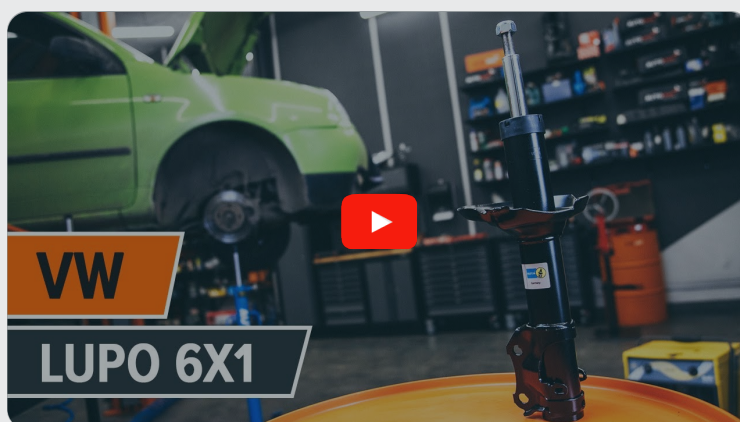




Kaip pakeisti **VW Lupo**
6X1 pakabos statramstis:
priekis - keitimo
instrukcija

VAIZDO PAMOKA



Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

VW Caddy II Van (9K9A) 60 1.4, VW Caddy II Van (9K9A) 1.9 SDI, VW Caddy II Van (9K9A) 75 1.6, VW Caddy II Van (9K9A) 1.9 TDI, VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.0, VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.4 16V, VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.7 SDI, VW Caddy II Pick-up (9U7) 1.6, VW Caddy II Pick-up (9U7) 1.9 D, VW Polo III Van / Hatchback (6N1) 1.0, VW Caddy II Van (9K9A) 1.7 SDI, VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.4 TDI, VW Polo III Hatchback (6N2) 1.4 16V, VW Polo III Hatchback (6N2) 1.4 TDI, VW Polo III Hatchback (6N2) 1.0, (+ 18)

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

KEITIMAS: PAKABOS STATRAMSTIS – VW LUPO 6X1.
REIKIAMŲ ĮRANKIŲ SĄRAŠAS:



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Stabdžių sistemos valiklis
- Varinis tepalas
- Dinamometrinis raktas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 18
- Torcinė galvutė nr. 18
- 21 mm galvutė amortizatoriui
- HEX antgalis nr. H6
- HEX antgalis nr. H7
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Reketinis raktas
- Įrenginys spyruoklių suspaudimui
- Hidraulinis keltuvas
- Automobilio sparnų uždangalas
- Rato atrama

ĮSIGYTI ĮRANKIUS

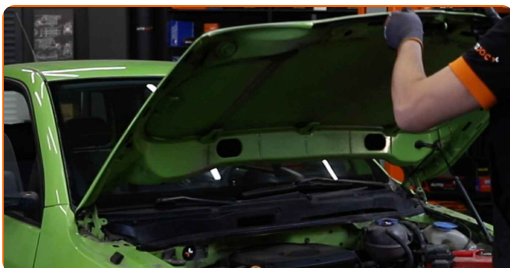
Keitimas: pakabos statramstis – VW Lupo 6X1. AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Abu priekinės pakabos statramsčius keiskite vienu metu.
- Veiksmų seka keičiant kairį ir dešinį amortizatoriaus statramstį priekinėje pakaboje yra identiškas.
- Atkreipkite dėmesį: visi darbai automobilyje - VW Lupo 6X1 - turi būti atliekami su užgesintu varikliu.

KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA TVARKA:

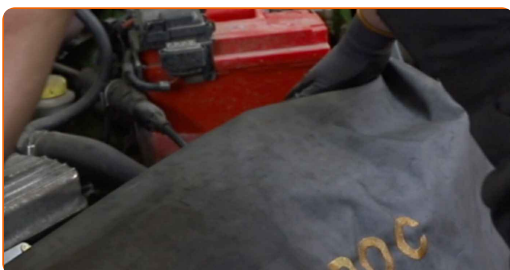
1

Atidarykite variklio dangtį.



2

Naudokite apsauginį dėklą, kad nepažeistumėte automobilio dažų ir plastiko.



3

Išvalykite amortizatoriaus statramsčio tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



4

Atveržkite viršutinius amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimus. Naudokite HEX Nr. H6. Naudokite 21 mm galvutę amortizatoriui. Naudokite terkšlinį raktą.

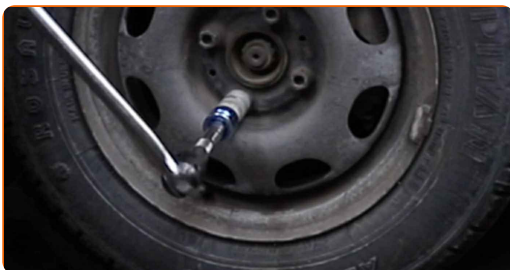


5

Įdėkite pleištus po ratais.

6

Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



7

Pakelkite automobilį.

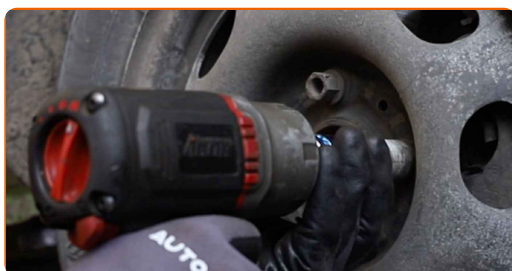


Keitimas: pakabos statramstis – VW Lupo 6X1. Patarimas:

- Jeigu naudojate domkratą, įsitikinkite, kad jis pastatytas ant lygaus paviršiaus, be jokių nelygumų.
- Būtinai papildomai užfiksuokite automobilį pakeliamais stovais.

8

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.

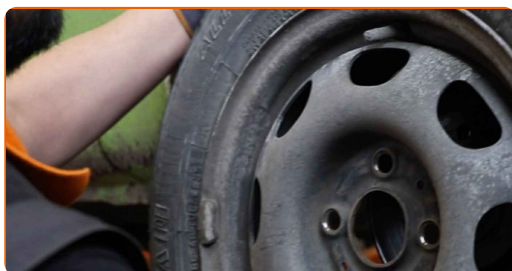


AUTODOC rekomenduoja:

- [spėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje VW Lupo 6X1.

9

Nuimkite ratą.



- 10 Išvalykite amortizatoriaus statramsčio tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



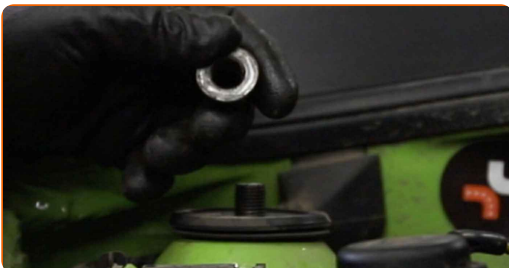
- 11 Atsukite tvirtinimus, jungiančius pakabos statramstį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.



- 12 Atremkite pasukamąjį statramstį. Naudokite hidraulinį pakelėją.



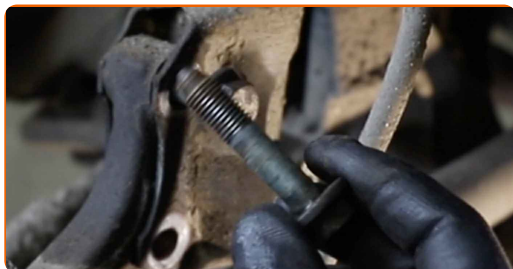
- 13 Atsukite viršutinį amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimą.



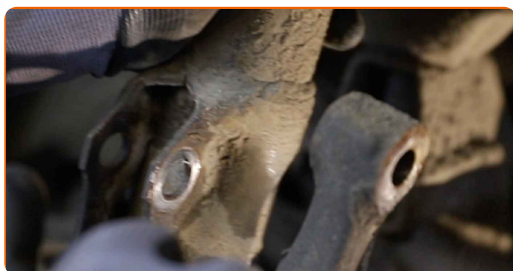
AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite amortizatoriaus statramstį, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus - VW Lupo 6X1.

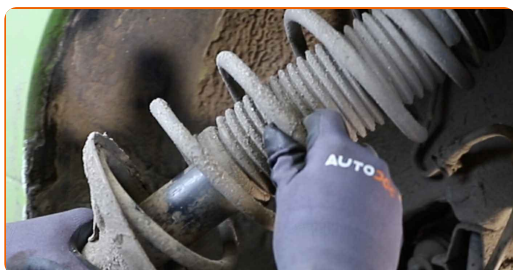
14 Išimkite tvirtinimo varžtus.



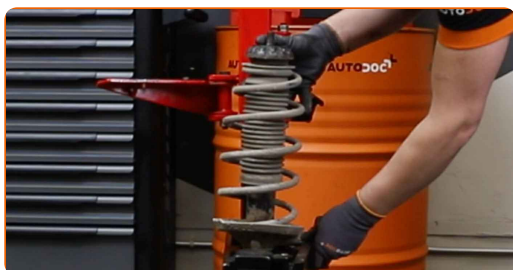
15 Atjunkite pasukamąjį statramstį nuo amortizatoriaus statramsčio.



16 Išimkite amortizatoriaus statramstį.



17 Įdėkite amortizatoriaus į įrenginį spyruoklių suspaudimui.

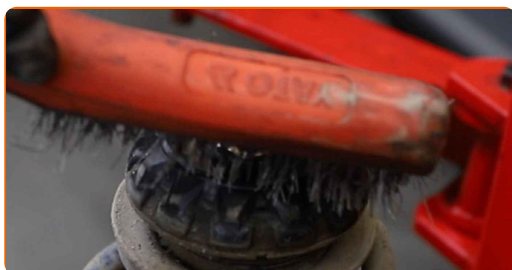


AUTODOC rekomenduoja:

- Atkreipkite dėmesį, kad naudojant įrenginį spyruoklių suspaudimui, spyruoklės apvijimas reikia patikimai sugriebti, spaudžiant spyruoklę iš dviejų skirtingų pusių.
- Stebėkite, kad spyruoklės padėtis laikiklyje būtų teisinga.
- Įsitikinkite, kad spyruoklės standžiai įėjo į tvirtinimo rankenas.

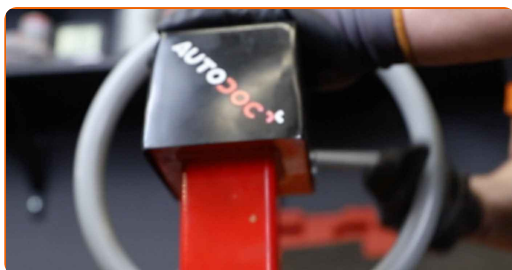
18

Išvalykite amortizatoriaus strypą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



19

Suspauskite spyruoklę.



20

Atsukite amortizatoriaus statramsčio koto veržlę. Naudokite HEX Nr. H6. Naudokite 21 mm galvutę amortizatoriui. Naudokite terkšlinį raktą.



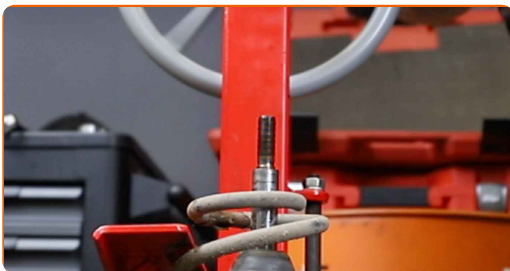
21

Nuimkite viršutinę statramsčio atramą.



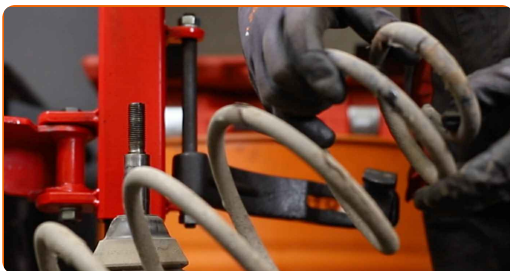
22

Atlaisvinkite spyruoklės fiksavimą.



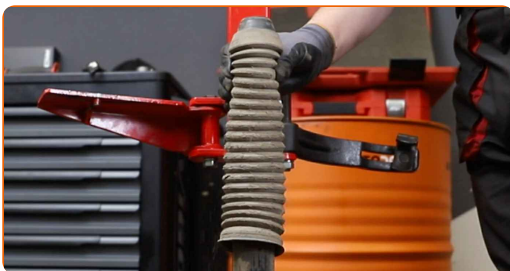
23

Nuimkite spyruoklę.



24

Nuimkite amortizatoriaus gaubtą ir demferį.

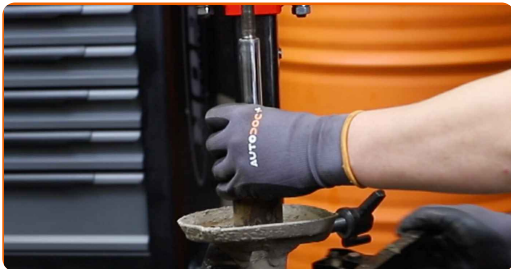


Keitimas: pakabos statramstis – VW Lupo 6X1. Patarimas iš AUTODOC:

- [dėmiai apžiūrėkite amortizatoriaus atramą, apsauginį gaubtą, demferį. Jeigu reikia, pakeiskite juos.

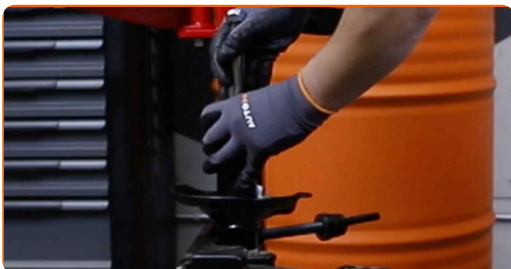
25

Išimkite senąjį amortizatorių iš hidraulinio spyruoklės suspaudėjo.



26

Sumontuokite naują amortizatorių į hidraulinį spyruoklės suspaudėją.

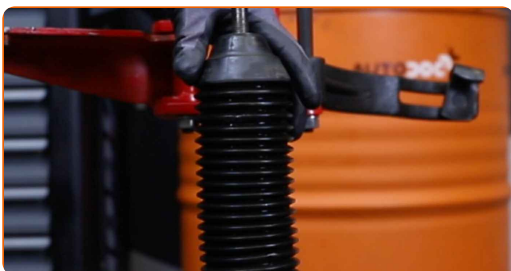


Keitimas: pakabos statramstis – VW Lupo 6X1. Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Prieš montuodami naują amortizatorių, būtinai 3-5 kartus prastumkite jį rankiniu būdu.

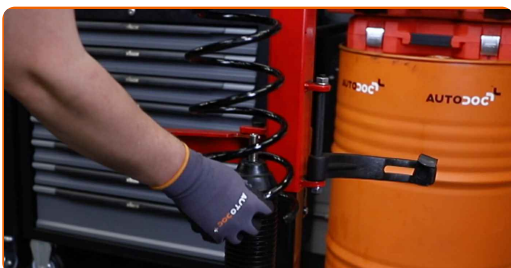
27

Sumontuokite apsauginį gaubtą ir įdėklą ant naujo amortizatoriaus.



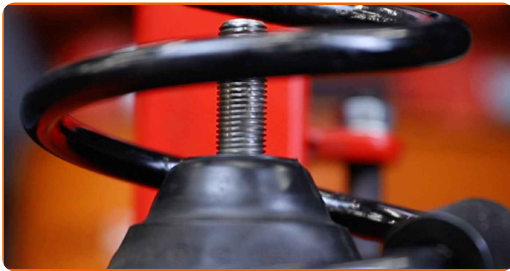
28

Uždėkite spyruoklę ant amortizatoriaus.



29

Suspauskite spyruoklę.



30

Sumontuokite viršutinę atramą ir atramos guolį.



31

Priveržkite amortizatoriaus statramsčio strypo veržlę. Naudokite HEX Nr. H7. Naudokite 21 mm galvutę amortizatoriui. Naudokite dinamometrį raktą. Priveržimo jėga 60 Nm.

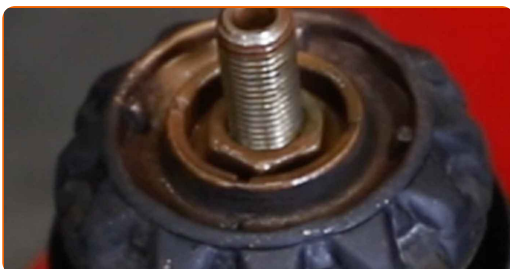


AUTODOC rekomenduoja:

- Stebėkite, kad spyruoklė būtų teisingoje padėtyje. Neleiskite jai persikreipti.

32

Apdorokite amortizatoriaus statramsčio strypą. Naudokite varinį tepalą.



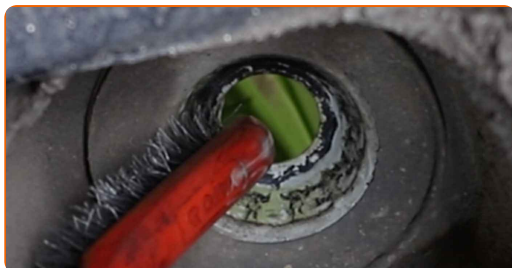
33 Atspauskite spyruoklę.



34 Išimkite surinktą amortizatoriaus statramstį.



35 Išvalykite amortizatoriaus statramsčio montavimo vietas. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



36 Įdėkite amortizatoriaus statramstį į rato arką.



37 Prisukite amortizatoriaus statramsčio atramos viršutinius tvirtinimus. Neveržkite jo.



AUTODOC rekomenduoja:

- VW Lupo 6X1 - Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite amortizatoriaus statramstį, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus.

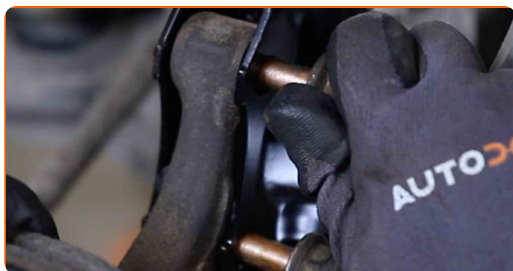
38

Pritvirtinkite amortizatoriaus statramstį prie pasukamojo statramsčio.



39

Priveržkite tvirtinimo varžtus.



40

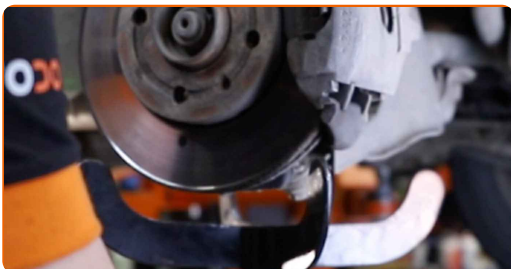
Prisukite tvirtinimus, jungiančius pakabos statramstį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.



- 41 Priveržkite apatines tvirtinimo detales, jungiančias amortizatoriaus statramstį su vairo svirtimi. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 40 Nm. +90°



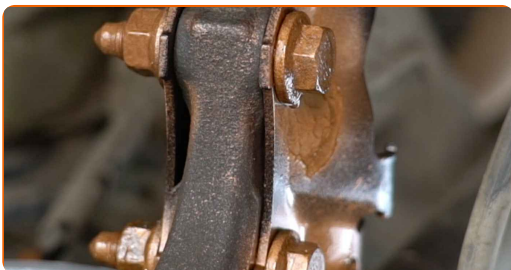
- 42 Išimkite atramą iš po pasukamojo statramsčio.



AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: pakabos statramstis – VW Lupo 6X1. Palengva nuleiskite hidraulinį keltuvaž, be trūkčiojimų, kad išvengtumėte komponentų ir mechanizmų pažeidimų.

- 43 Apdorokite amortizatoriaus statramsčio tvirtinimus. Naudokite varinį tepalą.



44

Išvalykite ratlankio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį.



45

Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite varinį tepalą.



46

Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.

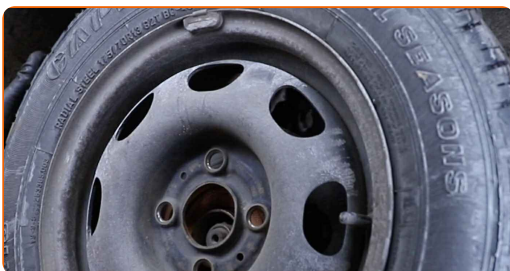


AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: pakabos statramstis – VW Lupo 6X1. Panaudoję purškalą, palaukite kelias minutes.

47

Uždėkite ratą.



AUTODOC rekomenduoja:

- Įspėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje VW Lupo 6X1.

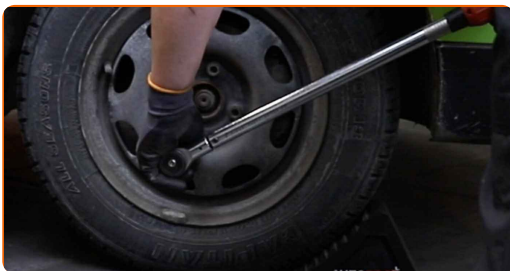
48

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



49

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17 Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 110 Nm.



50

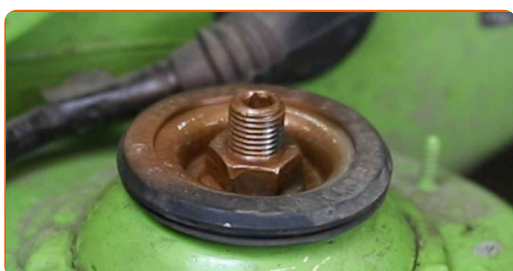
Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



- 51 Priveržkite pakabos statramsčio atramos viršutinius tvirtinimus. Naudokite HEX Nr. H6. Naudokite 21 mm galvutę amortizatoriui. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 60 Nm.



- 52 Apdorokite amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimą. Naudokite varinį tepalą.



- 53 Nuimkite apsauginį dėklą.



- 54 Uždarykite variklio dangtį.



GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

ĮSIGYKITE VW AUTODALIS

AMORTIZATORIŲ: PLATUS ASORTIMENTAS

IŠSIRINKITE AUTODALIS VW LUPO 6X1

VW AMORTIZATORIŲ: ĮSIGYKITE DABAR

**VW LUPO 6X1 AMORTIZATORIŲ: ĮSIGYTI GEROMIS
SĄLYGOMIS**

ⓘ PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2022 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autoriinių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.