

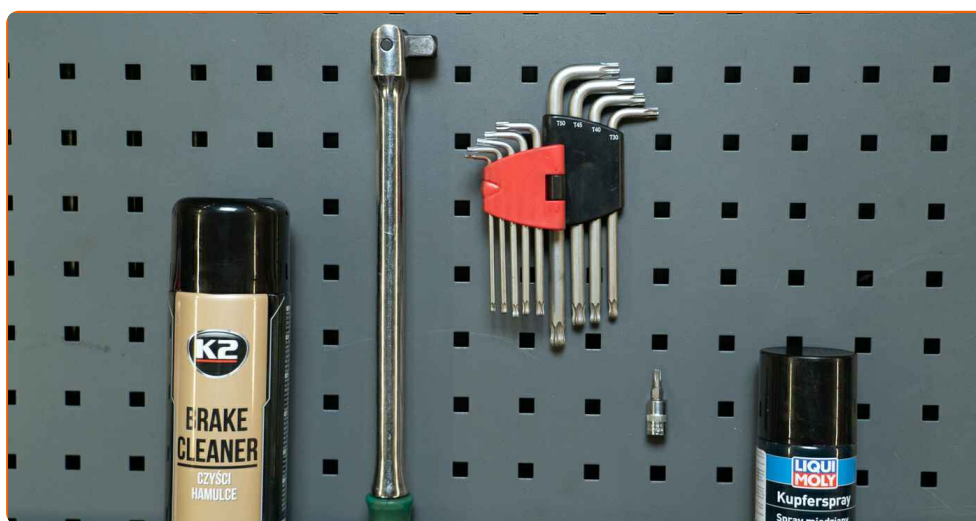


Stabdžiu būgnas - kaip
atlikti keitimą
automobilyje

VAIZDO PAMOKA



REIKIAMI INSTRUMENTAI:



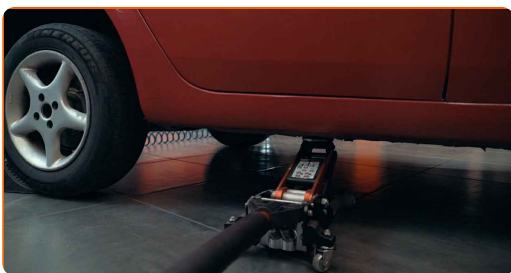
- Plokščias atsuktuvas
- Sriegiklio laikiklis
- Torx raktas
- Torx antgalis
- Keraminis tepalas
- Stabdžių sistemos valiklis
- Domkratas

ĮSIGYTI ĮRANKIUS

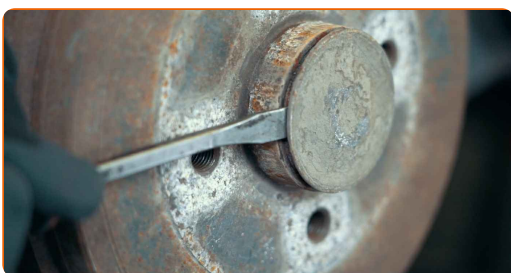
Atkreipkite dėmesį!

- Būgninių stabdžių sistema paprastai montuojama tik ant galinės ašies
- Stabdžių būgnas gali būti montuojamas ant rato stebulės arba integruotas su rato guoliu
- Stabdžių būgnai ant vienos ašies visada turėtų būti keičiami poromis
- Kartu su šiomis dalimis taip pat rekomenduojama sumontuoti naujas stabdžių trinkelės ir susijusius komponentus

1 Komponentui pakeisti naudokite automobilių keltuvą arba domkratą su stovais ir ratų atramomis

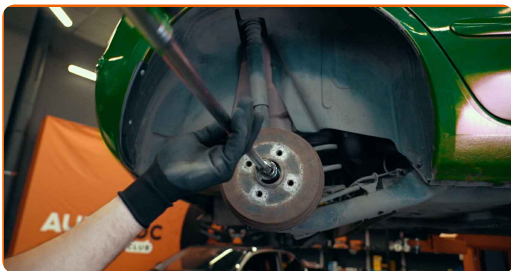


2 Dirbdami su dalimi įmontuota į guolį, pirmiausia nuimkite dangtelį, dengiantį tvirtinimo elementą



3

Tada atsukite tvirtinimo elementą ir nuimkite stabdžių būgną nuo stebulės ašies



Svarbu!

- Stabdžių būgną laiko ne tik rato guolis, bet ir stabdžių trinkelės

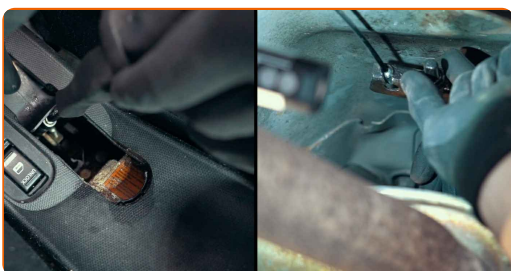
4

Prie rankinio stabdžio mechanizmo priekite iš transporto priemonės vidaus po centrine konsole arba iš automobilio apačios prie transmisijos tunelio



5

Atlaisvinkite rankinio stabdžio trosus naudodami tinkamą įrankį

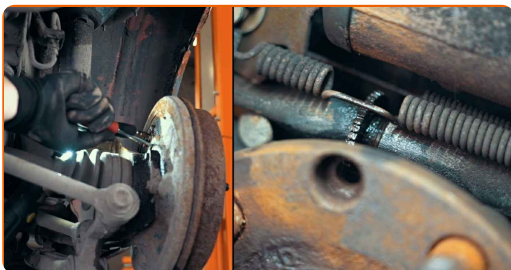


Atkreipkite dėmesį!

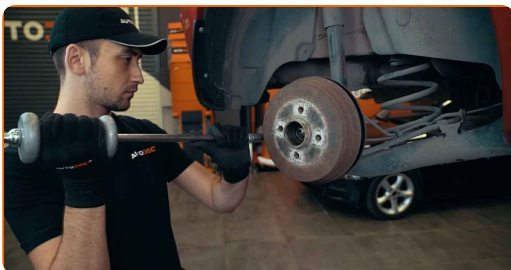
- Norint nuimti stabdžių būgną, ne visada pakanka atlaisvinti trosus
- Detalę gali būti sunku nuimti dėl surūdijusio ar užstrigusio stabdžių regulatoriaus
- Regulatorius taip pat gali laikyti per daug išskleistas stabdžių trinkeles
- Tai neleidžia nuimti stabdžių būgno

6

Stabdžių būgno atraminėje plokštelėje, priešais regulatoriaus pavarą, gali būti anga prieigai prie regulatoriaus. Per tą angą galima pasiekti reguliavimo mechanizmą ir priartinti stabdžių trinkeles vieną prie kitos. Taip lengviau nuimti stabdžių būgną

**7**

Jei mechanizmas surūdijęs, stabdžių būgnui nuimti naudokite plaktuką arba specialų nuėmėją

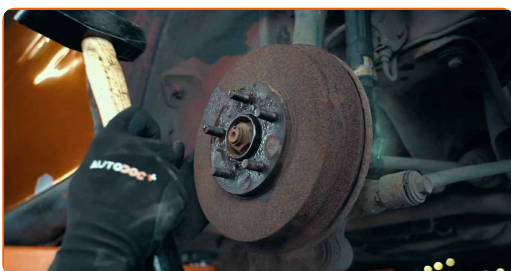


Būkite atsargūs!

- Neteisingai nuėmus stabdžių būgną gali būti pažeisti stabdžių trinkelio tvirtinimo elementai
- Tokiu atveju jums reikės remonto komplekto

8

Jei stabdžių būgnas prikibęs prie rato stebulės, galite stuktelti į būgną plaktuku



Atkreipkite dėmesį!

- Kai kurių automobilių būgnai turi specialias aptarnavimo angas
- Būgną nuo rato stebulės padės nuimti atitinkamo skersmens varžtai, juos reikia įsukti į tas angas
- Dalys turi būti keičiamos abiejose ašies pusėse

9

Būtinai patikrinkite ir išvalykite visas tvirtinimo detales

10

Įsiminkite visų komponentų padėtį ir susipažinkite su jų konstrukcija



- 11** Pirmiausia išardykite mechanizmą tik vienoje ašies pusėje. Jei kyla sunkumų iš naujo surinkti vienos pusės dalis, galite vadovautis kitoje pusėje esančiu surinktu mechanizmu



- 12** Pakeiskite sudedamąsias dalis ir vėl viską surinkite atvirkštine tvarka

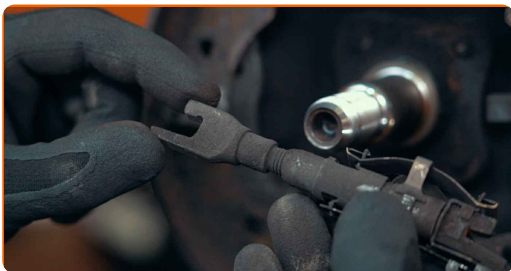


AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Išardymą pradėkite nuo spyruoklių, kurios laiko stabdžių trinkelį išsiskleidimą ir neleidžia jų nuimti
- Būkite atsargūs, nes neatsargiai elgiantis su spyruoklėmis kyla susižeidimo pavojus
- Joms nuimti naudokite specialius įrankių rinkinius
- Atkreipkite dėmesį, kad tokie rinkiniai turi ribotą funkcijų spektrą ir yra skirti konkrečiam automobiliui
- Taip pat galite naudoti šakutinį atsuktuvą
- Dėl esančios įdubos šiuo įrankiu galima atsargiai išimti spyruoklę, nerizikuojant, kad ji iššoks

13

Išimdami komponentus, nepamirškite jų padėties



Būkite atsargūs!

- Netinkamai sumontavus, mechanizmas gali sugesti

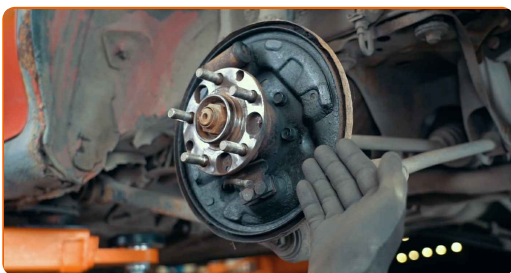
14

Išvalykite darbo zoną



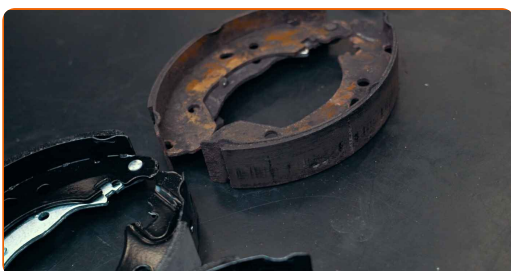
15

Visus paviršius ir komponentus apdorokite antikorozine priemone

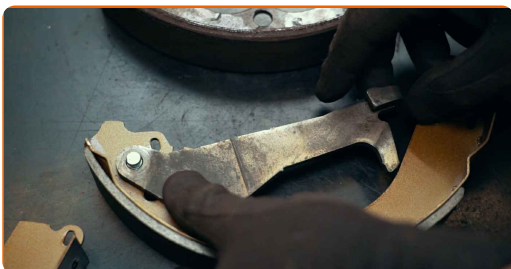


16

Prieš keisdami stabdžių trinkelės, palyginkite nuimtas ir naujas, kad neįstumtumėte jų ne į tą pusę. Stabdžių trinkelės skiriasi priklausomai nuo montavimo pusės



- 17** Turėkite omenyje, kad gali tekti iš senųjų stabdžių trinkelėlių išimti kai kurias sudedamąsias dalis ir sumontuoti jas ant naujųjų. Pavyzdžiui, stovėjimo stabdžio svirtį



- 18** Iš naujo sumontuokite komponentus atvirkštine tvarka



Atkreipkite dėmesį!

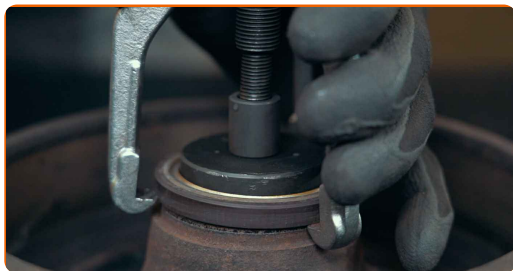
- Stabdžių būgnai gali turėti magnetinį arba dantytą ABS žiedą
- Tai leidžia ABS davikliui nuskaityti rato greitį
- Jei naujuose stabdžių būgnuose nėra ABS žiedų, turėtumėte juos nuimti nuo senų dalių ir uždėti ant naujų

- 19** Atsargiai nuimkite magnetinius žiedus, kad jų nepažeistumėte. Jei dalys deformuosis, taps neįmanoma gauti teisingų rodmenų



20

Pasiruoškite tinkamus įrankius, kuriais galėsite atsargiai nuimti ABS žiedus

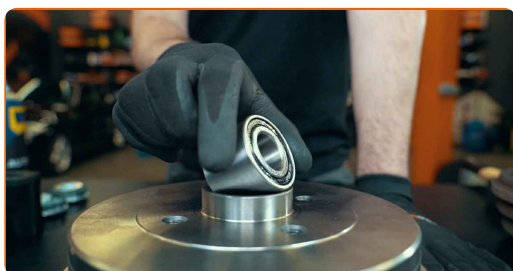


Svarbu!

- Stabdžių būgnas gali būti pritvirtintas prie rato stebulės arba, kaip šiuo atveju, turėti įmontuotą guolį.
- Jei detalėje nėra guolio, jį reikia įsigyti atskirai ir įmontuoti į naują būgną.
- Atkreipkite dėmesį, kad senų guolių negalima montuoti į naujus stabdžių būgnus

21

Naujus guolius reikia įspausti į jų montavimo vietas. Rekomenduojama tai atlikti naudojant hidraulinį presą. Jei šios įrangos nėra, guolį galima įspausti naudojant formas ir plaktuką



22

Sutepkite montavimo vietą ir sumontuokite guolį



23

Pasirinkite tinkamo skersmens formą ir naudokite ją tik jėgos panaudojimui išoriniam guolio žiedui



24

Vidinio žiedo stūmimas gali sugadinti guolį



25

Padėkite formą ir pradėkite daužyti plaktuku

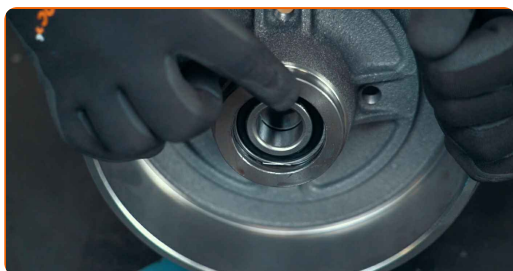


AUTODOC rekomenduoja:

- Patikrinkite, ar guolis be iškraipymų telpa į montavimo lizdą

26

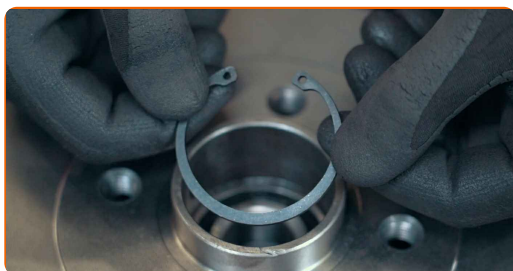
Retkarčiais pažvelkite į galinę būgno pusę ir patikrinkite, kaip giliai įspaustas guolis



27 Presuokite guolį, kol jis bus iki galo sumontuotas



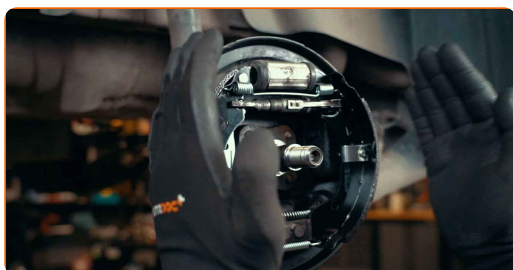
28 Įdėkite atraminį žiedą, kuris padės nustatyti, ar guolis buvo tinkamai sumontuotas



29 Įstatykite ABS magnetinį žiedą naudodami tinkamo skersmens formą



30 Prieš montuodami stabdžių būgną ant stebulės ašies sureguliuokite stabdžių trinkelį padėtį



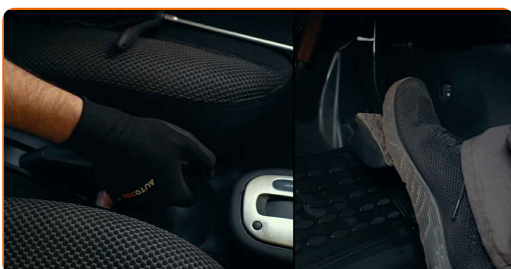
31

Naudodami stabdžių reguliatorių šiek tiek išskleiskite stabdžių trinkeles ir sumontuokite būgną



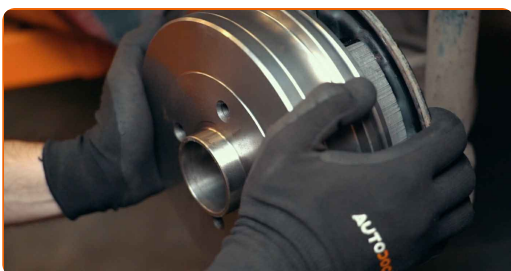
32

Keletą kartų paspauskite stabdžių pedalą, įjunkite ir atleiskite rankinį stabdį. Taip bus užtikrinta teisinga stabdžių trinkelė padėtis



33

Atlikite tą pačią procedūrą su antruoju ašies mechanizmu



Atkreipkite dėmesį!

- Per didelis laisvas stabdžių būgno sukimasis rodo, kad trinkeles reikia šiek tiek labiau išskleisti
- Geriausia, kai reikia įdėti šiek tiek pastangų uždedant stabdžių būgną ant stabdžių trinkelė ir jis šiek tiek jas liečia besisukdamas.
- Trinkelė reguliavimo tikslumą galite patikrinti žymekliu nubrėžę keletą žymių

34

Naudokite naujas tvirtinimo detales ir priveržkite jas pagal gamintojo rekomenduojamą sukimo momentą



35

Būtinai sureguliuokite rankinio stabdžio trosų įtempimą



AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

STABDŽIŲ BŪGNAS: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.