



Stabdžių suporto  
remonto komplekto -  
kaip atlikti keitimą  
automobilyje

## VAIZDO PAMOKA



### NORINT ATLIKTI KEITIMĄ, REIKĖS:



- remonto rinkinio ir susijusių stabdžių sistemos komponentų
- tinkamų įrankių rinkinio
- stabdžių valiklio ir šepečio
- stabdžių žarnos spaustuko
- kreipiančiosios smeigės tepalo
- stabdžių skysčio, tinkamo jūsų automobiliui
- stabdžių nuorinimo rinkinio
- stūmoklio atsukimo įrankio
- dinamometrinio rakto

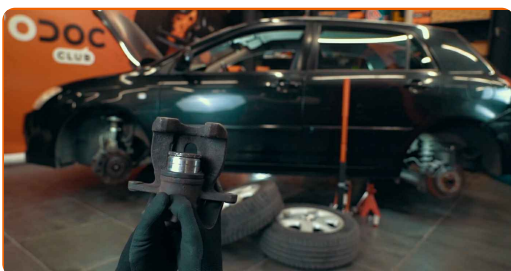
**ĮSIGYTI ĮRANKIUS**

### AUTODOC rekomenduoja

- Pažvelkite į stabdžių suporto konstrukciją ir tvirtinimo elementus
- Bet kuris stabdžių suportas turi stūmoklio apsauginį gaubtą ir riebokšlį, kurie užtikrina sandarumą

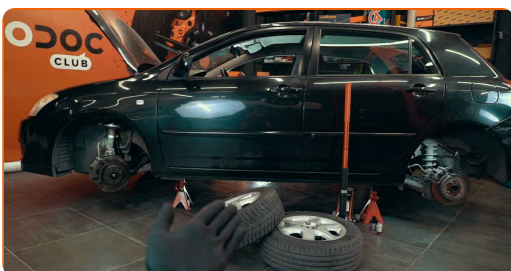
1

Norėdami suremontuoti stabdžių suportą, turėtumėte jį pasiekti pakėlę automobilį ir nuėmę ratą



2

Naudokite automobilinį keltuvą arba domkratą su kėbulo ir ratų atramomis

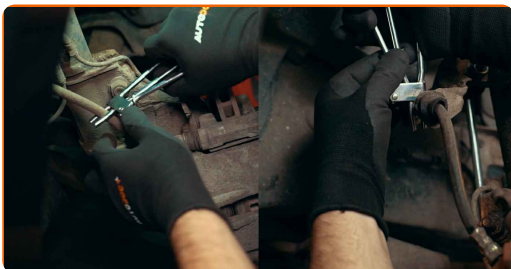


3

Nuvalykite darbo vietą, ypač ten, kur žarna prijungta prie suporto, ir tvirtinimo detales



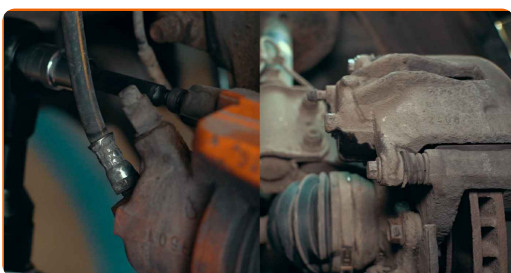
**4** Atsukite stabdžių žarnos jungtį



**Svarbu!**

- Prieš tai užspauskite žarną spaustuku, kad stabdžių skystis neišsiliėtų

**5** Atsukite stabdžių suporto tvirtinimo detales



**6** Jei suporto atjungti neįmanoma, tarp jo korpuso ir stabdžių disko įstatykite tinkamą įrankį

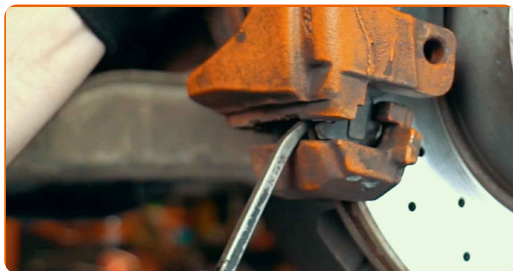


**7** Paspauskite stūmoklį įrankiu



8

Jei tai nepadeda, atplėškite suportą nuo korpuso, atremdami įrankį į suporto apkabą



### Būkite atsargūs!

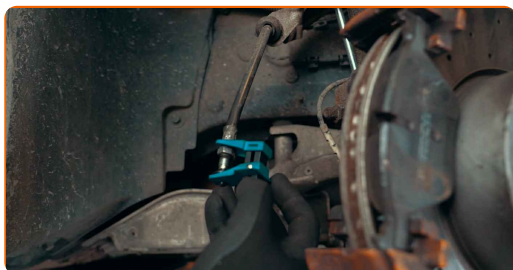
- Nepalikite stabdžių žarnos užspaustos per ilgai, kad ji nesideformuotų
- Jei įmanoma, naudokite stabdžių magistralės kamštį

9

Patikimai pritvirtinkite suportą ir paruoškite tinkamą medinį bloką, kad stūmoklis neiššautų

10

Prispauskite oro antgalį prie angos, prie kurios prijungta stabdžių žarna



### Svarbu!

- Nesudarykite visiškai sandarios jungties
- Šiek tiek išleidę orą galėsite reguliuoti jėgą, kuri išstums stūmoklį

11

Paduokite oro su pertraukomis, stebėdami stūmoklio judėjimą



### Būkite atsargūs!

- Stūmoklis staiga iššoka iš sandariklio

12

Užkabinkite apsauginį gaubtą ir nuimkite jį, tada demontuokite stūmoklį

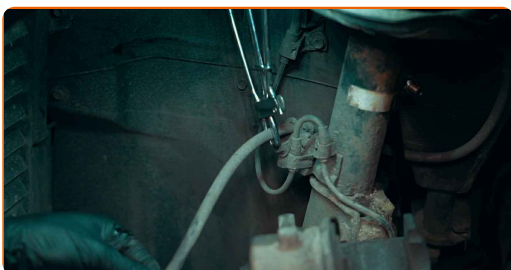


### Atkreipkite dėmesį!

- Stūmoklį gali būti sunku nuimti dėl korozijos
- Šiuo atveju stūmoklio paveikimui jėga taip pat galima naudoti skysčio slėgį sistemoje

13

Užspauskite stabdžių žarną ir paruoškite indą stabdžių skysčiui surinkti



14

Įdėkite suportą į indą ir prijunkite prie jo stabdžių žarną



**AUTODOC ekspertai rekomenduoja:**

- Norint atlikti šią procedūrą, reikia, kad kas nors jums padėtų
- Vienas iš jūsų kontroliuos, kiek stūmoklis pasislenka, o kitas spaus stabdžių pedalą

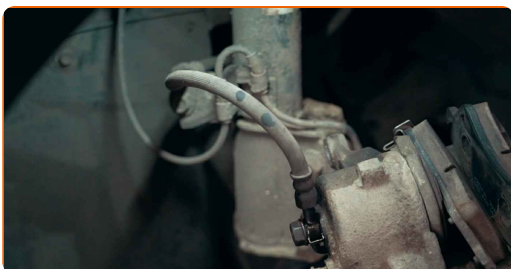
15

Nuimkite žarnos spaustuką, kad stabdžių skystis galėtų veikti nuspaudus stabdžių pedalą



16

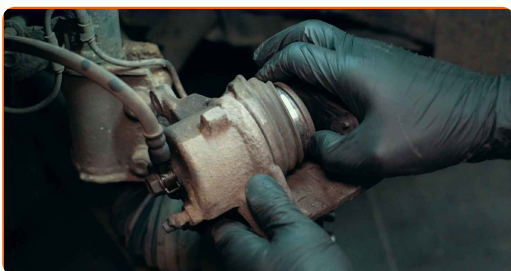
Kad stūmoklis staigiai neišsoktu, priešais jį įdėkite stabdžių kaladėles



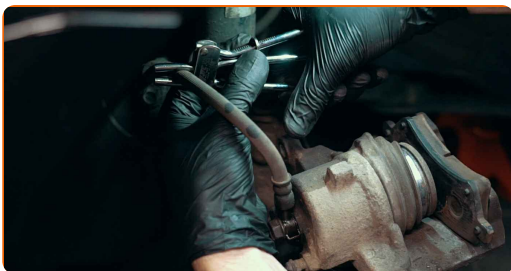
**17** Spausdami stabdžių pedalą patikrinkite stabdžių skysčio lygį rezervuare. Tai būtina, kad į sistemą nepatektų oro



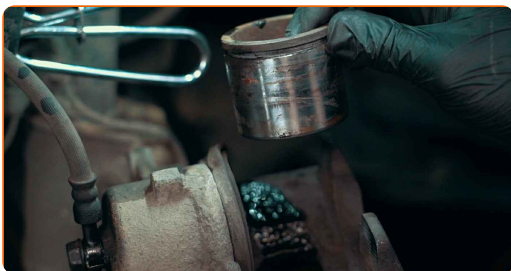
**18** Išgirdę specifinį garsą arba pamatę stabdžių skysčio pėdsakų, patikrinkite, ar stūmoklį galima lengvai išimti



**19** Užspauskite stabdžių žarną, kad stabdžių skystis neišsilietų



**20** Išimkite stabdžių kaladėles, ištraukite stūmoklį ir atjunkite suportą



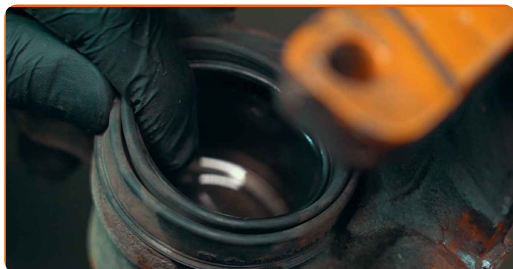
**21** Patikrinkite stūmoklio ir suportu būklę





22

Patikrinkite, kaip apsauginis gaubtas pritvirtintas prie suporto korpuso



### Atkreipkite dėmesį!

- Jis gali būti pritvirtintas fiksavimo žiedu arba tiesiog uždėtas ant montavimo vietos
- Kad būtų patikimiau pritvirtintas, apsauginis gaubtas gali turėti metalinį pagrindą

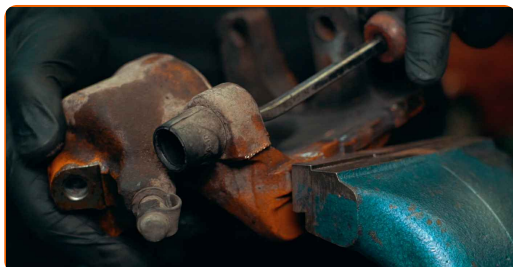
23

Nuimkite tarp suporto korpuso ir stūmoklio esantį sandariklį

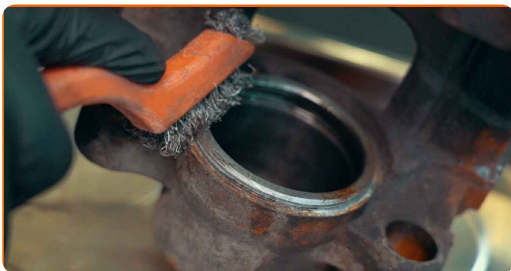


24

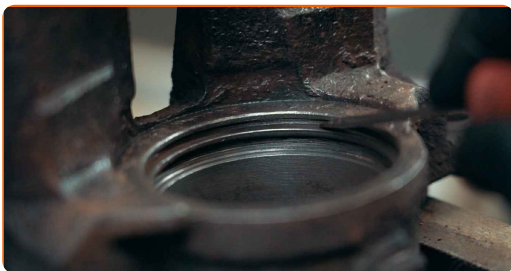
Išmontuokite visas į remonto rinkinį įtrauktas dalis, pavyzdžiui, kreipiančiąsias smeiges, jų tvirtinimo elementus ir apsauginius gaubtus



**25** Išvalykite stabdžių suporto korpusą ir visas tvirtinimo vietas



**26** Jei apsauginis gaubtas įtaisytas komponento viduje, kruopščiai išvalykite jo tvirtinimo vietą



### Svarbu!

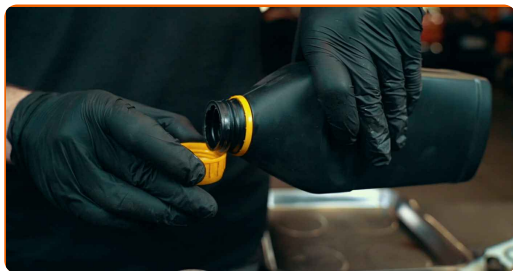
- Kai kurie stūmokliai turi gamykloje uždėtą antikorozinę dangą ir paprastai yra vienodos tamsios spalvos
- Stūmoklio darbinis paviršius turi būti lygus ir be korozijos ir pažeidimų

**27** Jei yra kokių nors defektų, pakeiskite stūmoklį



28

Prieš surinkdami komponentą iš naujo, paruoškite nedidelį kiekį naujo stabdžių skysčio



29

Jei apsauginis gaubtas yra suporto korpuso išorėje, pirmiausia uždėkite jį ant stūmoklio



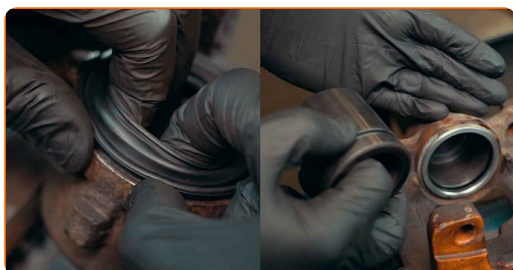
30

Tada įstatykite stūmoklį į suporto korpusą ir sumontuokite apsauginį gaubtą



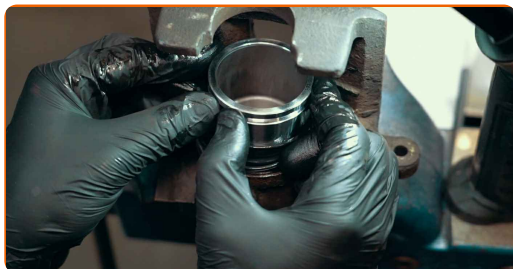
31

Jei apsauginis gaubtas sumontuotas viduje, pirmiausia sumontuokite jį



32

Tada sumontuokite stūmoklį

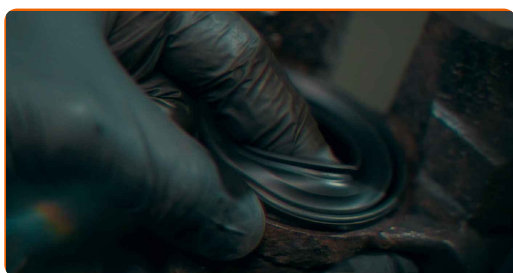


### Dėmesio!

- Elkitės atsargiai, kad nesugadintumėte dalių

33

Sumontuokite apsauginį gaubtą ir įsitikinkite, kad jis tvirtai įkištas į montavimo griovelius

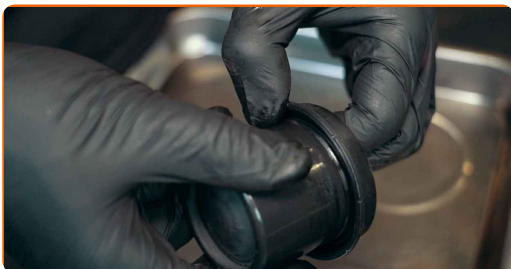


### Svarbu!

- Montuodami apsauginį gaubtą nenaudokite jokių tepalų, nes tai gali apsunkinti montavimą
- Stūmoklio montavimo metu reikės atlikti sutepimą

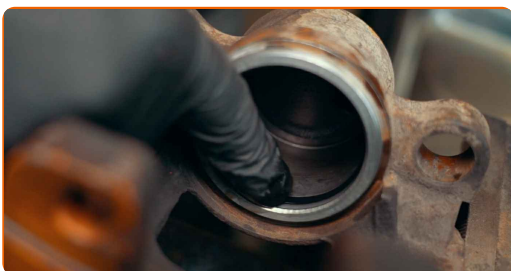
34

Sutepkite stūmoklį ir uždėkite apsauginį gaubtą



35

Užtepkite šiek tiek tepalo ant sandariklio

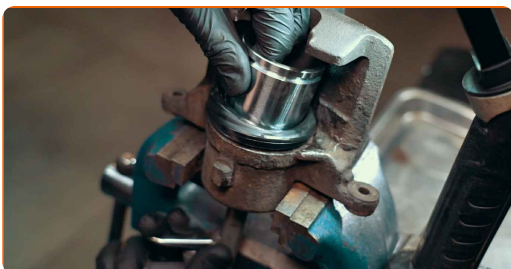


### Atkreipkite dėmesį!

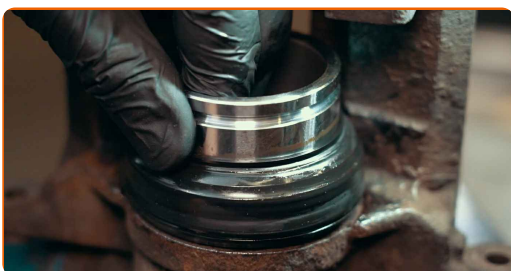
- Stūmoklio apsauginio gaubto montavimo procesas gali būti gana sudėtingas, todėl kai kuriais atvejais gali prireikti pagalbininko
- Tolygiai išskleiskite apsauginį gaubtą, kai stūmoklį įstatote į suportą

36

Jei neturite padėėjo, naudokite suslėgtą orą



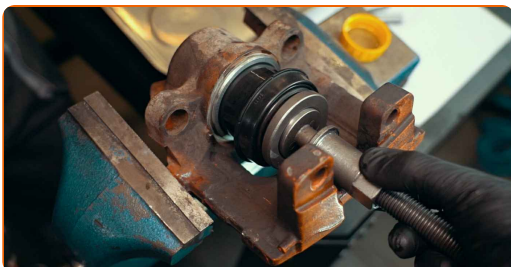
- 37** Montuodami stūmoklį iš apačios pūstelėkite suslėgto orą. Oras išplečia apsauginį gaubtą, todėl jį lengviau sumontuoti



- 38** Atsargiai įstatykite stūmoklį į montavimo vietą ir šiek tiek pastumkite, kol jis prisilies prie sandariklio



- 39** Toliau atsargiai stumdami stūmoklį įdėkite jį į korpusą. Naudokite specialų stabdžių suporto stūmoklio atsukimo įrankį

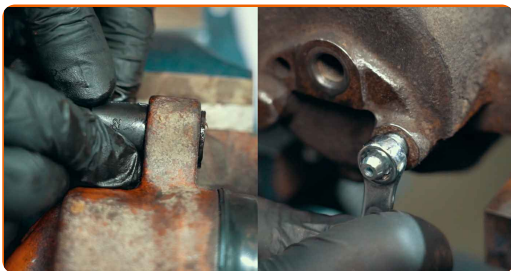


### Būkite atsargūs!

- Venkite persikreipimo, kad stūmoklis neužstrigtų ir nepažeistų sandariklio

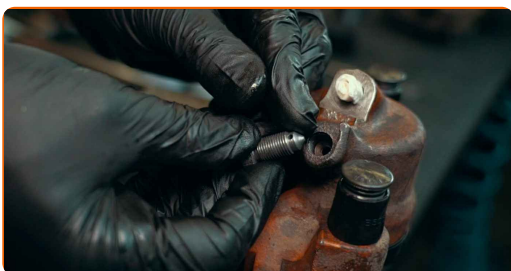
40

Iš naujo sumontuokite visus nuimtus elementus



41

Patikrinkite, ar nėra korozijos ir pažeidimų ant suporto korpuso oro išleidimo varžto kūginės montavimo vietos

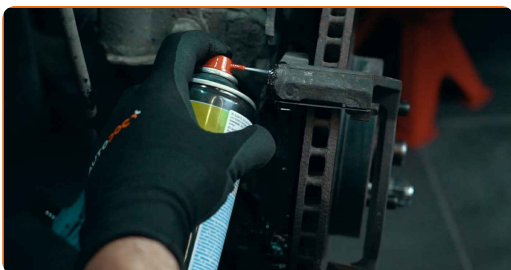


### Atkreipkite dėmesį!

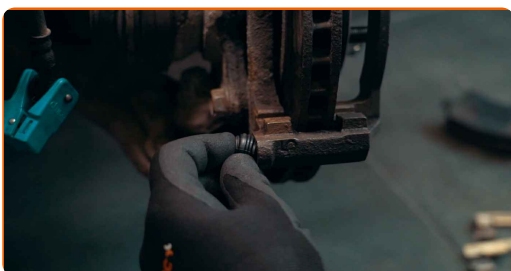
- Jei stabdžių suportas labai pažeistas ir remonto rinkinys nepadaeda, visada galite nusipirkti naują suportą
- Remonto rinkiniuose dažnai būna kreipiančiosios smeigės ir kreipiančiųjų smeigių apsauginiai gaubtai

42

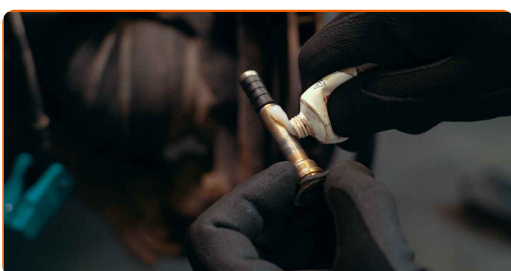
Kadangi kreipiančiųjų smeigių susilietimo paviršius yra apkabos viduje, jį reikia kruopščiai nuvalyti



- 43** Išvalę kreipiančiųjų smeigių tvirtinimo vietas, sumontuokite naujus apsauginius gaubtus. Daugeliu atvejų jos lengvai įsistato į vietą



- 44** Užtepkite nedidelį kiekį specialaus tepalo ant kreipiančiųjų smeigių ir jas sumontuokite



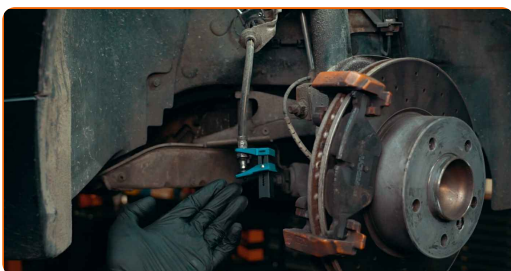
### Būkite atsargūs!

- Nenaudokite per daug tepalo, nes tai trukdys kreipiančiosioms smeigėms tinkamai veikti

- 45** Patikrinkite stabdžių diskų ir kaladėlių būklę ir, jei reikia, juos pakeiskite



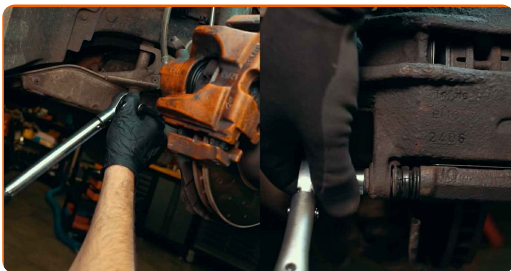
- 46** Įsitinkite, kad visos jungtys yra švarios





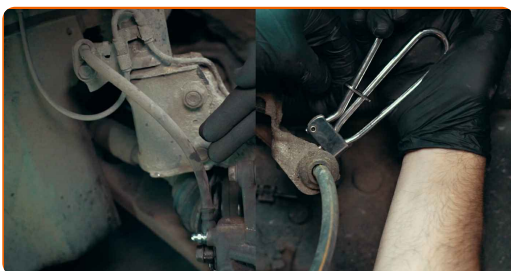
47

Užveržkite tvirtinimo detales dinamometrinio raktu iki gamintojo rekomenduojamo sukimo momento



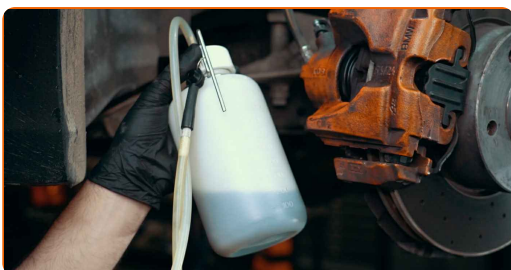
48

Atlaisvinkite oro išleidimo varžtą ir nuimkite žarnos spaustuką, kad stabdžių skystis patektų į suportą



49

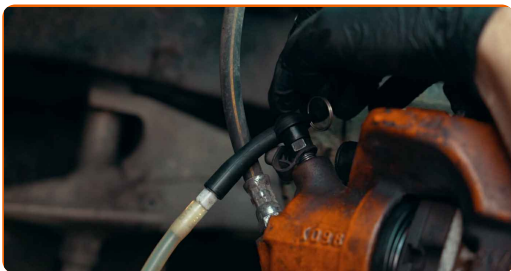
Nuorinkite stabdžių sistemą, kad skystis išstumtų orą iš stabdžių suportų



### AUTODOC rekomenduoja:

- Naudokite specialią įrangą ir laikykitės automobilio gamintojo rekomendacijų

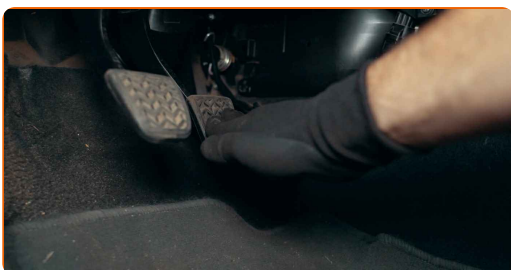
**50** Prijunkite stabdžių nuorinimo įtaisą prie nuorinimo varžto



**51** Įrenginyje esantis atbulinis vožtuvas neleidžia orui grįžti į sistemą, kai atleidžiamas stabdžių pedalas



**52** Paspauskite stabdžių pedalą, kad išpumpuotumėte stabdžių skystį



**53** Pripildykite stabdžių suportą skysčiu, išstumdami orą per nuorinimo varžtą

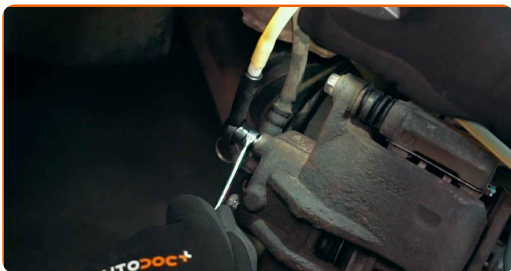


**Svarbu!**

- Patikrinkite, ar stabdžių žarnose neliko oro burbuliukų

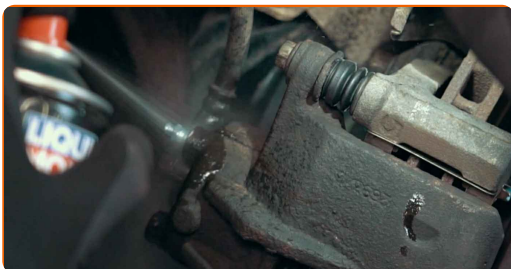
54

Užveržkite nuorinimo varžtą ir atjunkite įrangą



55

Pašalinkite stabdžių skysčio pėdsakus nuo komponento paviršiaus



56

Keletą kartų iš eilės paspausdami stabdžių pedalą įsitikinkite, kad sistema sandari

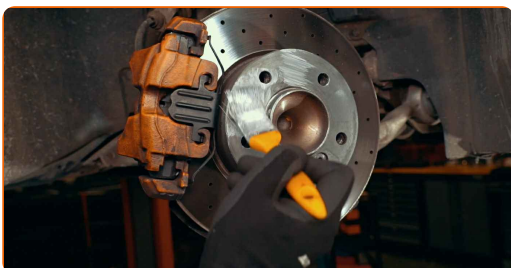


### AUTODOC rekomenduoja:

- Patikrinkite, ar stabdžių disko arba rato stebulės paviršius, kuris liečiasi su ratu, yra lygus ir švarus

57

Apdorokite paviršių antikorozine priemone



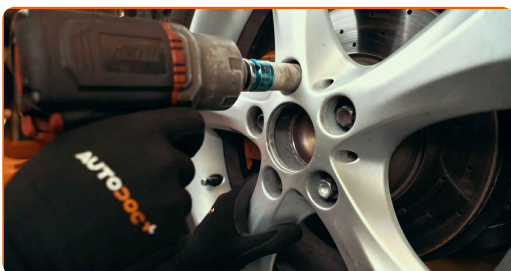
58

Išvalykite stabdžių disko darbinį paviršių



59

Ratų tvirtinimus priveržkite vieną po kito kryžmine tvarka



60

Keletą kartų paspauskite stabdžių pedalą, kol pajusite didelį pasipriešinimą

61

Patikrinkite stabdžių skysčio lygį rezervuare ir, jei reikia, papildykite



## AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUJINGA IR PATOGU



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI**

**STABDŽIŲ SUPORTO REMONTO KOMPLEKTAS: PLATUS ASORTIMENTAS**

### **i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:**

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.