

 **AUTODOC CLUB**

Kaip pakeisti **Fiat Panda**
169 rato guolio: priekis -
keitimo instrukcija

VAIZDO PAMOKA



Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

FIAT TIPO (160) 1.4, FIAT TIPO (160) 1.4 i.e., FIAT CINQUECENTO (170) 0.9 i.e. S, FIAT CINQUECENTO (170) 0.7 i, FIAT PUNTO (176) 1.1 55, FIAT CINQUECENTO (170) 1.1 Sporting, FIAT TIPO (160) 1.1, FIAT Seicento / 600 Hatchback (187_) 0.9, FIAT Seicento / 600 Hatchback (187_) 1.1, FIAT CINQUECENTO (170) 0.7, FIAT CINQUECENTO (170) 0.9, FIAT Seicento / 600 Hatchback (187_) Elektra (187AEA1A, 187BEA1A), FIAT CINQUECENTO (170) 0.9 i.e., FIAT PANDA (169) 1.1, FIAT PANDA (169) 1.2, (+ 1)

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

**KEITIMAS: RATO GUOLIO – FIAT PANDA 169. ĮRANKIAI,
KURIŲ GALI PRIREIKTI:**



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Stabdžių sistemos valiklis
- Varinis tepalas
- Universalus tepalas
- Dinamometrinis raktas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 13
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 15
- HEX antgalis Nr. H5
- Torcinė galvutė nr. 12
- Torcinė galvutė nr. 16
- Torcinė galvutė nr. 17
- Torcinė galvutė nr. 18
- Torcinė galvutė nr. 32
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Rinkinys guolių įpresavimui ir išpresavimui
- Reketinis raktas
- Sriegiklio laikiklis
- Plaktukas
- Plokščias kaltas
- Plokščias Atsuktuvas
- Guminis plaktukas
- Šarnyrų nuėmėjas.
- Spaustuvai
- Laužtuvas
- Rato atrama

ĮSIGYTI ĮRANKIUS

Keitimas: rato guolio – Fiat Panda 169. Patarimas iš AUTODOC:

- Pakartotinai nenaudokite nuimto jūsų automobilio Fiat Panda 169 guolio mazgo.
- Veiksmų seka keičiant dešinio ir kairio rato stebulės guolius vienoje ašyje yra identiška.
- Atkreipkite dėmesį: visi darbai automobilyje - Fiat Panda 169 - turi būti atliekami su užgesintu varikliu.

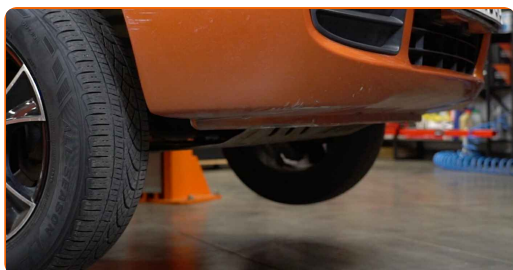
KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA EILĖS TVARKA:

1 Įdėkite pleištus po ratais.

2 Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



3 Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.



4

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.

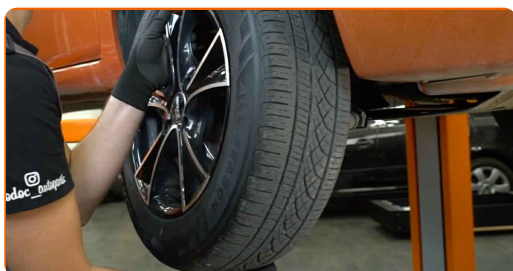


AUTODOC rekomenduoja:

- [spėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje Fiat Panda 169.

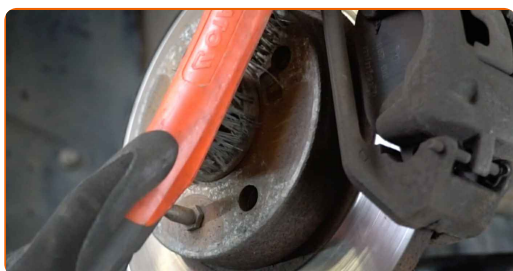
5

Nuimkite ratą.



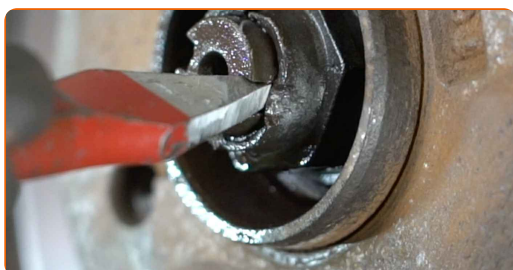
6

Išvalykite pavaros veleno tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



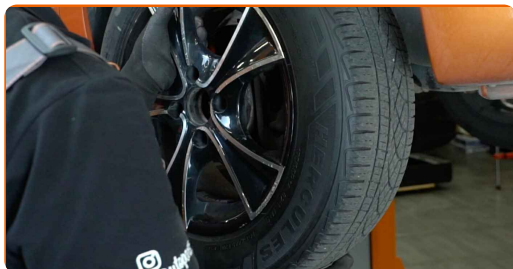
7

Atsukite kardaninio veleno tvirtinimo elementą. Naudokite plokščią kaltą. Naudokite plaktuką.



8

Uždėkite ratą.

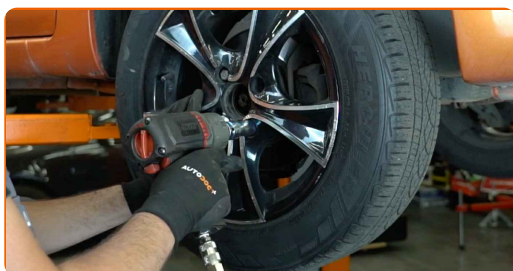


AUTODOC rekomenduoja:

- Įspėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje Fiat Panda 169.

9

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



10

Nuleiskite automobilį.



11

Atlaisvinkite pavaros veleno tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 32. Naudokite sriegiklio laikiklį.



12 Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.



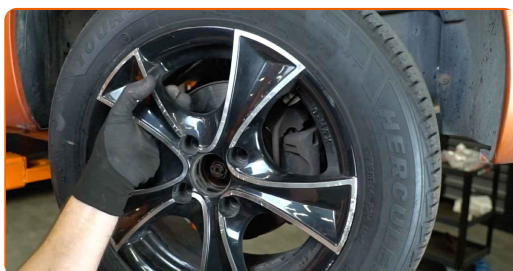
13 Atsukite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



AUTODOC rekomenduoja:

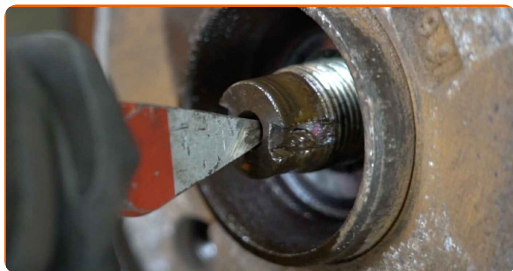
- Įspėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje Fiat Panda 169.

14 Nuimkite ratą.

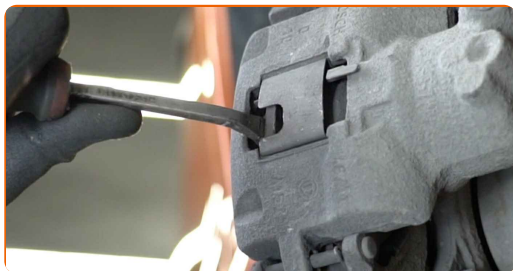


15 Išimkite tvirtinimo veržlę.

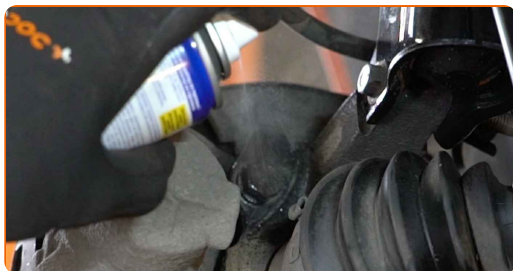
16 Atjunkite pavaros veleną nuo pasukamojo kakliuko. Naudokite plokščią kaltą. Naudokite plaktuką.



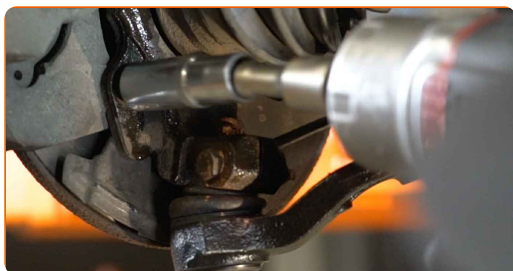
17 Išskirkite stabdžių kaladėles. Naudokite laužtuvą.



18 Išvalykite stabdžių suporto apkabos tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



19 Atsukite stabdžių apkabos kabės tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite sriegiklio laikiklį. Naudokite terkšlinį raktą.



20

Nuimkite stabdžių suportą kartu su apkaba.



Keitimas: rato guolio – Fiat Panda 169. Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Vielos gabalu pririškite suportą prie pakabos arba kėbulo, neatjungdami stabdžių žarnelės, kad sistemos sandarumas nebūtų pažeistas.
- Stebėkite, kad stabdžių apkaba/suportas nekabėtų ant stabdžių žarnelės.
- Nespauskite stabdžių pedalo po stabdžių suporto nuėmimo. Tai sukels stūmoklio iškritimą iš stabdžių cilindro, stabdžių skysčio ištekėjimą ir sistemos sandarumo praradimą.
- Patikrinkite stabdžių suporto apkabos, apsauginių gaubtų ir kreipiančiųjų būklę. Išvalykite juos. Jeigu reikia pakeiskite.

21

Išvalykite stabdžių disko tvirtinimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



22

Atsukite stabdžių disko tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 12. Naudokite terkšlinį raktą.



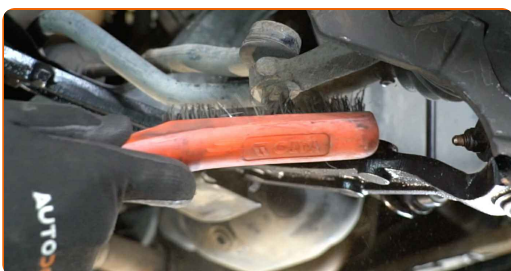
23

Nuimkite stabdžių diską. Naudokite guminį plaktuką.



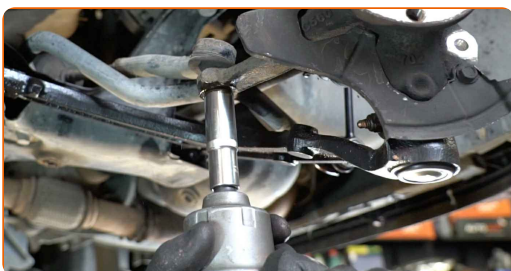
24

Nuvalykite tvirtinimo elementą, jungiantį vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



25

Atsukite veržlę, kuri tvirtina antgalį prie pasukamojo statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite terkšlinį raktą.



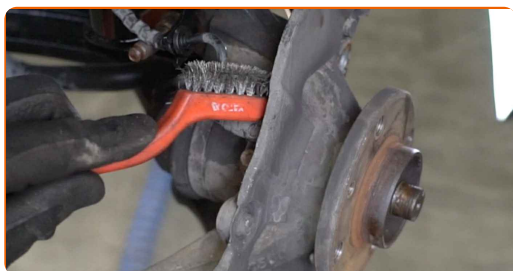
26

Atjunkite vairo traukės antgalį nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite šarnyrų nuėmėją.



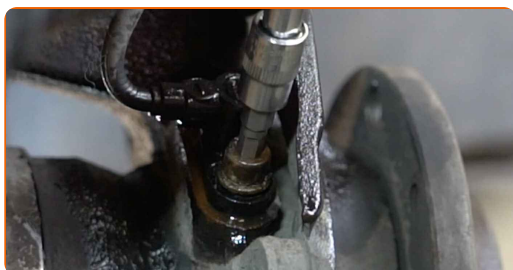
27

Išvalykite ABS daviklio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



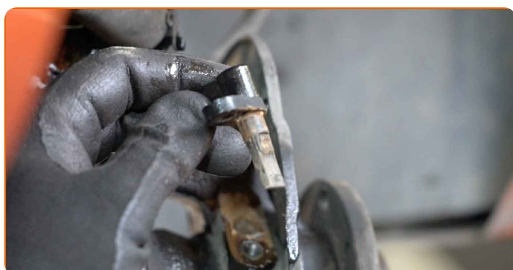
28

Atsukite ABS daviklio tvirtinimą. Naudokite HEX Nr. H5. Naudokite terkšlinį raktą.

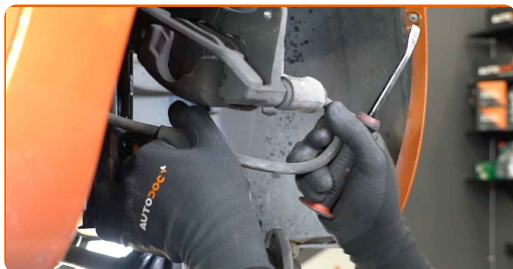


29

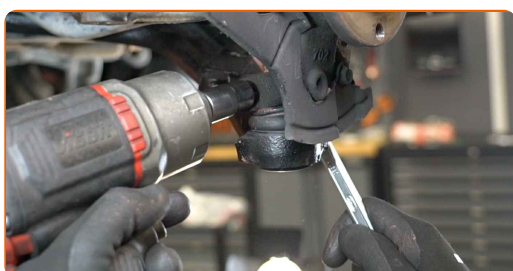
Atjunkite ABS daviklį.



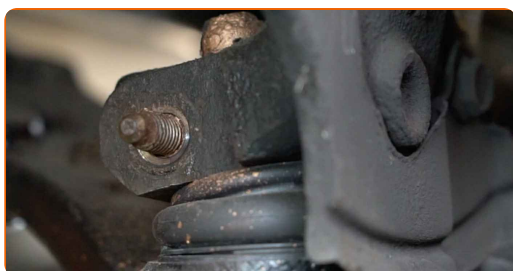
30 Atjunkite elektros laidus ir stabdžių žarnelę nuo laikiklio ant amortizatoriaus statramsčio. Naudokite laužtuvą.



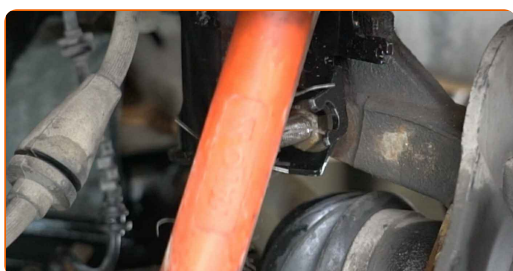
31 Atsukite atramos traukės tvirtinimus nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 13. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite terkšlinį raktą.



32 Nuimkite tvirtinimo varžtą.



33 Išvalykite amortizatoriaus statramsčio tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



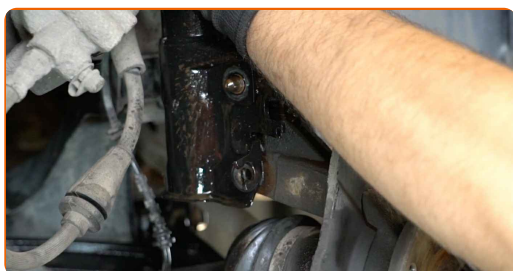
34

Atsukite tvirtinimus, jungiančius pakabos statramstį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 15. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite terkšlinį raktą.



35

Išimkite tvirtinimo varžtus.

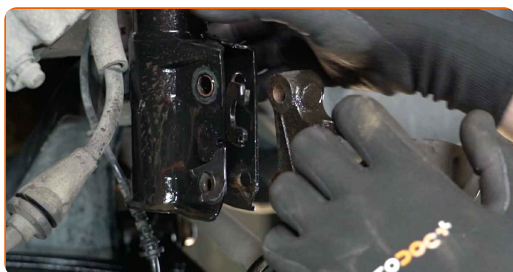


36

Atjunkite pavaros veleną nuo pasukamojo kakliuko.

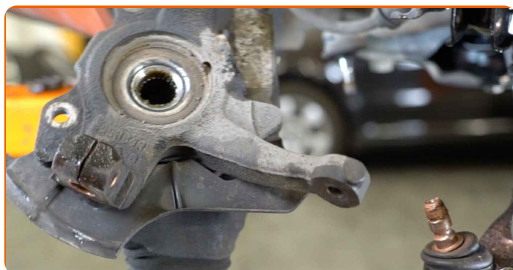
37

Atjunkite pasukamąjį statramstį nuo amortizatoriaus statramsčio.



38

Nuimkite pasukamąjį statramstį kartu su stebulę.



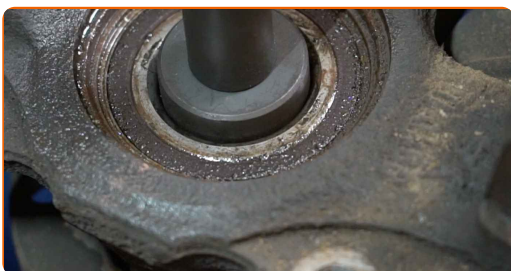
39

Išvalykite stebulės tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



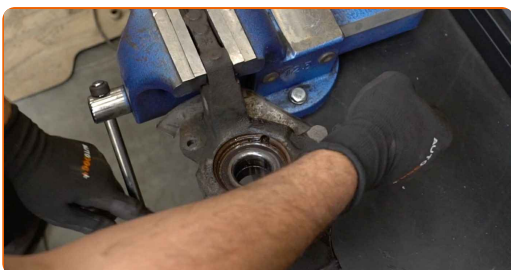
40

Išimkite rato stebulę iš pasukamojo statramsčio. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.



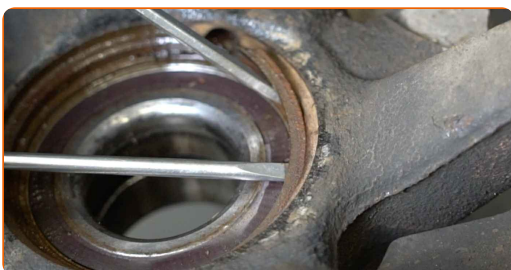
41

Įdėkite pasukamąjį kakliuką į spaustus.



42

Nuimkite stebulės guolio fiksavimo žiedą. Naudokite plokščią atsuktuvą (2 detalės).



43

Išvalykite stebulės guolio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



44

Atlaisvinkite spaustuvus ir išimkite pasukamąjį kakliuką.



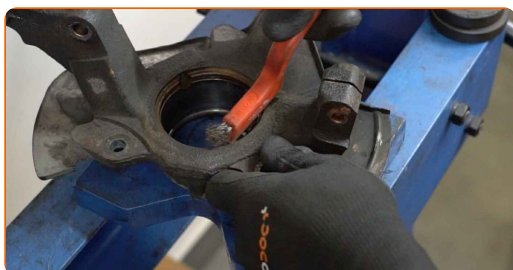
45

Išspauskite rato stebulės guolį. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.



46

Išvalykite stebulės guolio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



47

Įspauskite naują guolį į pasukamąjį statramstį. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.

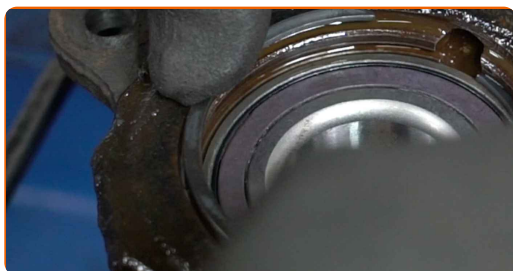


Keitimas: rato guolio – Fiat Panda 169. Profesionalai rekomenduoja:

- Stebėkite, kad stebulės guolio padėtis būtų teisinga. Neleiskite jam persikreipti.
- Nustokite spausti guolio paviršių, kai tik įstatysite jį į montavimo vietą.

48

Sumontuokite stebulės guolio fiksavimo žiedą. Naudokite plokščią atsuktuvą.



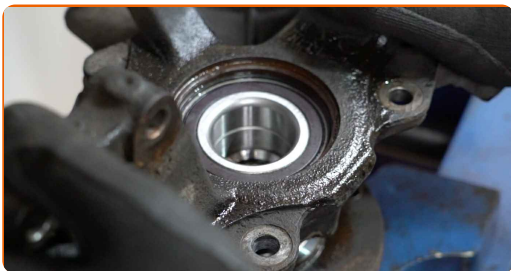
49

Išvalykite stebulę. Naudokite purškalą WD-40.



50

Uždėkite rato stbulę ant pasukamojo statramsčio. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.

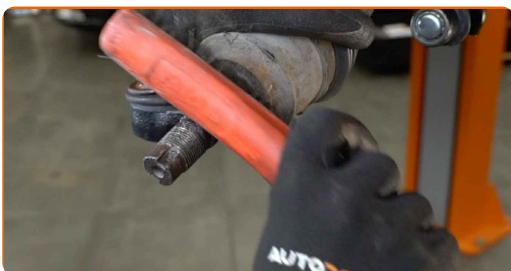


Keitimas: rato guolio – Fiat Panda 169. Patarimas iš AUTODOC:

- Įsitikinkite, kad stbulės guolio padėtis yra teisinga. Venkite persikreipimo.

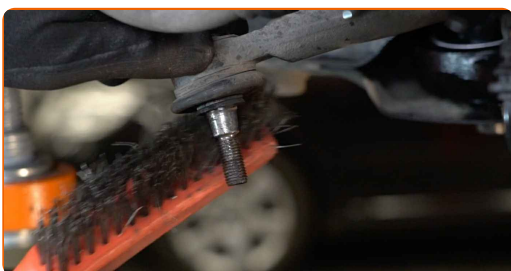
51

Išvalykite pavaros veleno šarnyro guolio kreipiančiąsias. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

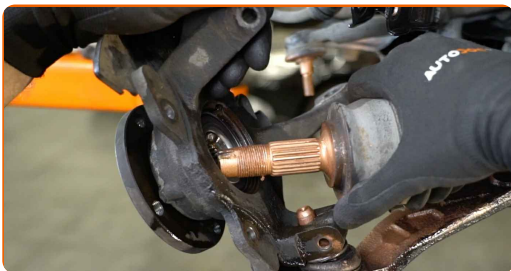


52

Nuvalykite tvirtinimo elementą, jungiantį vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

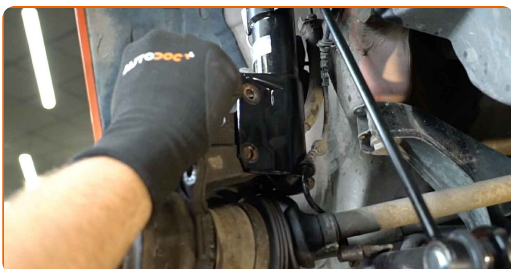


53 Sumontuokite pasukamąjį statramstį kartu su stebule.

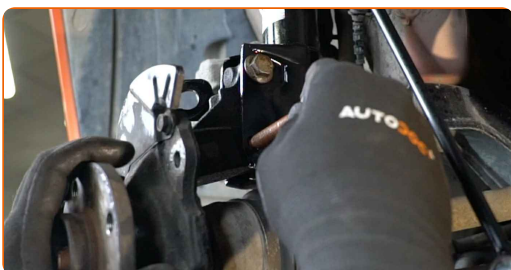


54 Sumontuokite pavaros veleną.

55 Pritvirtinkite amortizatoriaus statramstį prie pasukamojo statramsčio.



56 Priveržkite tvirtinimo varžtus.

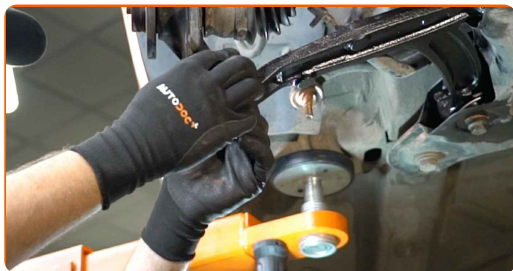


57 Prisukite tvirtinimus, jungiančius pakabos statramstį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 15. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite terkšlinį raktą.



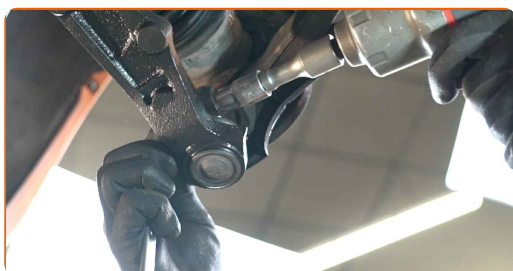
58

Įdėkite tvirtinimo varžtą.



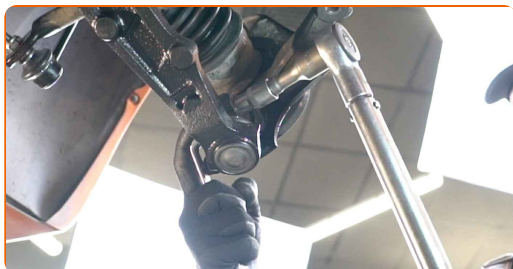
59

Prisukite tvirtinimą, kuris jungia šarnyrą prie pakabos guolio korpuso. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 13. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite terkšlinį raktą.



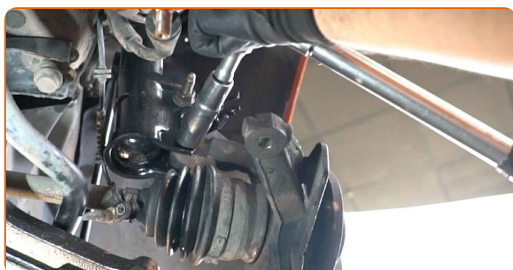
60

Priveržkite atramos traukės tvirtinimus. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 13. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 32 Nm.



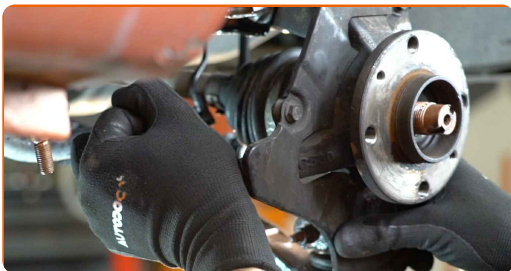
61

Priveržkite apatines tvirtinimo detales, jungiančias amortizatoriaus statramstį su vairo svirtimi. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 15. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 75 Nm.



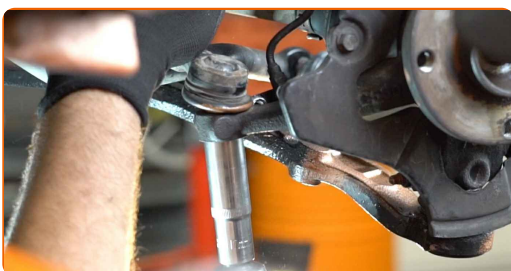
62

Prijunkite vairo traukės antgalį prie pasukamojo statramsčio.



63

Užsukite tvirtinimo veržlę, kuri jungia vairo traukės antgalį su pasukamuoju kakliuku. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite terkšlinį raktą.



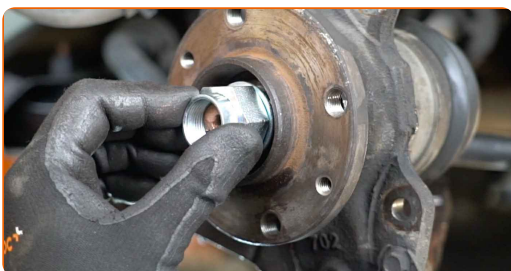
64

Priveržkite tvirtinimo veržlę, jungiančią vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 40 Nm.



65

Įdėkite tvirtinimo veržlę.



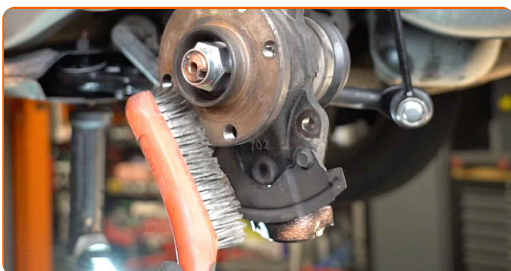
66

Įsukite varančiojo veleno veržlę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 32. Naudokite terkšlinį raktą.



67

Išvalykite stebulę. Naudokite vielinį šepetį. Apdorokite susiliečiantį paviršių. Naudokite varinį tepalą.



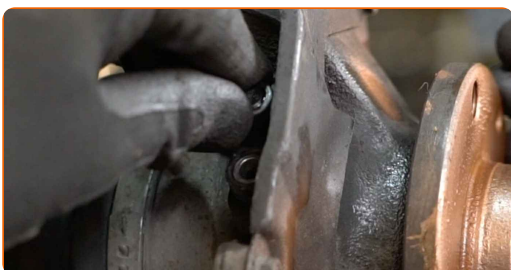
68

Apdorokite ABS daviklio tvirtinimą. Naudokite universalų tepalą.



69

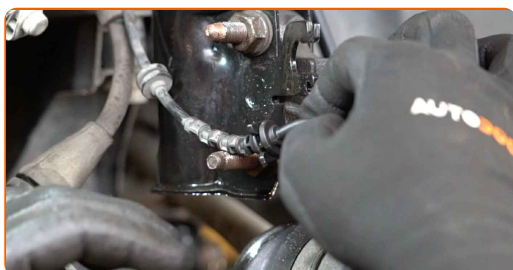
Prijunkite ABS daviklį.



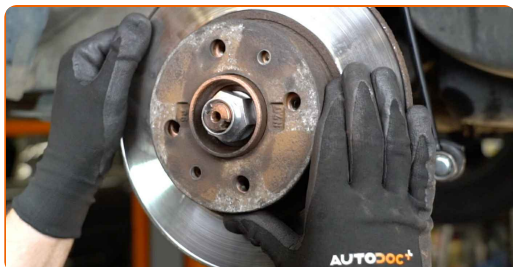
- 70** Priveržkite tvirtinimą, kuris jungia ABS daviklį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite HEX Nr. H5. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 7 Nm.



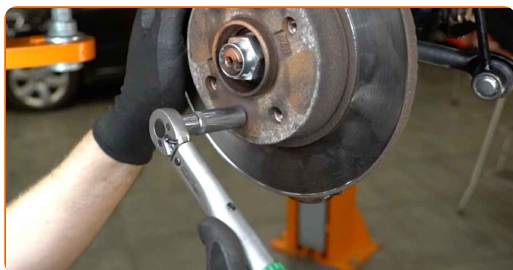
- 71** Prijunkite ABS daviklio laido tvirtinimą prie amortizatoriaus statramsčio. Ant statramsčio pritvirtinkite stabdžių sistemos žarnelę.



- 72** Uždėkite stabdžių diską.



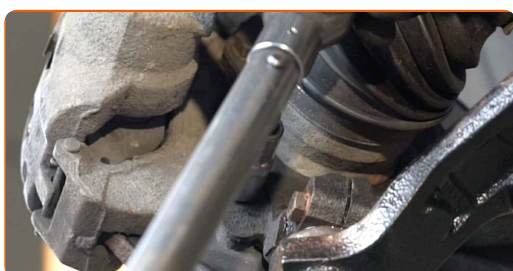
- 73** Priveržkite stabdžio disko tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 12. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 9 Nm.



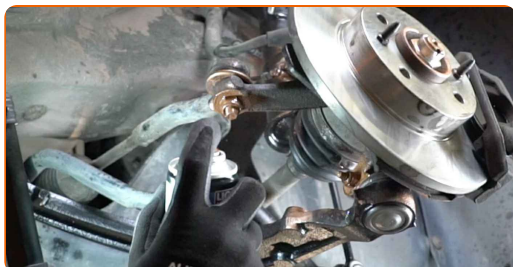
74 Sumontuokite stabdžių suportą kartu su apkaba.



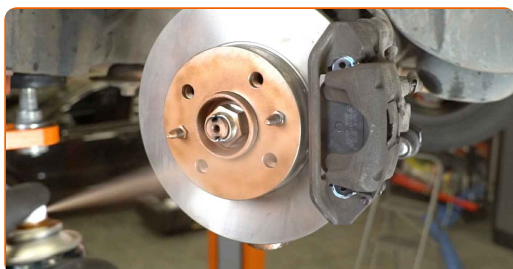
75 Priveržkite stabdžių apkabos kabės tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 55 Nm.



76 Apdorokite amortizatoriaus statramsčio tvirtinimus. Pritvirtinkite tvirtinimo elementą, jungiantį vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Apdorokite atramos/vairo traukės tvirtinimą. Naudokite varinį tepalą.

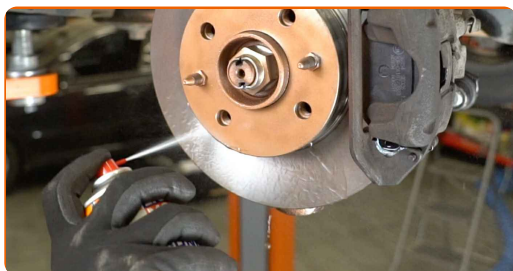


77 Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite varinį tepalą.



78

Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.

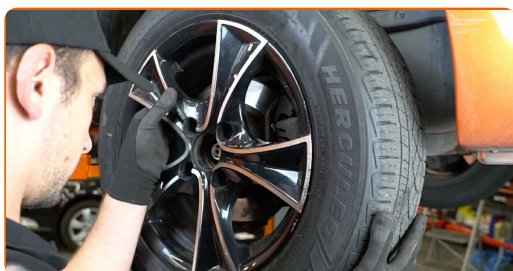


AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: rato guolio – Fiat Panda 169. Panaudoję purškalą, palaukite kelias minutes.

79

Uždėkite ratą.



AUTODOC rekomenduoja:

- [spėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje Fiat Panda 169.

80

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17

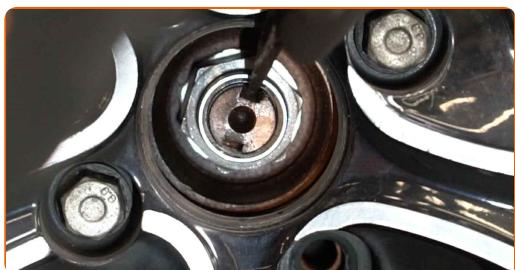


81 Nuleiskite automobilį.

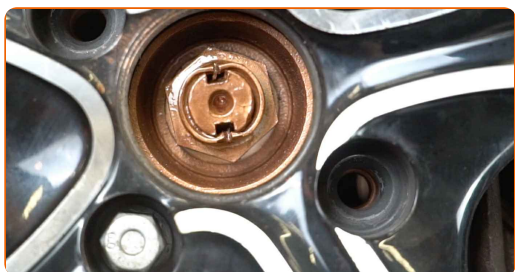
82 Priveržkite pavaros veleno veržlę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 32. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 185 Nm.



83 Prisukite kardaninio veleno tvirtinimo elementą. Naudokite plokščią kaltą. Naudokite plaktuką.



84 Apdorokite pavaros veleno tvirtinimą. Naudokite varinį tepalą.

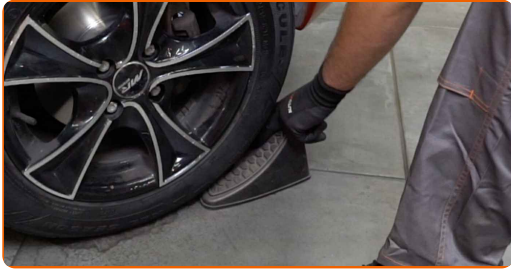


85 Priveržkite ratų varžtus kryžmine tvarka. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17 Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 98 Nm.



86

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

ĮSIGYKITE FIAT AUTODALIS

RATO GUOLIO: PLATUS ASORTIMENTAS

IŠSIRINKITE AUTODALIS FIAT PANDA 169

FIAT RATO GUOLIO: ĮSIGYKITE DABAR

**FIAT PANDA 169 RATO GUOLIO: ĮSIGYTI GEROMIS
SĄLYGOMIS**

PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.