



Stabdžių skystis - kaip  
atlikti keitimą  
automobilyje

## VAIZDO PAMOKA



## NORINT PAKEISTI DAUGUMOS AUTOMOBILIŲ STABDŽIŲ SKYSTĮ, REIKIA:



- Naujo tinkamo tipo stabdžių skysčio
- Įrankių nuorinimo varžtui atlaisvinti
- veržliarakčio ratų tvirtinimo detalėms nuimti
- Švirkšto stabdžių skysčiui iš išsiplėtimo bakelio ištraukti
- Stabdžių nuorinimo įrankio
- Taip pat reikės automobilinio keltuvo arba domkrato su kėlikliais ir ratų atramomis
- Galima pastatyti transporto priemonę ant rampos arba virš apžiūros duobės

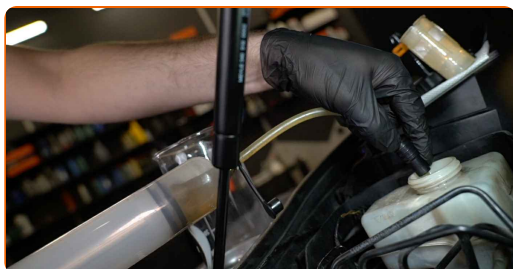
**ĮSIGYTI ĮRANKIUS**

### Atkreipkite dėmesį!

- Stabdžių skysčio keitimas yra labai svarbus tinkamam stabdžių sistemos veikimui
- Yra kelių rūšių stabdžių skysčių, pavyzdžiui, DOT 3, DOT 4, DOT 5 ir DOT 5.1
- Kiekvienoje transporto priemonėje naudojamas tam tikras stabdžių skysčio tipas
- Skysčiai skiriasi savo sudėtimi ir savybėmis
- Jų tarnavimo trukmė taip pat skiriasi
- Labai svarbu naudoti tinkamą stabdžių skystį

1

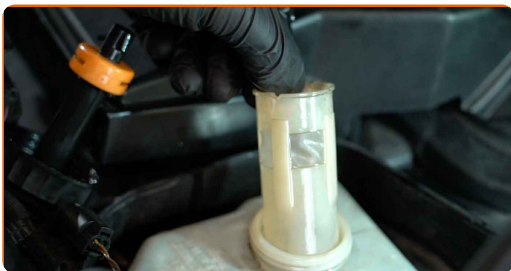
Iš išsiplėtimo bakelio išpumpuok kuo daugiau seno skysčio



### Atkreipkite dėmesį!

- Stabdžių skystį galima keisti keliais būdais; paprasčiausias yra šis metodas
- Jis tinka transporto priemonėms su ABS ar jos atitikmenimis ir be jų
- Netinka automobiliams, kurių stabdžių sistemoje naudojamas hidraulinis slėgio akumuliatorius. Keičiant stabdžių skystį šio tipo transporto priemonėse reikia specialios įrangos

**2** Nuimk sietelį, saugantį bakelį nuo nešvarumų patekimo



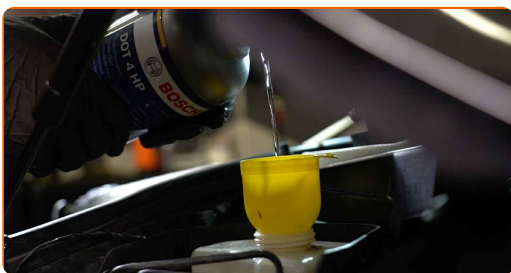
**3** Nuplauk jį, išdžiovink ir įdėk atgal



**AUTODOC rekomenduoja:**

- Pasirūpink, kad į išsiplėtimo bakelį nepatektų nešvarumų

**4** Į bakelį įpilk naujo stabdžių skysčio

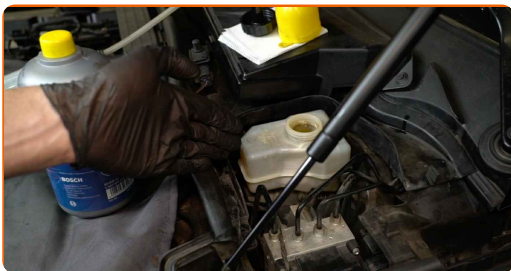


**5** Keitimo metu nuolat tikrink skysčio lygį ir jį papildyk laikas nuo laiko



6

Iš bako pašalink seną skystį ir pripilk naujo



### Svarbu!

- Keisk stabdžių skystį pagal gamintojo rekomenduojamą grafiką
- Naudok tik naują stabdžių skystį

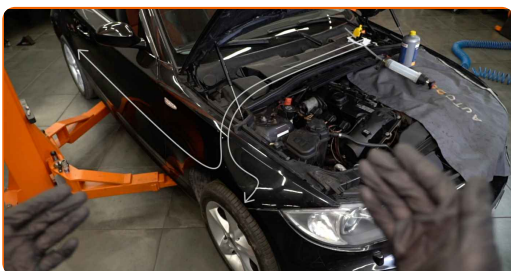
7

Naudok stabdžių pedalą ir pagrindinį stabdžių cilindrą, kad iš grandinių išstumtum likusį seną skystį



8

Pradėk nuorinimą iš sistemos nuo ilgiausios stabdžių grandinės, kuri yra toliausiai nuo bako

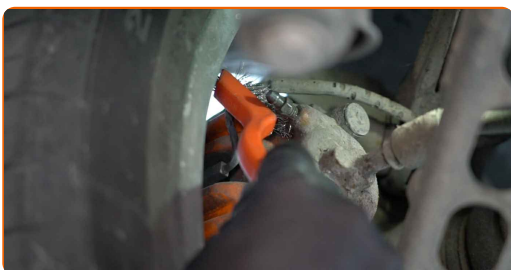


### Svarbu!

- Kaire puse vairuojamose transporto priemonėse labiausiai nutolęs taškas yra galinis dešinysis ratas
- Nuorinimo tvarka priklauso nuo stabdžių linijos ilgio
- Atsižvelk į ABS bloko vietą ir atstumą nuo pagrindinio stabdžių cilindro

9

Pasiek oro išleidimo varžtą ant dešiniojo galinio rato ir išvalyk jį

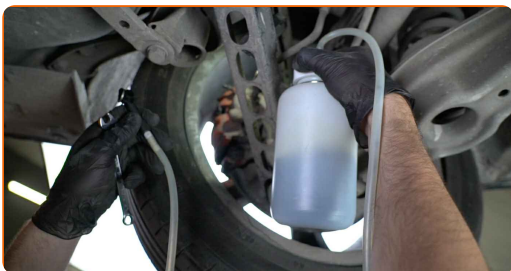


### Atkreipkite dėmesį!

- Stabdžių sistemos nuorinimo procedūra skiriasi priklausomai nuo to, ar šalia yra pagalbininkas
- Jei stabdžių sistemą nuorini savarankiškai, tau reikės specialaus įrankio. Jame yra atbulinis vožtuvas, kuris neleidžia orui patekti į sistemą, kai atleidžiamas pedalas

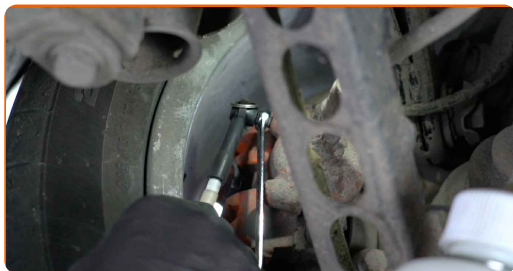
10

Stabdžių nuorinimo įrankių pridėk prie suportų



11

Uždėk veržliaraktį ant oro išleidimo varžto ir prijunk stabdžių oro išleidimo sistemos žarną



### Stabdžių nuorinimo įrankį sudaro:

- sandarus guminis elementas, pritvirtintas prie oro išleidimo varžto
- skaidri žarna, skirta stebėti skysčio būklę ir oro burbuliukų buvimą joje
- atbulinis vožtuvas, kuris leidžia skysčiui tekėti tik viena kryptimi

12

Šiek tiek atlaisvink oro išleidimo varžtą ir kelis kartus paspausk stabdžių pedalą

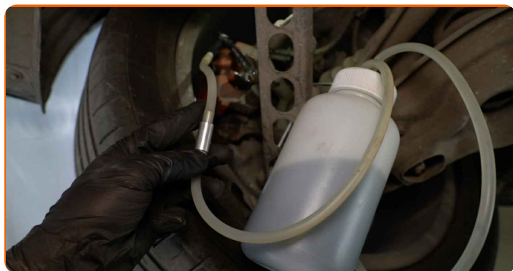


### Svarbu!

- Paspaudus stabdžių pedalą ir atlaisvinus oro išleidimo varžtą, stabdžių skystis teka per skaidrią žarną
- Atleidus stabdžių pedalą, atbulinis vožtuvas sulaiko skystį stabdžių atleidžiamajame vožtuve, o jo lygis kompensuojamas

13

Vizualiai įvertink stabdžių skysčio būklę žarnoje: naujas skystis visada yra šviesesnis už seną



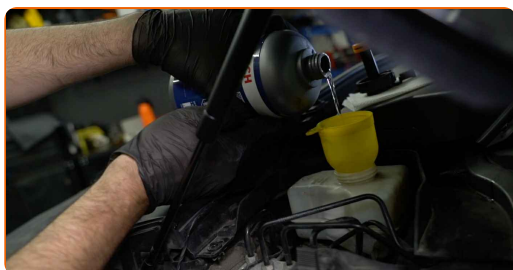
14

Patikrink, ar nėra oro burbuliukų, ir priveržk varžtą



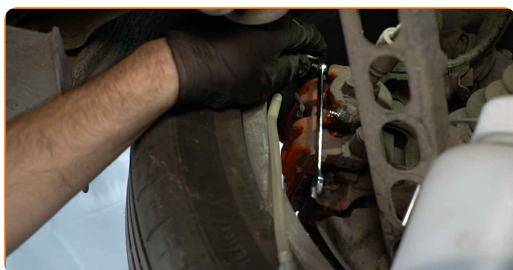
15

Patikrink stabdžių skysčio lygį išsiplėtimo bakelyje ir, jei reikia, papildyk jį



16

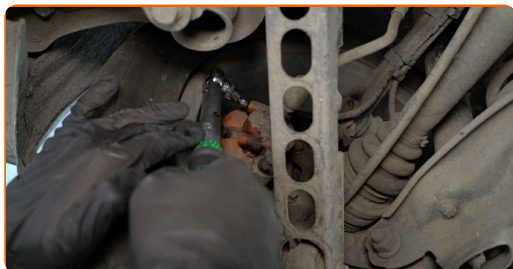
Atjunk stabdžių nuorinimo žarną nuo suportų, nuimk įrankį ir nuvalyk paviršius





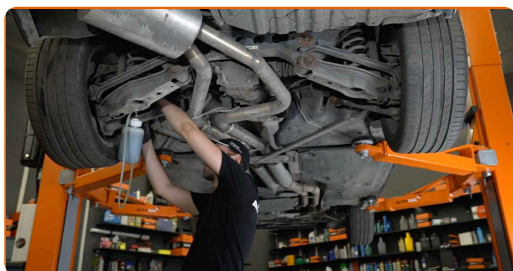
17

Užveržk tvirtinimo detales pagal gamintojo nurodytą sukimo momentą



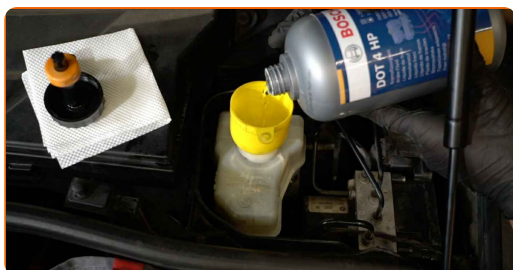
18

Atlik procedūrą su visais suporteliais mažėjančio atstumo nuo išsiplėtimo bakelio tvarka



19

Papildyk stabdžių skysčio rezervuarą iki maksimalaus lygio



20

Įsitinkink, kad dangtelis švarus, tada jį užsuk

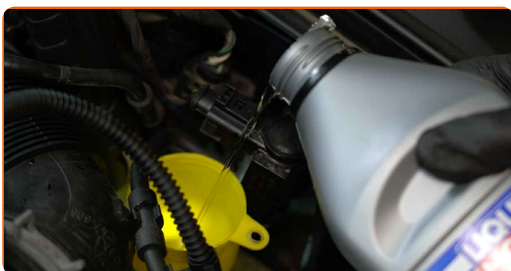


**Dėmesio!**

- Panagrinėkime stabdžių skysčio keitimą naudojant domkratą ir esant padėjėjui
- Padėjėjas sėdi automobilyje ir, gavęs signalą, nuspaudžia stabdžių pedalą

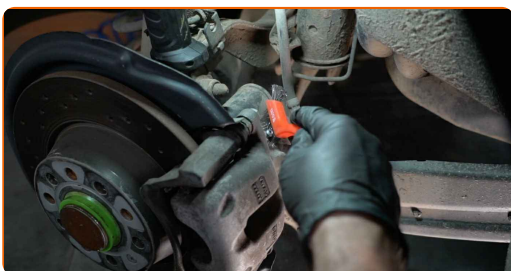
21

Atlaisvink oro išleidimo varžtą ir patikrink, ar teka stabdžių skystis



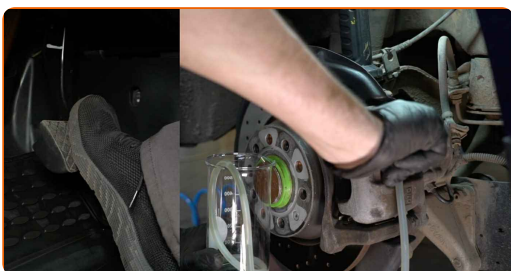
22

Užveržk jį ir duok signalą padėjėjui

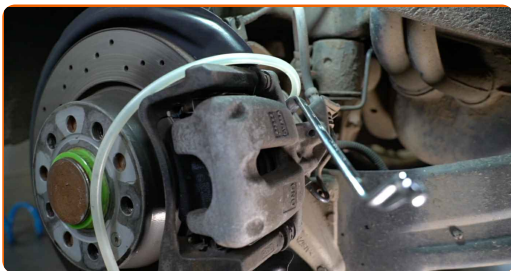


23

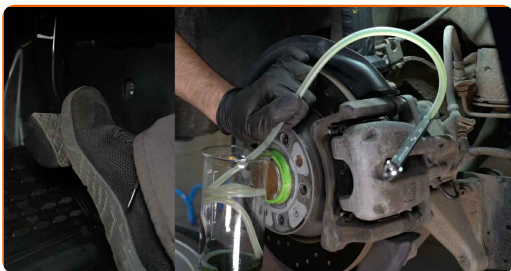
Padėjėjas nuspaudžia stabdžių pedalą, todėl sistemoje susidaro slėgis



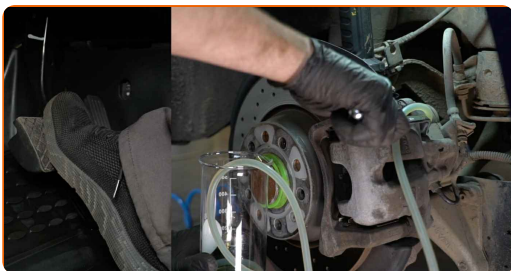
**24** Šiek tiek atlaisvink oro išleidimo varžtą, kad stabdžių skystis tekėtų veikiant pagrindiniam stabdžių cilindriui



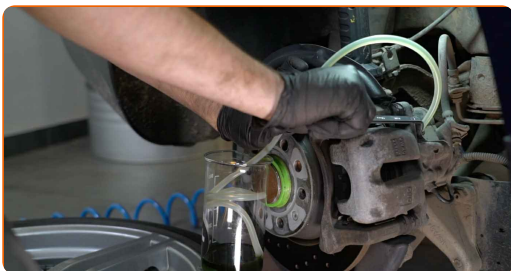
**25** Tuo pat metu padėjėjas turi laikyti nuspaustą stabdžių pedalą



**26** Užveržk oro išleidimo varžtą ir paprašyk padėjėjo atleisti stabdžių pedalą



**27** Stabdžių skystis išteka pro atleidimo varžtą, o nauja jo dalis tiekama iš išsiplėtimo bakelio



**Būkite atsargūs!**

- Jei nuspaudus ir atleidus stabdžių pedalą atlaisvinamas oro išleidimo varžtas, į sistemą pateks oro

28

Įsitinkink, kad rato tvirtinimo paviršius ir rato ratlankio jungiamasis paviršius yra lygūs ir švarūs



29

Apdorok paviršius antikoroziine priemone



30

Pakartok veiksmus ant kiekvieno automobilio rato, laikantis rekomenduojamos tvarkos



## AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUJINGA IR PATOGU



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI**

**STABDŽIŲ SKYSTIS: PLATUS ASORTIMENTAS**

### **i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:**

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.