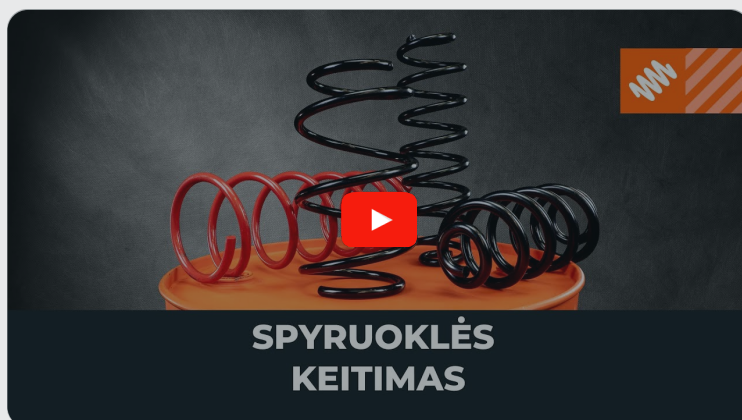




Spyruoklės - kaip atlikti
keitimą automobilyje

VAIZDO PAMOKA



REIKIAMI INSTRUMENTAI:



- Sriegiklio laikiklis
- Smūginė ratų galvutė
- Smūginė galvutė
- Įrenqinys spyruoklių suspaudimui
- amortizatoriaus spyruoklių suspaudėjas
- Domkratas
- Pakabos spyruoklių nuėmėjas

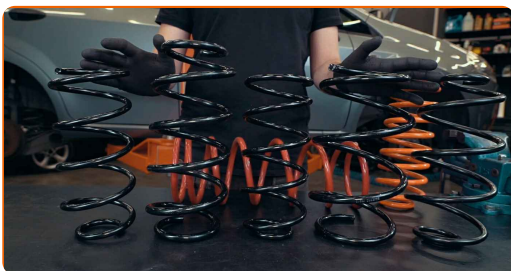
ĮSIGYTI ĮRANKIUS

Atkreipkite dėmesį!

- Priklausomai nuo automobilio apdailos lygio, gali būti montuojamos skirtingos spyruoklės
- Jų standumas priklauso nuo ričių skaičiaus ir vielos skersmens
- Spyruoklės visada patiria apkrovą, todėl laikui bėgant praranda savo savybes
- Dėl per didelio skyruoklių spaudimo ir korozijos ritės gali nutrūkti

1

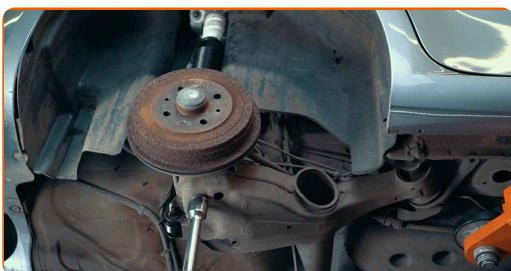
Prieš pradėdami darbą, išnagrinėkite pakabos konstrukciją



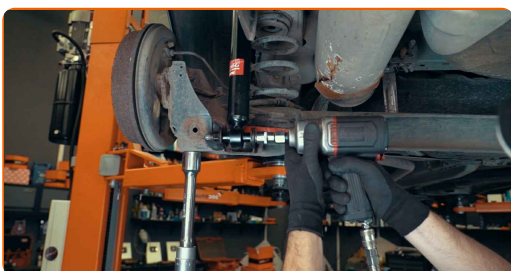
Svarbu!

- Spyruoklė gali būti atskirai montuojamas komponentas arba pakabos statramsčio dalis
- Atskirai montuojamos spyruoklės gali būti montuojamos ant priklausomos pakabos (ašies sijos) arba nepriklausomos
- Pastaruoju atveju pakabos svirtis yra spyruoklinė

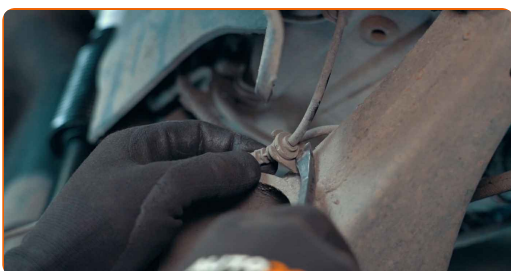
- 2** Pirmiausia reikia šiek tiek pakelti ašies siją, nes amortizatorius riboja spyruoklės eigą. Pakabą taip pat reikia pakelti aukštyn, kad įvorės nesuplyštų



- 3** Norėdami išimti spyruoklę iš priklausomos pakabos, atlaisvinkite apatinio amortizatoriaus tvirtinimo elementus



- 4** Prieš pradėdami darbą įsitinkinkite, kad visi jutikliai ir laidai yra atjungti nuo pakabos



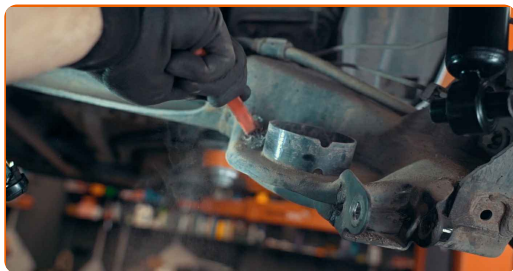
- 5** Patikrinkite laikiklius ir, jei reikia, pakeiskite juos



Atkreipkite dėmesį!

- Jei jie susidėvėję, veikiant spyruoklėms girdėsite girgždesį

6 Išvalykite kėbulo ir pakabos komponentų tvirtinimo vietas



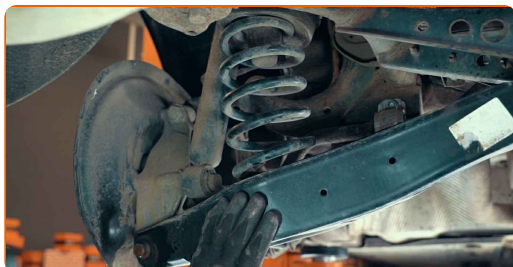
7 Įsukite amortizatorių tvirtinimo prie pakabos elementus, bet jų neužveržkite



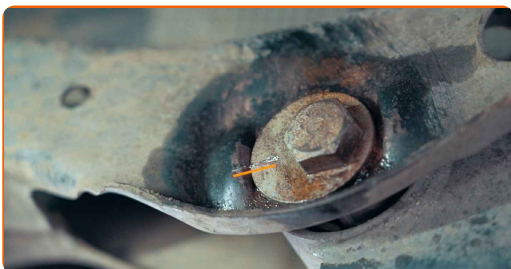
AUTODOC rekomenduoja:

- Tvirtinimo elementus priveržkite tik pakėlę ašies siją į įprastą padėtį
- Įprastoje padėtyje pakaba palaiko nuleisto automobilio svorį
- Naudokite automobilio gamintojo rekomenduojamą priveržimo momentą

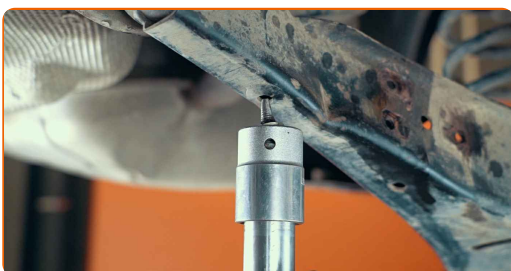
8 Tokiu atveju pirmiausia šiek tiek pakelkite pakabos svirtį ir atlaisvinkite tvirtinimo elementus



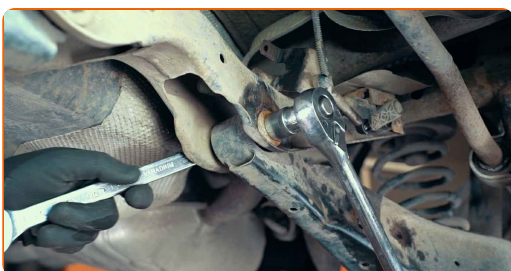
- 9** Jei yra kameriniai varžtai, būtinai pažymėkite. Jomis bus vadovaujamasi montuojant tvirtinimo elementus atgal į vietą



- 10** Šiek tiek pakelkite pakabos svirtį, kad kompensuotumėte spyruoklės poveikį



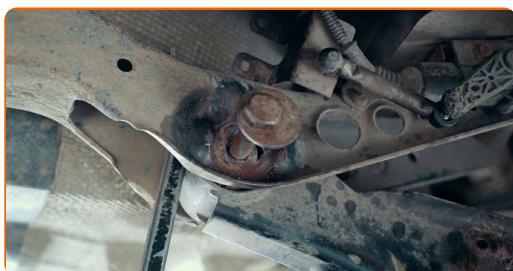
- 11** Atlaisvinkite visas pakabos svirties tvirtinimo elementus jų iki galo neatsukdami



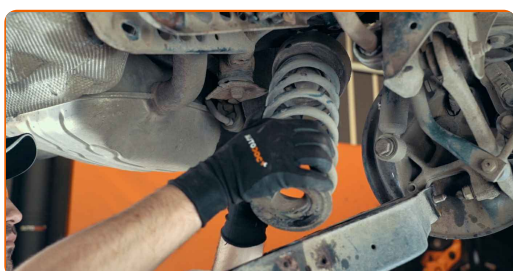
Svarbu!

- To reikia, kad įvorės nebūtų pažeistos, kai svirtis traukiama į šoną

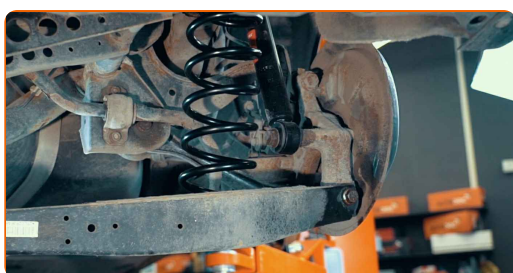
- 12** Nuimkite vienoje pakabos svirties pusėje esančią tvirtinimo elementą ir nuleiskite svirtį nuleisdami transmisijos domkrata



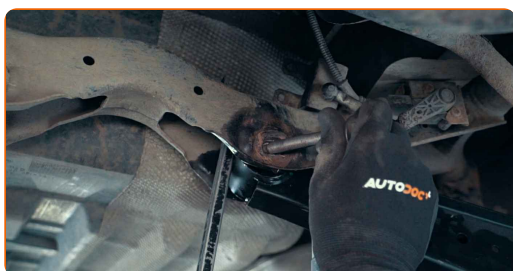
- 13** Nuimkite spyruoklę įsitikinkinus, kad ji visiškai atsilaisvino



- 14** Išvalykite tvirtinimo vietą ir įdėkite naują spyruoklę.



- 15** Surinkite visus komponentus atvirkštine tvarka



Dėmesio!

- Dėl didelės spyruoklės jėgos kyla pavojus, kad pakelta dalis pasislinks
- Kad to išvengtumėte, jis turi būti gerai užfiksuotas

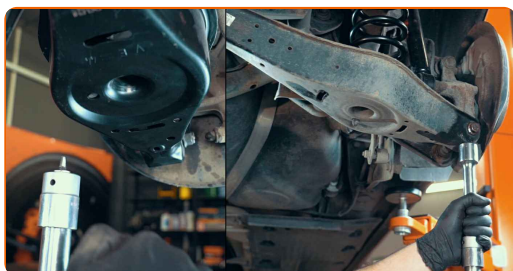
16

Pritvirtinkite tvirtinimo elementus pagal žymes



17

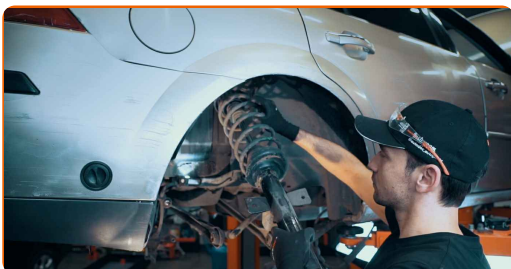
Pakelkite pakabos svirtį, kad įvorės užimtų įprastą padėtį, ir priveržkite tvirtinimo elementus



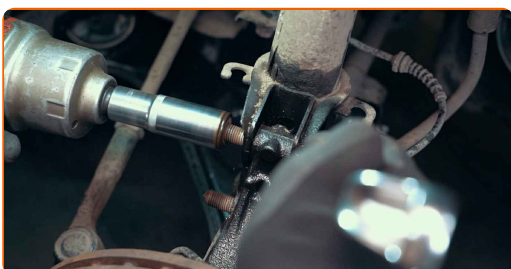
Atkreipkite dėmesį!

- Pakabos statramstis gali būti montuojamas ant priekinės arba galinės ašies
- Norint pakeisti spyruoklę, jį reikės nuimti

- 18 Ant priekinės ašies viršutinius statramsčio tvirtinimo elementus galite pasiekti po kapotu. Ant galinės - per bagažinę arba keleivių saloną



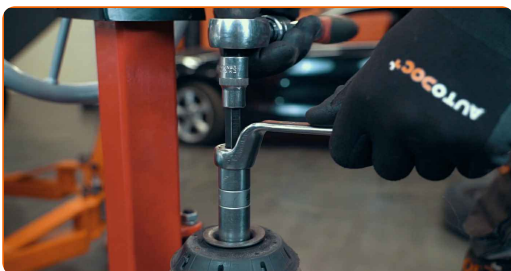
- 19 Nuimkite apatinių statramsčių tvirtinimo elementus. Jie gali būti ant pasukamojo kakliuko arba pakabos svirties



- 20 Pirmiausia suspauskite spyruoklę ir užfiksuokite ją šioje padėtyje. Taip bus iškrauta viršutinė statramsčio dalis



- 21 Išardykite statramstį

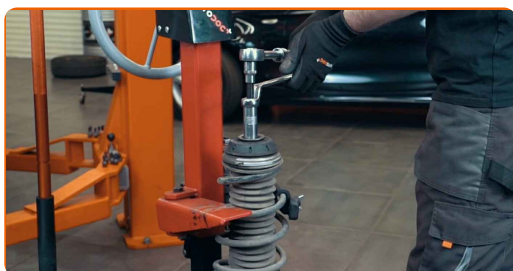


Svarbu!

- Viršutiniam statramsčio tvirtinimo elementui atsukti gali prireikti specialaus įrankio

22

Nuimant dalis, atkreipkite dėmesį į jų pradinę padėtį. Pavyzdžiui, kai kurie laikikliai yra montuojami tam tikra kryptimi

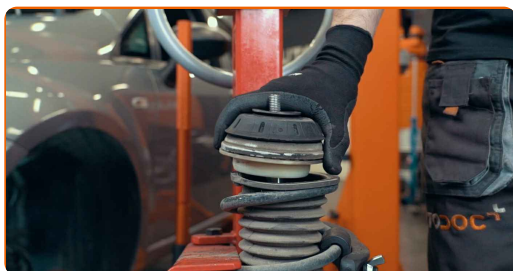


Būkite atsargūs!

- Kad išvengtumėte sužalojimų, prieš atsukdami viršutinį tvirtinimo elementą įsitikinkite, kad spyruoklė neveikia laikiklio jokia jėga

23

Atsukę tvirtinimo elementą, po vieną išimkite visus komponentus



24

Atlaisvinkite spyruoklę ir nuimkite ją nuo pakabos statramsčio

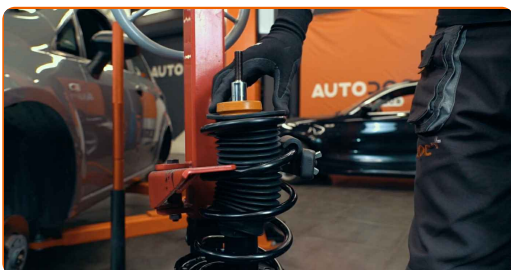


AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Atsižvelkite į komponentų montavimo kryptį
- Taip pat atkreipkite dėmesį į spyruoklės padėtį jos montavimo vietoje
- Patikrinkite šiuos komponentus ir, jei reikia, pakeiskite juos: viršutinį laikiklį, guolį, apsaugą nuo dulkių, ribotuvą ir pačią atramą

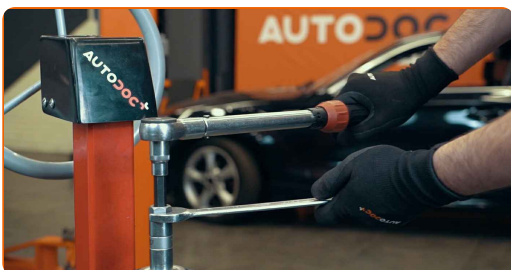
25

Sumontuokite visus komponentus atvirkštine tvarka



26

Dinamometriniu veržliarakčiu priveržkite tvirtinimo elementus iki gamintojo rekomenduojamo sukimo momento

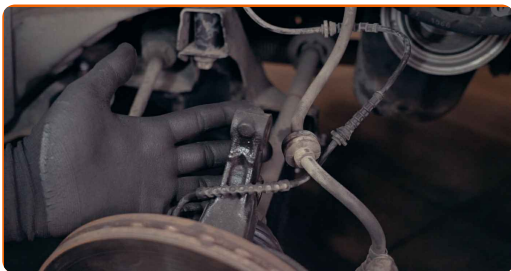


Svarbu!

- Įsitinkite, kad spyruoklė gerai pritvirtinta tvirtinimo vietose
- Atminkite, kad komponentai turi būti keičiami abiejose ašies pusėse

27

Išvalykite automobilio kėbulo ir pakabos dalių tvirtinimo vietas



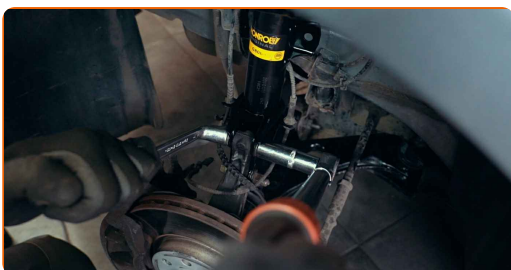
28

Sumontuokite pakabos statramstį su nauja spyruokle



29

Dinamometrinio veržliarakčio priveržkite tvirtinimo elementus iki gamintojo rekomenduojamo sukimo momento



AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

SPYRUOKLĖS: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.