



Kaip pakeisti
MERCEDES-BENZ VITO
Tourer (W447) stabdžių
diskų: priekis - keitimo
instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalių keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447) 114 CDI / 114 BlueTEC 2.2 (447.701, 447.703, 447.705), MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447) 119 BlueTEC 2.2 (447.701, 447.703, 447.705)

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalių keitimą automobilyje:
MERCEDES-BENZ VITO autobusas (W639) 115 CDI 2.2

**KEITIMAS: STABDŽIŲ DISKŲ – MERCEDES-BENZ VITO
TOURER (W447). REIKALINGI ĮRANKIAI:**



- Vielinis šepetys
- Nailoninis valymo šepetys
- WD-40 purškalkas
- Stabdžių sistemos valiklis
- Varinis tepalas
- Dinamometrinis raktas
- Torx antgalis T30
- HEX antgalis nr. H6
- Torcinė galvutė nr. 21
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Reketinis raktas
- Plokščias atsuktuvus
- Įrenginys suporto stabdžių cilindro įspaudimui
- Apvaliosios replės
- Laužtuvas
- Rato atrama

Įsigyti įrankius

Keitimas: stabdžių diskų – MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Veiksmų seka keičiant abu stabdžių diskus vienoje ašyje yra identiškas.
- Stabdžių kaladėlių keitimą automobilyje MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447) atlikite komplekte kiekvienai ašiai, nepriklausomai nuo dalių būklės. Tai užtikrins tolygų stabdymą.
- Keisdami stabdžių diskus, būtinai pakeiskite ir stabdžių kaladėles.
- Atkreipkite dėmesį: visi darbai automobilyje - MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447) - turi būti atliekami su užgesintu varikliu.

KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA EILĖS TVARKA:

1 Atidarykite variklio dangtį. Atsukite stabdžių skysčio bakelio dangtelį.

2 Įdėkite pleištus po ratais.



3 Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



4 Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

5 Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



Keitimas: stabdžių diskų – MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447). Patarimas:

- Norėdami išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kol atsukate tvirtinimo varžtus.

6 Nuimkite ratą.

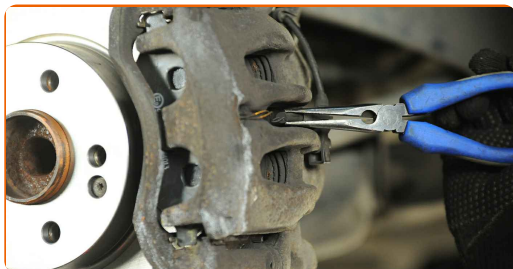


7 Nuimkite suporto kreipiančiųjų apsauginius gaubtus.



8

Atjunkite stabdžių nusidėvėjimo daviklio jungiklį. Naudokite apvaliąsias reples.

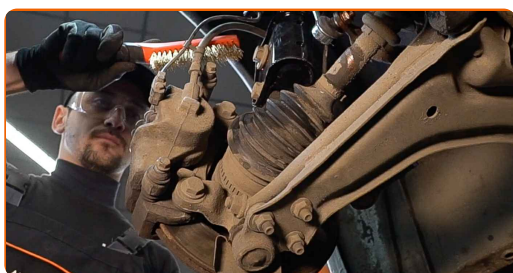


Atkreipkite dėmesį!

- Kai kuriuose automobiliuose nebus stabdžių kaladėlių nusidėvėjimo daviklio.

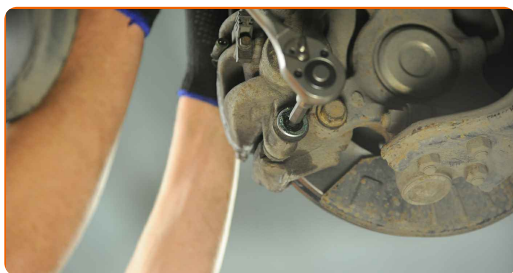
9

Išvalykite stabdžių suporto tvirtinimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



10

Atsukite stabdžių apkabos tvirtinimą. Naudokite HEX Nr. H6. Naudokite terkšlinį raktą.



11

Iš seno stabdžių suporto išimkite kreipiančiąsias.

12 Išskirkite stabdžių kaladėles. Naudokite laužtuvą.

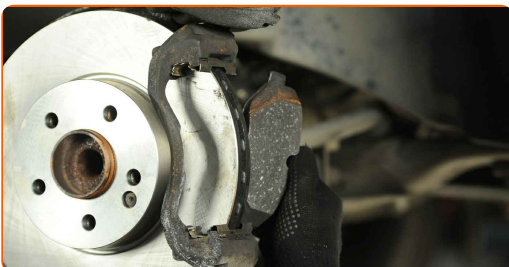
13 Nuimkite stabdžių suportą.



Keitimas: stabdžių diskų – MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447). AUTODOC rekomenduoja:

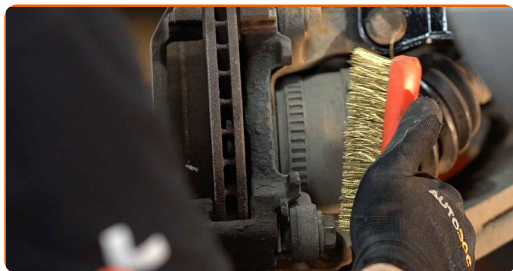
- Vielos gabalu pririškite suportą prie pakabos arba kėbulo, neatjungdami stabdžių žarnelės, kad sistemos sandarumas nebūtų pažeistas.
- Stebėkite, kad stabdžių apkaba/suportas nekabėtų ant stabdžių žarnelės.
- Nespauskite stabdžių pedalo po stabdžių suporto nuėmimo. Tai sukels stūmoklio iškritimą iš stabdžių cilindro, stabdžių skysčio ištekėjimą ir sistemos sandarumo praradimą.
- Patikrinkite stabdžių suporto apkabos, apsauginių gaubtų ir kreipiančiųjų būklę. Išvalykite juos. Jeigu reikia pakeiskite.

14 Nuimkite stabdžių kaladėles.



15

Išvalykite stabdžių suporto apkabos tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



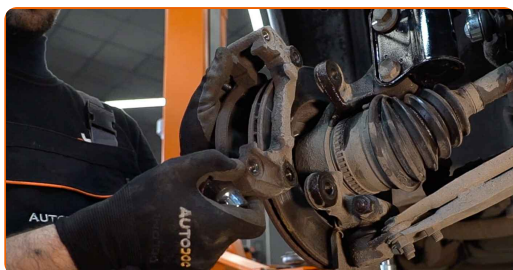
16

Atsukite stabdžių apkabos kabės tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite terkšlinį raktą.



17

Išimkite stabdžių apkabos kabę.

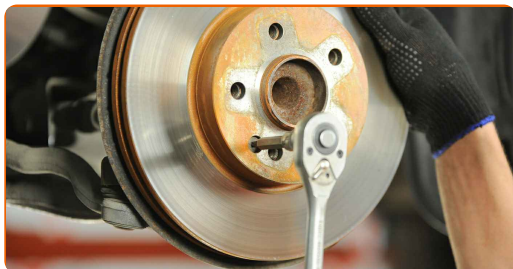


18

Išvalykite stabdžių disko tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

19

Atsukite stabdžių disko tvirtinimą. Naudokite Torx T30. Naudokite terkšlinį raktą.



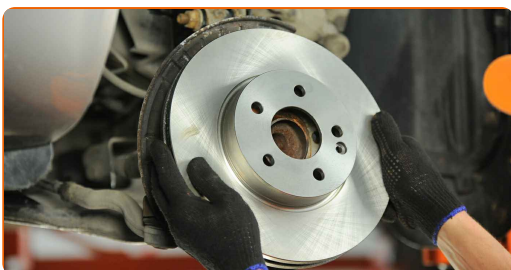
20 Nuimkite stabdžių diską.



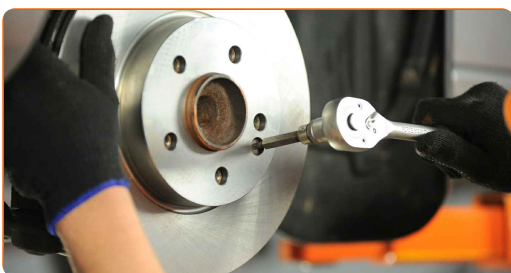
21 Išvalykite stebulę. Naudokite vielinį šepetį. Apdorokite susiliečiantį paviršių. Naudokite varinį tepalą.



22 Uždėkite stabdžių diską.



23 Priveržkite stabdžio disko tvirtinimą. Naudokite Torx T30. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 18 Nm.



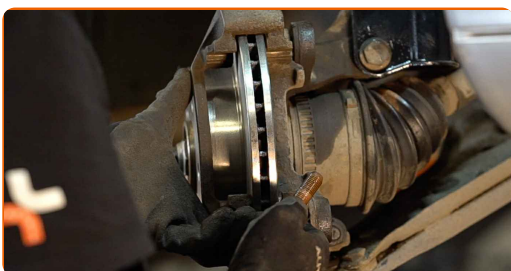
- 24** Išvalykite stabdžių apkabos kabę nuo dulkių ir purvo. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.



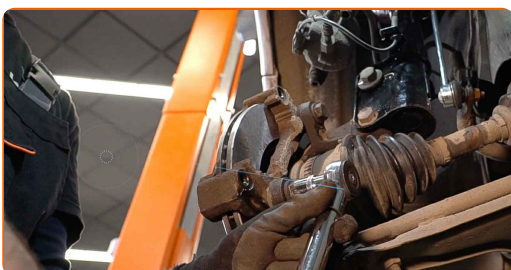
AUTODOC rekomenduoja:

- Po užpurškimo palaukite kelias minutes.

- 25** Sumontuokite stabdžių apkabos kabę.



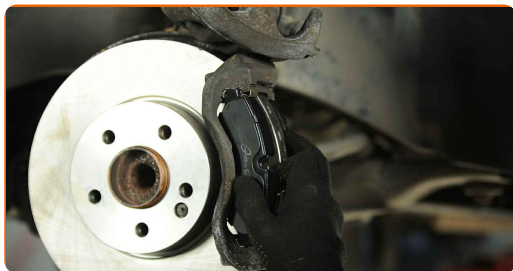
- 26** Priveržkite stabdžių apkabos kabės tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 172 Nm.



- 27** Nuimkite stabdžių trinkelį atramines spyruokles. Naudokite plokščią atsuktuvą.

- 28** Įdėkite stabdžių trinkelį atramines spyruokles.

29 Uždėkite stabdžių kaladėles. Naudokite plokščią atsuktuvą.



30 Apdorokite stabdžių suportą stūmoklį. Naudokite nailoninį valymo šepetį. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.



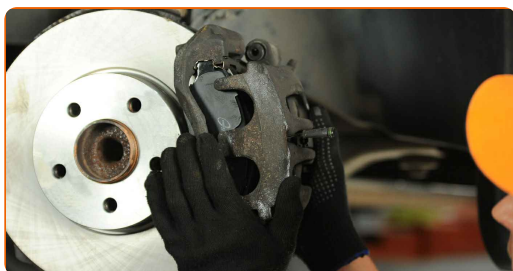
Keitimas: stabdžių diskų – MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447). Patarimas:

- Po užpurškimo palaukite kelias minutes.

31 Įspauskite stabdžių suportą stūmoklį. Naudokite įrenginį stabdžių suportą cilindrus įspaudimui.



32 Sumontuokite stabdžių suportą ir pritvirtinkite jį.



33 Įsukite kreipiančiąsias.

34 Priveržkite stabdžių suporto tvirtinimą. Naudokite HEX Nr. H6. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 35 Nm.



35 Prijunkite stabdžių nusidėvėjimo daviklio jungiklį.



36 Uždėkite suporto kreipiančiųjų apsauginius gaubtus. Naudokite plokščią atsuktuvą.



37 Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite varinį tepalą.



38

Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.



Keitimas: stabdžių diskų – MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Po užpurškimo palaukite kelias minutes.

39

Uždėkite ratą.



AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite ratą, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447).

40

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



- 41** Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17 Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 130 Nm.



- 42** Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



Keitimas: stabdžių diskų – MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447). Patarimas:

- Patikrinkite stabdžių skysčio lygį bakelyje ir, jeigu reikia, pripildykite.

- 43** Užsukite stabdžių skysčio bakelio kamštį. Uždarykite variklio dangtį.

AUTODOC rekomenduoja:

- MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447) - neužvesdami variklio, kelis kartus nuspauskite stabdžio pedalą, kol jis tarps kietas.

GERAI PADIRBĖTA! **ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ**

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

STABDŽIŲ DISKŲ: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.