

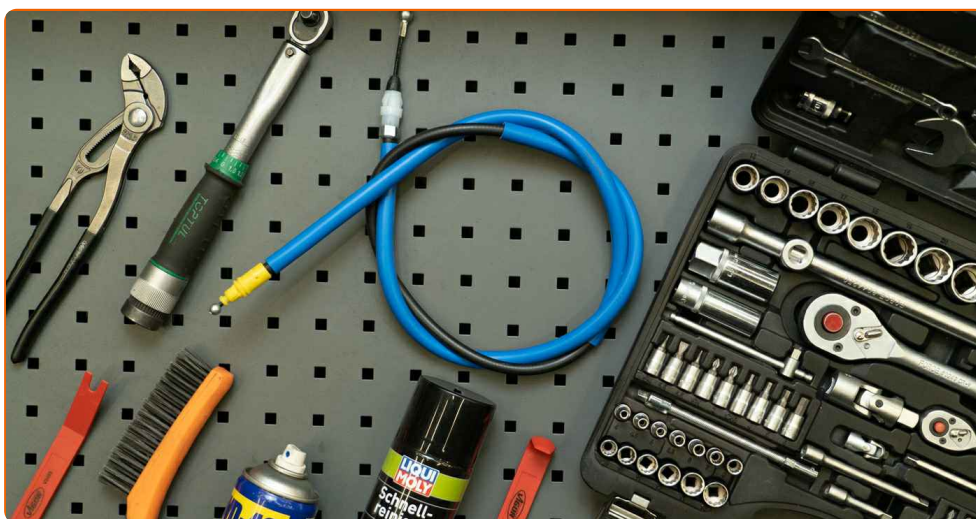


Rankinio stabdžio trosas -
kaip atlikti keitimą
automobilyje

VAIZDO PAMOKA



JUMS GALI PIREIKTI ŠIŲ DALYKŲ:



- tinkamas įrankių rinkinys
- universalus valymo purškiklis
- vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- replės
- plastikinių apdailos detalių nuėmimo įrankių rinkinys
- būgninių stabdžių remonto įrankių rinkinys

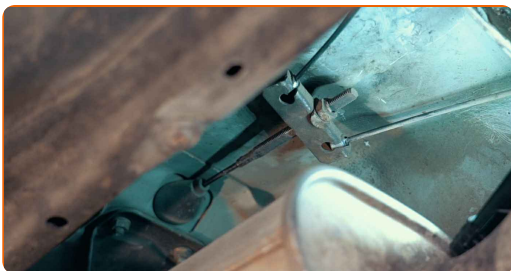
ĮSIGYTI ĮRANKIUS

Atkreipkite dėmesį!

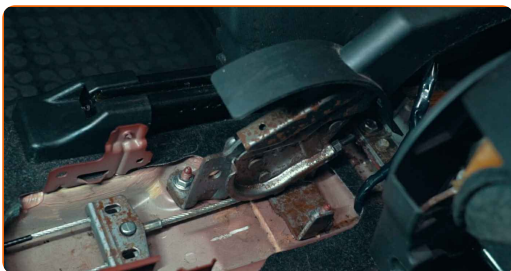
- Rankinio stabdžio mechanizmas padeda išlaikyti transporto priemonę stovėjimo vietoje
- Rankinio stabdžio trosai perduoda rankinio stabdžio svirties, esančios salone, jėgą ratų stabdžių mechanizmams
- Rekomenduojama visus trosus keisti iš karto, nes jų tarnavimo laikas yra maždaug vienodas
- Pažvelkite į rankinio stabdžio trosų konstrukciją ir vietą

1

Trosus su rankinio stabdžio svirtimi jungiantys tvirtinimo elementai yra po centrine konsole arba ant automobilio dugno

**2**

Išimkite centrinę konsolę



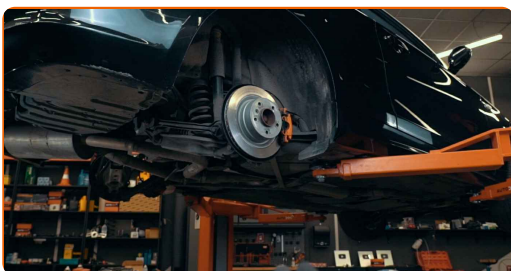
3

Atlaisvinkite kabelių įtempimą



4

Nuimkite galinius ratus

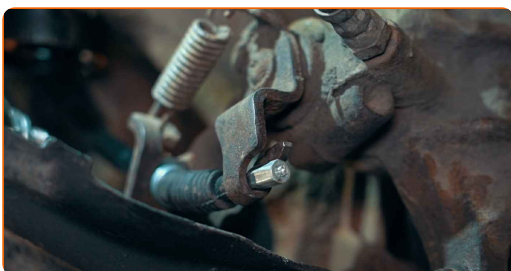


Rankiniame stabdžių mechanizme gali būti naudojami šių tipų ratų stabdžių mechanizmai

- Galiniai suportai su integruotais rankinio stabdžio komponentais
- Stabdžių kaladėlės, įtaisytos būgne arba diske

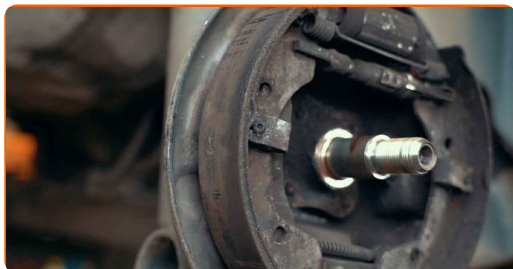
5

Pirmuoju atveju tiesiog atjunkite trosus nuo suportų trosų laikiklių



6

Antrajam tipui reikia nuimti suportus, suportų laikiklius ir stabdžių diskus arba būgnus

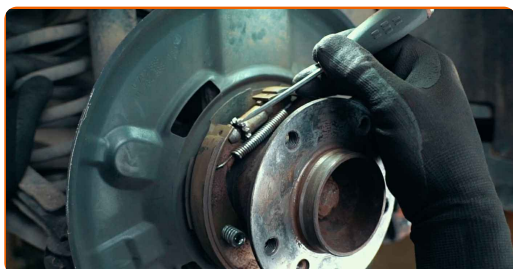


Stabdžių būgną arba diską gali būti sunku nuimti

- , nes jo paviršius prilimpa prie stebulės arba kitos tvirtinimo vietos
- arba dėl to, kad rankinio stabdžio trinkelės laiko jį vietoje

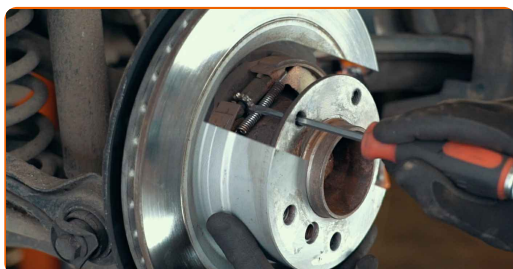
7

Antruoju atveju atlaisvinkite stabdžių trinkelės reguliatorių

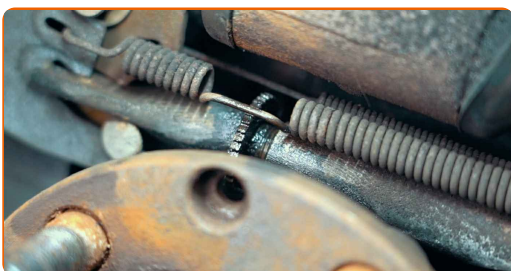


8

Reguliavimo dantrą galima pasiekti per rato varžto skylę arba skylę stebulėje



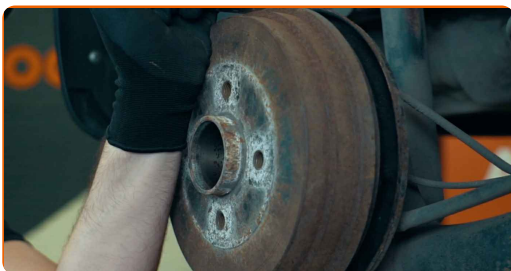
- 9 Regulatoriaus prieigos anga gali būti stabdžių atraminėje plokštelėje. Šiuo atveju reguliavimas atliekamas iš galinės plokštės pusės



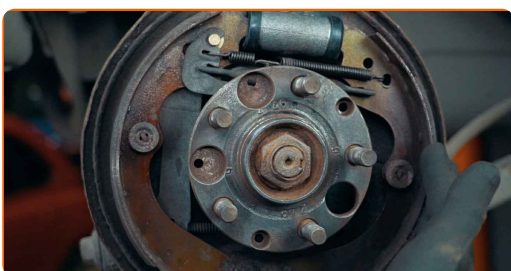
Svarbu!

- Jei regulatorius užstrigo ir būgną ar diską sunku išimti, reikės specialaus įrankio

- 10 Stabdžių būgną galite stuktelėti plaktuku, kad būtų lengviau išmontuoti arba įsukti varžtus į jo aptarnavimo angas, jei tokių yra



- 11 Patikrinkite stabdžių regulatoriaus, reguliavimo mechanizmo, stabdžių trinkelėlių spyruoklių ir būgno arba disko būklę. Pakeiskite juos, jei reikia



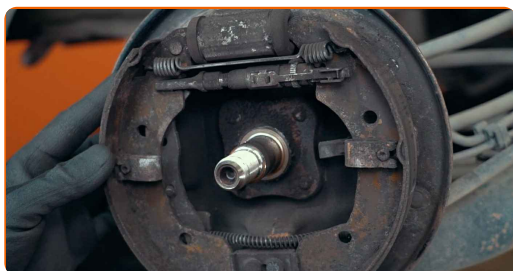
12

Pasiekite trosų tvirtinimo detales; priklausomai nuo konstrukcijos, pirmiausia gali prireikti nuimti trinkeles



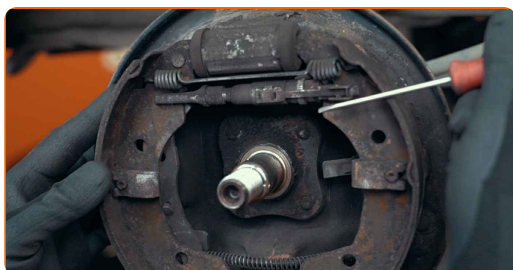
13

Atkreipkite dėmesį į visų elementų padėtį ir stebėkite jų konstrukcijos ypatybes



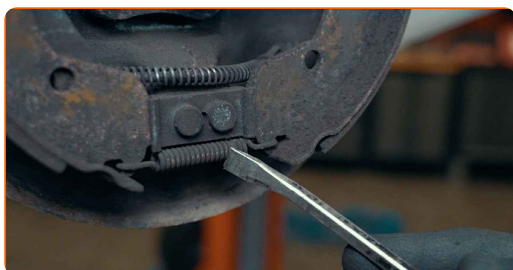
14

Toliau dirbkite iš eilės, iš pradžių vienoje ašies pusėje, paskui kitoje



15

Pirmiausia nuimkite stabdžių trinkeles tvirtinančias dalis. Naudokite šakinį atsuktuvą arba specialų įrankių rinkinį

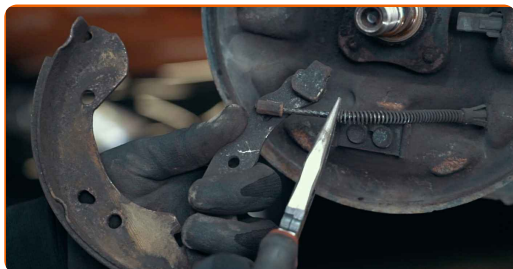


Atkreipkite dėmesį!

- Atsargiai nuimkite spyruokles, kad nesusižeistumėte

16

Išvalykite ir po vieną atjunkite trosus ir jų tvirtinimo elementus nuo pakabos komponentų ir kėbulo



17

Atjunkite rankinio stabdžio valdymo svirties trosus

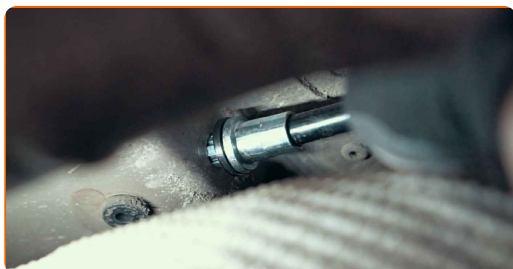


Atkreipkite dėmesį!

- Priklausomai nuo konstrukcijos, gali prireikti nuimti išmetimo šiluminius skydus, kurie užstoja prieigą prie trosų ir jų tvirtinimo detalių

18

Atgaline tvarka sumontuokite naujus trosus ir visus anksčiau nuimtus komponentus



Atkreipkite dėmesį!

- Rankinio stabdžio trosai gali skirtis savo konstrukcija ir ilgiu, priklausomai nuo montavimo pusės

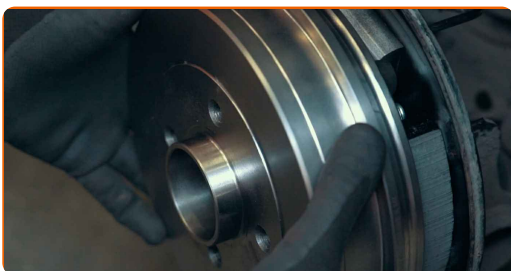
19 Sureguliuokite rankinio stabdžio trinkeles



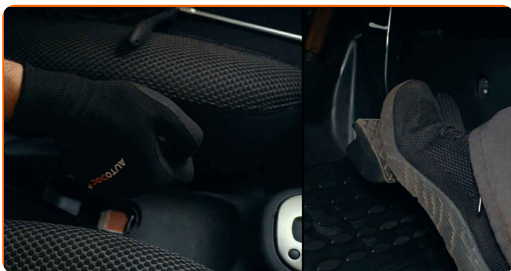
Svarbu!

- Jos turi būti tam tikru atstumu nuo būgno

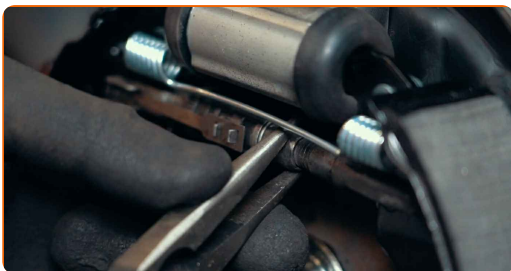
20 Uždėkite stabdžių būgną ir išcentruokite trinkeles



21 Norėdami tai padaryti, paspauskite stabdžių pedalą ir kelis kartus įjunkite ir išjunkite rankinį stabdį



22 Tada stabdžių trinkelių padėtį sureguliuokite naudodami stabdžių trinkelių reguliatorių



Svarbu!

- Būgnas turi laisvai sukstis, šiek tiek paliesdamas trinkeles

23

Reguluokite trinkeles tol, kol pasieksite tinkamą rezultatą

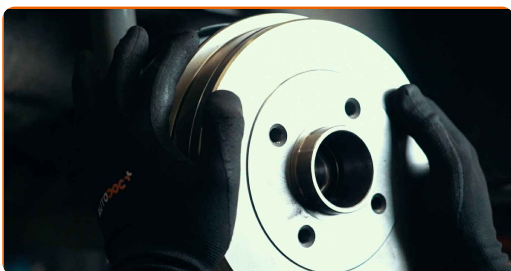


Būkite atsargūs!

- Nepriveržkite stabdžių trinkelį per smarkiai

24

Būtinai sureguliuokite antrojo rato rankinio stabdžio mechanizmą



AUTODOC rekomenduoja:

- Stovėjimo stabdys turi būti sureguliuotas taip, kad važiuojant automobiliui netrukdytų ratams sukstis
- Kai svirtis patraukiama aukštyn per 5 spragtelėjimus, mechanizmas turi išlaikyti transporto priemonę vietoje

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

RANKINIO STABDŽIO TROSO: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.