



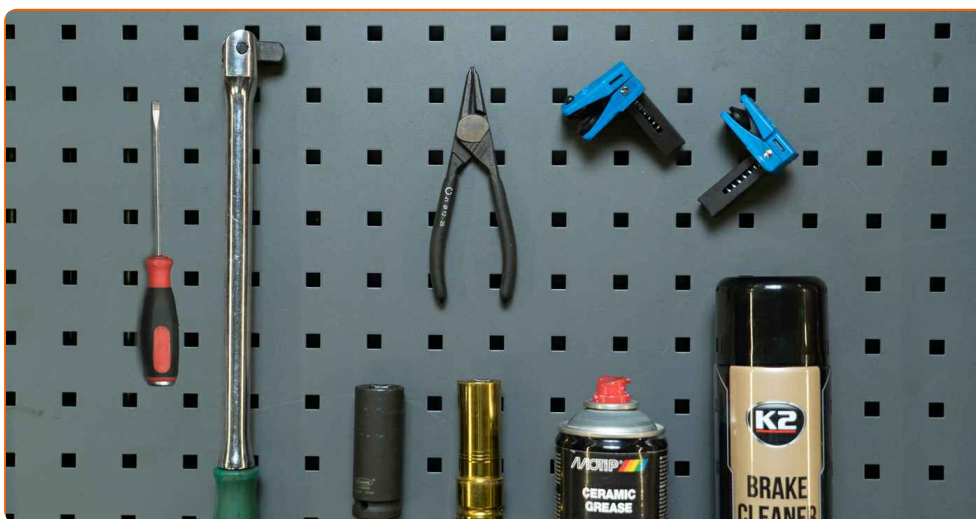
Rato guolio - kaip atlikti
keitimą automobilyje

VAIZDO PAMOKA



RATO GUOLIO REMONTAS

REIKIAMI INSTRUMENTAI:



- Plokščias atsuktuvas
- Sriegiklio laikiklis
- Smūginė ratų galvutė
- Smūginė galvutė
- Keraminis tepalas
- Stabdžių sistemos valiklis
- Domkratas
- Stabdžių vamzdelių kamščiai
- Replės fiksavimo žiedams

ĮSIGYTI ĮRANKIUS

Atkreipkite dėmesį!

- Rato guolis leidžia sumontuoti, išlyginti ir laisvai sukintis rato stebulei ant ašies
- Tipiškas rato guolio gedimo požymis yra dūzgiantis garsas, kuris sukant tampa vis garsesnis

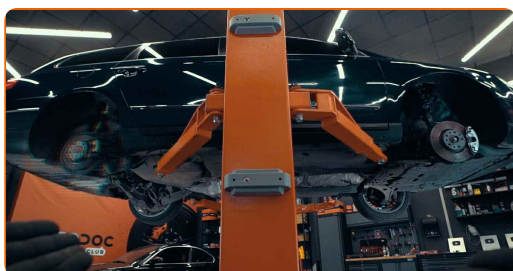
1

Pakelkite automobilį naudodami domkratą, stovus ir ratų atramas; Arba naudokite automobilio keltuą



2

Nuimkite ratą ir visas stabdžių sistemos dalis, kurios trukdo prieiti prie guolio



3

Susipažinkite su guolio konstrukcija



Yra keletas ratų stebulės guolių tipų

- Vienos eilės rutuliniai ir kūginiai ritininiai guoliai (GEN-0)
- Dviejų eilių guoliai (GEN-1)
- Guoliai su flanšu su montavimo angomis (GEN-2)
- Rato stebulės mazgas (GEN-3)

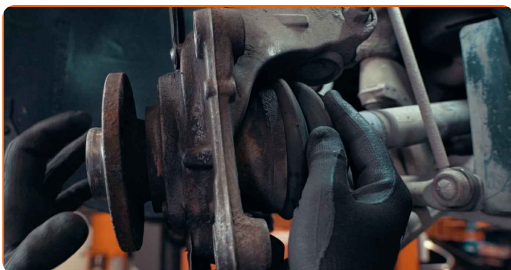
4

Varančiosios ašies rato stebulės guolio mazgas (GEN-3) yra pritvirtintas prie pasukamojo kakliuko



5

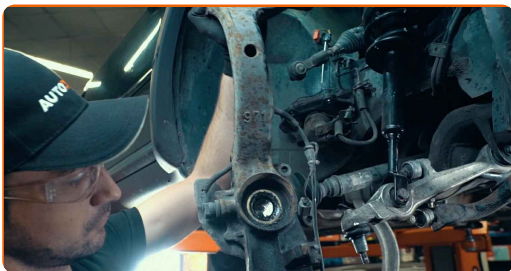
Norėdami pasiekti tvirtinimo detales, turite atjungti pavaros vleną



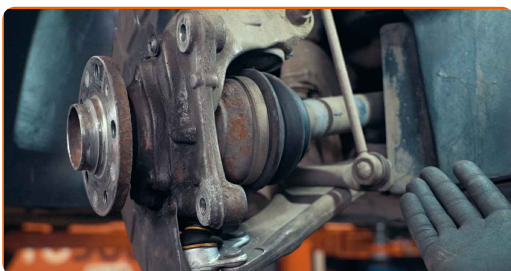
AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Pavaros veleno tvirtinimo detalę lengviau atsukti, kai automobilis stovi ant ratų

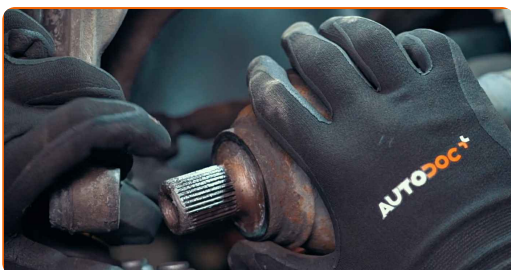
6 Priklausomai nuo automobilio konstrukcijos, gali prireikti išmontuoti visą pasukamąjį kakliuką



7 Jį reikia atjungti nuo pakabos statramsčio, valdymo svirčių ir vairo mechanizmo komponentų



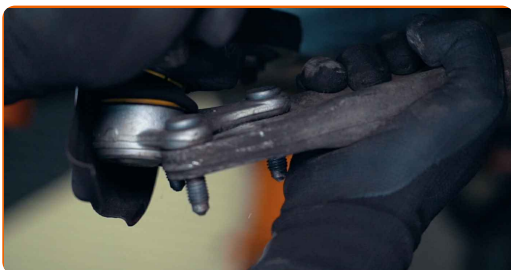
8 Atjunkite šarnyrą ir pavaros veleną



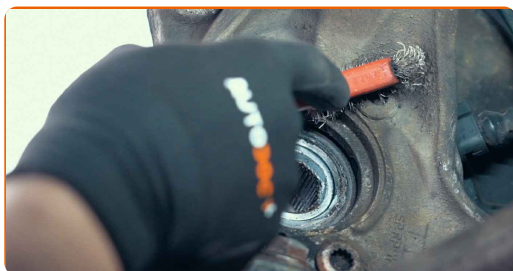
9 Patraukite pavaros veleną šalį



10 Naudokite domkratą, kad paremtumėte pasukamąjį statramstį arba pritvirtintumėte jį prie šarnyro



11 Išvalykite visas tvirtinimo detales



AUTODOC rekomenduoja:

- Bakstelėkite tvirtinimo detales plaktuku, kad jas būtų lengviau atsukti

12 Atsukite stebulės guolio tvirtinimus



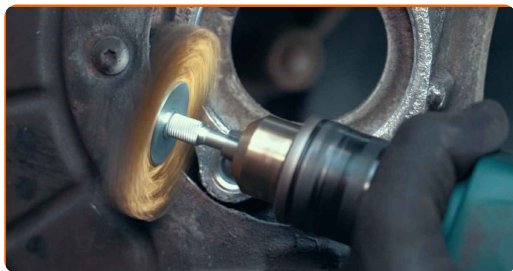
13 Išimkite guolį iš jo vietos ant pasukamojo kakliuko



Atkreipkite dėmesį!

- Jei išimti sunku, gali prireikti papildomų įrankių

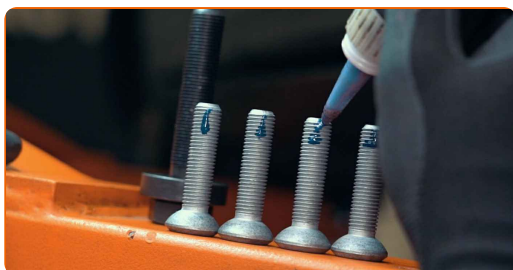
14 Išvalykite montavimo vietas



15 Elkitės atsargiai, ypač jei yra ABS jutiklis



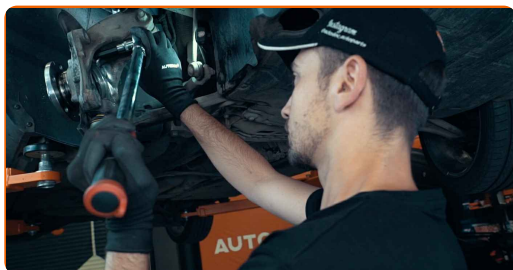
16 Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales



17 Padenkite guolio tvirtinimo paviršių antikorozine priemone



18 Užveržkite varžtus vieną po kito, kryžmine tvarka



19

GEN-2 (flanšinis) guolis paprastai montuojamas rato stebulėje, kuri tvirtinama prie ašies

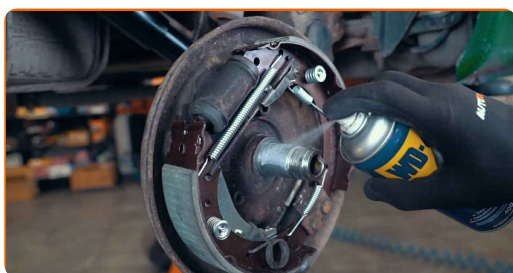


Svarbu!

- Norint išimti guolį iš ašies, gali prireikti specialaus nuėmėjo

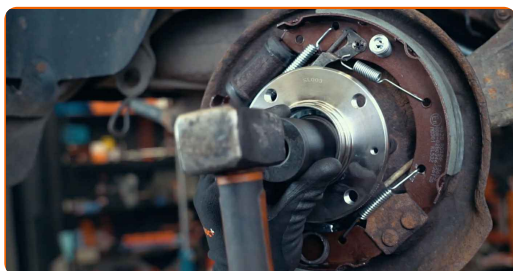
20

Išvalykite stebulės guolio montavimo vietą



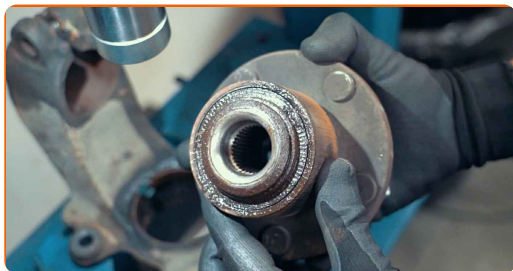
21

Montuodami šio tipo guolį, jėga turėtumėte veikti tik vidinį žiedą



22

Jeiguolis sumontuotas ant vieno iš varančiųjų ratų, reikia išmontuoti rato stebulės guolio mazgą



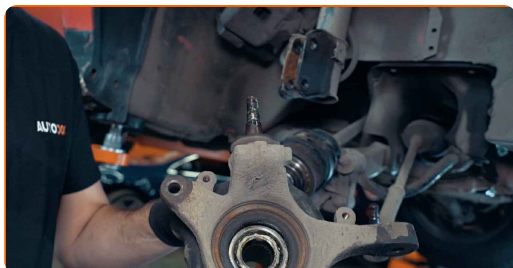
23

Šiuo atveju guolis yra pritvirtintas prie pasukamojo kakliuko. Rato stebulę reikia iš jo išstumti



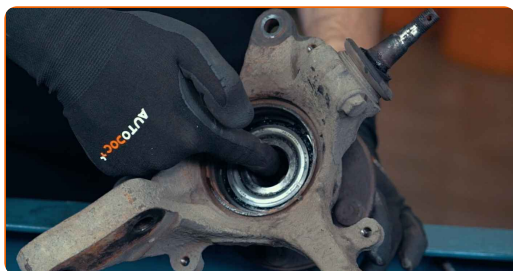
24

Keičiant dviejų eilių guolį (GEN-1) reikia išmontuoti pasukamąjį kakliuką



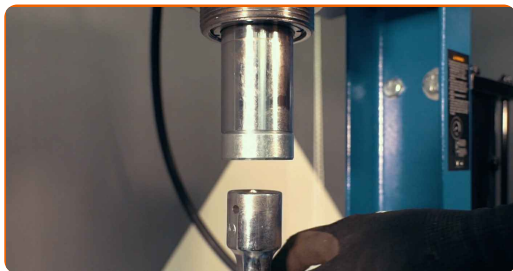
25

Norėdami išardyti šį mazgą, pirmiausia stumkite rato stebulę iš kitos pusės, kad ją išstumtumėte, o pasiekę guolį, išstumkite ir jį



26

Naudokite presą, kad panaudotumėte reikiamą jėgą, ir veikite tiksliai



27

Kad pasukamasis kakliukas nesideformuotų, padėkite jį ant laikančiųjų taškų



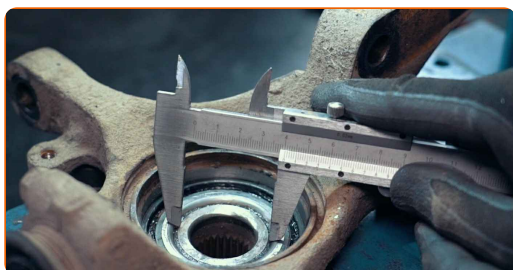
28

Išstumdami rato stebulę iš vidinio guolio žiedo, spauskite tik rato stebulę



29

Nustatykite rato stebulės skersmenį ir naudokite atitinkamo dydžio rėmelį

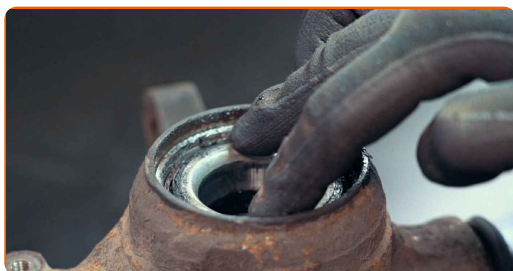


Atkreipkite dėmesį!

- Jei vidinis žiedas liko ant rato stebulės ašies, jam nuimti reikės specialaus nuėmėjo

30

Norėdami išspausti išorinį guolio žiedą iš vairo mechanizmo šarnyro, naudokite atitinkamo dydžio rėmelį arba seną vidinį žiedą



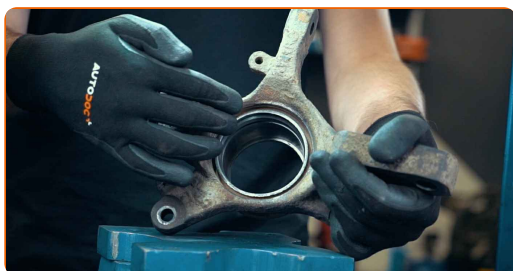
31

Spausdami rato stebulę į guolį, spauskite tik vidinį žiedą



32

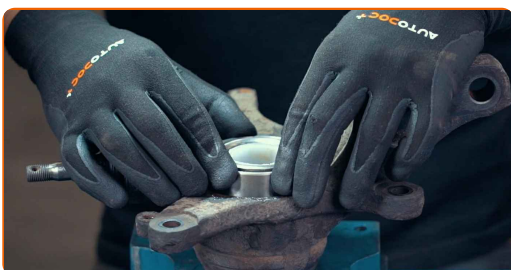
Nuvalykite darbo vietą, guolio montavimo vietas, tvirtinimo elementus ir fiksavimo žiedą



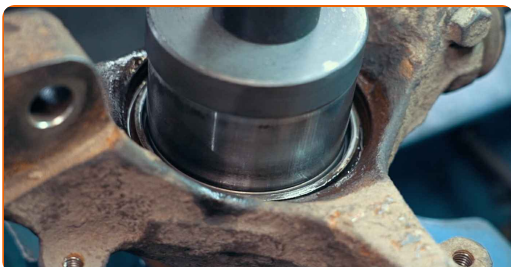
- 33** Vienoje guolio pusėje gali būti ABS jutiklio magnetinis žiedas. Tokiu atveju įstatykite jį į teisingą padėtį, kad magnetinis žiedas būtų nukreiptas į ABS jutiklį.



- 34** Prieš įsukdami guolį įsitikinkite, kad jis pakreiptas lygiai. Naudokite tinkamo skersmens rėmelį arba seną išorinį žiedą.



- 35** Įspauskite guolį iki galo.



- 36** Įspauskite vidinį žiedą į rato stebulės ašį.



Atkreipkite dėmesį!

- Jei nėra preso, pakeitimą galima atlikti plaktuku arba nuėmėju.

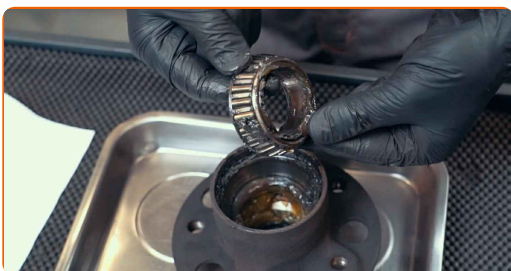
37

Naudokite tinkamo dydžio rėmelius ir nuimtuvą, kad nuimtumėte guolį nuo pasukamojo statramsčio



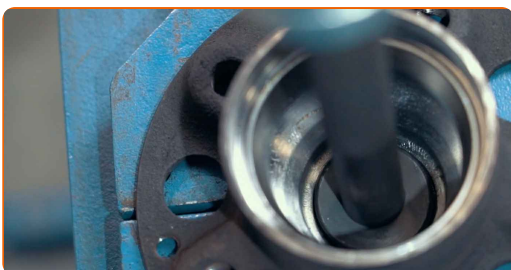
38

Vienos eilės guoliai (GEN-0) paprastai montuojami poromis į vieną rato stebulę



39

Norint išspausti guolių žiedus, reikia atitinkamo skersmens rėmelių



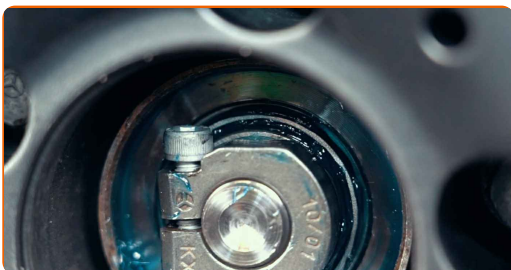
40

Gausiai patepkite guolius ir jų montavimo vietas tinkamu tepalu



41

Montuojant reikia sureguliuoti tinkamą guolių išankstinę apkrovą



Dėmesio!

- Dėl nepakankamos išankstinės apkrovos gali atsirasti guolio laisvumas
- Dėl per didelės išankstinės apkrovos eksploatacijos metu guolis gali perkaisti
- Nuvažiavus 50-100 km, reikia dar kartą patikrinti išankstinę apkrovą ir, jei reikia, ją pakoreguoti

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

RATO GUOLIO: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.