



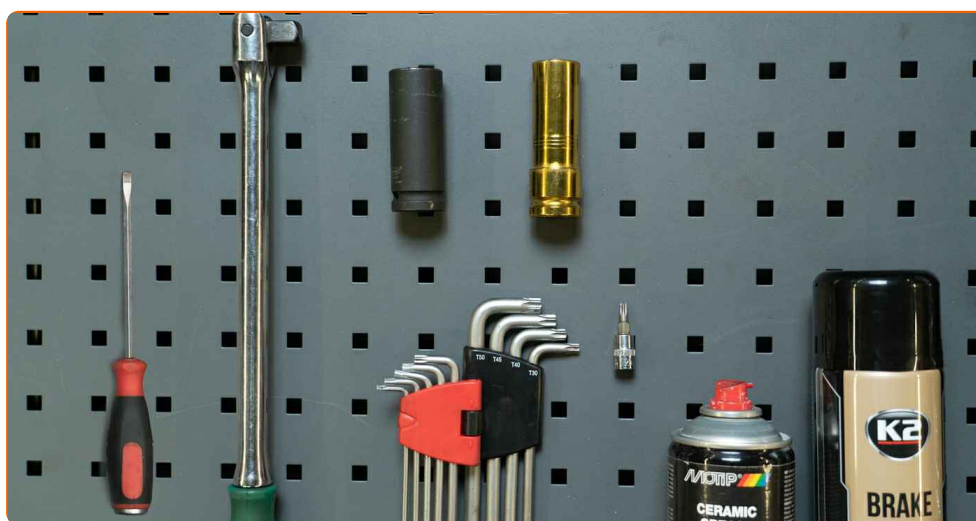
Rato stabdžių cilindras -
kaip atlikti keitimą
automobilyje

VAIZDO PAMOKA



**BŪGNINIŲ STABDŽIŲ
RATO CILINDRO KEITIMAS**

REIKIAMI INSTRUMENTAI:



- Plokščias atsuktuvas
- Sriegiklio laikiklis
- Torx raktas
- Torx antgalis
- Smūginė ratų galvutė
- Smūginė galvutė
- Keraminis tepalas
- Stabdžių sistemos valiklis
- Domkratas

ĮSIGYTI ĮRANKIUS

Atkreipkite dėmesį!

- Rato stabdžių cilindras yra būgninių stabdžių sistemos pavaros mechanizmas
- Cilindro gedimas dažniausiai įvyksta dėl korozijos arba susidėvėjusių sandariklių

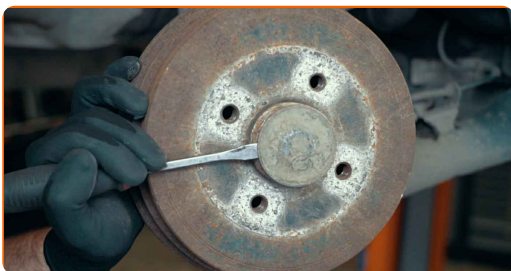
- 1 Norėdami pasiekti ratų cilindrą, nuimkite ratą ir stabdžių būgną. Pakeitimui reikia automobilinio keltuvo arba domkrato, kėbulo ir ratų atramų



Svarbu!

- Stabdžių būgnas gali būti atskiras komponentas arba integruotas su rato guoliu

- 2 Norėdami nuimti detalę su įmontuotu guoliu, nuimkite tvirtinimo elemento dangtelį ir atsukite būgną



3 Stabdžių būgną taip pat prilaiko stabdžių trinkelės. Norint nuimti būgną, reikia atlaisvinti rankinio stabdžio trosą



Atkreipkite dėmesį!

- Jį galima pasiekti iš automobilio vidaus, centrinės konsolės srityje arba iš po automobilio

4 Rankinio stabdžio trosą atlaisvinkite naudodami gilią rakto galvą



Svarbu!

- Atkreipkite dėmesį , kad ne visada užtenka vien tik atlaisvinti trosus , kad būtų galima lengvai išimti būgną
- Pavyzdžiui, jis gali užstrigti ant rato stebulės paviršiaus arba stabdžių reguliatorius gali laikyti stabdžių trinkelės išplėstoje padėtyje

- 5** Kai kuriose transporto priemonėse stabdžių būgno atraminėje plokštelėje yra anga prieigai prie reguliatoriaus. Taip galima greitai pasiekti stabdžių trinkelės reguliavimo dantračį. Pasukite jį, kad stabdžių trinkelės būtų arčiau viena kitos ir būtų lengviau nuimti stabdžių būgną



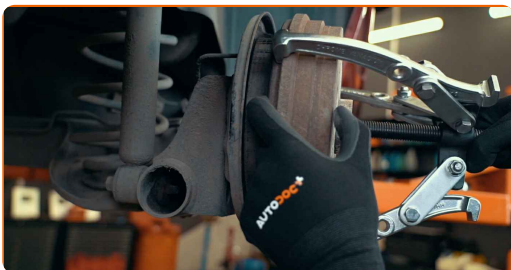
- 6** Jei nėra angos prieigai prie reguliatoriaus, procedūrą galima atlikti per rato varžto angą



Svarbu!

- Tačiau, jei mechanizmas yra stipriai surūdijęs, jo sureguliuoti nepavyks
- Tokiais atvejais nuėmimui naudojamas plaktukas arba specialus nuėmėjas

- 7** Jei stabdžių trinkelės vis dar laiko stabdžių būgną vietoje, išstumkite jas pro tarpą, kai nuimate būgną

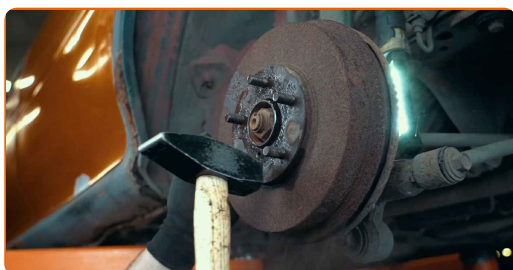


AUTODOC rekomenduoja:

- Jei stabdžių trinkelėlių tvirtinimo komponentai sulūžta, jums reikės remonto rinkinio

8

Jei būgno paviršius prilipo prie rato stebulės, plaktuku bakstelėkite jo išorinį paviršių

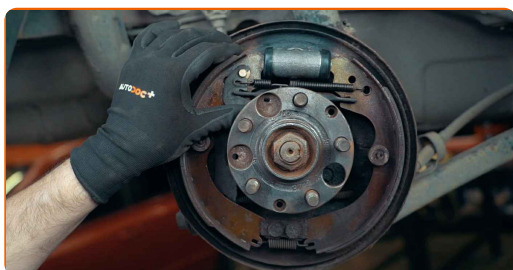


Atkreipkite dėmesį!

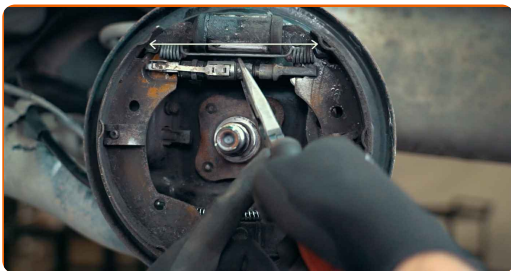
- Kai kuriuose būgnuose yra srieginės aptarnavimo skylės
- Į juos įsukami atitinkami varžtai, kad būtų lengviau nuimti būgną

9

Patikrinkite, ar stabdžių regulatorius veikia, taip pat jo svirties, spyruoklių, stabdžių trinkelėlių, ir būgno būklę. Jei reikia, sumontuokite naujas dalis



10 Jei visos dalys yra geros būklės, reikėtų tik išskleisti stabdžių trinkeles, kad būtų galima išimti stabdžių cilindrą



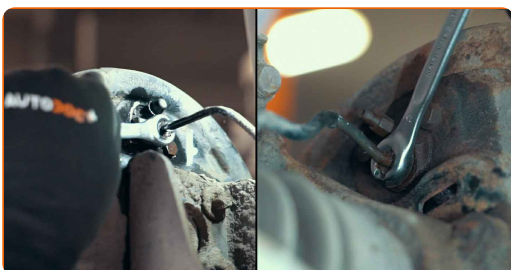
11 Išvalykite darbinę sritį, esančią galinėje atraminės plokštelės pusėje



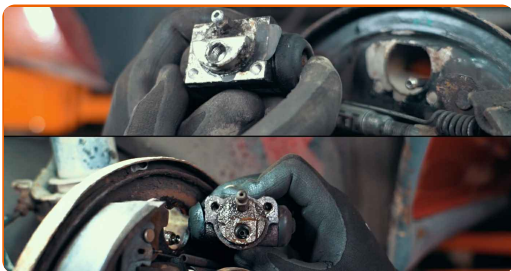
12 Atsukdami vamzdį, užspauskite artimiausią lanksčią jungtį, kad išvengtumėte stabdžių skysčio nuotėkio



13 Kad stabdžių vamzdis nesisuktų, atlaisvinkite jungtį palaipsniui sukdami.



14 Atsukite ratų cilindro tvirtinimo detales ir išimkite cilindrą



AUTODOC rekomenduoja:

- Patikrinkite, ar stabdžių vamzdelio kūginis antgalis nėra purvinas ir pažeistas

15 Uždėkite senojo cilindro dangtelį ant stabdžių vamzdelio, kad į stabdžių vamzdyną nepatektų nešvarumų



16 Išvalykite rato stabdžių cilindro tvirtinimo vietą



17 Nuimkite apsauginį dangtelį nuo naujo cilindro



18

Įkišdami stabdžių vamzdelį, įstatykite cilindrą į jo montavimo vietą

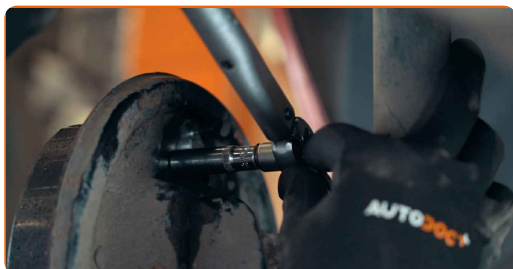


Dėmesio!

- Įsitinkinkite, kad stabdžių trinkelė kraštai nepažeidžia ratų cilindro apsauginių gaubtų

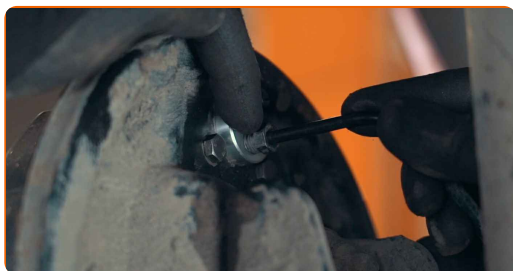
19

Užveržkite visas tvirtinimo detales pagal automobilio gamintojo rekomenduojamą sukimo momentą



20

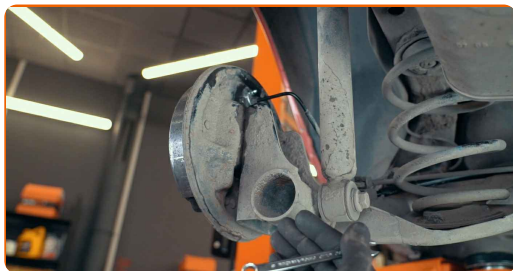
Patikrinkite, ar stabdžių vamzdelio jungiamosios detalės sriegis sutampa su montavimo angos sriegiu



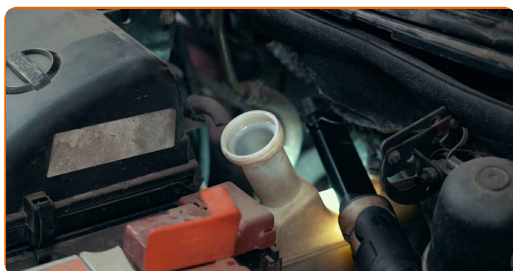
Svarbu!

- Montuojant detalę, ji turi būti laikoma tinkamu kampu

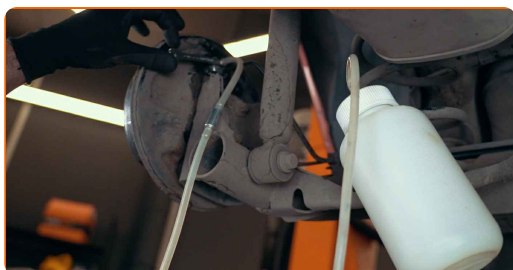
21 Pagal automobilio gamintojo nurodymus išleiskite orą iš stabdžių sistemos



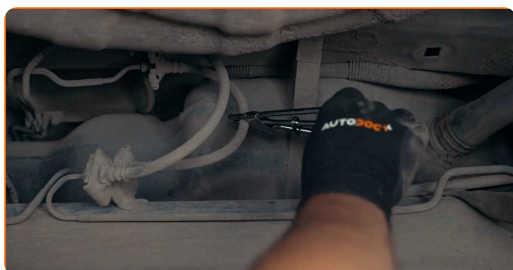
22 Patikrinkite, ar stabdžių skysčio lygis rezervuare atitinka gamintojo rekomendacijas



23 Atlaisvinkite stabdžių nuorinimo varžtą ir pritvirtinkite specialų įtaisą



24 Nuo lanksčios stabdžių žarnos nuimkite spaustuką



25 Sistema nuorinama pumpuojant stabdžių pedalą. Procedūrą kartokite tol, kol skystyje neliks oro burbuliukų

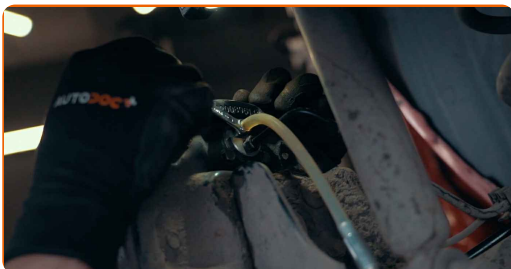


AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Nuorinimo metu visada patikrinkite ir, jei reikia, papildykite skysčio lygį rezervuare

26

Baigę procedūrą, priveržkite nuorinimo varžtą ir atjunkite nuorinimo įrangą



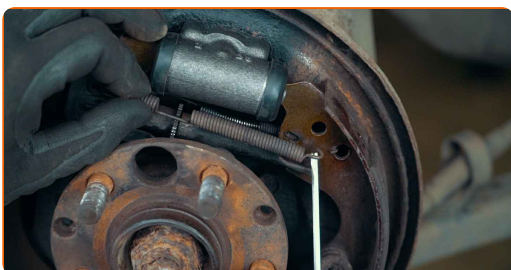
27

Nustatykite stabdžių reguliatorių į pradinę padėtį



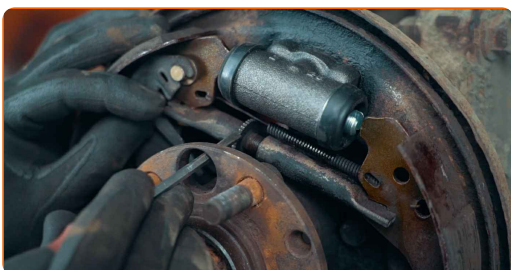
28

Surinkite mazgą atvirkštine tvarka

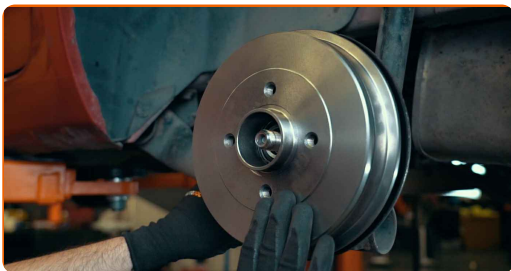


29

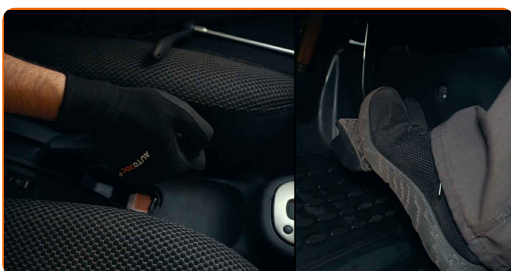
Naudodami reguliatorių šiek tiek išskleiskite trinkeles



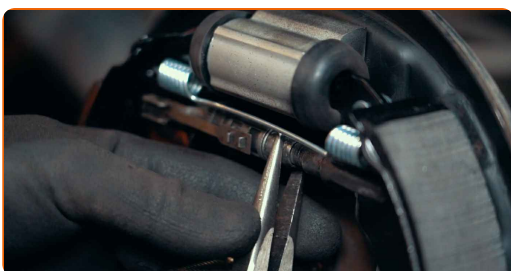
30 Sumontuokite stabdžių būgną



31 Keletą kartų paspauskite stabdžių pedalą, įjunkite ir atleiskite stovėjimo stabdžio svirtį. Taip stabdžių trinkelės išscentruos būgno perimetro atžvilgiu



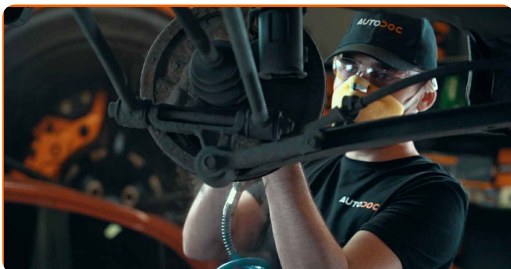
32 Jei būgnas sukasi pernelyg laisvai, dar labiau išskleiskite trinkeles



Atkreipkite dėmesį!

- Besisukantis stabdžių būgnas turi šiek tiek liesti trinkeles
- Trinkelėlių reguliavimo tikslumą galite patikrinti žymekliu brėždami žymes

33 Tą patį mechanizmą sureguliuokite ant kito ašies rato



AUTODOC rekomenduoja:

- Jei keitimo metu rato stebulės guolis buvo nuimtas, naudokite naujas būgno tvirtinimo detales

34 Paviršių, kuris liečiasi su ratu, apdorokite antikorozine priemone



35 Įsitinkinkite, kad spaudžiant stabdžių pedalą jaučiamas pasipriešinimas



36 Patikrinkite stabdžių skysčio lygį rezervuare ir, jei reikia, papildykite jį



AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

RATO STABDŽIŲ CILINDRAS: PLATUS ASORTIMENTAS

ⓘ PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.