



Granatų - kaip atlikti
keitimą automobilyje

VAIZDO PAMOKA



REIKIAMI INSTRUMENTAI:



- Plokščias atsuktuvas
- Sriegiklio laikiklis
- Smūginė ratų galvutė
- Smūginė qalvutė
- Pusašio šarnyro nuėmėjas
- Replės fiksavimo žiedams
- Domkratas
- Stabdžių vamzdelių kamščiai

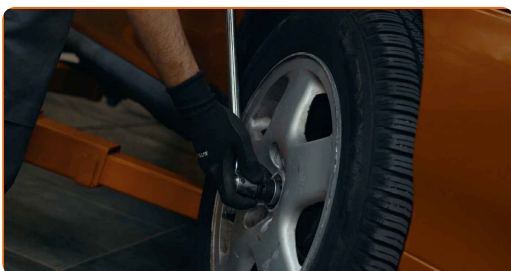
ĮSIGYTI ĮRANKIUS

Atkreipkite dėmesį!

- Pusašio šarnyras reiškia pastovaus greičio jungtis
- Jis perduoda sukimo momentą iš diferencialo į ratą per pavaros ašies veleną
- Kiekvienas ašies velenas turi po du pusašio šarnyrus
- Vienas ant rato veleno galo ir vienas kitame gale, prie pavarų dėžės arba galutinės pavaros
- Blogo pusašio šarnyro požymiai: arba spragtelėjimo garsas važiuojant ar manevruojant

1

Tvirtinimo detales reikia atlaisvinti, kai visi automobilio ratai stovi ant žemės



Atkreipkite dėmesį!

- Išorinis pusašio šarnyras paprastai yra rutulinis
- Jis užtikrina veiksmingą sukimo momento perdavimą esant dideliems posūkio kampams ir kompensuoja pakabos eigą

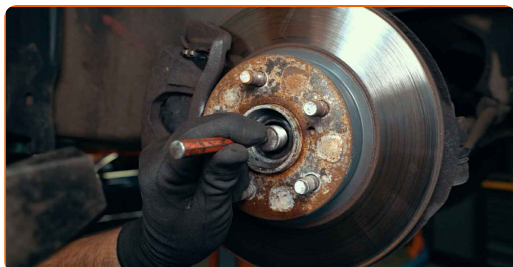
- 2** Norint nuimti išorinį pusašio šarnyrą, nereikia nuimti pavaros veleną, ją galima tiesiog atjungti nuo rato stebulės. Paprastai pavaros velenas stebulėje tvirtinamas varžtu arba veržle. Kai kuriuose automobilių modeliuose taip pat naudojamas dantytas kaištis



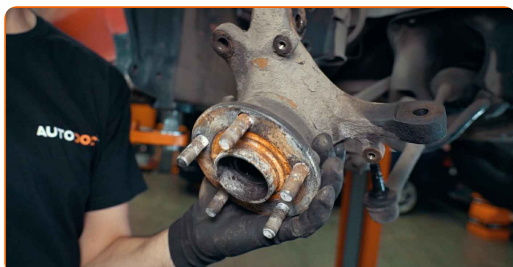
- 3** Įsitinkite, kad pavaros velenas turi pakankamai išilginės eigos, kad galėtumėte ištraukti pusašio šarnyrą



- 4** Išstumkite pusašio šarnyrą iš stebulės, pataikydami į jo centrinę skylę

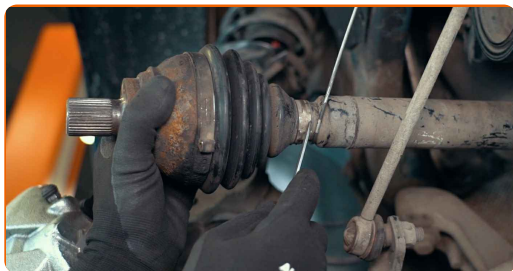


- 5** Atjunkite pusašio šarnyrą nuo pasukamajo kakliuko arba stebulės. Tam gali tekti nuimti rutulinį šarnyrą arba atjungti pasukamąjį kakliuką nuo pakabos statramsčio



6

Tada nuimkite apsaugos nuo dulkių spaustukus

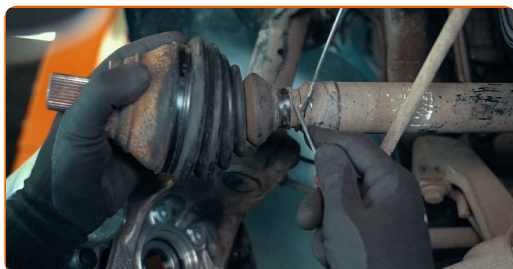


AUTODOC rekomenduoja:

- Norėdami ištraukti šio tipo pusašio šarnyrą iš ašies veleno, galite naudoti ašies varžtą

7

Nuimkite spaustukus, nuimkite apsaugą nuo dulkių ir įsitinkite, kad ji nėra užstrigusi ant ašies veleno

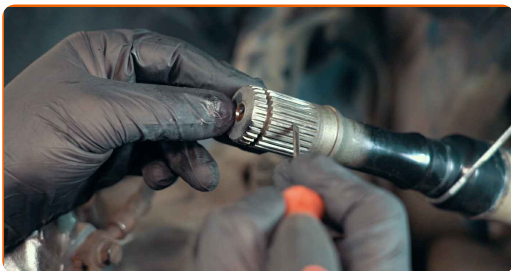


Svarbu!

- Vidiniai pusašio šarnyro komponentai yra užsandarinti sandaria apsauga nuo dulkių
- Ji išlaiko tepalą viduje ir apsaugo mazgą nuo kenksmingo aplinkos poveikio

8

Patikrinkite ašies veleno pleištus. Dėl susidėvėjusių pleiščių gali atsirasti šarnyro laisvumas

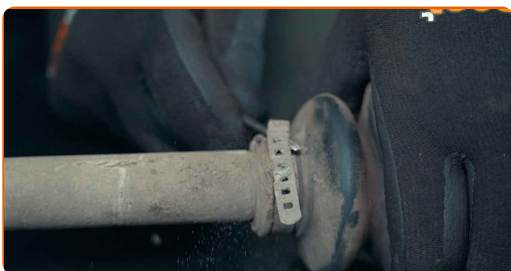


Atkreipkite dėmesį!

- Norėdami išardyti šio tipo pusašio šarnyrą, turėsite naudoti specialius įrankius

9

Nuimkite apsaugos nuo dulkių spaustukus

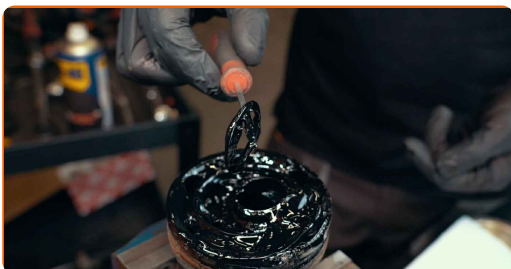


10

Naudodami nuimtuvą ir ašies veržlę nuimkite pusašio šarnyrą nuo ašies veleno



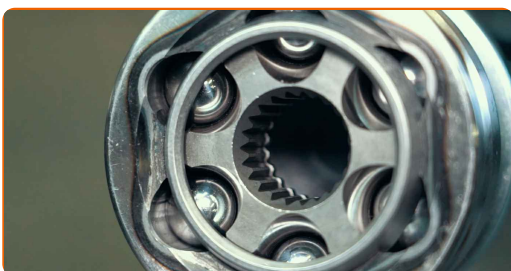
- 11** Nuimkite apsaugą nuo dulkių, atraminę poveržlę ir plastikinę įvorę, kuri riboja pusašio šarnyro paslankumo kampą



Toliau išvardyti požymiai rodo, kad reikia keisti pusašio šarnyrą:

- susidėvėjusi vidinė apkaba
- blankios dėmės ant rutuliukų paviršių
- susidėvėjęs arba surūdijęs korpusas
- susidėvėję arba surūdiję korpuso grioveliai

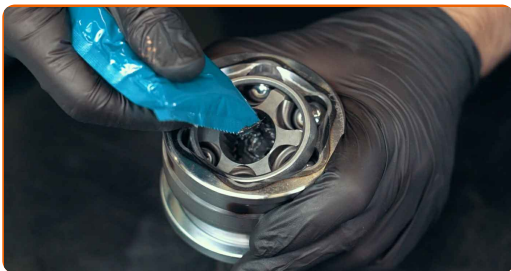
- 12** Sutepkite naują pusašio šarnyrą, jei jame nėra gamyklinio tepalo



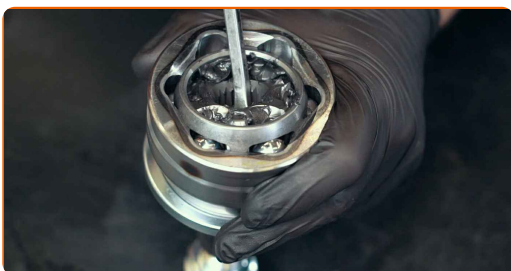
AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Atkreipkite dėmesį, kad vidinių ir išorinių pusašio šarnyrų tepalai yra skirtingos sudėties

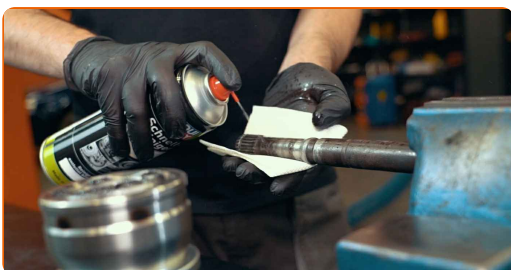
13 Didžiąją dalį tepalo užtepkite ant vidinės pusašio šarnyro pusės



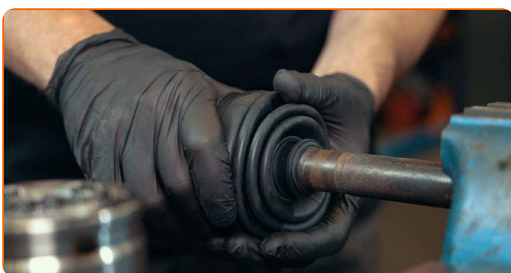
14 Pakreipkite jungtį skirtingomis kryptimis, kad tepalas pasiskirstytų tolygiai



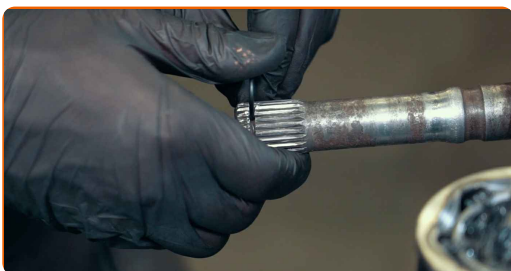
15 Nuriebalinkite pusašio šarnyro tvirtinimo vietas ant ašies veleno



16 Pastumkite apsaugą nuo dulkių toliau palei veleną, toliau nuo tvirtinimo vietas, kad ji nekliudytų, kol montuojate pusašio šarnyrą



17 Sumontuokite fiksavimo žiedą



18 Ant ašies veleno galo uždėkite pusašio šarnyrą



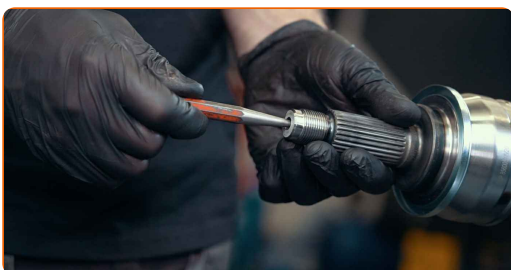
19 Įsitinkinkite, kad pusašio šarnyras ir ašies velenas yra vienoje linijoje



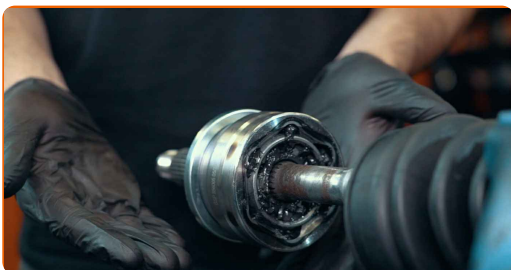
20 Sujungimo korpusą prispauskite jėgomis, naudodami prailgintą pavara



21 Arba perforatoriumi pataikykite į centrinę skylę



22 Taip darykite tol, kol fiksavimo žiedas atsidurs tinkamoje padėtyje

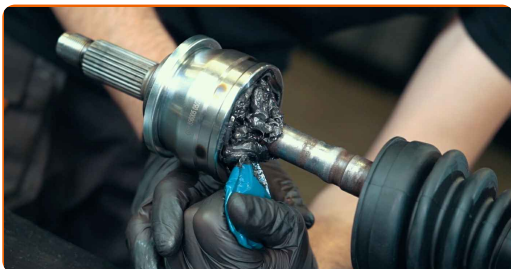


Atkreipkite dėmesį!

- Kai tinkamai pritvirtinta, priimtinas nedidelis ašies laisvumas jungtyje

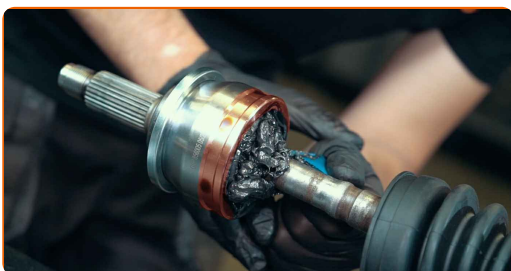
23

Užtepkite likusį tepalą ant pusašio šarnyro



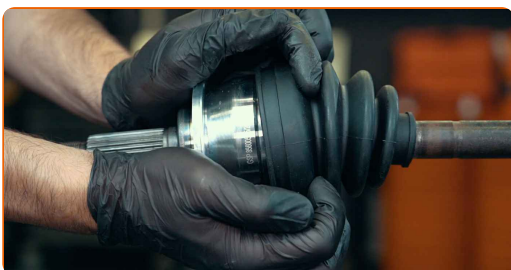
24

Neleiskite, kad tepalas patektų ant apsaugos nuo dulkių tvirtinimo vietos, kitaip ji nebus saugi



25

Atsargiai sumontuokite apsaugą nuo dulkių ant jos tvirtinimo vietos



26

Patikrinkite, ar ji tvirtai priglunda prie pusašio šarnyro korpuso

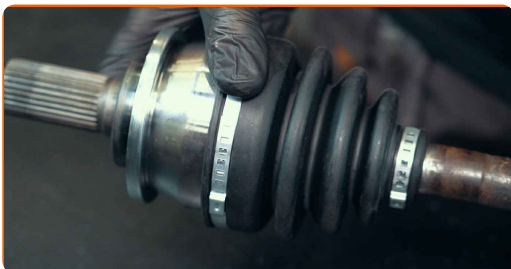


Dėmesio!

- Apsauga nuo dulkių neturėtų sukis

27

Įsitinkite, kad spaustukai yra teisingai išdėstyti ir tinkamai sulygiuoti



28

Kad nepažeistumėte apsaugos nuo dulkių, per daug neužveržkite spaustukų

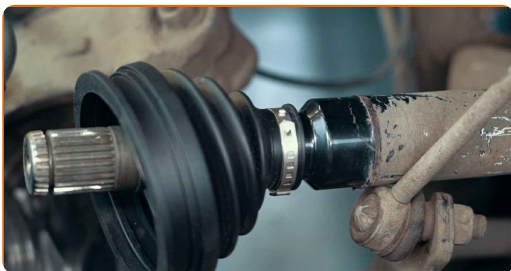


Atkreipkite dėmesį!

- Daugeliu atvejų spaustukams priveržti gali prireikti specialaus įrankio

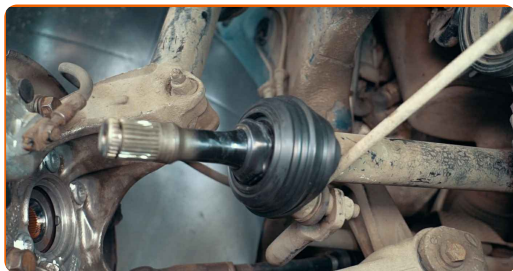
29

Patikrinkite, ar apsauga nuo dulkių yra gerai pritvirtinta



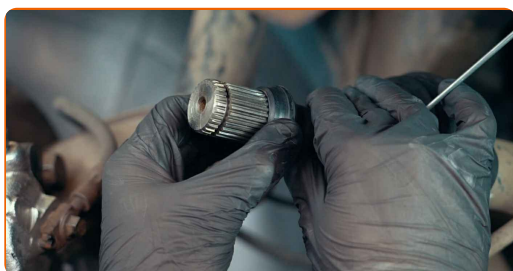
30

Apverskite apsaugą nuo dulkių į kitą pusę, kad montuojant pusašio šarnyrą ji nebūtų sutepta tepalu



31

Norėdami sumontuoti kito tipo pusašio šarnyrą, atlikite šiuos veiksmus: Sumontuokite atraminę poveržlę ir plastikinę įvorę



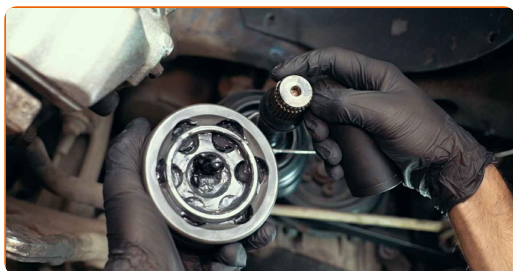
32

Sumontuokite fiksavimo žiedą



33

Sureguliuokite fiksavimo žiedo padėtį taip, kad jį būtų galima suspausti vidine jungties dalimi, kai taikote jėgą



34

Sulygiuokite pleištus ir uždėkite pusašio šarnyrą ant ašies veleno galo



35

Stumkite pusašio šarnyrą, kol jis prasilenks su fiksavimo žiedu, ir sumontuokite šarnyrą



36

Kad išvengtumėte pažeidimų, niekada nedaužykite dantračių



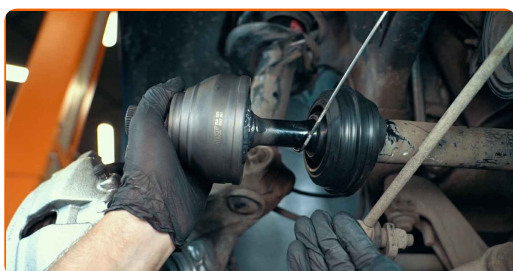
37

Korpusą veikite jėga, naudodami movą arba tvarkyklę



38

Įsitikinkite, kad ant apsaugos nuo dulkių tvirtinimo vietos nepateko tepalo, ir, jei reikia, nuriebalinkite



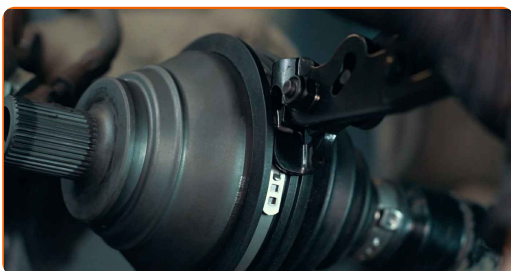
39

Atsargiai užsidėkite apsaugą nuo dulkių



40

Patikrinkite, ar teisingai uždėti spaustukai ir apsauga nuo dulkių

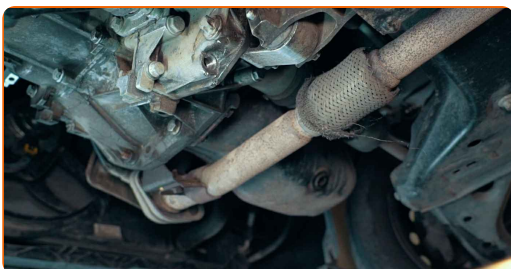


Atkreipkite dėmesį!

- Vidinis pusašio šarnyras suprojektuotas kaip trikojis su ritinėliais, kurių viduje yra guolis
- Ritinėliai juda pirmyn ir atgal korpuso viduje esančiais grioveliais
- Taip kompensuojama pakabos eiga ir užtikrinamas nuoseklus galios perdavimas

41

Norint išimti vidinį pusašio šarnyrą, dažnai reikia išmontuoti visą pavaros veleną

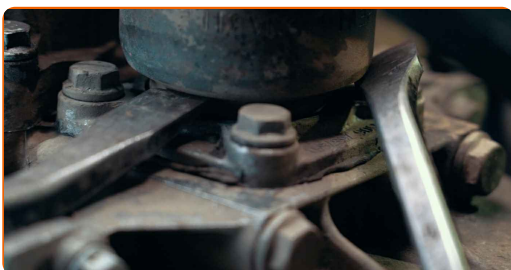


Svarbu!

- Keičiant vidinį pusašio šarnyrą, kuris įstatomas į pavarų dėžę arba galutinę pavarą, reikia išleisti transmisijos skystį
- Vidinis pusašio šarnyras gali būti prisukamas prie pavarų dėžės flanšo
- Į pavarų dėžę tiesiogiai įdedami mazgai, kurie turi savo pleištinį veleną

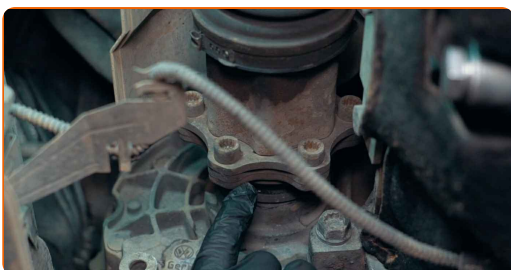
42

Tada nuimkite ašies veleną tolygiai spausdami pusašio šarnyro korpusą tinkamu įrankiu



43

Jei ašies velenas turi flanšinę jungtį, atsukite pusašio šarnyro korpuso tvirtinimo detales

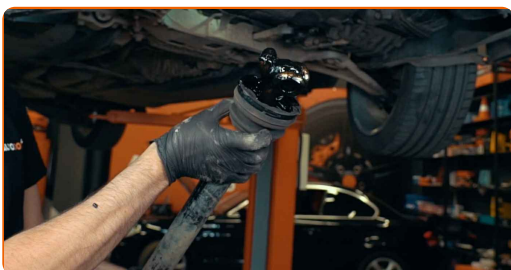


AUTODOC rekomenduoja:

- Kad pusašio ašis nesisuktų, naudokite pneumatinį arba elektrinį smūginį veržliaraktį ir nuimkite tvirtinimo elementus
- Jei jo neturite, pritvirtinkite pusašio ašį laužtuvu
- Taip pat galite jį užfiksuoti stabdžių disku

44

Nuimkite didesnę spaustuką ir nuimkite ašies veleną nuo vidinio pusašio šarnyro korpuso



Svarbu!

- Atkreipkite dėmesį, kad trikojis montuojamas ne korpusu, o ant ašies veleno

45

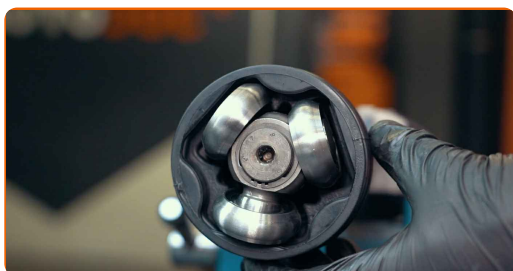
Nuimkite fiksavimo žiedą, kuriuo trikojis pritvirtintas prie ašies veleno



AUTODOC rekomenduoja:

- Norėdami nuimti trikojį nuo ašies veleno, gali prireikti naudoti traukiklį

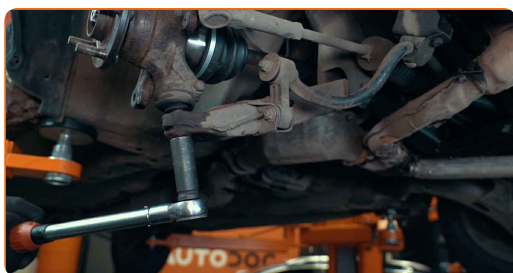
- 46** Sulygiuokite įdubas apsaugos nuo dulkių viduje su trikojo ritinėliais, kad ją būtų galima laisvai įkišti į pusašio šarnyro korpusą



- 47** Iš naujo surinkti visus anksčiau išmontuotus komponentus atvirkštine tvarka



- 48** Užveržkite tvirtinimo detales pagal gamintojo rekomenduojamą sukimo momentą

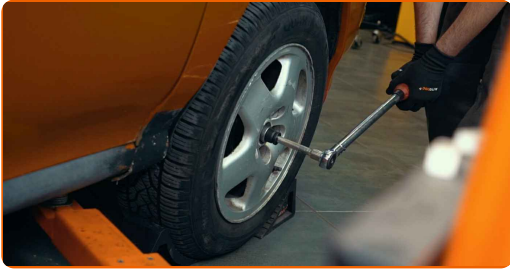


- 49** Jei keičiant pavarų dėžę buvo išleistas transmisijos skystis, vėl pripilkite transporto priemonei tinkamo skysčio



50

Priveržkite tvirtinimo detalę, kuria pavaros velenas tvirtinamas prie rato stebulės



51

Įstatykite fiksavimo smeigę, jei automobilyje ji yra



AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

GRANATŲ: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.