

 **AUTODOC CLUB**

Kaip pakeisti **HYUNDAI
SANTA FÉ I (SM)** rato
guolio: priekis - keitimo
instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

HYUNDAI SANTA FÉ I (SM) 2.7 V6 4x4

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:
HYUNDAI SANTA FÉ II (CM) 2.2 CRDi

**KEITIMAS: RATO GUOLIO – HYUNDAI SANTA FÉ I (SM).
REIKIAMŲ ĮRANKIŲ SĄRAŠAS:**



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Stabdžių sistemos valiklis
- Universalus purškiamasis skystis valymui
- Varinis tepalas
- Dinamometrinis raktas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 18
- Torcinė galvutė nr. 14
- Torcinė galvutė nr. 17
- Torcinė galvutė nr. 18
- Torcinė galvutė nr. 32
- Smūginė ratų galvutė Nr. 21
- Reketinis raktas
- Kryžminis atsuktuvus
- Plaktukas
- Kaltas kaiščių išmušimui
- Šoninio kirpimo žnyplės
- Replės
- Laužtuvas
- Rato atrama

Įsigyti įrankius

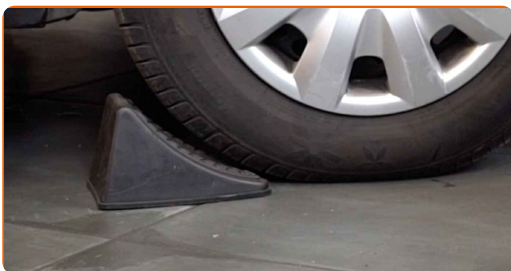
AUTODOC rekomenduoja:

- Pakartotinai nenaudokite nuimto jūsų automobilio HYUNDAI SANTA FÉ I (SM) guolio mazgo.
- Veiksmų seka keičiant dešinio ir kairio rato stebulės guolius vienoje ašyje yra identiška.
- Atkreipkite dėmesį: visi darbai automobilyje - HYUNDAI SANTA FÉ I (SM) - turi būti atliekami su užgesintu varikliu.

KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA EILĖS TVARKA:

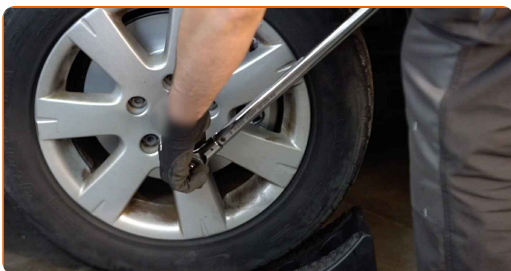
1

Įdėkite pleištus po ratais.



2

Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 21



3

Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

4

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



AUTODOC rekomenduoja:

- [spėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje HYUNDAI SANTA FÉ I (SM).

5

Nuimkite ratą.

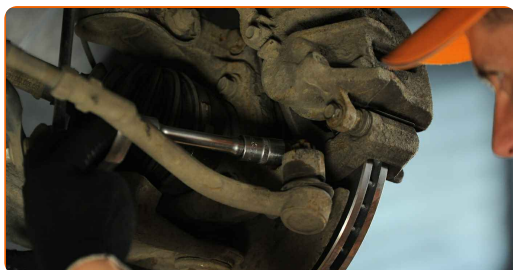


6

Išvalykite stabdžių suporto apkabos tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

7

Atsukite stabdžių apkabos kabės tvirtinimą. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 17. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite terkšlinį raktą.



8

Nuimkite stabdžių suportą kartu su apkaba.



Keitimas: rato guolio – HYUNDAI SANTA FÉ I (SM). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Vielos gabalu pririškite suportą prie pakabos arba kėbulo, neatjungdami stabdžių žarnelės, kad sistemos sandarumas nebūtų pažeistas.
- Stebėkite, kad stabdžių apkaba/suportas nekabėtų ant stabdžių žarnelės.
- Nespauskite stabdžių pedalo po stabdžių suporto nuėmimo. Tai sukels stūmoklio iškritimą iš stabdžių cilindro, stabdžių skysčio ištekėjimą ir sistemos sandarumo praradimą.
- Patikrinkite stabdžių suporto apkabos, apsauginių gaubtų ir kreipiančiųjų būklę. Išvalykite juos. Jeigu reikia pakeiskite.

9

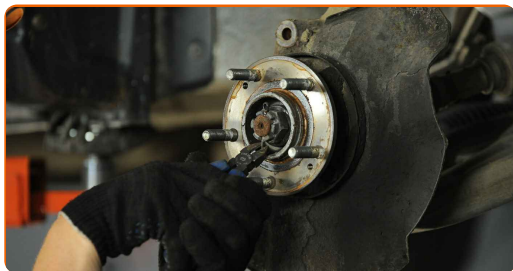
Išvalykite stabdžių disko tvirtinimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

10

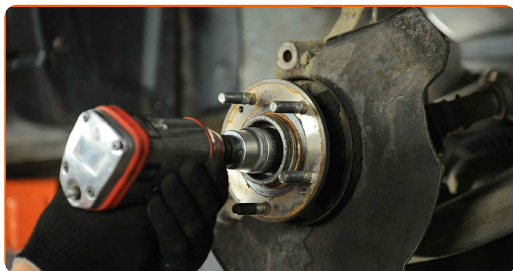
Atsukite stabdžių disko tvirtinimo varžtus ir nuimkite jį. Naudokite kryžminį atsuktuvą.



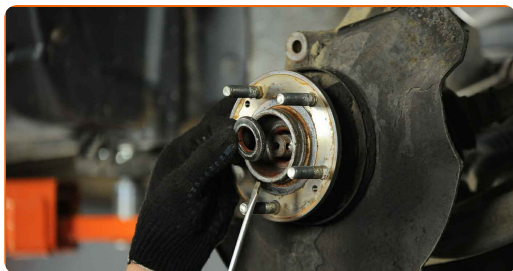
11 Išimkite smeigę, fiksuojančią stebulės veržlę. Naudokite žnyples.



12 Atsukite stebulės veržlę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 32. Naudokite terkšlinį raktą.

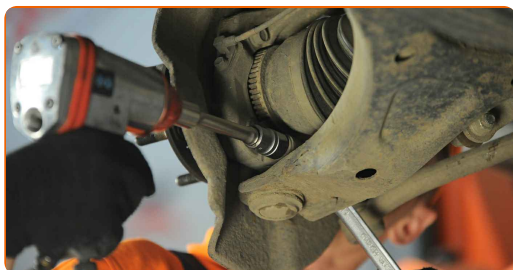


13 Išimkite tvirtinimo veržlę.



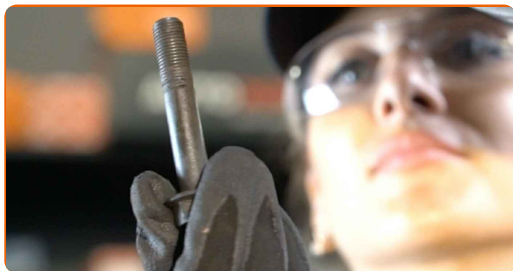
14 Nuvalykite tvirtinimo detalę, kuri jungia šarnyrą su pasukamuoju kakliuku. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

15 Atsukite atramos traukės tvirtinimus nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 19. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.



16

Nuimkite tvirtinimo varžtą. Naudokite plaktuką. Naudokite kaltą kaiščių išmušimui.

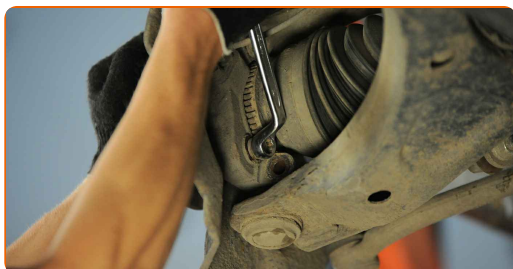


17

Atjunkite atramos rutulinį šarnyrą nuo pasukamojo statramsčio.

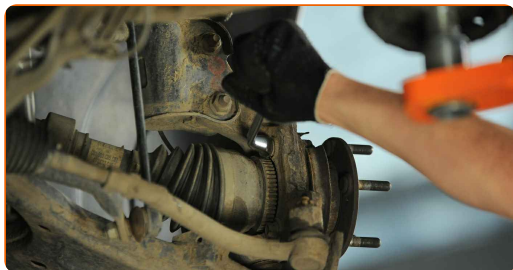
18.1

Atsukite tvirtinimą, kuris jungia stebulės guolį prie pasukamojo kakliuko.



18.2

Naudokite torcinę galvutę Nr. 14. Naudokite terkšlinį raktą.



19

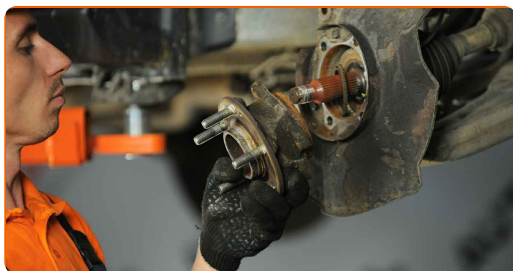
Išimkite tvirtinimo varžtus.

20

Atjunkite pavaros veleną nuo pasukamojo kakliuko. Naudokite plaktuką.

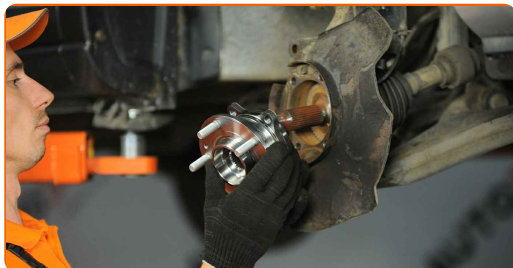
21

Nuimkite stebulę ir guolius kartu, kadangi tai neišrenkamas mazgas.



22 Išvalykite rato stebulės montavimo vietą. Naudokite universalų valymo skystį.

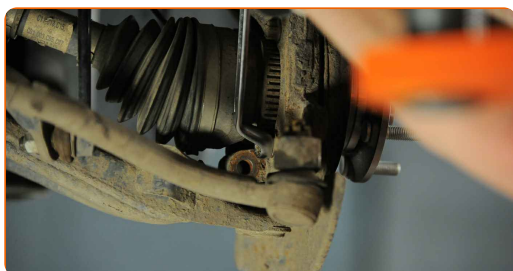
23 Sumontuokite naują rato stebulę kartu su guoliu.



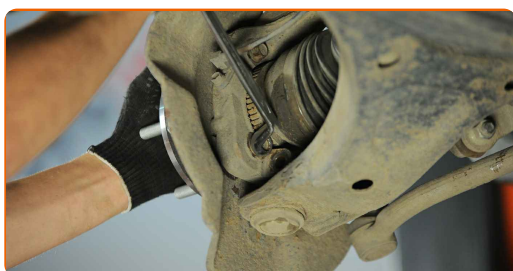
24 Sumontuokite pavaros veleną į rato stebulę.

25 Priveržkite tvirtinimo varžtus.

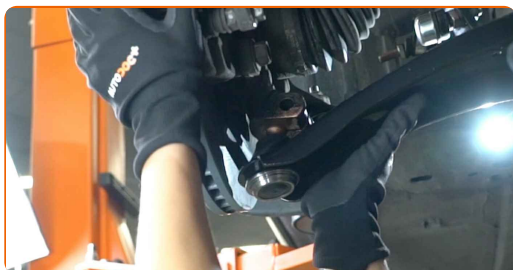
26.1 Priveržkite rato stebulės guolio tvirtinimo elementą.



26.2 Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 14. Naudokite torcinę galvutę Nr. 14. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 50 Nm.

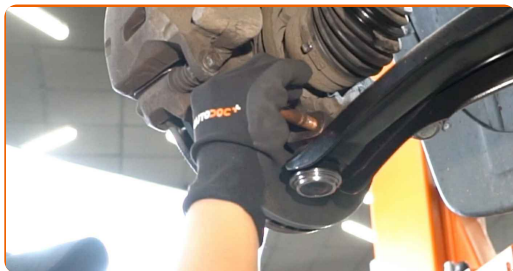


27 Prijunkite atramos traukę prie pasukamojo statramsčio.



28

Įdėkite tvirtinimo varžtą. Naudokite plaktuką.

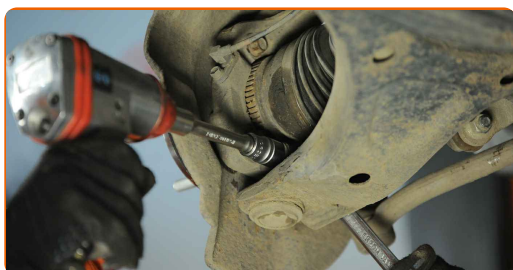


29

Prisukite tvirtinimą, kuris jungia šarnyrą prie pakabos guolio korpuso. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 19. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.

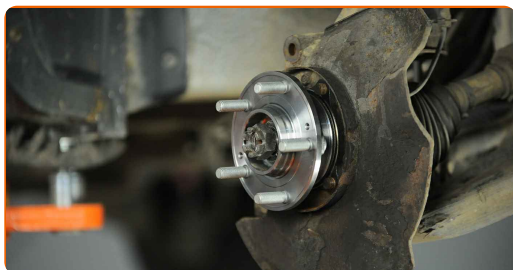
30

Priveržkite tvirtinimą, jungiantį šarnyrą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 19. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 98 Nm.



31

Įdėkite tvirtinimo veržlę.



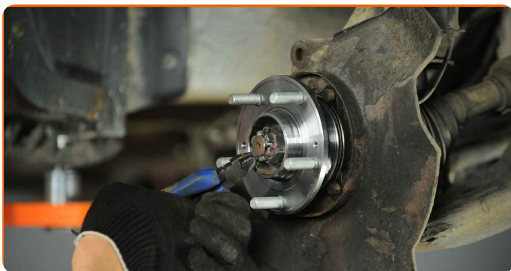
32

Priveržkite stebulės guolio veržlę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 32. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 195 Nm.



33

Sumontuokite naują stebulės veržlės smeigę. Naudokite žnyples. Naudokite plaktuką.



34

Apdorokite stebulę prie susijetimo zonų su stabdžių disku. Naudokite varinį tepalą.

35

Sumontuokite naują stabdžių diską ant stebulės ir prisukite montavimo varžtus. Naudokite kryžminį atsuktuvą.



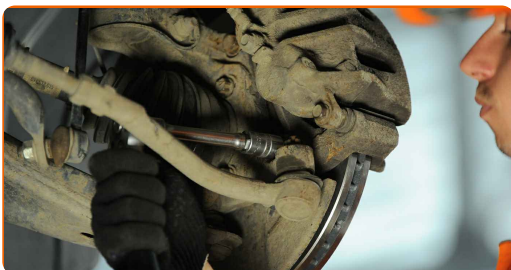
36

Sumontuokite stabdžių suportą kartu su apkaba.



37

Priveržkite stabdžių apkabos kabės tvirtinimą. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 17. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 85 Nm.

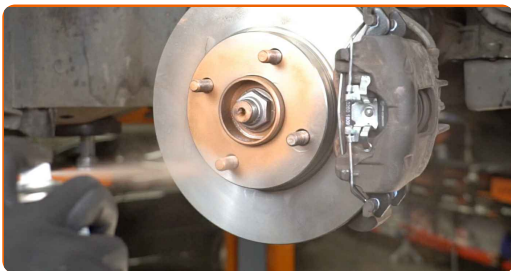


38

Išvalykite ratlankio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį.

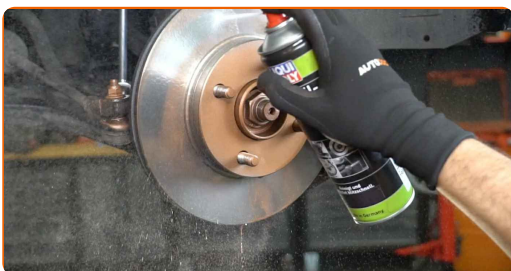
39

Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite varinį tepalą.



40

Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.



AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: rato guolio – HYUNDAI SANTA FÉ I (SM). Panaudoję purškala, palaukite kelias minutes.

41

Uždėkite ratą.



AUTODOC rekomenduoja:

- Įspėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje HYUNDAI SANTA FÉ I (SM).

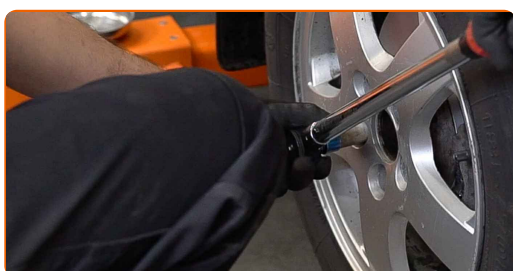
42

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 21



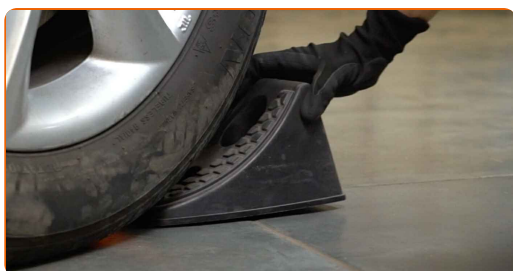
43

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 21 Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 108 Nm.



44

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

RATO GUOLIO: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.