



Stabdžių diskų - kaip  
atlikti keitimą  
automobilyje

## VAIZDO PAMOKA



### KO GALI PIREIKTI DISKAMS PAKEISTI:



- naujų stabdžių diskų ir kaladėlių rinkinys
- tinkamų įrankių rinkinys ratams ir stabdžių sistemos komponentams nuimti
- vielinis šepetys ir WD-40 tipo priemonė
- stabdžių sistemos valiklis
- įrenginys suporto stabdžių cilindro išspaudimui
- respiratoriaus, pirštinių, akinių

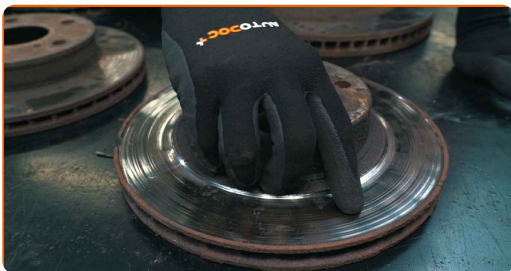
**ĮSIGYTI ĮRANKIUS**

### Stabdžių diskų keitimo priežastys:

- normalus nusidėvėjimas
- sumažėjęs stabdymo efektyvumas
- drebėjimas stabdant
- per didelė korozija

1

Dėl nuolatinio kaladėlių poveikio diskas ilgainiui plonėja



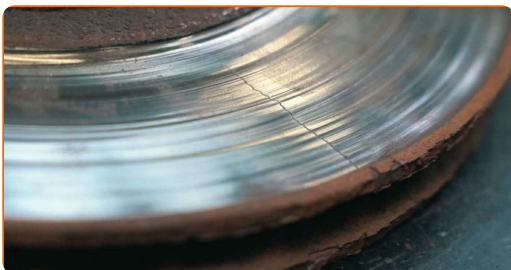
2

Leistina nusidėvėjimo riba yra 2-4 mm



3

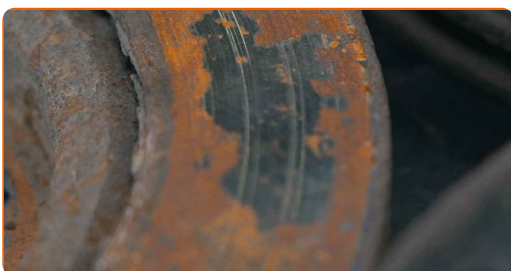
Dėl perkaitimo susidėvėję diskai gali įtrūkti



- 4** Netolygus nusidėvėjimas gali nutikti dėl prastos kokybės stabdžių kaladėlių arba purvo, patekusio tarp trinkelėlių ir disko



- 5** Diskai taip pat gali būti pažeisti iš vidaus dėl korozijos



- 6** Dėl perkaitimo diskas gali deformuotis



- 7** Surūdyjusi rato stebulė neleidžia diskui tolygiai liestis su stebulės paviršiumi



- 8** Tai sukelia drebėjimą

**Svarbu!**

- Stabdžių diskai turėtų būti keičiami tik poromis ant kiekvienos ašies

9

Pakelkite automobilį



**Atkreipkite dėmesį!**

- Naudojant domkratą taip pat reikia naudoti atramas

10

Pakelkite visą automobilio ašį



11

arba iš pradžių atlikite remonto darbus vienoje ašies pusėje, o paskui kitoje

12

Būtinai naudokite ratų atramas

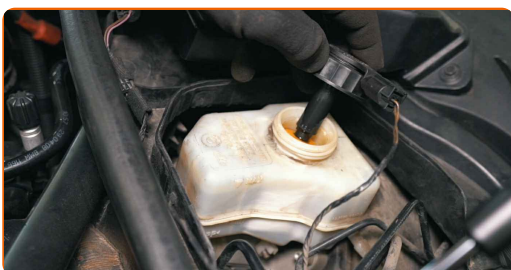


### Atkreipkite dėmesį!

- Daugelyje transporto priemonių stabdžių diskų keitimo procedūra yra beveik identiška

13

Patikrinkite stabdžių skysčio lygį ir būklę rezervuare



14

Palikite rezervuarą atidarytą ir įsitikinkite, kad į jo vidų nepatektų nešvarumų



### Dėmesio!

- Atsukant stabdžių suportų stūmoklius atgal, stabdžių skystis gali nutekėti

15

Prieš pradėdami keitimą, atkreipkite dėmesį į stabdžių suportų konstrukciją ir tvirtinimo būdą



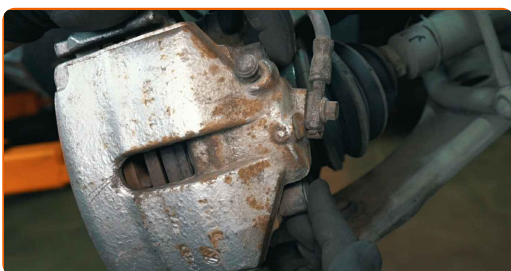
**AUTODOC rekomenduoja:**

- Atkreipkite dėmesį, kad skirtingų gamintojų gaminių konstrukcija gali skirtis

**16** Nuimkite suportą, kad patektumėte prie stabdžių disko



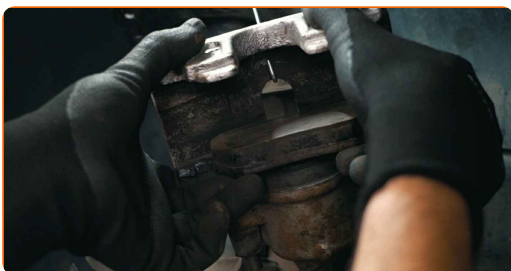
**17** Atliekant šį veiksma gali tekti nuimti laikančią spyruoklę, kreipiančiųjų smeigių dangtelius, pačias smeiges ir stabdžių suporto apkabos tvirtinimo elementus



**18** Jei suportą sunku nuimti, naudokite tinkamą įrankį, kad jį atskirtumėte arba užkabintumėte



**19** Stabdžių suportą pakabinkite ant pakabos arba automobilio kėbulo

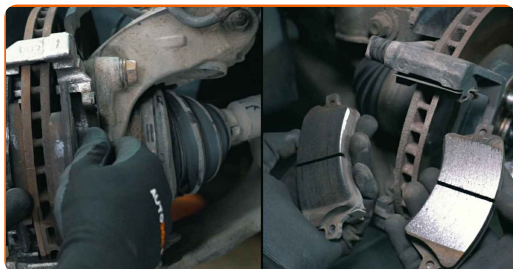


**Svarbu!**

- Nekabinkite suporto ant stabdžių žarnelės, kad nesugadintumėte jos

20

Nuimkite stabdžių kaladėles



21

Jei stabdžių suportas turi apkabą, nuimkite ją



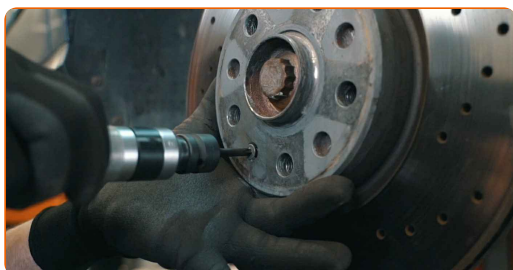
22

Išvalykite ir atsukite apkabos tvirtinimo elementus



23

Išvalykite ir nuimkite tvirtinimo detales, kurios jungia stabdžių diską su rato stebule





### Atkreipkite dėmesį!

- Kai kuriuose automobiliuose stabdžių diskai neturi tvirtinimo detalių ir yra prispaudžiami prie rato stebulės ratlankiais

**24** Tokiu atveju prieš nuimdami apkabą prisukite bent vieną rato tvirtinimo detalę, kad stabdžių diskas nenukristų

**25** Nuimkite stabdžių diską



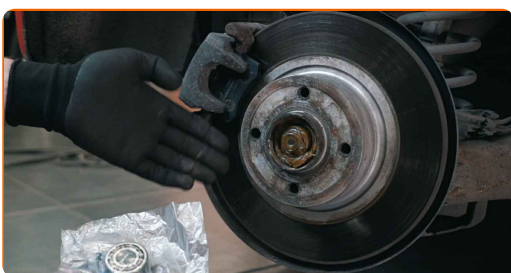
**26** Daugelyje automobilių stabdžių diskai turi integruotą rato guolį



**27** Tai reiškia, kad norint nuimti diską, be kitų dalykų, reikia atsukti guolio tvirtinimo detalę

**28** Galite įsigyti stabdžių diskus su integruotais guoliais ir tokius juos sumontuoti

**29** Arba turėsite atlikti papildomą darbą į naujus stabdžių diskus įspausdami naujus guolius



30

Jei stabdžių disko tvirtinimo elementus sunku nuimti, naudokite smūginį veržliasukį



### Atkreipkite dėmesį!

- Stabdžių diskas gali būti prikibęs prie stebulės, todėl jį sunku nuimti

31

Jei reikia, guminiu plaktuku šiek tiek stuktelėkite disko galinę dalį

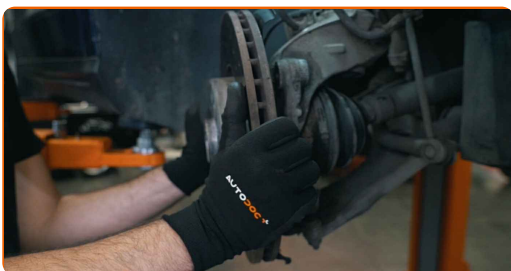


### Dėmesio!

- Tvirtai laikykite stabdžių diską

32

Keletą kartų stuktelėjus plaktuku, pasukite stabdžių diską kartu su stebule ir pakartokite veiksmus



**33** Stuksenkite plaktuku į vietą, kurioje stabdžių diskas liečiasi su stebule



**34** Smūgiuokite švelniai, tik pakankamai, kad sukeltumėte vibraciją ir nepažeistumėte guolio



**35** Nuvalykite rato stebulės paviršių



**36** Apdorokite paviršių antikorozine priemone



**37** Perskaitykite stabdžių disko gamintojo instrukcijas



**Atkreipkite dėmesį:**

- Pirmiausia gali tekti nuo diskų nuvalyti gamykloje užteptą apsauginį tepalą
- Montavimui paruošti stabdžių diskai paprastai žymimi užrašu "Paruošti naudoti"

**38**

Sumontuokite naują stabdžių diską



**39**

Sumontuokite ir priveržkite tvirtinimo detales dinamometrinio raktu pagal gamintojo rekomenduojamą sukimo momentą



**40**

Išvalykite stabdžių suporto apkabą



**Svarbu!**

- Paviršiai, kuriais turi judėti stabdžių kaladėlės, turi būti lygūs ir be defektų

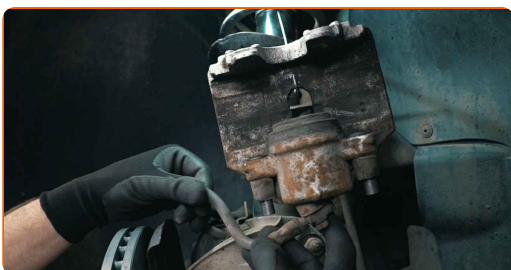
41 Sumontuokite stabdžių apkabos kabę



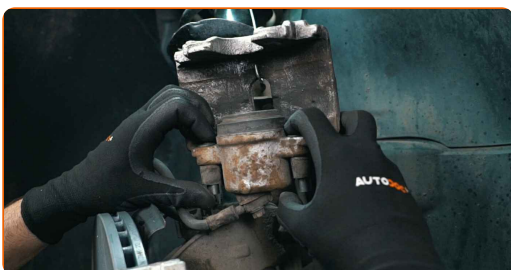
42 Užveržkite tvirtinimo detales dinamometrinu raktu iki gamintojo rekomenduojamo sukimo momento



43 Patikrinkite stabdžių žarnelės, stabdžių suportų kreipiančiųjų smeigių ir stūmoklio įvorės būklę



44 Kreipiančiosios smeigės turi laisvai judėti savo vietose



45 Stūmoklio įvorė neturi būti pažeista



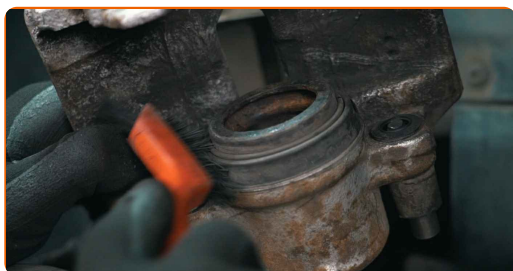
46

Jei randama defektų, naudokite stabdžių suportų remonto rinkinį arba pakeiskite visą suportą



47

Guminiams elementams valyti naudokite nailoninį šepetį



48

Įspauskite stabdžių suportų stūmoklius. Naudokite specialų stabdžių suportų stūmoklių įspaudimo įrankį



### Svarbu!

- Jei galinių stabdžių suportai turi integruotą stovėjimo stabdį, gali tekti pasukti stūmoklius juos sukiojant atgal

**49** Paviršių, kuriame stabdžių kaladėlės liečiasi su stabdžių suportu ir apkaba, ištepkite pasta nuo girgždėjimo



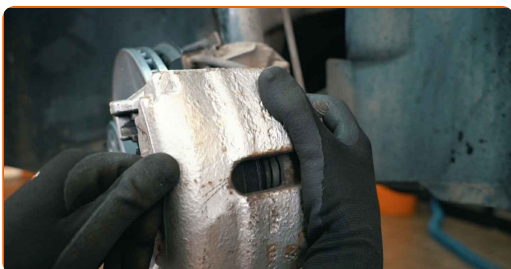
**AUTODOC rekomenduoja:**

- Netepkite per daug nuo girgždėjimo apsaugančios pastos, kad ji nepatektų ant trinties paviršiaus

**50** Uždėkite stabdžių kaladėles



**51** Sumontuokite stabdžių suportą



**52** Įsitikinkite, kad visos dalys yra teisingoje padėtyje



53

Priveržkite tvirtinimo detales gamintojo rekomenduojamu sukimo momentu



54

Sumontuokite visas papildomas tvirtinimo detales



55

Naujojo stabdžių disko paviršių, kur jis liečiasi su ratlankiu, apdorokite antikorozine priemone



56

Nuvalykite ratlankio ir stabdžių disko darbinį paviršių



57

Kryžminiū būdu prisukite ir priveržkite ratų tvirtinimo detales. Taip bus užtikrintas vienodas rato prigludimas prie stebulės





58

Keletą kartų iki galo nuspauskite stabdžių pedalą, kol pajusite pasipriešinimą



59

Patikrinkite stabdžių skysčio lygį bakelyje ir, jeigu reikia, pripildykite



## AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUJINGA IR PATOGU



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI**

**STABDŽIŲ DISKŲ: PLATUS ASORTIMENTAS**

### **i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:**

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.