

 **AUTODOC CLUB**

Kaip pakeisti
MERCEDES-BENZ W124
Cabriolet (A124) vidinė
vairo traukė - keitimo
instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

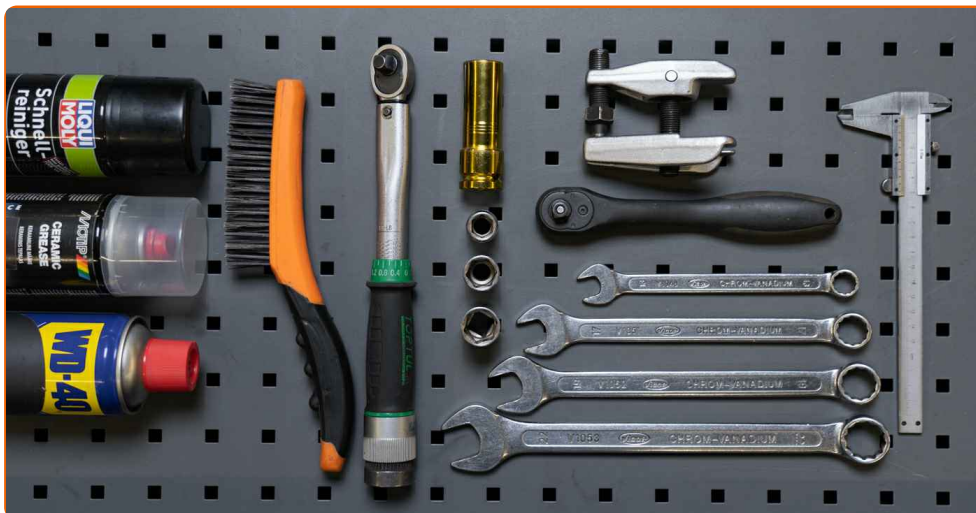
MERCEDES-BENZ W124 Cabriolet (A124) 300 CE-24 3.0 (124.061)

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:

MERCEDES-BENZ E Klasė Saloon (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**KEITIMAS: VIDINĖ VAIRO TRAUKĖ – MERCEDES-BENZ
W124 CABRIOLET (A124). REIKIAMI ĮRANKIAI:**



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Universalus purškiamasis skystis valymui
- Keraminis tepalas
- Dinamometrinis raktas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 13
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 17
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 19
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 22
- Torcinė galvutė nr. 13
- Torcinė galvutė nr. 17
- Torcinė galvutė nr. 19
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Reketinis raktas
- Sriegiklio laikiklis
- Slankmatis
- Šarnyrų nuėmėjas
- Rato atrama

Įsigyti įrankius

Keitimas: vidinė vairo traukė – MERCEDES-BENZ W124 Cabriolet (A124).
AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

KEITIMAS: VIDINĖ VAIRO TRAUKĖ – MERCEDES-BENZ W124 CABRIOLET (A124). REKOMENDUOJAMA VEIKSMŲ SEKA:

1 Įdėkite pleištus po ratais.

2 Atlaisvinkite ratų varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17 Naudokite sriegiklio laikiklį.



3 Pakelkite automobilį.

AUTODOC rekomenduoja:

- Jeigu naudojate domkratą, įsitikinkite, kad jis pastatytas ant lygaus paviršiaus, be jokių nelygumų.
- Būtinai papildomai užfiksuokite automobilį pakeliamais stovais.

4

Atsukite ratų varžtus.



AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje MERCEDES-BENZ W124 Cabriolet (A124)

5

Nuimkite ratus.



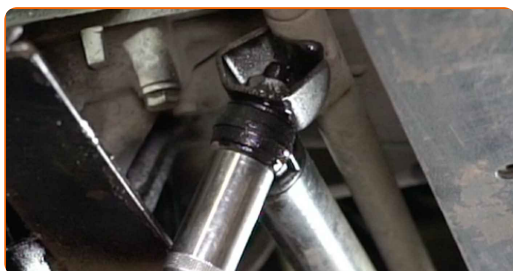
6

Išvalykite vairo amortizatoriaus tvirtinimo elementus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



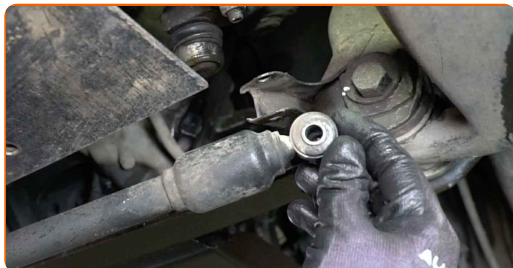
7

Atsukite vairo amortizatoriaus tvirtinimo elementus. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 17. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite terkšlinį raktą.

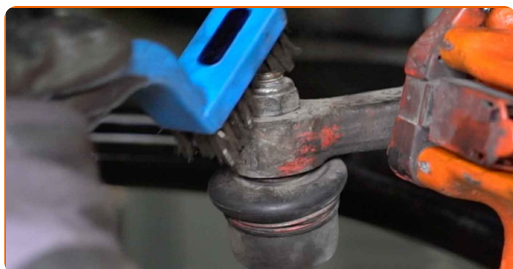


8 Išimkite tvirtinimo varžtus.

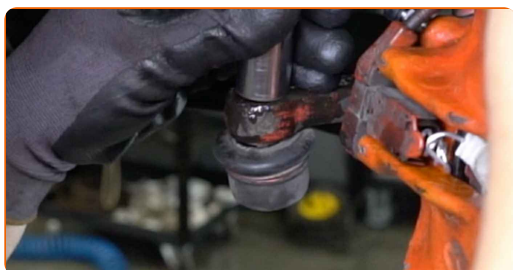
9 Nuimkite vairo amortizatorių.



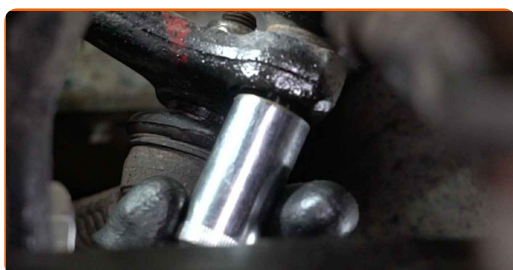
10 Išvalykite vairo traukės galų tvirtinimo elementus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



11 Atsukite tvirtinimo veržlę, kuri jungia vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite terkšlinį raktą.



12 Atsukite tvirtinimo elementą, jungiantį vairo traukės galą su laisvosios eigos svirtimi. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite terkšlinį raktą.



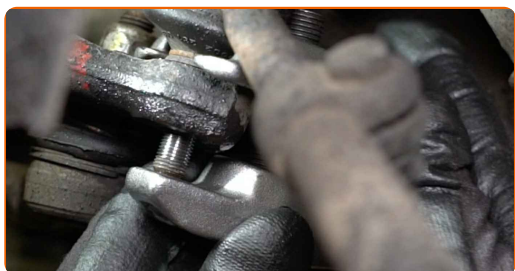
13

Atjunkite vairo traukės antgalį nuo pasukamojo kakliuko. Naudokite šarnyrų nuėmėją.



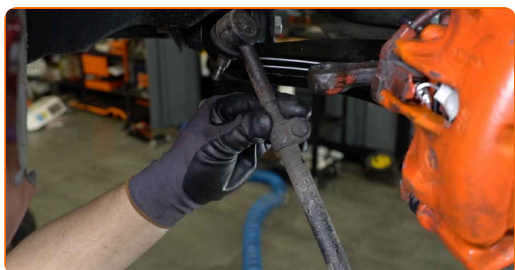
14

Atjunkite vairo traukės galą nuo laisvosios eigos svirties. Naudokite šarnyrų nuėmėją.



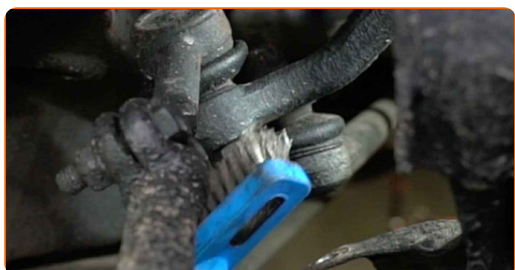
15

Nuimkite vairo traukę.

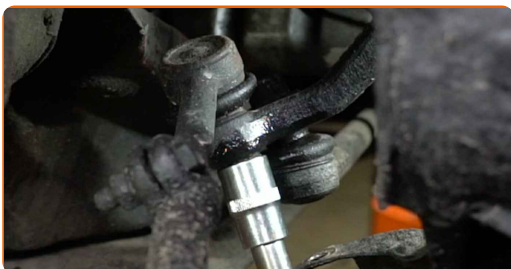


16

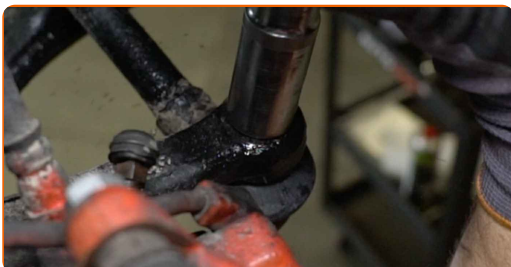
Išvalykite vairo traukės galų tvirtinimo elementus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



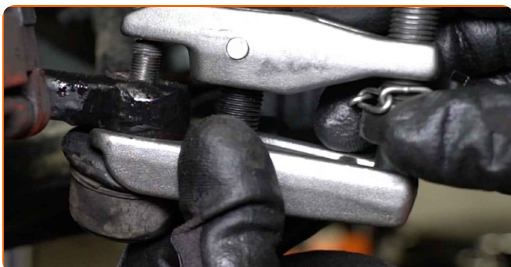
- 17** Atsukite tvirtinimo veržlę, kuri jungia vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite terkšlinį raktą.



- 18** Atsukite tvirtinimo elementą, jungiantį vairo traukės galą su laisvosios eigos svirtimi. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite terkšlinį raktą.

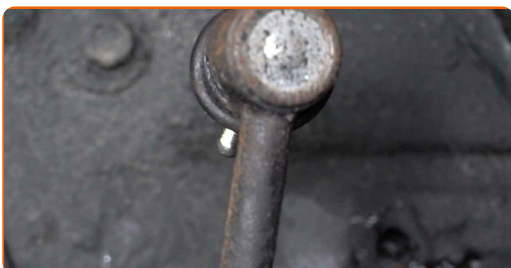


- 19** Atjunkite vairo traukės antgalį nuo pasukamojo kakliuko. Naudokite šarnyrų nuėmėją.

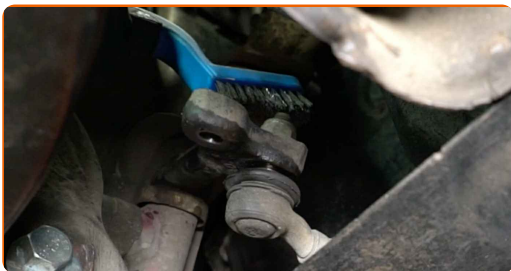


- 20** Atjunkite vairo traukės galą nuo laisvosios eigos svirties. Naudokite šarnyrų nuėmėją.

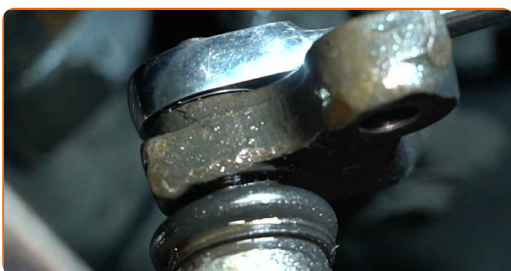
- 21** Nuimkite vairo traukę.



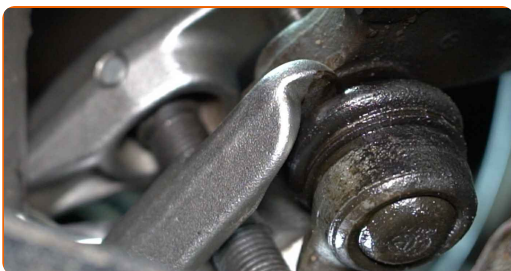
22 Išvalykite centrinės vairo traukės galų tvirtinimo elementus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



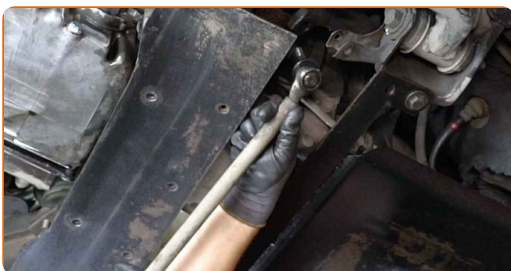
23 Atsukite centrinės vairo traukės tvirtinimo elementus nuo laisvosios eigos svirčių. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 19.



24 Atjunkite centrinės vairo traukės galus nuo laisvosios eigos svirčių. Naudokite šarnyrų nuėmėją.



25 Nuimkite centrinę vairo traukę.



26

Nuvalykite vairo traukių tvirtinimo vietas. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite universalų valymo skystį.



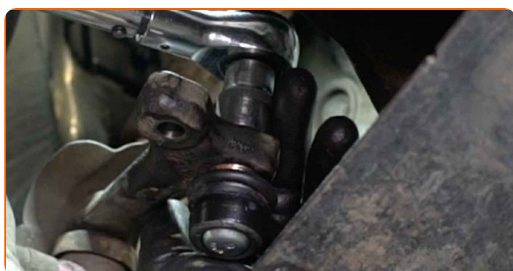
27

Sumontuokite naują centrinę įvaro traukę.



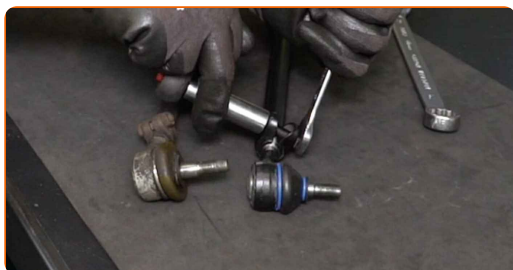
28

Priveržkite tvirtinimo detales, jungiančias centrines vairo traukės galus su laisvosios eigos svirtimis. Naudokite torcinę galvutę Nr. 19. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 35 Nm.

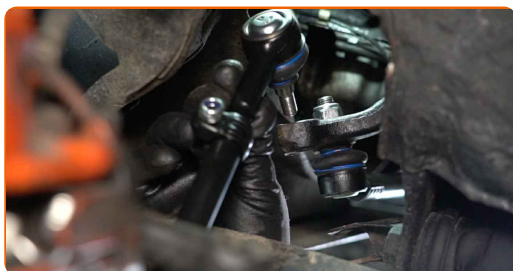


29

Sureguliuokite naujų vairo traukių ilgį pagal senasias. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 13. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 22 (2 detalės). Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite terkšlinį raktą. Naudokite slankmatį.



30 Sumontuokite naują vairo traukę.



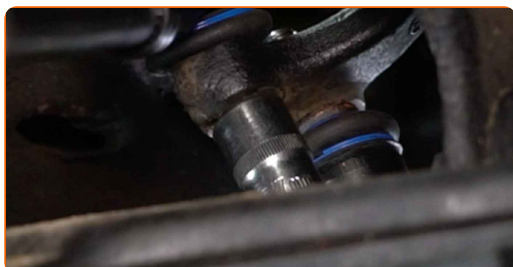
31 Priveržkite vairo traukės antgalio tvirtinimo varžtą. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 13. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 20 Nm.



32 Priveržkite antgalio antveržlę. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 22. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 50 Nm.



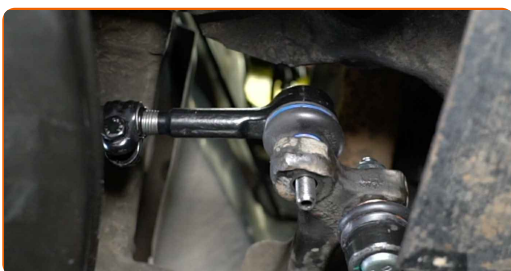
33 Priveržkite tvirtinimo elementą, jungiantį vairo traukės galą su laisvosios eigos svirtimi. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 35 Nm.



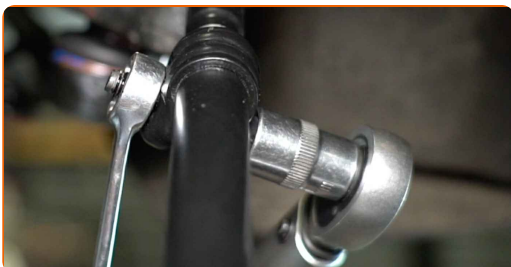
- 34** Priverškite tvirtinimo veržlę, jungiančią vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 35 Nm.



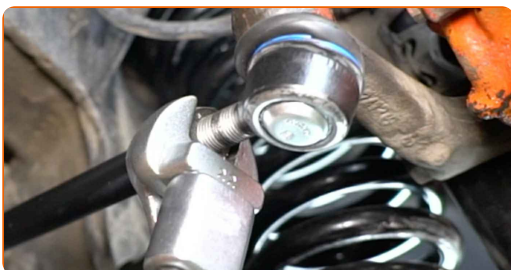
- 35** Sumontuokite naują vairo traukę.



- 36** Priverškite vairo traukės antgalio tvirtinimo varžtą. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 13. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 20 Nm.

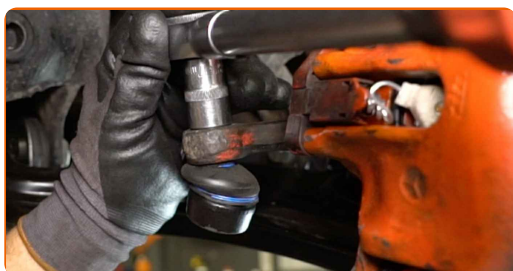


- 37** Priverškite antgalio antveržlę. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 22. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 50 Nm.



38

Priveržkite tvirtinimo elementą, jungiantį vairo traukės galą su laisvosios eigos svirtimi. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 35 Nm.



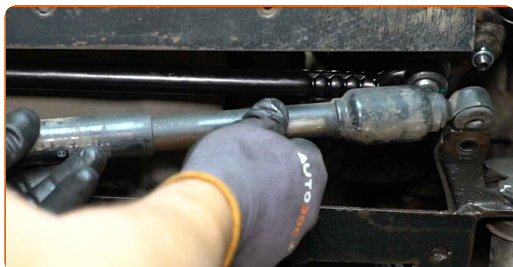
39

Priveržkite tvirtinimo veržlę, jungiančią vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 35 Nm.



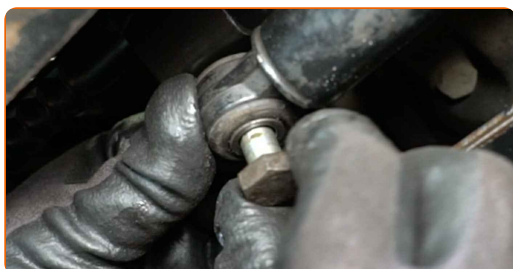
40

Sumontuokite vairo amortizatorių.

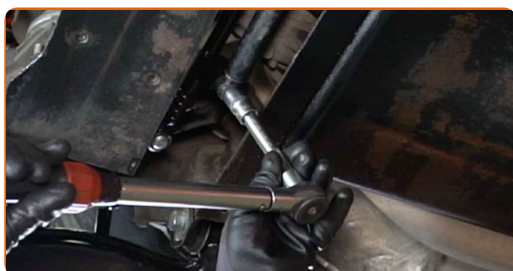


41

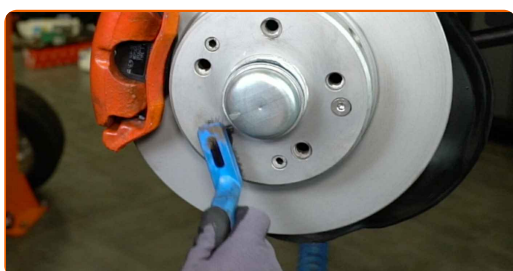
Priveržkite tvirtinimo varžtus.



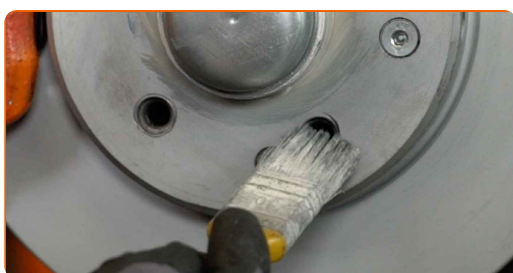
- 42** Priveržkite vairo amortizatoriaus tvirtinimo elementus. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 17. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 40 Nm.



- 43** Išvalykite ratlankių tvirtinimo vietas. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite universalų valymo skystį.



- 44** Apdorokite paviršius, kur stabdžių diskas liečiasi su ratlankiu. Naudokite keraminį tepalą.



- 45** Sumontuokite ratus.

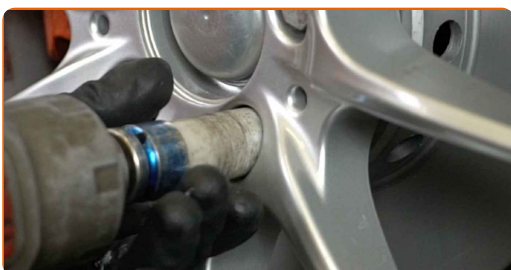


AUTODOC rekomenduoja:

- Norėdami išvengti sužalojimų rizikos, priverždami tvirtinimo varžtus laikykite ratą.

46

Įsukite ratų varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17 Naudokite terkšlinį raktą.



47

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17 Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 110 Nm.



48

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



Keitimas: vidinė vairo traukė – MERCEDES-BENZ W124 Cabriolet (A124).
Profesionalai rekomenduoja:

- Po komponento keitimo patartina atlikti ratų suvedimą reguliavimo stende.

GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

VIDINĖ VAIRO TRAUKĖ: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.