



Kaip pakeisti  
**MERCEDES-BENZ GLK**  
**(X204)** rato guolio: galas -  
keitimo instrukcija

## PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

### Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

MERCEDES-BENZ GLK (X204) 350 3.5 (204.956), MERCEDES-BENZ GLK (X204) 350 3.5 4-matic (204.988), MERCEDES-BENZ GLK (X204) 350 CDI 3.0 4-matic (204.992), MERCEDES-BENZ GLK (X204) 250 2.0 4-matic (204.937), MERCEDES-BENZ GLK (X204) 280 3.0 4-matic (204.981), MERCEDES-BENZ GLK (X204) 350 3.5 4-matic (204.987), MERCEDES-BENZ GLK (X204) 320 CDI 3.0 4-matic (204.983), MERCEDES-BENZ GLK (X204) 220 CDI 2.2 (204.902), MERCEDES-BENZ GLK (X204) 220 CDI 2.2 4-matic (204.984, 204.997), MERCEDES-BENZ GLK (X204) 250 CDI 2.2 4-matic (204.982, 204.904), MERCEDES-BENZ GLK (X204) 300 3.0 4-matic (204.981), MERCEDES-BENZ GLK (X204) 220 CDI 2.2 4-matic (204.984), MERCEDES-BENZ GLK (X204) 200 CDI 2.2 (204.901), MERCEDES-BENZ GLK (X204) 250 2.0 (204.936), MERCEDES-BENZ GLK (X204) 200 2.0 (204.934), (+ 2)

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:  
MERCEDES-BENZ E Klasė Saloon (W211) E 220 CDI (211.006)

**KEITIMAS: RATO GUOLIO – MERCEDES-BENZ GLK (X204). REIKIAMŲ ĮRANKIŲ SĄRAŠAS:**



- Vielinis šepetys
- Universalus purškiamasis skystis valymui.
- WD-40 purškalkas
- Stabdžių sistemos valiklis
- Varinis tepalas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 16
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 18
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 21
- Torcinė galvutė nr. 8
- Torcinė galvutė nr. E12
- Torcinė galvutė nr. 16
- Torcinė galvutė nr. 18
- Torcinė galvutė nr. E18
- Torcinė galvutė nr. 32
- HEX antgalis nr. H10
- Torx antgalis M12
- Torx antgalis T30
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Reketinis raktas
- Dinamometrinis raktas
- Plaktukas
- Plokščias kaltas
- Kaltas kaiščių išmušimui
- Replės
- Apvaliosios replės
- Plokščias atsuktuvus
- Rinkinys guolių įpresavimui ir išpresavimui
- Laužtuvas
- Hidraulinis keltuvas
- Rato atrama

**Įsigyti įrankius**

Keitimas: rato guolio – MERCEDES-BENZ GLK (X204). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Pakartotinai nenaudokite nuimto jūsų automobilio MERCEDES-BENZ GLK (X204) guolio mazgo.
- Veiksmų seka keičiant dešinio ir kairio rato stebulės guolius vienoje ašyje yra identiška.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

## KEITIMAS: RATO GUOLIO – MERCEDES-BENZ GLK (X204). LAIKYKITĖS TOKIOS VEIKSMŲ SEKOS:

**1** Įdėkite pleištus po ratais.

**2** Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17

**3** Pakelkite galinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

**4** Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje MERCEDES-BENZ GLK (X204).

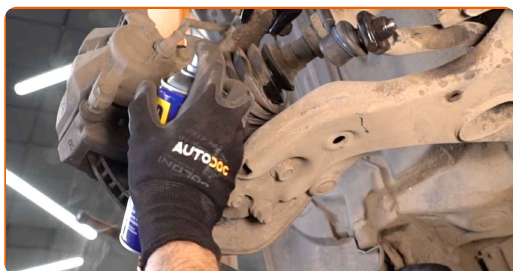
5

Nuimkite ratą.



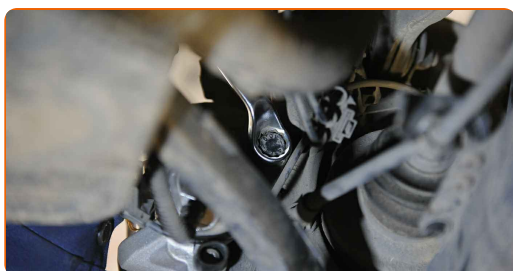
6

Išvalykite stabdžių suporto apkabos tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



7

Atsukite stabdžių apkabos kabės tvirtinimą. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.



8

Išimkite tvirtinimo varžtus (2 vnt.).

9

Nuimkite stabdžių suportą kartu su apkaba.

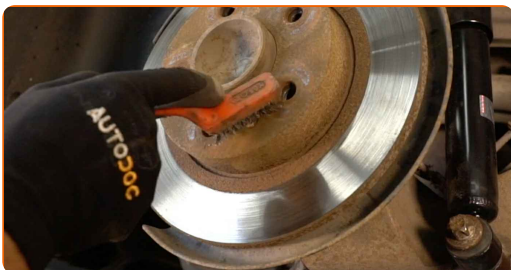


Keitimas: rato guolio – MERCEDES-BENZ GLK (X204). Patarimas:

- Vielos gabalu pririškite suportą prie pakabos arba kėbulo, neatjungdami stabdžių žarnelės, kad sistemos sandarumas nebūtų pažeistas.
- Stebėkite, kad stabdžių apkaba/suportas nekabėtų ant stabdžių žarnelės.
- Nespauskite stabdžių pedalo po stabdžių suporto nuėmimo. Tai sukels stūmoklio iškritimą iš stabdžių cilindro, stabdžių skysčio ištekėjimą ir sistemos sandarumo praradimą.
- Patikrinkite stabdžių suporto apkabos, apsauginių gaubtų ir kreipiančiųjų būklę. Išvalykite juos. Jeigu reikia pakeiskite.

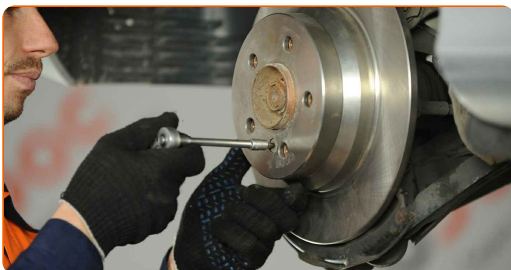
10

Išvalykite stabdžių disko tvirtinimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



11

Atsukite stabdžių disko tvirtinimą. Naudokite Torx T30. Naudokite terkšlinį raktą.



**12** Nuimkite stabdžių diską.



**13** Atspauskite rato stebulės tvirtinimą. Naudokite plokščią kaltą. Naudokite plaktuką.



**14** Atsukite rato stebulės tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 32. Naudokite terkšlinį raktą.



**15** Išimkite tvirtinimo veržlę.

**16** Nuimkite stabdžių trinkelės reguliavimo mechanizmą. Naudokite plokščiąsias reples. Naudokite apvaliąsias reples. Naudokite plokščią atsuktuvą.



**17** Nuimkite stovėjimo stabdžio trinkeles kartu su apatine spyruokle.



**18** Atjunkite stovėjimo stabdžio trosą. Naudokite plokščią atsuktuvą.



**19** Nuvalykite valdymo svirties tvirtinimo detales. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

**20** Atsukite tvirtinimo detales jungiančias valdymo svirtį su galine stebule. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite HEX Nr. H10. Naudokite terkšlinį raktą.



**21** Nuimkite tvirtinimo varžtą.

**22** Atjunkite pakabos svirtį.





**23** Išvalykite stabilizatoriaus traukės tvirtinimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

**24** Atsukite stabilizatoriaus traukės tvirtinimus. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 16. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite terkšlinį raktą.

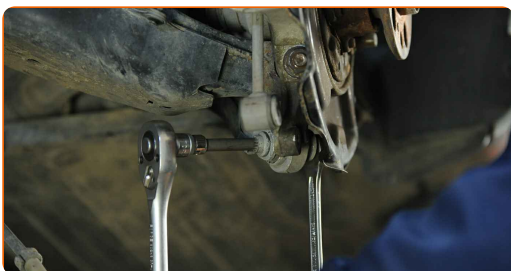


**25** Nuimkite tvirtinimo varžtą.



**26** Išimkite stabilizatoriaus traukę.

**27** Atsukite tvirtinimo detales jungiančias valdymo svirtį su galine stebule. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite Torx M12. Naudokite terkšlinį raktą.



**28** Nuimkite tvirtinimo varžtą. Naudokite Torx M12. Naudokite terkšlinį raktą.

**29** Atsukite viršutinės svirties tvirtinimą. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. E18. Naudokite terkšlinį raktą.



30

Nuimkite tvirtinimo varžtą. Naudokite kaltą kaiščių išmušimui. Naudokite plaktuką.

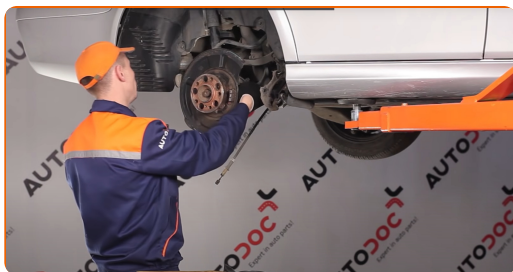


31

Atjunkite ABS laidų laikiklį.

32

Atjunkite pakabos svirtį.



33

Atsukite viršutinės svirties tvirtinimą. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. E18. Naudokite terkšlinį raktą.



34

Nuimkite tvirtinimo varžtą.

35

Atjunkite pakabos svirtį.

36

Atsukite tvirtinimo detales jungiančias valdymo svirtį su galine stebule. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 21. Naudokite HEX Nr. H10. Naudokite terkšlinį raktą.



**37** Atjunkite pakabos svirtį.

**38** Atsukite ABS daviklio tvirtinimą nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 8. Naudokite terkšlinį raktą.



**39** Atjunkite ABS daviklį.



**40** Nuimkite tvirtinimo varžtą. Naudokite kaltą kaiščių išmušimui. Naudokite plaktuką.

**41** Atjunkite pavaros veleną nuo pasukamojo kakliuko.



Keitimas: rato guolio – MERCEDES-BENZ GLK (X204). AUTODOC rekomenduoja:

- Stebėkite, kad pavaros velenas nebūtų pakibusioje padėtyje.

**42** Nuimkite pasukamąjį statramstį kartu su stebulę.

**43** Išimkite rato stebulę iš pasukamojo statramsčio. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui. Naudokite plaktuką.



**44** Atsukite stbulės guolio tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. E12. Naudokite terkšlinį raktą.



**45** Išimkite rato stbulės guolį. Naudokite plaktuką.



**46** Išvalykite stbulės guolio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

**47** Įdėkite naują rato stbulės guolį ir jį pritvirtinkite.



- 48** Priveržkite rato stbulės guolio tvirtinimo elementą. Naudokite torcinę galvutę Nr. E12. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 80 Nm.



- 49** Apdorokite rato stbulės guolio tvirtinimą. Naudokite varinį tepalą.

- 50** Uždėkite rato stbulę ant pasukamojo statramsčio. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.



- 51** Išvalykite pavaros veleno šarnyro guolio kreipiančiąsias. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



- 52** Sumontuokite pasukamąjį statramstį kartu su stbule.



**53** Sumontuokite varantijį veleną į rato stebulę.

**54** Įdėkite tvirtinimo varžtą. Naudokite plaktuką.



**55** Prijunkite pakabos svirtį.



**56** Įdėkite tvirtinimo varžtą.

**57** Priveržkite viršutinės svirties tvirtinimą. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. E18. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 80 Nm.+90°



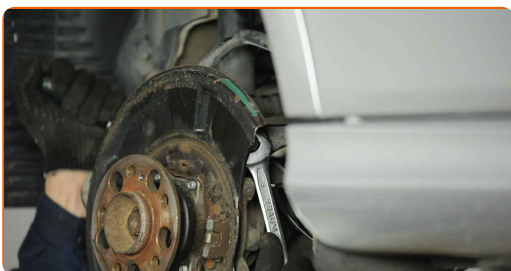
### AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

**58** Priveržkite ABS laidų laikiklį.

**59** Prijunkite pakabos svirtį.

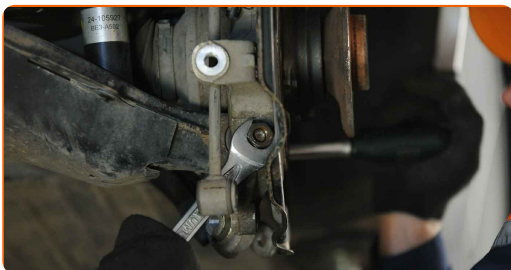
**60** Priveržkite viršutinės svirties tvirtinimą. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. E18. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 80 Nm.+90°



**AUTODOC rekomenduoja:**

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

**61** Priveržkite tvirtinimo detales jungiančias valdymo svirtį su galine stebule. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 21. Naudokite HEX Nr. H10. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 80 Nm.+90°



**AUTODOC rekomenduoja:**

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

**62** Prijunkite pakabos svirtį. Naudokite laužtuvą.



**63** Įdėkite tvirtinimo varžtą.

**64** Įsukite tvirtinimo detales jungiančias valdymo svirtį su galine stebule. Naudokite Torx M12. Naudokite terkšlinį raktą.



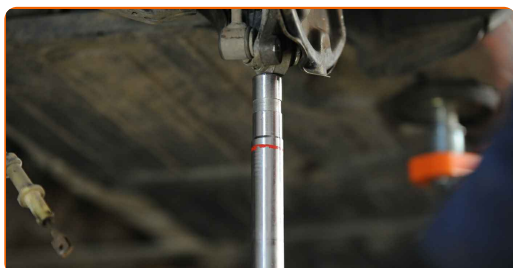
**65** Prijunkite pakabos svirtį.

**66** Įdėkite tvirtinimo varžtą.

**67** Įsukite tvirtinimo detales jungiančias valdymo svirtį su galine stebule. Naudokite HEX Nr. H10. Naudokite terkšlinį raktą.



**68** Atremkite pasukamąjį statramstį. Naudokite hidraulinį pakelėją.





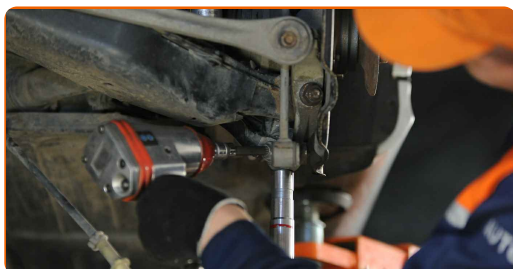
- 69** Priveržkite tvirtinimo detales jungiančias valdymo svirtį su galine stebule. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite HEX Nr. H10. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 80 Nm.+90°



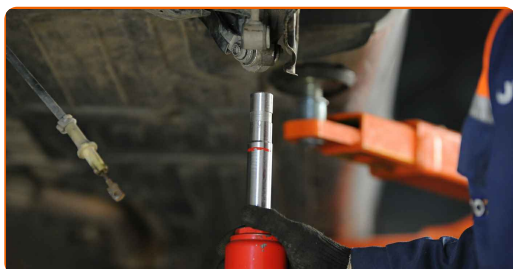
**AUTODOC rekomenduoja:**

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

- 70** Priveržkite tvirtinimo detales jungiančias valdymo svirtį su galine stebule. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite Torx M12. Naudokite dinamometrinių raktą. Nepamirškite laikytis rekomenduojamo priveržimo pajėgumo.



- 71** Išimkite atramą iš po pasukamojo statramsčio.



**AUTODOC rekomenduoja:**

- Keitimas: rato guolio – MERCEDES-BENZ GLK (X204). Palengva nuleiskite hidraulinį keltuvą, be trūkčiojimų, kad išvengtumėte komponentų ir mechanizmų pažeidimų.

**72** Įdėkite tvirtinimo varžtą.

**73** Prijunkite ABS daviklį.

**74** Prisukite ABS daviklio tvirtinimą prie galinio pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 8. Naudokite terkšlinį raktą.

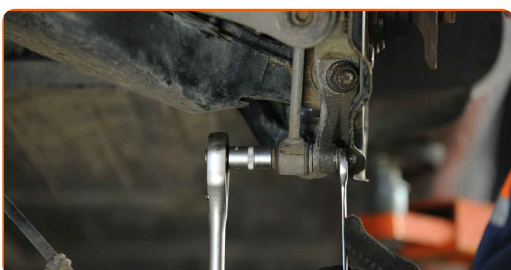


**75** Sumontuokite skersinę stabilizatoriaus traukę.

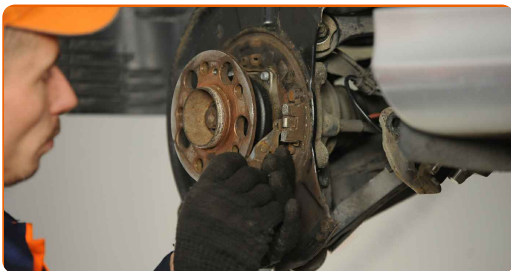
**76** Įdėkite tvirtinimo varžtą.



**77** Priveržkite stabilizatoriaus traukės tvirtinimą. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 16. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 50 Nm.



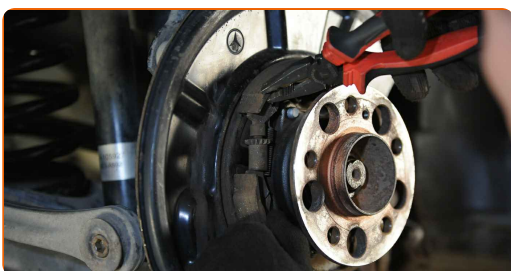
**78** Pritvirtinkite stovėjimo stabdžio trosą.



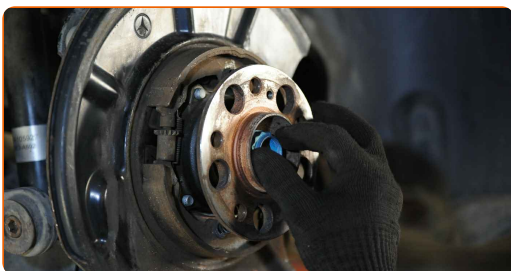
**79** Sumontuokite stovėjimo stabdžio trinkeles su apatine spyruokle.



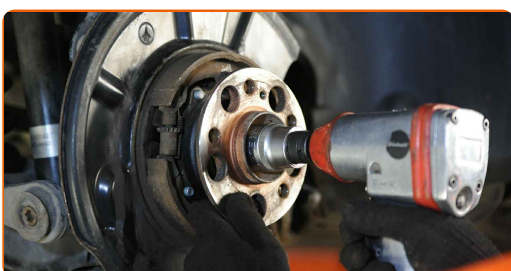
**80** Įdėkite stabdžių trinkelėlių reguliavimo mechanizmą. Naudokite plokščiąsias reples. Naudokite apvaliąsias reples. Naudokite plokščią atsuktuvą.



**81** Įdėkite tvirtinimo veržlę.



**82** Priveržkite stebulės tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 32. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 170 Nm.+45°

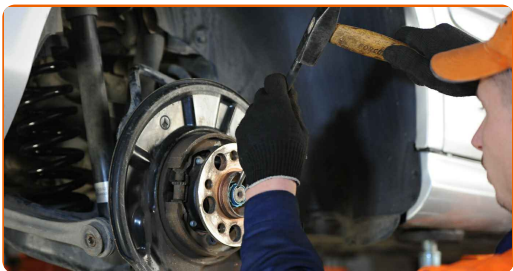


**AUTODOC rekomenduoja:**

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

**83**

Užspauskite rato stebulės tvirtinimą. Naudokite plokščią kaltą. Naudokite plaktuką.



**84**

Uždėkite stabdžių diską.



**85**

Priveržkite stabdžio disko tvirtinimą. Naudokite Torx T30. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 9 Nm.



**86**

Sumontuokite stabdžių suportą kartu su apkaba.



**87** Priveržkite tvirtinimo varžtus (2 vnt.).

**88** Priveržkite stabdžių apkabos kabės tvirtinimą. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 115 Nm.



**89** Apdorokite visus svirties sujungimus. Apdorokite visas stabilizatoriaus traukės jungtis. Naudokite varinį tepalą.

**90** Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite varinį tepalą.

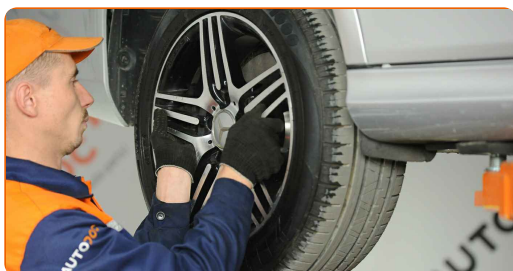


**91** Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.

**Keitimas: rato guolio – MERCEDES-BENZ GLK (X204). Patarimas iš AUTODOC:**

- Po užpurškimo palaukite kelias minutes.

**92** Uždėkite ratą.



AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite ratą, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje MERCEDES-BENZ GLK (X204).

93

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



94

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17 Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 120 Nm.



95

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



**GERAI PADIRBĖTA!** 

**ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ**

## AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



**AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI**

**RATO GUOLIO: PLATUS ASORTIMENTAS**

### **i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:**

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.