

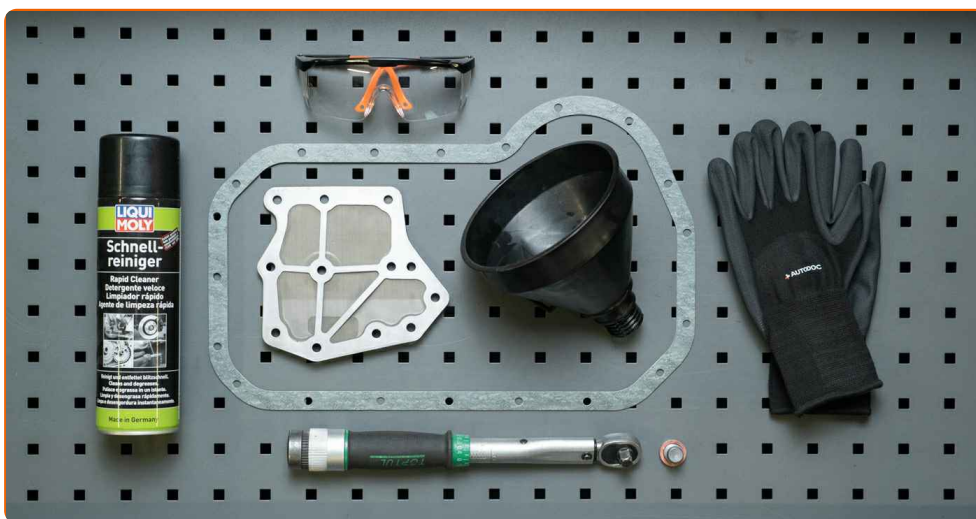


Vairo stiprintuvo skystis -  
kaip atlikti keitimą  
automobilyje

## VAIZDO PAMOKA



### JUMS REIKĖS:



- automobilių keltuvas ar domkratas
- vaiko stiprintuvo skysčio
- kombinuotų replių
- švirkšto skysčio ištraukimui
- dubens seno skysčio surinkimui
- pirštinės

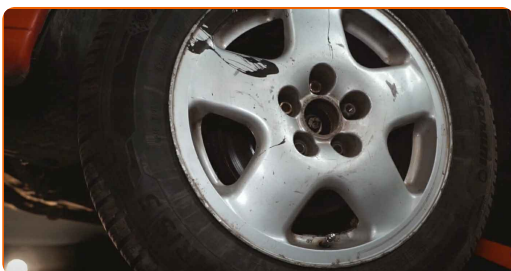
**ĮSIGYTI ĮRANKIUS**

### Atkreipkite dėmesį!

- Vairo reakcijos suprastėjimas, trūkčiojimas sukant vairą ir keisti garsai iš po variklio dangčio yra pagrindiniai ženklai, rodantys, kad vairo stiprintuvo skystis tapo netinkamas naudoti.
- Jį reikėtų keisti intervalais, kuriuos nurodo jūsų automobilio gamintojas.
- Keitimo procedūrą priklauso nuo jūsų automobilio markės ir modelio, ir yra aprašyta jūsų automobilio vartotojo vadove.

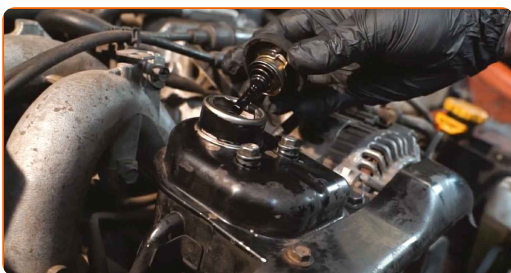
1

Šiek tiek pakelkite savo automobilį keltuvu arba domkratu pakelkite priekinius ratus.



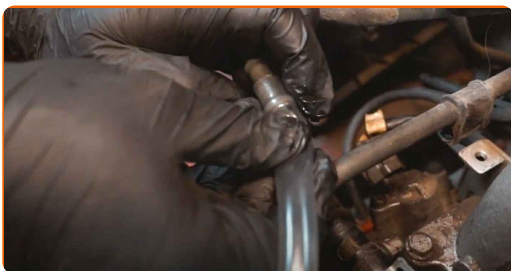
2

Nuimkite vairo stiprintuvo skysčio rezervuaro kamštį ir ištraukite seną skystį naudodami švirkštą.



3

Nuimkite žarnas nuo rezervuaro ir išpilkite skysčio likučius iš grįžtamosios žarnos į paruoštą dubenį.



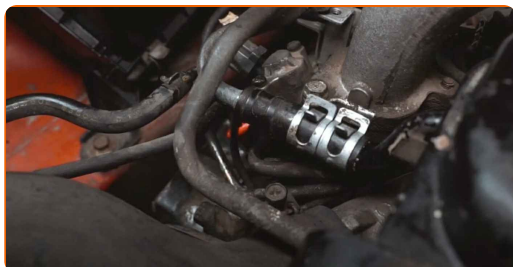
- 4 Pasukite raktelį į poziciją ACC, kad atblokuotumėte vairą ir kelis kartus pasukite jį nuo kraštutinės kairės padėties iki kraštutinės dešinės ir atvirkščiai, kad ištuštintumėte sistemą nuo skysčio.



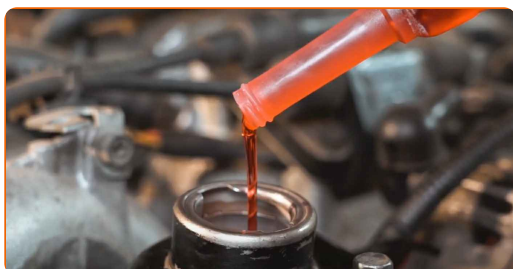
- 5 Įpilkite nedidelį kiekį naujo skysčio į rezervuarą. Kai jis pradės tekėti iš žarnos, tai parodys, kad sistemoje visiškai nebeliko senojo skysčio.



- 6 Prijunkite žarnas atgal prie rezervuaro.

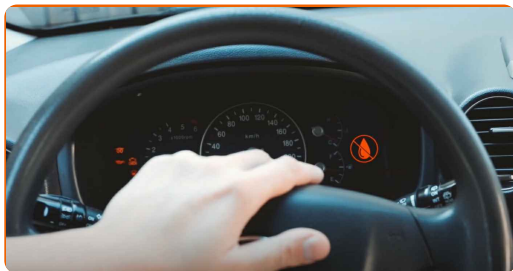


- 7 Įpilkite naują vairo stiprintuvo skystį. Rūšį ir kiekį automobiliui nurodo gamintojas.



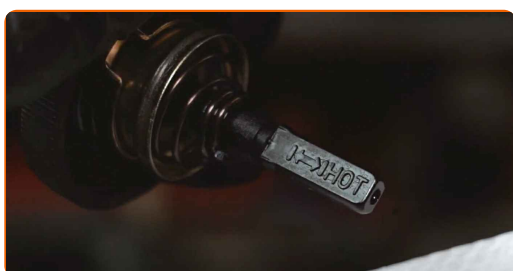
8

Kelis kartus pasukite vairą iš vienos kraštutinės padėties iki kitos.



9

Patikrinkite skysčio lygį, jis turėtų būti tarp mažiausios ir didžiausios žymos. Jeigu žymų ant rezervuaro nėra, naudokite matuoklę, pritvirtintą ant kamščio.

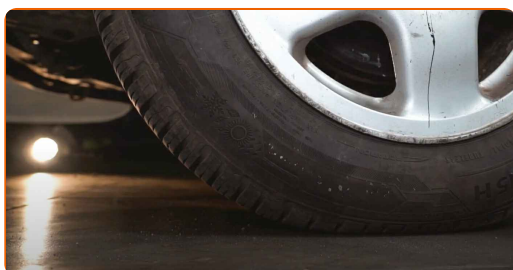


### Atkreipkite dėmesį!

- Kai kurie automobiliai turi keturias žymas: Min Hot, Max Hot, Min Cold ir Max Cold.
- Tokiu atveju, skysčio lygį galima tikrinti tiek šiltu, tiek šaltu varikliu.

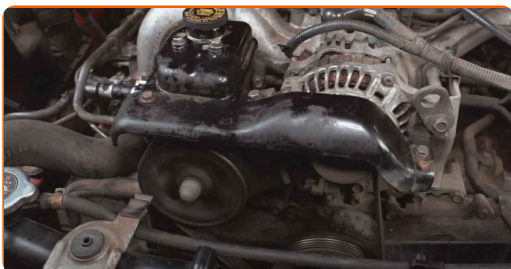
10

Nuleiskite automobilį atgal ant žemės. Kelias sekundes leiskite varikliui veikti.



11

Užgesinkite jį ir pripilkite skysčio iki rekomenduojamo lygio. Užveskite variklį ir kelis kartus pasukite vairą iš vienos krašutinės padėties iki kitos.

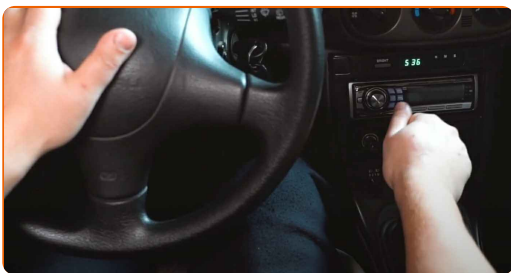


12

Įsitinkite, kad rezervuare yra pakankamai skysčio.

13

Atlikite bandomąjį važiavimą nedideliu greičiu ir patikrinkite vairo reakciją. Jeigu reikia, pripilkite vairo stiprintuvo skysčio.



## AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI**

**VAIRO STIPRINTUVO SKYSTIS: PLATUS ASORTIMENTAS**

### **i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:**

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.