



Kaip pakeisti
MERCEDES-BENZ E
Klasė T-modell (S210)
pakaitinimo žvakių -
keitimo instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

MERCEDES-BENZ E Klasė T-modell (S210) E 270 T CDI, MERCEDES-BENZ E Klasė T-modell (S210) E 270 T CDI (210.216)

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:
MERCEDES-BENZ E Klasė Saloon (W210) E 270 CDI (210.016)

**KEITIMAS: PAKAITINIMO ŽVAKIŲ – MERCEDES-BENZ E
KLASĖ T-MODELL (S210). REIKALINGI ĮRANKIAI:**



- WD-40 purškalkas
- Universalus purškiamasis skystis valymui
- Elektros kontaktų valiklis
- Aukštos temperatūros keraminis tepalas
- Dinamometrinis raktas
- Galvutė automobilio žvakėms nr. 10
- Torcinė galvutė nr. E11
- Reketinis raktas
- Prailgintos replės
- Automobilio sparnų uždangalas

Įsigyti įrankius

Keitimas: pakaitinimo žvakių – MERCEDES-BENZ E Klasė T-modell (S210).
Patarimas iš AUTODOC:

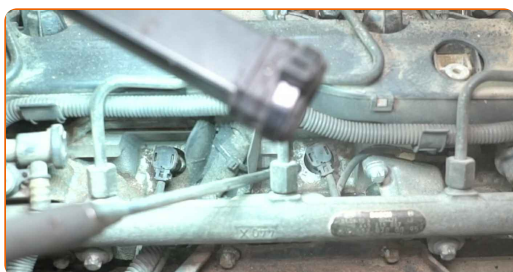
- Keitimo procedūrą yra identiška visoms pakaitinimo žvakėms.
- Mūvėkite pirštines, kad apsaugotumėte rankas nuo karštų paviršių.
- Įspėjimas! Užgesinkite variklį prieš pradėdami bet kokius darbus su - MERCEDES-BENZ E Klasė T-modell (S210).

KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA EILĖS TVARKA:

1 Atidarykite variklio dangtį.

2 Naudokite apsauginį dėklą, kad nepažeistumėte automobilio dažų ir plastiko.

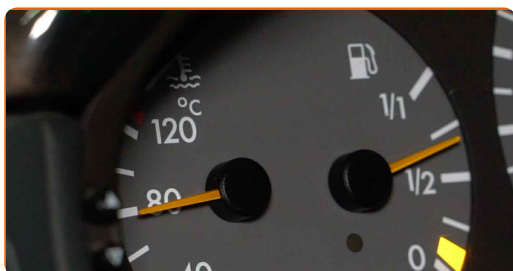
3 Išvalykite žvakių montavimo vietas nuo purvo, dulkių ir pašalinių daiktų.



4 Apdorokite pakaitinimo žvakes. Naudokite purškalą WD-40.



- 5** Jei kaitinimo žvakes sunku atsukti, užveskite variklį ir leiskite jam įšilti iki darbinės temperatūros. Taip bus lengviau jas atsukti.

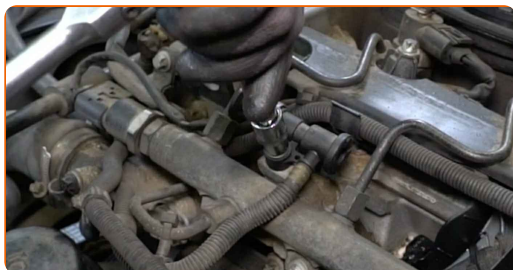


Keitimas: pakaitinimo žvakių – MERCEDES-BENZ E Klasė T-modell (S210).
Patarimas:

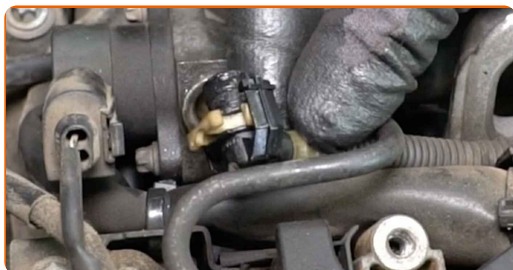
- Mūvėkite pirštines, kad apsaugotumėte rankas nuo karštų paviršių.

- 6** Užgesinkite variklį.

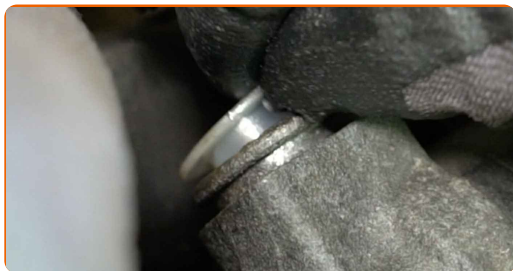
- 7** Atsukite degalų žarnos tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. E11. Naudokite terkšlinį raktą.



- 8** Atjunkite grįžtamosios kuro magistralės žarną.



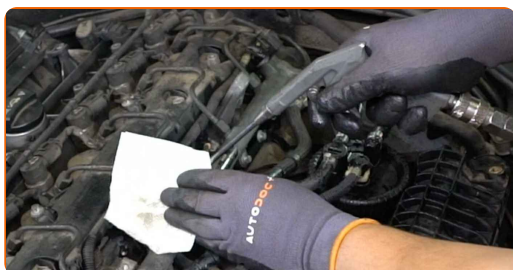
9 Uždėkite aklę ant grįžtamosios kuro magistralės.



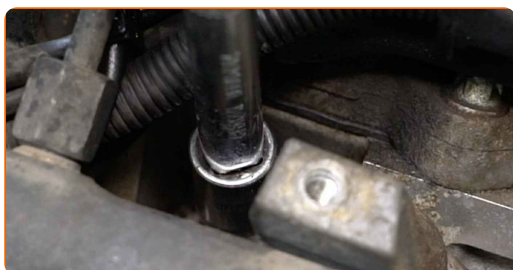
10 Atjunkite pakaitinimo žvakių antgalius. Naudokite prailgintas reples.



11 Išvalykite žvakių montavimo vietas nuo purvo, dulkių ir pašalinių daiktų.



12 Atsukite pakaitinimo žvakes. Naudokite torcinę galvutę žvakėms Nr. 10. Naudokite dinamometrinių raktą.

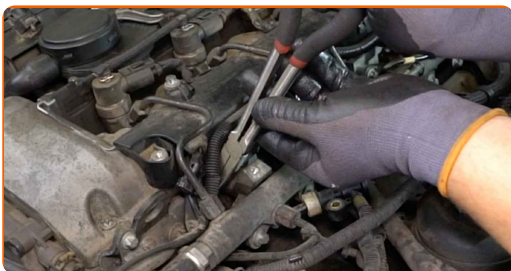


Keitimas: pakaitinimo žvakių – MERCEDES-BENZ E Klasė T-modell (S210).
AUTODOC rekomenduoja:

- Laikui bėgant pakaitinimo žvakės gali įstrigti ir sulūžti atsukimo metu.
- Naudokite dinamometrinių raktų dalių atlaisvinimui, kad išvengtumėte lūžimo sukimo momento, kurį nurodo automobilio gamintojas.
- Jeigu pasiekėte lūžimo sukimo momentą, tačiau pakaitinimo žvakės vis tiek neatsisuka, jums reikės pasikonsultuoti su profesionalu: dalių lūžimas gali privesti prie brangaus variklio remonto.

13

Išimkite pakaitinimo žvakes. Naudokite prailgintas reples.



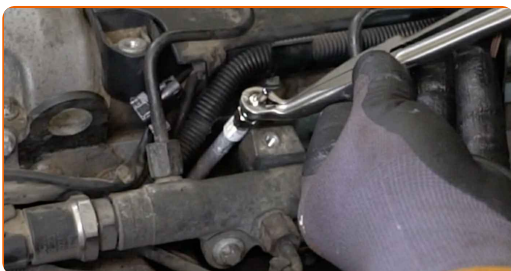
14

Apdorokite pakaitinimo žvakes. Naudokite aukštos temperatūros keraminį tepalą.



15

Sumontuokite naujas pakaitinimo žvakes į montavimo vietas. Naudokite prailgintas reples.



- 16** Priveržkite pakaitinimo žvakes. Naudokite torcinę galvutę žvakėms Nr. 10. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 20 Nm.



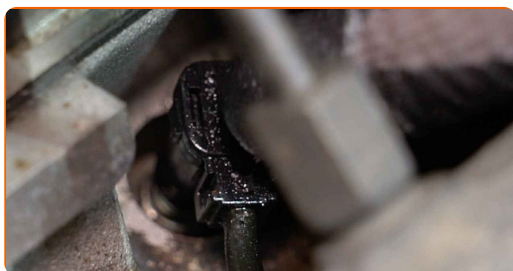
AUTODOC rekomenduoja:

- Neveržkite žvakių pernelyg stipriai. Priveržimo momento viršijimas gali pažeisti srieginį susijungimą.

- 17** Apdorokite pakaitinimo žvakių jungtis. Naudokite elektros kontaktų valiklį.



- 18** Prijunkite pakaitinimo žvakių antgalius. Naudokite prailgintas reples.



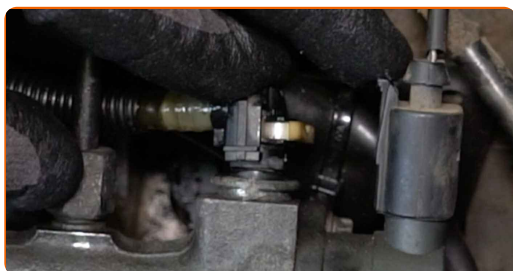
- 19** Išvalykite grįžtamąją kuro magistralę. Naudokite universalų valymo skystį.



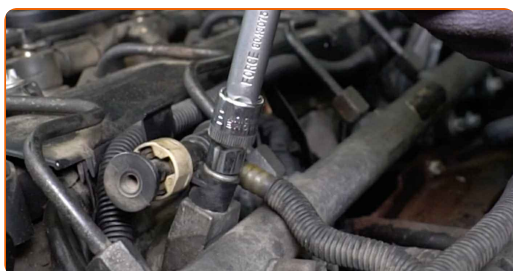
20 Išimkite aklą iš grįžtamosios kuro magistralės.



21 Prijunkite grįžtamosios kuro magistralės žarną.



22 Užveržkite degalų žarnos tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. E11. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 8 Nm.



23 Kelioms minutėms paleiskite variklį. Tai būtina, kad galima būtų įsitikinti komponento veikimo korektiškumu.

24 Užgesinkite variklį.

25 Nuimkite apsauginį dėklą.

26

Uždarykite variklio dangtį.

GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

PAKAITINIMO ŽVAKIŲ: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.