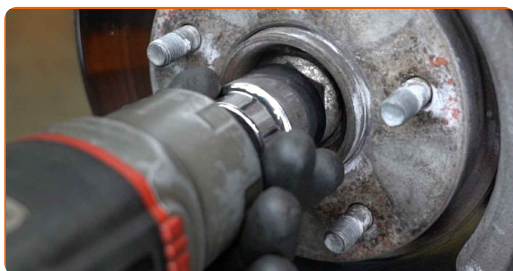
15

Nuimkite ratą.



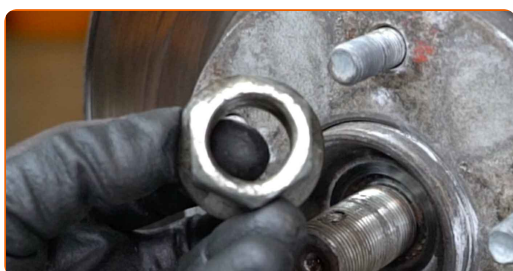
16

Atsukite varančiojo veleno tvirtinimą prie rato stebulės. Naudokite torcinę galvutę Nr. 32. Naudokite terkšlinį raktą.



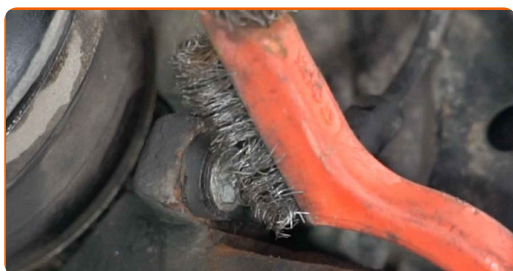
17

Išimkite tvirtinimo veržlę.



18

Išvalykite ABS daviklio tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



19

Atsukite ABS daviklio tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite terkšlinį raktą.

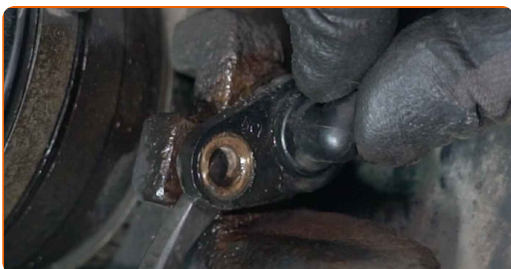


20

Nuimkite tvirtinimo varžtą.

21

Atjunkite ABS daviklį. Naudokite laužtuvą.



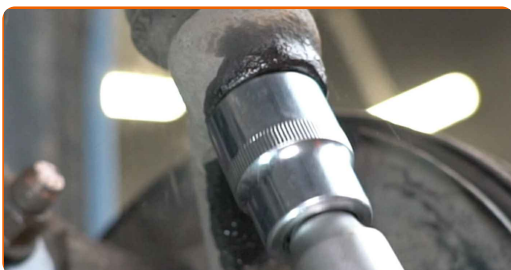
22

Nuvalykite tvirtinimo elementą, jungiantį vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



23

Atsukite veržlę, kuri tvirtina antgalį prie pasukamojo statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 22. Naudokite terkšlinį raktą.



24

Atjunkite vairo traukės antgalį nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite šarnyrų nuėmėją.



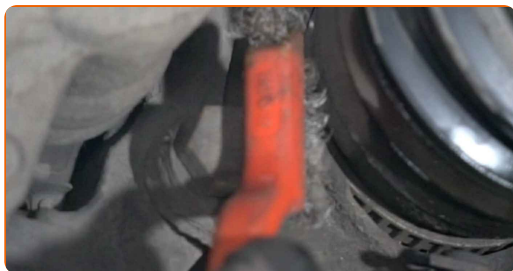
25

Išskirkite stabdžių kaladėles. Naudokite laužtuvą.



26

Išvalykite stabdžių suporto apkabos tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



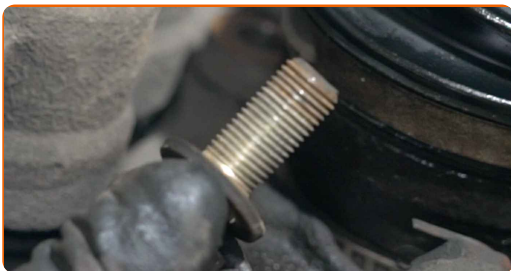
27

Atsukite stabdžių suporto apkabos tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 22. Naudokite terkšlinį raktą.



28

Išimkite tvirtinimo varžtus.



29

Nuimkite stabdžių suportą kartu su apkaba.

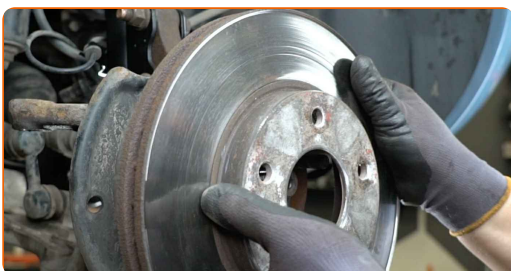


Keitimas: rato guolio – NISSAN Almera Tino (V10). AUTODOC rekomenduoja:

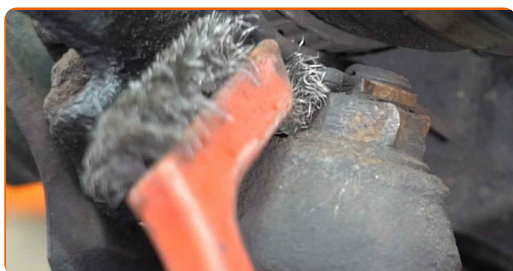
- Vielos gabalu priiškite suportą prie pakabos arba kėbulo, neatjungdami stabdžių žarnelės, kad sistemos sandarumas nebūtų pažeistas.
- Stebėkite, kad stabdžių apkaba/suportas nekabėtų ant stabdžių žarnelės.
- Nespauskite stabdžių pedalo po stabdžių suporto nuėmimo. Tai sukels stūmoklio iškritimą iš stabdžių cilindro, stabdžių skysčio ištekėjimą ir sistemos sandarumo praradimą.

30

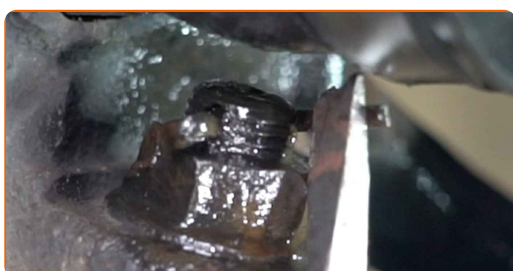
Nuimkite stabdžių diską.



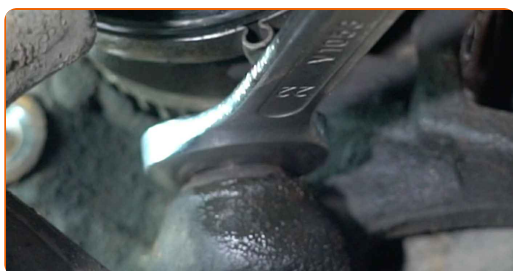
- 31** Nuvalykite tvirtinimo detalę, kuri jungia šarnyrą su pasukamuoju kakliuku. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



- 32** Išimkite smeigę, kuri fiksuoja šarnyro tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite laužtuvą.



- 33** Atlaisvinkite tvirtinimą, jungiantį šarnyrą prie pakabos guolio korpuso. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 22.

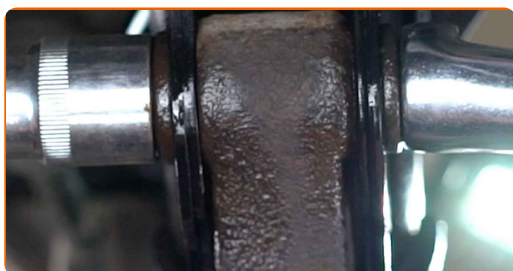


- 34** Išvalykite amortizatoriaus statramsčio tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



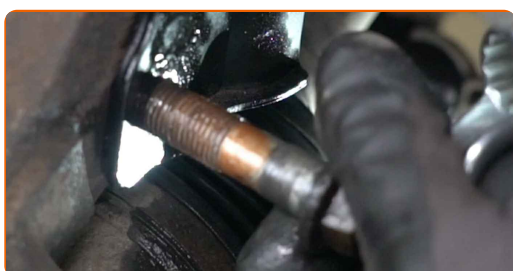
35

Atsukite tvirtinimus, jungiančius pakabos statramstį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 17. Naudokite torcinę galvutę Nr. 19. Naudokite terkšlinį raktą.



36

Išimkite tvirtinimo varžtus.



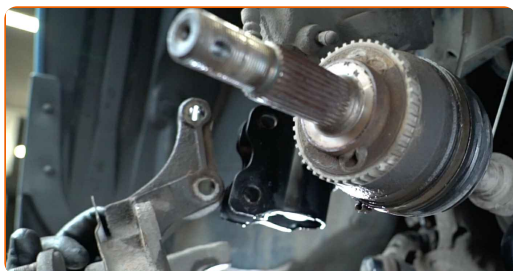
37

Atjunkite pasukamąjį statramstį nuo amortizatoriaus statramsčio.



38

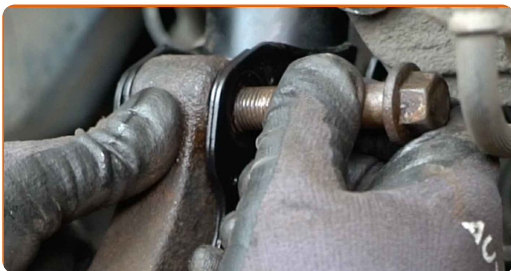
Atjunkite pavaros veleną nuo pasukamojo kakliuko.



Keitimas: rato guolio – NISSAN Almera Tino (V10). Patarimas:

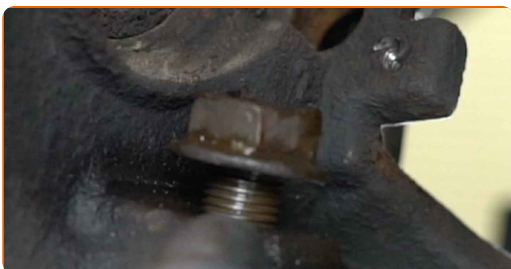
- Stebėkite, kad pavaros velenas nebūtų pakibusioje padėtyje.

39 Pritvirtinkite amortizatoriaus statramstį prie pasukamojo statramsčio.

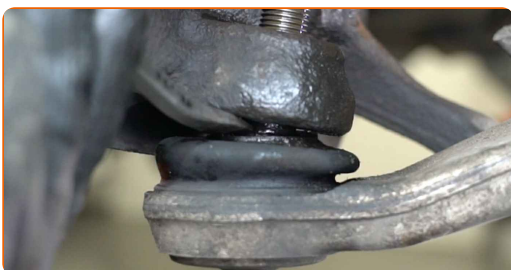


40 Priveržkite tvirtinimo varžtus.

41 Atsukite atramos traukės tvirtinimus nuo pasukamojo statramsčio.



42 Atjunkite atramos rutulinį šarnyrą nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite šarnyrų nuėmėją.



43 Išimkite tvirtinimo varžtus.

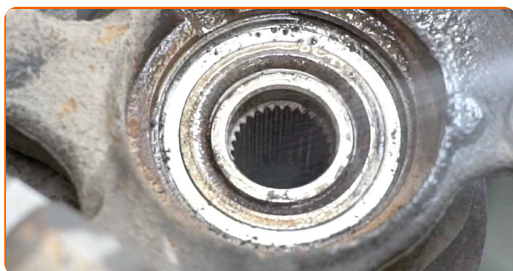
44 Atjunkite pasukamąjį statramstį nuo amortizatoriaus statramsčio.



45 Išimkite pasukamąjį kakliuką kartu su rato stebule.



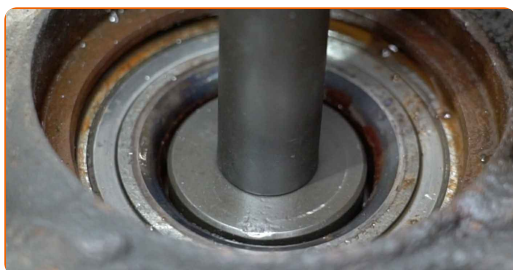
46 Išvalykite rato guolio fiksavimo žiedą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



47 Nuimkite stbulės guolio fiksavimo žiedą. Naudokite plokščią atsuktuvą.



48 Išimkite stbulę iš pasukamojo kakliuko. Rinkinys guolių įpresavimui ir išpresavimui.



49

Išvalykite rato guolio fiksavimo žiedą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



50

Nuimkite stbulės guolio fiksavimo žiedą. Naudokite plokščią atsuktuvą.



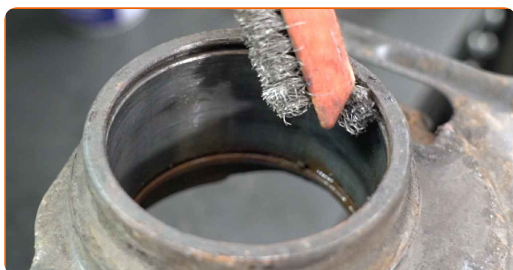
51

Išspauskite rato stbulės guolį. Rinkinys guolių įpresavimui ir išpresavimui.



52

Išvalykite stbulės guolio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



53

Sumontuokite stbulės guolio fiksavimo žiedą. Naudokite reples fiksavimo žiedams.



54

Įspauskite naują guolį į pasukamąjį kakliuką. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.

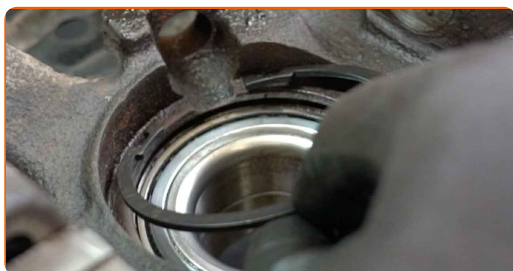


Keitimas: rato guolio – NISSAN Almera Tino (V10). Patarimas iš AUTODOC:

- Stebėkite, kad stbulės guolio padėtis būtų teisinga. Neleiskite jam persikreipti.

55

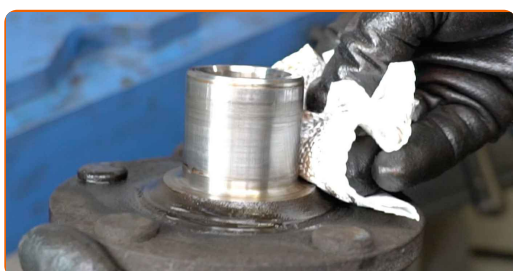
Sumontuokite stbulės guolio fiksavimo žiedą. Naudokite reples fiksavimo žiedams.



- 56** Išardykite vidinę guolio apkabą, kuri liko ant stebulės. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui. Naudokite guolių nuėmėją.



- 57** Išvalykite rato stebulės montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



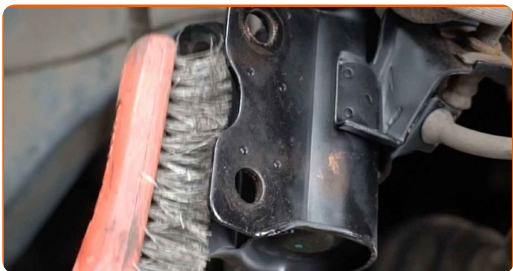
- 58** Uždėkite rato stebulę ant pasukamojo statramsčio. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.



Keitimas: rato guolio – NISSAN Almera Tino (V10). Profesionalai rekomenduoja:

- Stebėkite, kad stebulės guolio padėtis būtų teisinga. Neleiskite jam persikreipti.

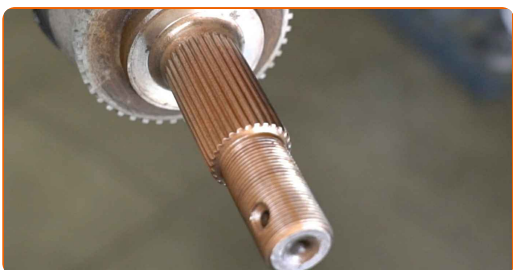
59 Išvalykite amortizatoriaus statramsčio montavimo vietas. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



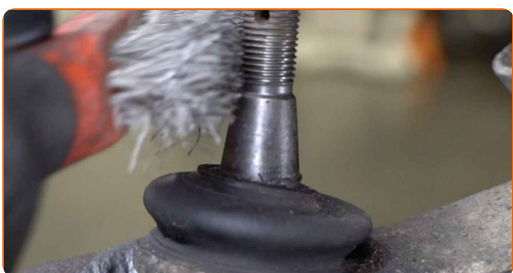
60 Išvalykite pavaros veleno šarnyro guolio kreipiančiąsias. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



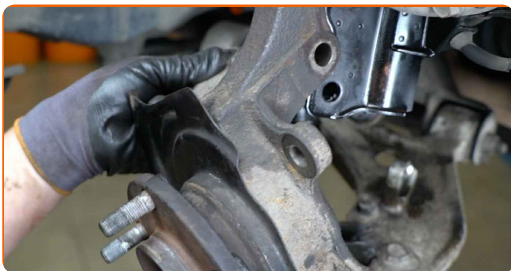
61 Apdorokite pavaros veleno šarnyro kreipiančiuosius kaiščius. Naudokite varinį tepalą.



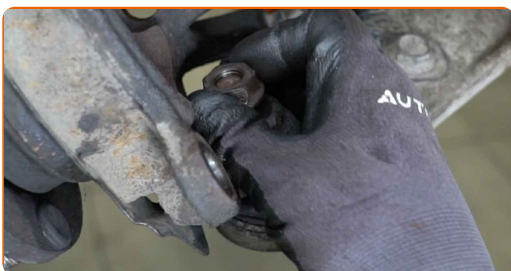
62 Nuvalykite tvirtinimo detalę, kuri jungia šarnyrą su pasukamuoju kakliuku. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



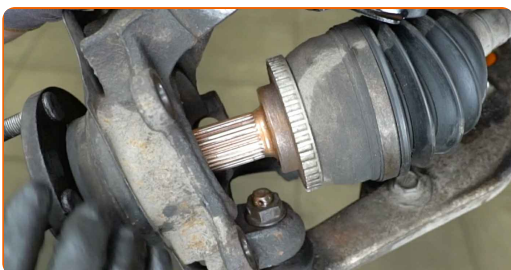
63 Sumontuokite pasukamąjį kakliuką kartu su rato stebule.



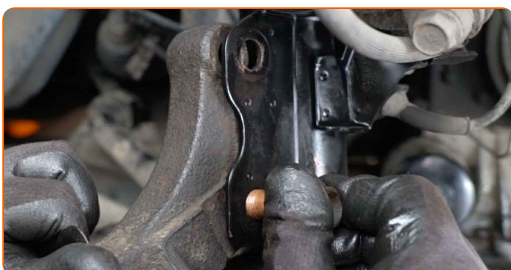
64 Prijunkite atramos traukę prie pasukamojo statramsčio.



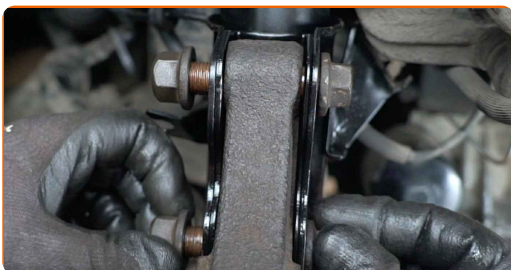
65 Sumontuokite pavaros veleną.



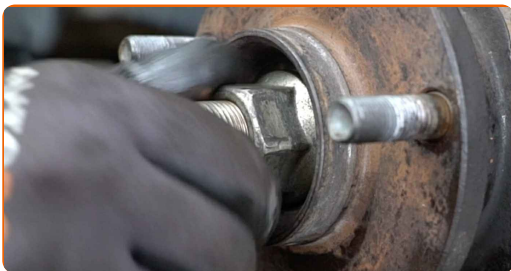
66 Pritvirtinkite amortizatoriaus statramstį prie pasukamojo statramsčio.



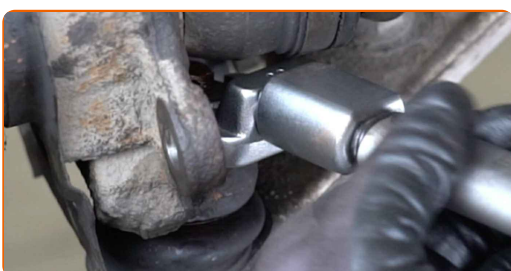
67 Priveržkite tvirtinimo varžtus.



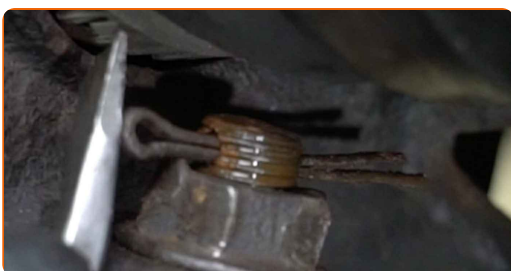
68 Įdėkite tvirtinimo veržlę.



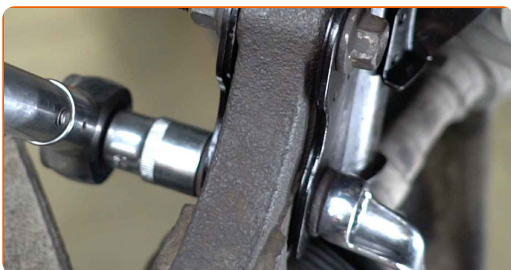
69 Priveržkite tvirtinimą, jungiantį šarnyrą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 22. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 77 Nm.



70 Sumontuokite smeigę, kuri fiksuoja šarnyro tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite laužtuvą.



71 Priveržkite apatines tvirtinimo detales, jungiančias amortizatoriaus statramstį su vairo svirtimi. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 17. Naudokite torcinę galvutę Nr. 19. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 140 Nm.



72 Išvalykite stebulę. Naudokite vielinį šepetį.



73 Apdorokite susiliečiantį paviršių. Naudokite keraminį tepalą.



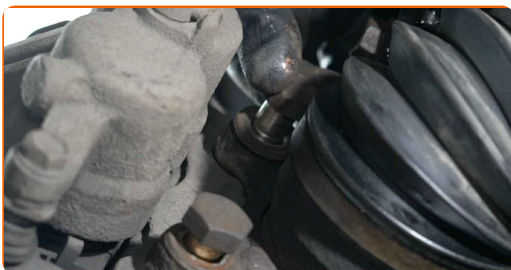
74 Uždėkite stabdžių diską.



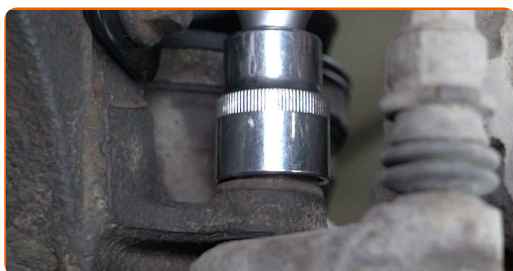
75 Sumontuokite stabdžių suportą kartu su apkaba.



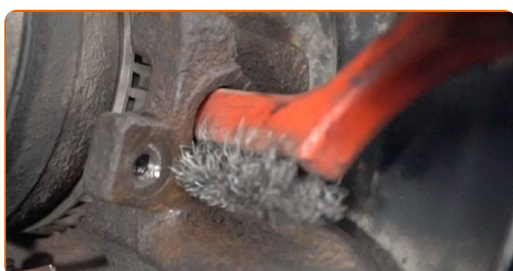
76 Priveržkite tvirtinimo varžtus.



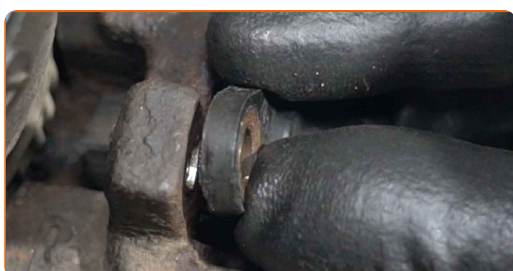
- 77** Priveržkite stabdžių suporto apkabos tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 22. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 148 Nm.



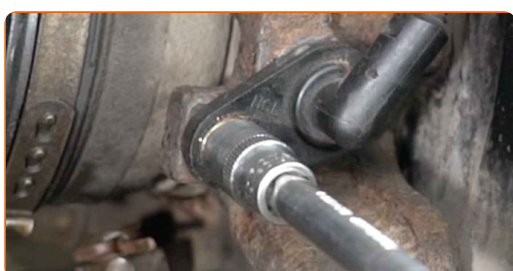
- 78** Išvalykite ABS daviklio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



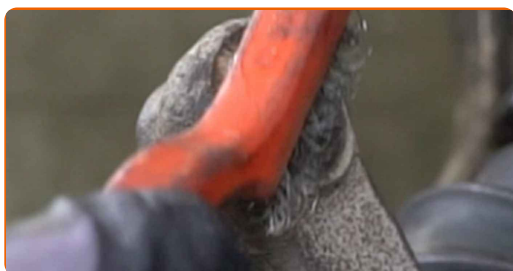
- 79** Prijunkite ABS daviklį.



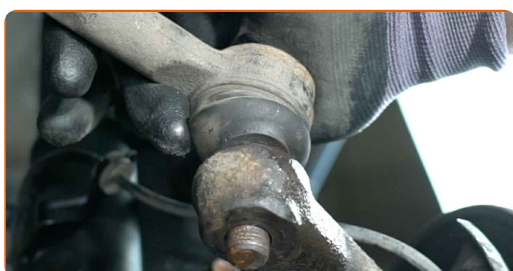
- 80** Priveržkite tvirtinimą, kuris jungia ABS daviklį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 9 Nm.



- 81** Nuvalykite tvirtinimo elementą, jungiantį vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



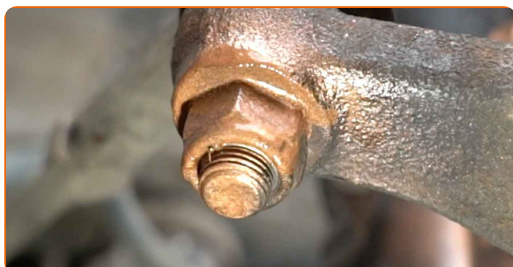
- 82** Prijunkite vairo traukės antgalį prie pasukamojo statramsčio.



- 83** Priveržkite tvirtinimo veržlę, jungiančią vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 22. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 48 Nm.



- 84** Apdorokite amortizatoriaus statramsčio tvirtinimus. Pritvirtinkite tvirtinimo elementą, jungiantį vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Apdorokite šarnyro tvirtinimą. Naudokite varinį tepalą.



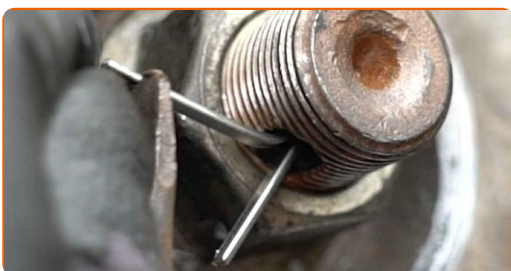
85

Užveržkite pavaros veleno tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 32. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 294 Nm.



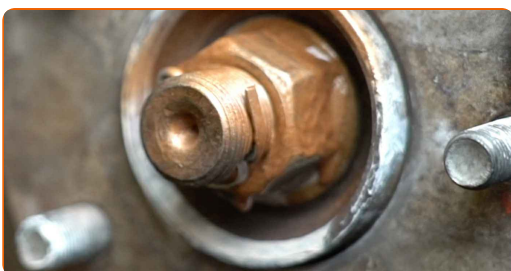
86

Sumontuokite smeigę. Naudokite laužtuvą.



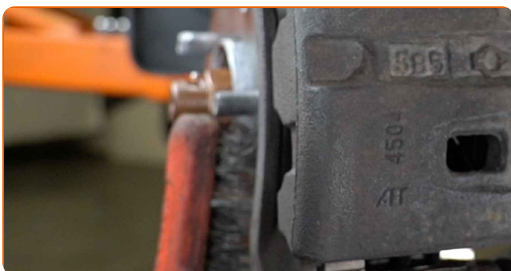
87

Apdorokite pavaros veleno tvirtinimą. Naudokite varinį tepalą.



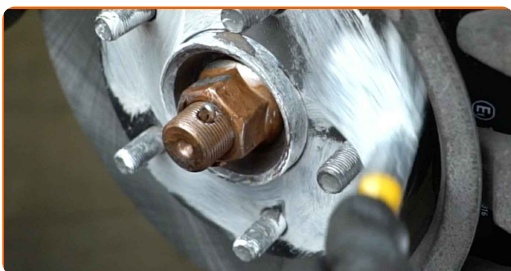
88

Išvalykite ratlankio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį.



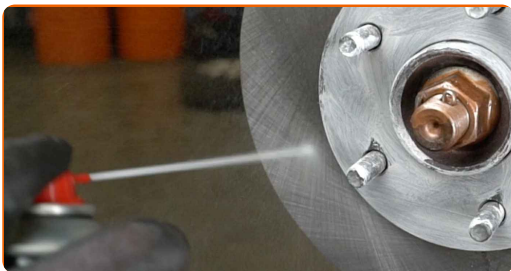
89

Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite keraminį tepalą.



90

Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.

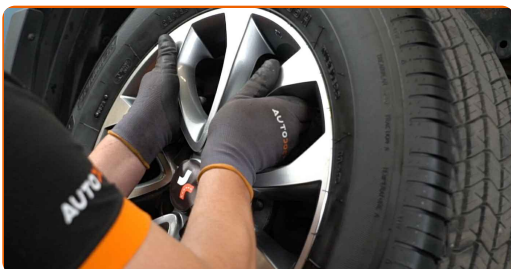


AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: rato guolio – NISSAN Almera Tino (V10). Panaudoję purškala, palaukite kelias minutes.

91

Uždėkite ratą.



AUTODOC rekomenduoja:

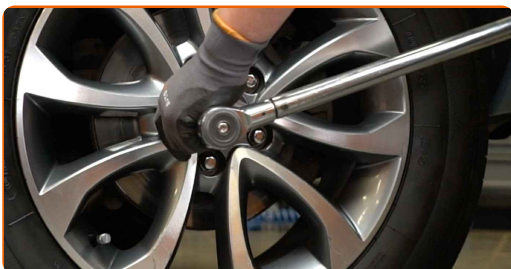
- Svarbu! Laikykite ratą, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje NISSAN Almera Tino (V10).

92

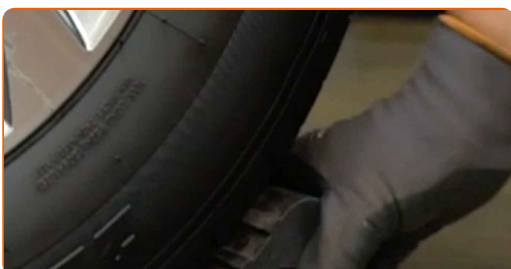
Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 21



- 93** Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 21 Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 118 Nm.



- 94** Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



Keitimas: rato guolio – NISSAN Almera Tino (V10). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Neužvesdami variklio, kelis kartus įspauskite stabdžio pedalą, kol nepajusite pasipriešinimo.
- Patikrinkite stabdžių skysčio lygį bakelyje ir, jeigu reikia, pripildykite.

- 95** Užsukite stabdžių skysčio bakelio kamštį. Uždarykite variklio dangtį.

GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

RATO GUOLIO: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2022 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.