



Kaip pakeisti **MAZDA 3  
Hatchback (BK)** priekinė  
apatinė svirtis - keitimo  
instrukcija

## PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

### Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.6, MAZDA 3 Hatchback (BK) 2.0, MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.6 DI Turbo, MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.4, MAZDA 3 Hatchback (BK) 2.3 MZR, MAZDA 3 Hatchback (BK) 2.3 DiSi Turbo MPS, MAZDA 3 Hatchback (BK) 2.0 MZR-CD, MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.6 MZ-CD

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:  
MAZDA 3 Sedanas (BK) 1.6



Keitimas: priekinė apatinė svirtis – MAZDA 3 Hatchback (BK). AUTODOC rekomenduoja:

- Veiksmų seka keičiant dešines ir kaires apatines svirtis yra identiška.
- Atkreipkite dėmesį: visi darbai automobilyje - MAZDA 3 Hatchback (BK) - turi būti atliekami su užgesintu varikliu.

## KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA EILĖS TVARKA:

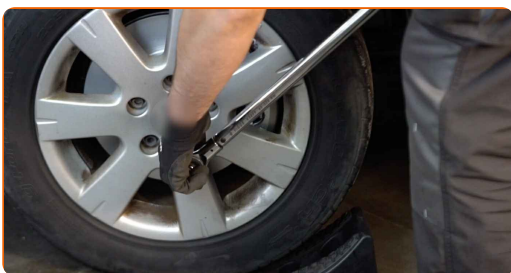
1

Įdėkite pleištus po ratais.



2

Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 19

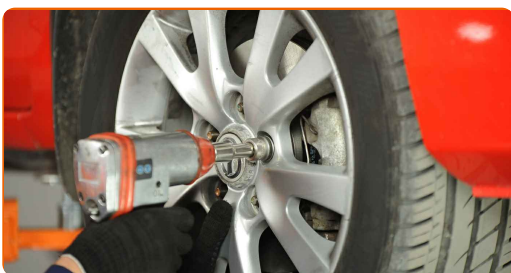


3

Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

4

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



**Keitimas: priekinė apatinė svirtis – MAZDA 3 Hatchback (BK). Patarimas:**

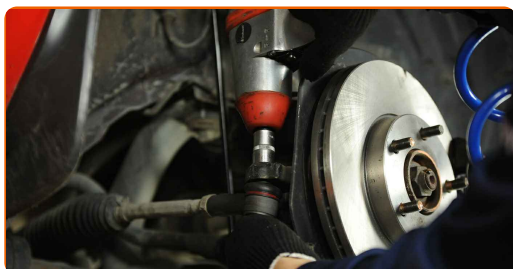
- Norėdami išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kol atsukate tvirtinimo varžtus.

**5** Nuimkite ratą.

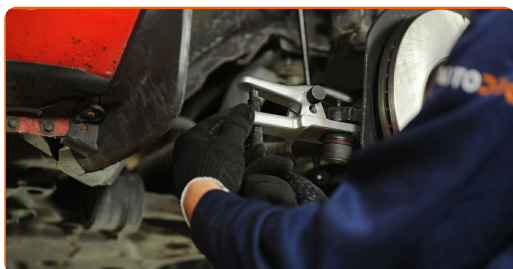


**6** Nuvalykite tvirtinimo elementą, jungiantį vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

**7** Atsukite veržlę, kuri tvirtina antgalį prie pasukamojo statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite terkšlinį raktą.



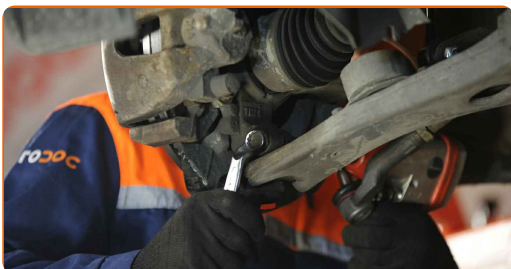
**8** Atjunkite vairo traukės antgalį nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite šarnyrų nuėmėją.



**9** Nuvalykite tvirtinimo detalę, kuri jungia šarnyrą su pasukamuoju kakliuku. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

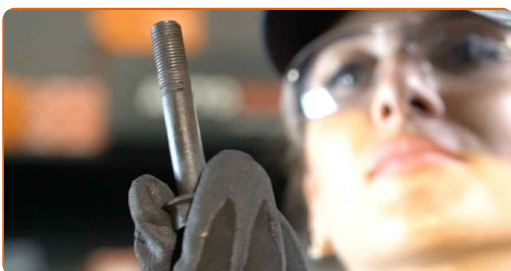
10

Atsukite tvirtinimą, jungiantį šarnyrą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 16. Naudokite torcinę galvutę Nr. 14. Naudokite terkšlinį raktą.



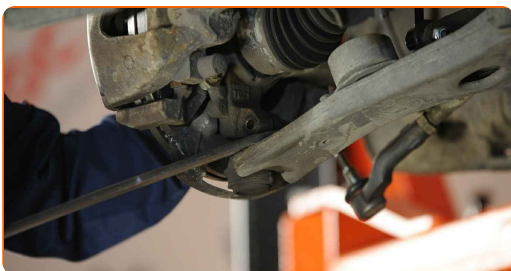
11

Nuimkite tvirtinimo varžtą.



12

Atjunkite apatinę svirtį nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite guminį plaktuką. Naudokite laužtuvą.



13

Išvalykite svirties tvirtinimą prie porėmio. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

14

Atsukite priekinį svirties tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.



15

Nuimkite priekinę valdymo svirties tvirtinimo detalę.

- 16** Atsukite galinį tvirtinimą, jungiantį pakabos svirtį prie rėmo. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.



- 17** Nuimkite galinę valdymo svirties tvirtinimo detalę.

- 18** Išimkite svirtį.



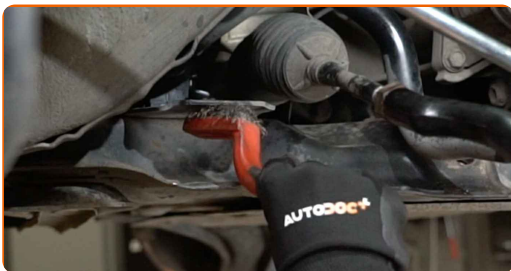
- 19** Atsukite tvirtinimą ir nuimkite ribotuvą nuo apatinės priekinės nepriklausomos pakabos svirties. Naudokite torcinę galvutę Nr. 12. Naudokite terkšlinį raktą.



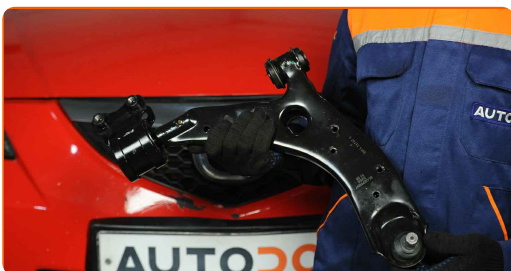
- 20** Sumontuokite ir pritvirtinkite ribotuvą ant naujos svirties. Naudokite torcinę galvutę Nr. 12. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 19 Nm.



**21** Išvalykite montavimo vietas ir pakabos svirties sriegius. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



**22** Įdėkite naują svirtį.



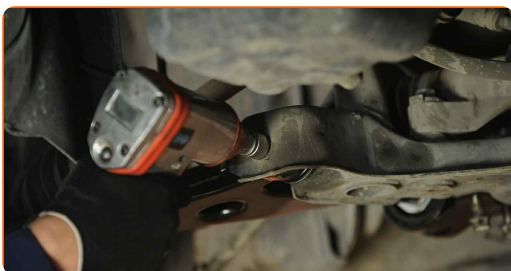
**AUTODOC rekomenduoja:**

- Montavimo proceso metu naudokite tik naujus varžtus ir veržles.
- Nepažeiskite atramos traukės gaubto.

**23** Sumontuokite priekinį svirties tvirtinimą.

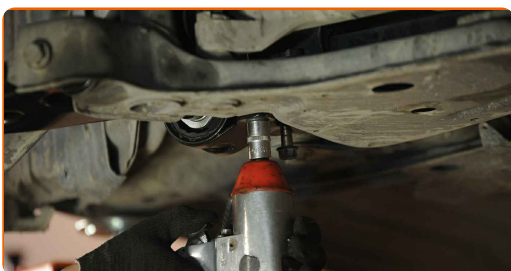
**24** Sumontuokite galinius svirties tvirtinimus.

**25** Prisukite priekinį svirties tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.





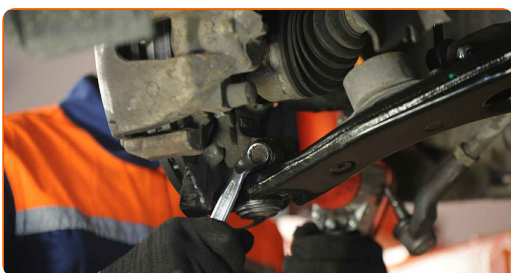
- 26** Priveržkite galinį pakabos svirties tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 86 Nm.



- 27** Prijunkite atramos traukę prie pasukamojo statramsčio. Naudokite guminį plaktuką.

- 28** Įdėkite tvirtinimo varžtą. Naudokite kaltą kaiščių išmušimui. Naudokite plaktuką.

- 29** Priveržkite atramos traukės tvirtinimus. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 16. Naudokite torcinę galvutę Nr. 14. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 55 Nm.

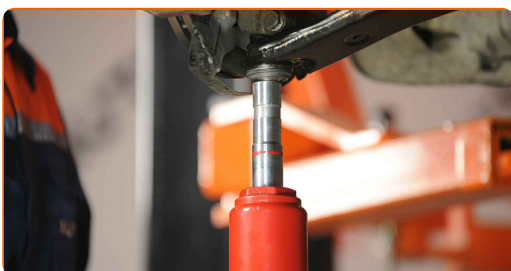


- 30** Prijunkite vairo traukės antgalį prie pasukamojo statramsčio.

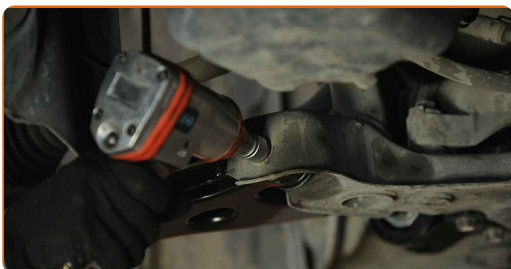
- 31** Priveržkite tvirtinimo varžlę, jungiančią vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 40 Nm.



- 32** Paremkite svirtį. Naudokite hidraulinių pakelėją.



- 33** Priveržkite priekinį svirties tvirtinimą prie porėmio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 130 Nm.



- 34** Išimkite atramą iš po svirties.

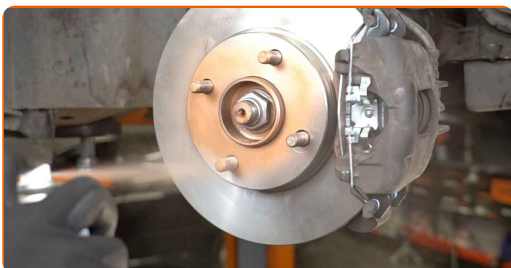


### AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: priekinė apatinė svirtis – MAZDA 3 Hatchback (BK). Palengva nuleiskite hidraulinį keltuvą, be trūkčiojimų, kad išvengtumėte komponentų ir mechanizmų pažeidimų.

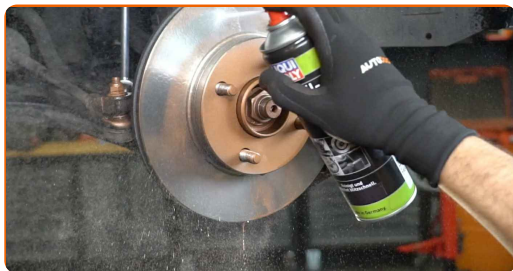
- 35** Apdorokite visus svirties sujungimus. Pritvirtinkite tvirtinimo elementą, jungiantį vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite varinį tepalą.

- 36** Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite varinį tepalą.



37

Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.



**AUTODOC rekomenduoja:**

- Keitimas: galinė apatinė svirtis – MAZDA 3 Hatchback (BK). Panaudoję purškalą, palaukite kelias minutes.

38

Uždėkite ratą.



**Keitimas: priekinė apatinė svirtis – MAZDA 3 Hatchback (BK). Patarimas:**

- Norėdami išvengti sužalojimų rizikos, priverždami tvirtinimo varžtus laikykite ratą.

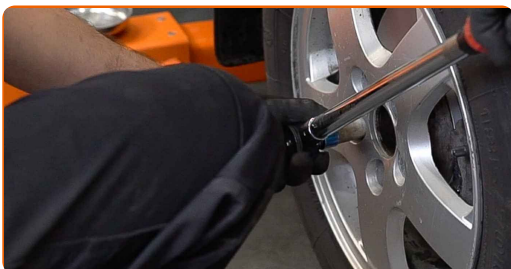
39

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 19



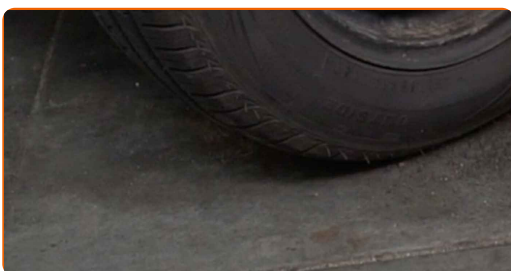
40

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 19 Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 118 Nm.



41

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



**GERAI PADIRBĖTA!** 

**ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ**

## AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



**AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI**

**VIKŠRO VALDYMO SVIRTIS: PLATUS ASORTIMENTAS**

### **i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:**

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.