



Vidinė vairo traukė - kaip  
atlikti keitimą  
automobilyje

## VAIZDO PAMOKA



### NORINT ATLIKTI KEITIMĄ, REIKĖS:



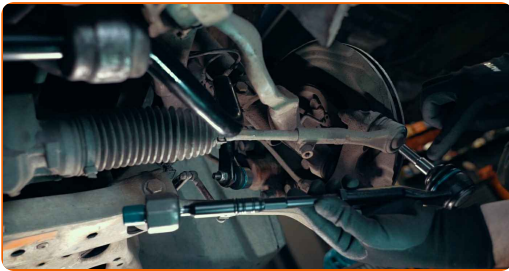
- tinkamų įrankių rinkinio
- dinamometrinio rakto
- šarnyro nuėmėjo
- matavimo įrankio
- vamzdinio rakto
- universalaus valiklio ir šepečio
- WD-40 purškalo
- replių sąvaržoms
- vidinio vairo traukės antgalio rakto

**ĮSIGYTI ĮRANKIUS**

### Atkreipkite dėmesį!

- Vairo traukė yra šarnyrinis vairavimo sistemos jungiamasis elementas
- Jis perduoda vairo mechanizmo jėgą pasukamajam kakliukui
- Vairo traukė gali būti tiekama kaip atskira dalis arba sumontuota su vairo traukės antgaliu ir apsauginiu gaubtu
- Vairo traukė yra vairo sistemos dalis, kuri atsakinga už ratų suvedimo kampą
- Vairo traukės montuojamos iš abiejų pusių
- Tačiau, kadangi komponentų tarnavimo laikas yra vienodas, rekomenduojama juos keisti poroje ant vienos ašies
- Tai taip pat patartina, nes baigus darbą reikia atlikti ratų suvedimą

- 1** Norėdami aptikti gedimą, pakelkite ratą ir pasiūbuokite jį pirmyn ir atgal. Laisvumas rodo, kad sugedo vairo traukė arba vairo traukės antgalis

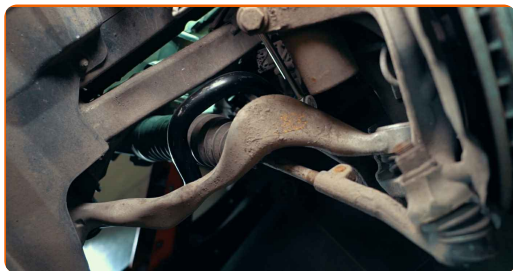


### Vairo traukės su vairo traukės antgaliu keitimas

- Vairo traukės antgalis yra pritvirtintas prie vairo traukės, kuri yra sujungta su vairo mechanizmu

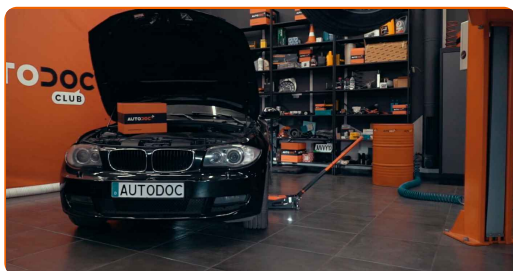
2

Norėdami pasiekti traukę, nuimkite ratą ir pasukite vairą tiek, kiek įmanoma



3

Taip pat pasiruoškite domkratą arba automobilio keltuą

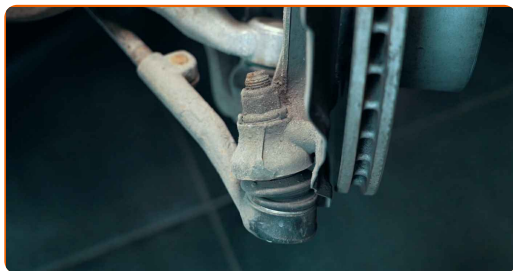


### Būkite atsargūs!

- Kai naudojate domkratą, būtinai naudokite stovus ir ratų atramas

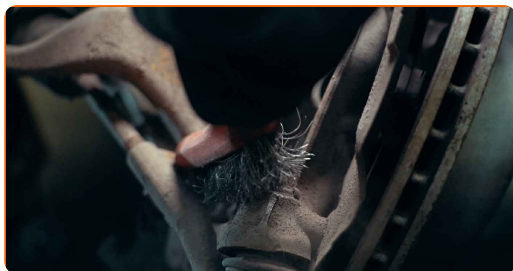
4

Atjunkite vairo traukės antgalį nuo pasukamojo kakliuko ir išimkite pačią vairo traukę



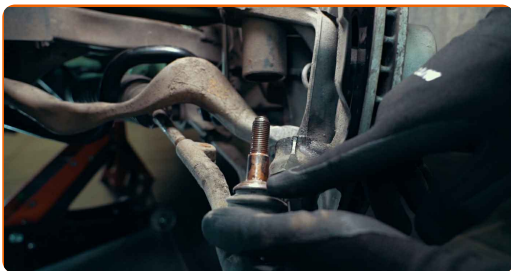
5

Nuvalykite tvirtinimo elementą, kuris jungia detalę su pasukamuoju kakliuku



6

Nuimkite vairo traukės antgalį. Jei reikia, naudokite specialų nuėmėją



7

Norėdami prieiti prie vairo mechanizmo krumpliaračio veleno tvirtinimą, nuimkite apsauginio gaubto spaustukus ir apsauginį gaubtą

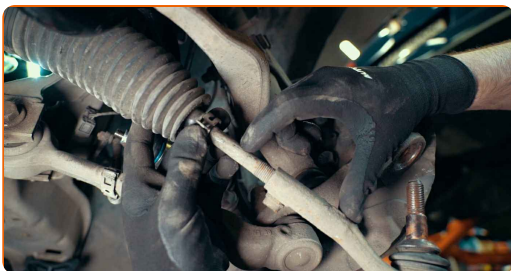


### Svarbu!

- Prie vairo mechanizmo krumpliaračio veleno pritvirtinta vidinė skersinė vairo traukė yra nereguliuojama
- Ratų suvedimas atliekamas reguliuojant vairo traukės ir vairo traukės antgalio jungtį

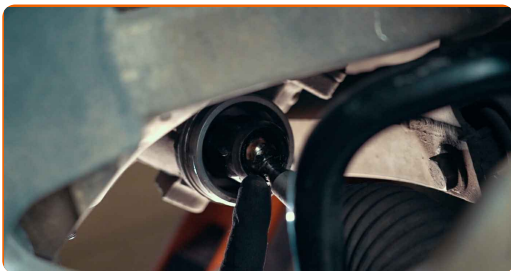
8

Neatsukite šios jungties iš karto; pirmiausia išmatuokite atstumą nuo srieginės dalies ant vairo traukės pradžios iki vairo traukės antgalio



9

Prieš atsukdami vairo traukę nuo vairo mechanizmo veleno, grąžinkite vairą į pradinę padėtį

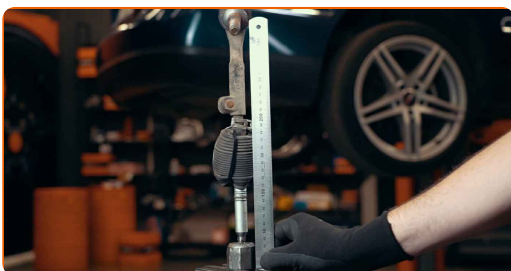


### Atkreipkite dėmesį!

- Tai sumažina apkrovą, tenkančią vairo mechanizmo krumpliaračio velenui, kai atsukama traukė
- Ant kai kurių vairo mechanizmo krumpliaračio velenų yra vieta, kurioje juos galima pritvirtinti, kad būtų sumažinta rizika juos sugadinti
- Kai kuriais atvejais gali prireikti vamzdinio rakto, kuris užtikrina platų ir patikimą sukibimą, arba specialaus veržliarakčio, kad atsuktumėte vairo traukę

10

Išmatuokite traukės ilgį nuo taško, kuriame šarnyras remiasi į vairo mechanizmą, iki vairo traukės antgalio šarnyro centro

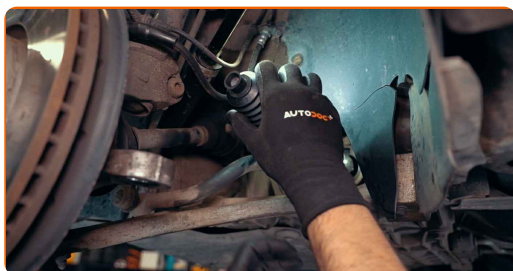


**Svarbu!**

- Naujojo vairo traukės antgalio ilgis gali būti kitoks nei senojo
- Šį atstumą galima kompensuoti įsukant srieginę dalį

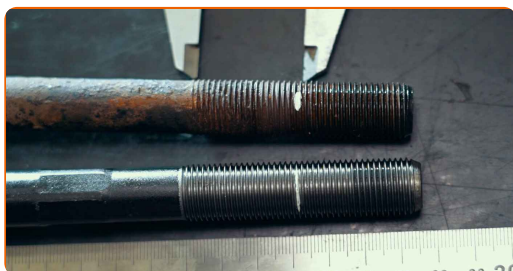
11

Montuodami vairo traukę su vairo traukės antgalio, sumontuokite naują apsauginio gaubto komplektą



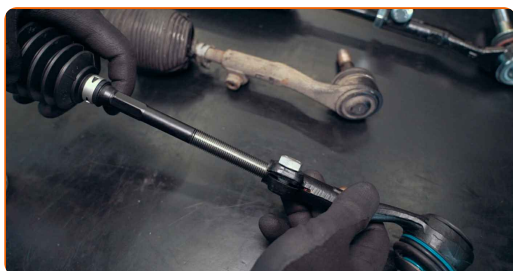
12

arba pažymėkite vairo traukės srieginę dalį, pritvirtinkite ją prie veleno ir uždėkite apsauginį gaubtą



13

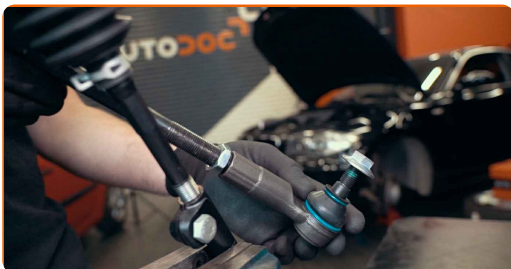
Sumontuokite vairo traukės antgalį ir apdorokite jungtis antikorozine priemone





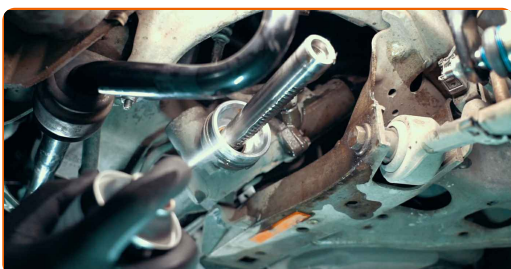
14

Užfiksuokite vairo traukės antgalį ant vairo traukės varžtu arba veržle



15

Prieš montuodami naują komponentą, išvalykite vairo mechanizmo veleną nuo seno tepalo ir užtepkite šiek tiek naujo



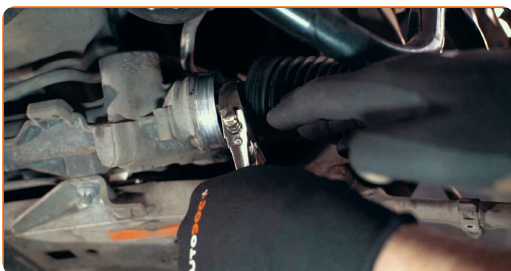
16

Užtepkite šiek tiek sriegių hermetiko ant srieginės dalies ir įsukite naują vairo traukę



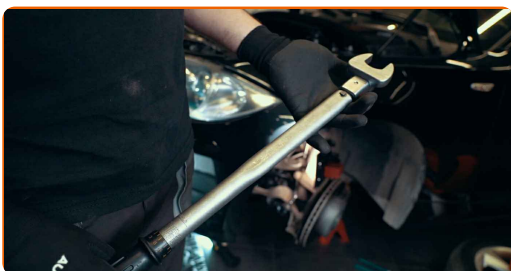
17

Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales



18

Užveržkite visas tvirtinimo detales automobilio gamintojo rekomenduojamu sukimo momentu



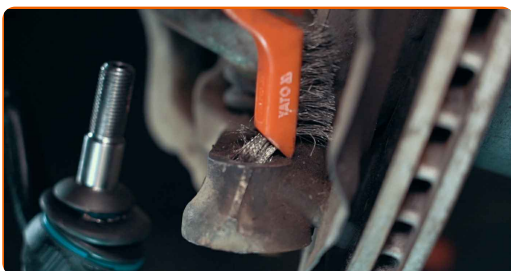


### AUTODOC rekomenduoja:

- Įsitinkite, kad apsauginio gaubto tvirtinimo vietose nėra tepalo
- Priešingu atveju jis gali būti nepatikimai pritvirtintas

19

Išvalykite vairo traukės antgalio rutulinio kaiščio tvirtinimo vietą pasukamajame kakliuke

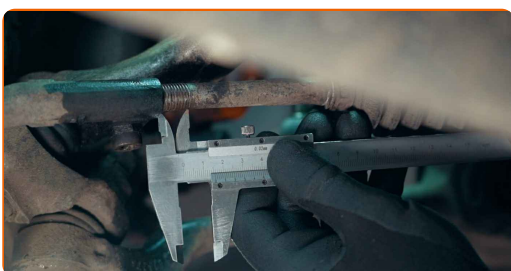


### Vairo traukės, kaip atskiros dalies, keitimas

- Šiuo atveju nereikia išimti vairo traukės antgalio iš pasukamojo kakliuko,
- nes traukė sukasi šarnyre ir ją galima atsukti nuo vairo traukės antgalio.

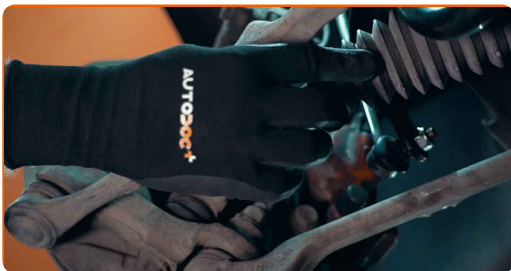
20

Išmatuokite, koku atstumu vairo traukė yra įsukta į vairo traukės antgalį. Šį ilgį reikia žinoti montuojant naują komponentą



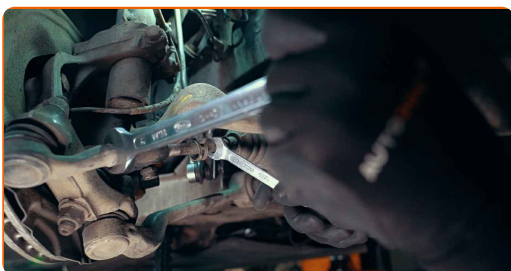
21

Be to, prieš atsukdami vairo traukę, atlaisvinkite apsauginio gaubto tvirtinimą



22

Atsukite vairo traukę, prieš tai užfiksavę vairo traukės antgalį



### Būkite atsargūs!

- Atsukdami vairo traukę patikrinkite, ar pasukamasis kakliukas nėra pasuktas tiek, kad pažeistų stabdžių žarnelę arba laidų pluoštą

23

Patikrinkite, ar vairo mechanizmo krumpliaračio velene nėra ašinio ir radialinio laisvumo

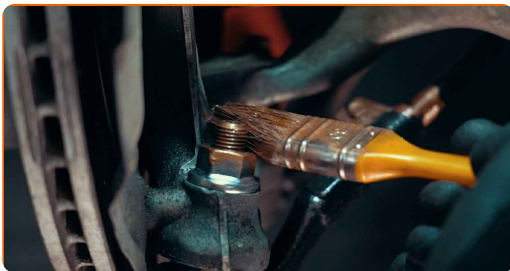


### Atkreipkite dėmesį!

- Sukant vairą oras turi laisvai pasišalinti iš apsauginio gaubto
- Priešingu atveju, apsauginis gaubtas gali būti pažeistas ar nuplėštas
- Kai kuriose konstrukcijose tarp vairo mechanizmo krumpliaračio veleno ir vairo traukės yra fiksavimo poveržlė
- Kai šarnyras priveržiamas, jis yra sulenkiamas, kad vairo traukė neatsisuktų
- Ant vairo traukės yra speciali tvirtinimo vieta, skirta apsauginio gaubto tvirtinimui.

24

Apdorokite komponentus antikorozine priemone

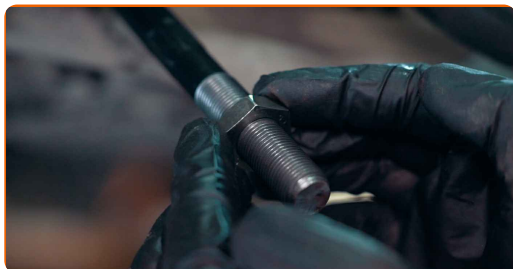


### Dėmesio!

- Naudojant dinamometrinių raktą su prailgintuvu, atsiranda nuokrypis nuo priveržimo momento
- Tokiu atveju nustatykite dinamometrinių rakto vidutinę vertę.

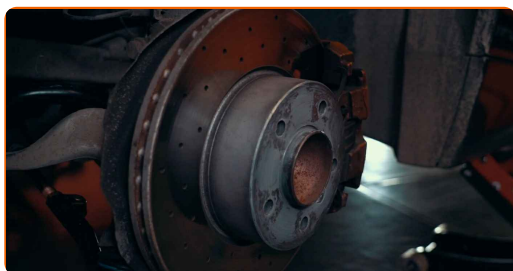
25

Užveržkite fiksavimo veržlę remdamiesi savo žyme, ir sumontuokite vairo traukės antgalį



26

Įsitikinkite, kad paviršius, ant kurio montuojamas ratas, yra švarus ir lygus, kad būtų išvengta rato disbalanso



27

Apdorokite paviršių antikorozine priemone



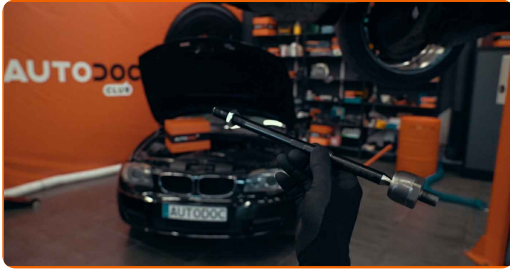
28

Išvalykite stabdžių disko darbinį paviršių



29

Pakeitę traukę, būtina atlikti ratų suvedimą specialiu suvedimo aparatu



# AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI**

**VIDINĖ VAIRO TRAUKĖ: PLATUS ASORTIMENTAS**

## **i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:**

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.