

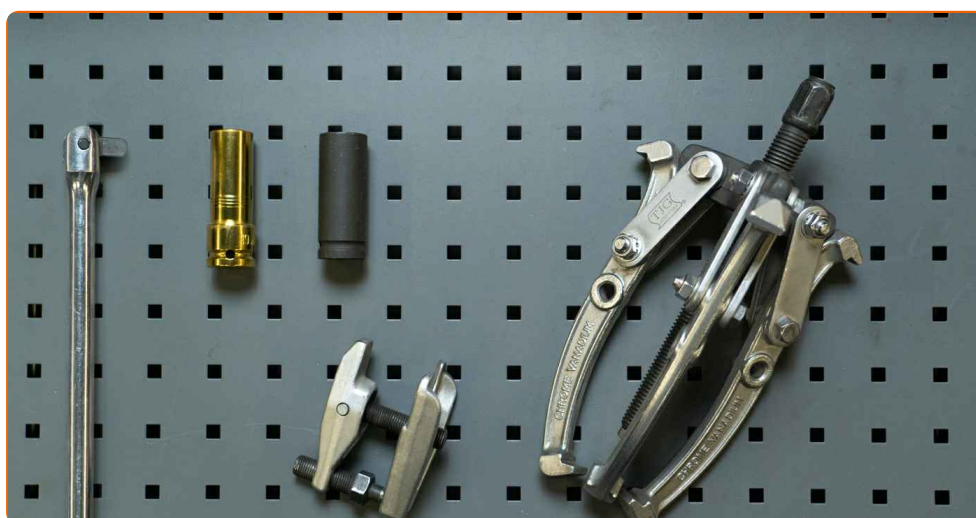


Vikšro valdymo svirtis -  
kaip atlikti keitimą  
automobilyje

## VAIZDO PAMOKA



### REIKIAMI INSTRUMENTAI:



- Sriegiklio laikiklis
- Smūginė ratų galvutė
- Smūginė qalvutė
- Rutulinio šarnyro nuimtuvo rinkinys
- Trikojis nuėmėjas
- Domkratas

**ĮSIGYTI ĮRANKIUS**

### Atkreipkite dėmesį!

- Pakabos svirtis leidžia ratui pakeisti savo padėtį automobilio kėbulo ar porėmo atžvilgiu
- Yra daug svirčių tipų, tačiau jų veikimas panašus ir jos keičiamos iš esmės taip pat
- Įvorės leidžia judėti svirčiai tik apie vieną sukimosi ašį
- Jungtis tarp centrinės ir išorinės įvorės įvorių yra lanksti. Tai leidžia judėti įvoriui arba porinei daliai
- Rutulinis šarnyras leidžia ne tik judėti, bet ir pasukti mazgą
- Pakabos laisvumas ir triukšmas rodo, kad susidėvėjo įvorės ir rutuliniai šarnyrai

- 1** Norėdami nuimti bet kokio tipo pakabos svirtį, pirmiausia turėtumėte prieiti prie jos tvirtinimo detalių ir susipažinti su konstrukcija



### Svarbu!

- MacPherson pakabos sistemoje rutulinis šarnyras yra sujungtas su vairo traukle
- Priekinės ir galinės įvorės tvirtinamos prie porėmio arba kėbulo

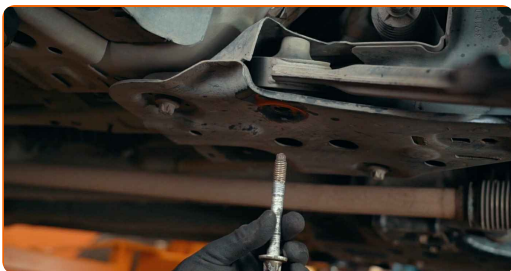
**2** Atlaisvinkite įvorių tvirtinimo detales jų visiškai neatsukdami



**3** Atsukite rutulinio šarnyro tvirtinimo detalę ir nuimkite rutulinį šarnyrą nuo vairo traukės



**4** Nuimkite įvorių tvirtinimo elementus ir išmontuokite svirtį

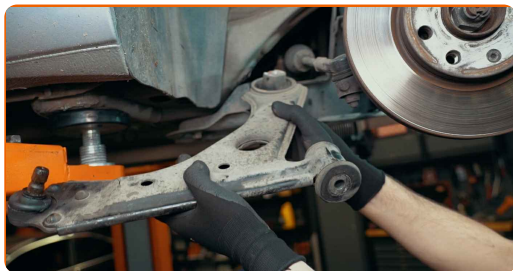


### Atkreipkite dėmesį!

- Svirties rutulinis šarnyras gali būti nuimamas arba pritvirtintas prie svirties
- Rutulinė smeigė gali būti dviejų tipų:
- Kūginė yra pritvirtinta veržle ir ją reikia ištraukti specialiu traukikliu. Šių traukiklių aukštis, kampas ir pločiu skiriasi
- Cilindrinė įdedama į spaustuką, kuris prieš tai turi būti šiek tiek išskleistas

5

Kad išvengtumėte sužalojimų, svirtį nuimkite atsargiai, nes jos kraštas yra spyruoklinis

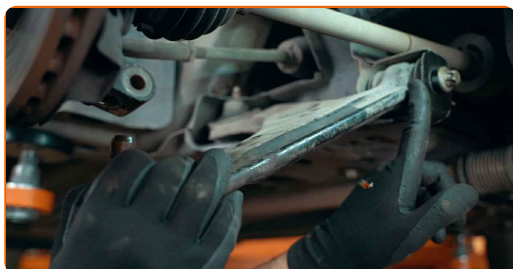


### Būkite atsargūs!

- Kai viena svirties įvorė atsukama, kita vis dar veikiama apkrovos
- Šioje konstrukcijoje galinė įvorė tvirtinama tik vertikalia kryptimi
- Kita vertus, priekinė dalis yra apsaugota nuo išilginio judėjimo tvirtinimo elementais

6

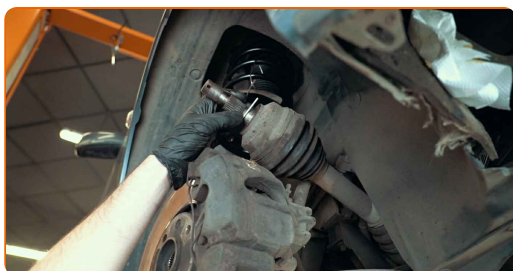
Norėdami nuimti svirtį, pirmiausia atjunkite priekines įvores, tada galinę



### Atkreipkite dėmesį!

- Tam tikro tipo įvorėms ant porėmio yra laikantys grioveliai, kurie nustato įvorės vidinės įvorės montavimo kryptį
- Šias įvores galima išimti tik tam tikroje padėtyje
- Kai kuriuose automobiliuose galinė įvorė yra pritvirtinta prie subrėmo varžtu, kuris įsukamas iš viršaus
- Tai reiškia, kad norėdami nuimti svirtį, pirmiausia turite prieiti prie jos ir galbūt nuimti kitus komponentus

- 7** Įprasta konstrukcija, kai priekinė įvorė yra vertikaliaje padėtyje. Norėdami išsukti tvirtinimo varžtą, turėtumėte atitraukti CV ašį

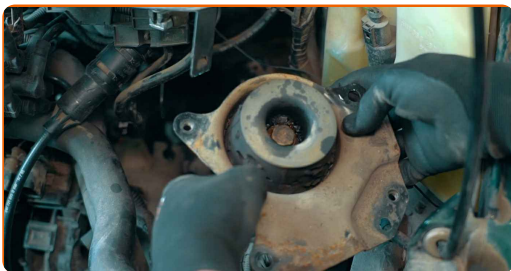


### Dėmesio!

- Dažniausiai svirtys abiejose ašies pusėse keičiamos vienodai
- Išimtis yra kai kurių transporto priemonių su automatine pavarų dėže priekinės įvorės varžto pašalinimas

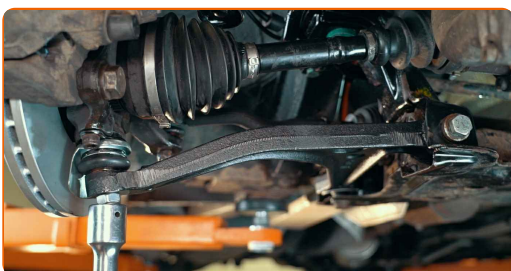
8

Pirmiausia gali tekti nuimti pavarų dėžės laikiklį ir šiek tiek pakelti pavarų dėžę kartu su varikliu



9

Horizontaliai išdėstytų įvorių tvirtinimo elementus reikia priveržti tik tada, kai svirtis yra darbinėje padėtyje. Tai reiškia padėtį, kurioje svirtį veikia transporto priemonės svoris



10

Daugeliu atvejų svirtį reikia pakelti į viršų, kad ji būtų beveik horizontalioje padėtyje. Šią procedūrą galima atlikti naudojant domkratą ir tam tikrą atramą

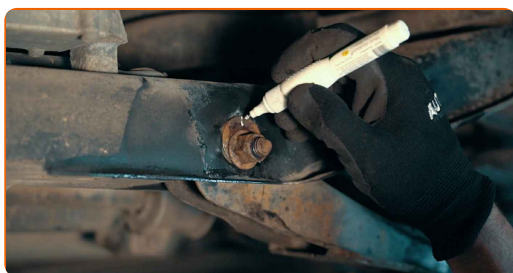


**AUTODOC rekomenduoja:**

- Nekelkite centrinės rutulinio šarnyro dalies, nes tai gali jį sugadinti
- Netvirtinkite įvorių, kai svirtis nėra darbinėje padėtyje
- Priešingu atveju, kai automobilis bus pastatytas ant žemės ir svirtis užims darbinę padėtį, įvorės bus pernelyg įtemptos
- Vėliau, eksploatuojant automobilį, pakabos eiga viršys įvorių darbinį diapazoną, todėl jos suges

**11**

Apatinės ir viršutinės valdymo svirtys gali turėti varžtus, atsakingus už ratų suvedimą. Prieš išsukdami tokį varžtą, pasižymėkite jį, kad atpažintumėte jį montuodami iš naujo



**12**

Tačiau bet kuriuo atveju, atlikę darbus, ratus sureguliuokite ratų suvedimo mašina





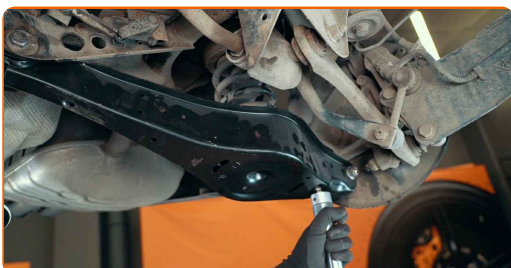
- 13** Pakaba gali būti suprojektuota taip, kad spyruoklė nuolat spaustų svirtį. Prieš nuimdami tokio tipo svirtį arba jos tvirtinimo elementus, pakelkite ją, kad sumažintumėte spyruoklės jėgą



### Svarbu!

- Elkitės atsargiai, kad išvengtumėte sužalojimų
- Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales

- 14** Svirties vorių tvirtinimo elementus priveržkite tik tada, kai svirtis yra darbinėje padėtyje



## AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUJINGA IR PATOGU



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI**

**VIKŠRO VALDYMO SVIRTIS: PLATUS ASORTIMENTAS**

### **i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:**

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.