



Kaip pakeisti **FORD S-
Max Mk1 (WA6)**
paskirstymo diržo
komplektas su vandens
pompa - keitimo
instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

FORD S-Max Mk1 (WA6) 1.6 TDCi

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:

FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.6 TDCi

**KEITIMAS: PASKIRSTYMO DIRZO KOMPLEKTAS SU
VANDENS POMPA – FORD S-MAX MK1 (WA6).
REIKIAMŲ ĮRANKIŲ SĄRAŠAS:**



- Universalus purškiamasis skystis valymui.
- WD-40 purškalkas
- Hermetikas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 13
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 15
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 16
- HEX antgalis nr. H6
- Torcinė galvutė nr. 7
- Torcinė galvutė nr. 8
- Torcinė galvutė nr. 10
- Torcinė galvutė nr. 13
- Torcinė galvutė nr. 15
- Torcinė galvutė nr. 16
- Torcinė galvutė nr. 18
- Torx antgalis T30
- Reketinis raktas
- Dinamometrinis raktas
- Variklio fiksavimo rinkinys
- Piltuvėlis
- Apdailos ardymo įrankis
- Plokščias atsuktuvus
- Tarpinių grandiklis
- Kombinuotos replės
- Laužtuvas
- Talpa skysčiams
- Hidraulinis keltuvas
- Automobilio sparnų uždangalas

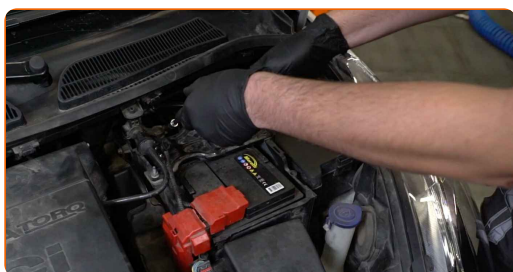
Įsigyti įrankius

Keitimas: paskirstymo diržo komplektas su vandens pompa – FORD S-Max Mk1 (WA6). AUTODOC rekomenduoja:

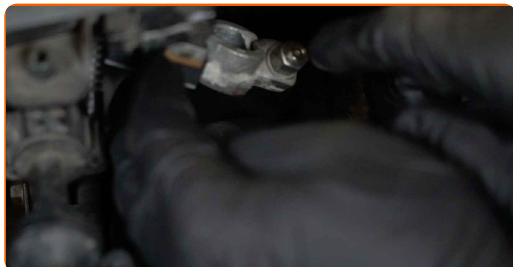
- Laikykitės autodalies eksploataavimo terminų, rekomendacijų ir reikalavimų, kuriuos pateikia gamintojas.
- Atkreipkite dėmesį: visi darbai automobilyje - FORD S-Max Mk1 (WA6) - turi būti atliekami su užgesintu varikliu.

KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA EILĖS TVARKA:

- 1 Atidarykite variklio dangtį.
- 2 Naudokite apsauginį dėklą, kad nepažeistumėte automobilio dažų ir plastiko.
- 3 Atsukite automobilio akumuliatoriaus gnybtų tvirtinimo elementus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite terkšlinį raktą.

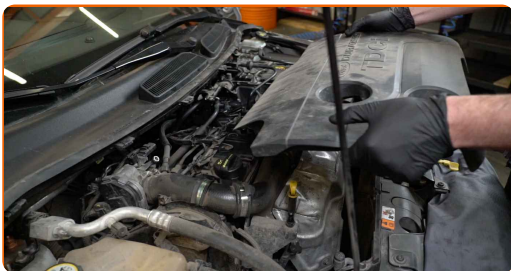


- 4 Nuimkite akumuliatoriaus gnybtus.



5

Nuimkite dekoratyvinį variklio dangtį.

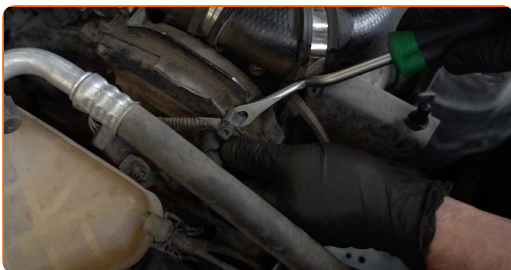


Keitimas: paskirstymo diržo komplektas su vandens pompa – FORD S-Max Mk1 (WA6). Profesionalai rekomenduoja:

- Pakelkite dekoratyvinį variklio gaubtą vienu metu iš dviejų pusių.
- Nenaudokite papildomos jėgos, norėdami nuimti detalę. Kitu atveju, ji gali būti pažeista.

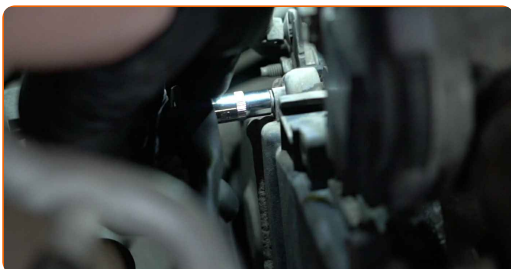
6

Atjunkite variklio laidus nuo viršutinio paskirstymo diržo dangtelio. Naudokite apdailos ardymo įrankį.



7

Atsukite viršutinio paskirstymo diržo dangtelio tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 7. Naudokite terkšlinį raktą.



8 Nuimkite viršutinį paskirstymo diržo dangtelį.



9 Atsukite apatinio juostinio diržo dangtelio tvirtinimus. Naudokite Torx T30. Naudokite terkšlinį raktą.



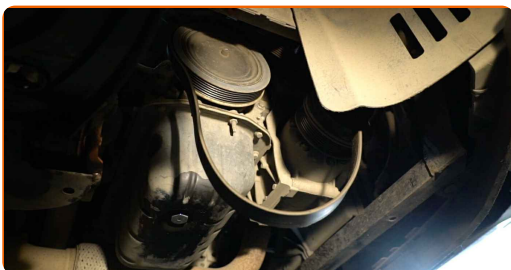
10 Nuimkite apatinį juostinio diržo dangtelį.



11 Patraukite į šalį V formos rumbuotą diržo paskirstymo skriemulį. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 15.



12 Nuimkite V formos rambuotą diržą.



13 Gražinkite paskirstymo skriemulį į pradinę padėtį.



14 Atjunkite kondicionieriaus kompresoriaus jungtį.



15 Atjunkite generatoriaus jungtį.



16 Nuimkite generatoriaus laidų tvirtinimo dangtelį.



17 Atsukite generatoriaus laidų tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite terkšlinį raktą.



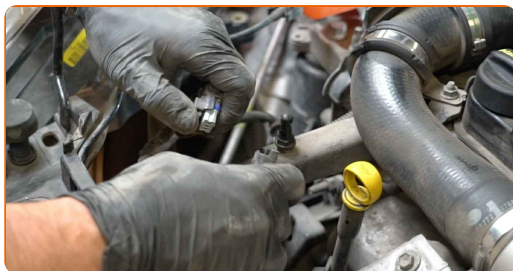
18 Atjunkite generatoriaus laidus.



19 Atkabinkite generatoriaus laidų fiksatorių nuo laikiklio. Naudokite apdailos ardymo įrankį.



20 Atjunkite variklio laidų jungtį.



21 Atsukite variklio laidų laikiklio tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite terkšlinį raktą.



22

Atjunkite variklio laidų fiksatorių nuo paskirstymo diržo dangtelio. Naudokite apdailos ardymo įrankį.



23

Patraukite į šalį V formos rumbuoto diržo paskirstymo skriemulį. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 15.



24

Atsukite generatoriaus laidų laikiklio tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite terkšlinį raktą.



25

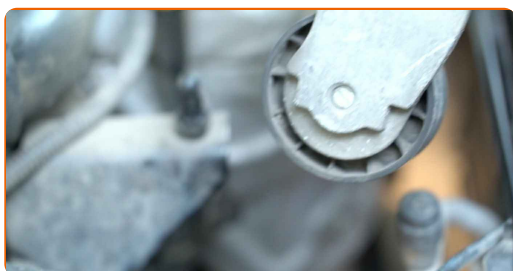
Nuimkite generatoriaus laidų laikiklį.



- 26** Atsukite juostinio diržo įtempimo skriemulio tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite terkšlinį raktą.



- 27** Nuimkite juostinio diržo įtempimo skriemulį.



- 28** Atjunkite alkūninio veleno padėties daviklio jungtį. Naudokite apdailos ardymo įrankį.



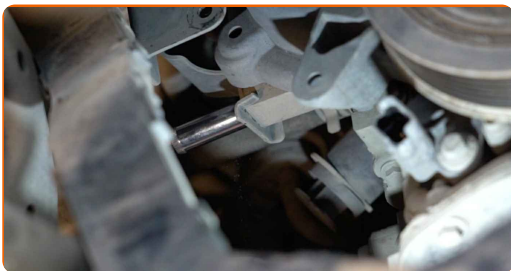
- 29** Atjunkite alkūninio veleno padėties daviklio laidus. Naudokite apdailos ardymo įrankį.

- 30** Atjunkite variklio laidus.



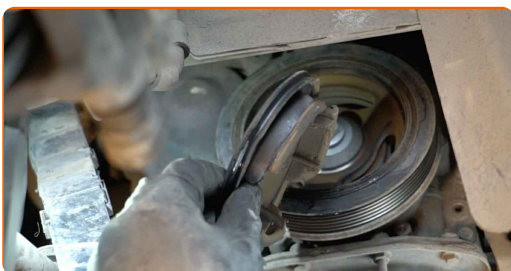
31

Atsukite variklio laidų laikiklio tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 8. Naudokite terkšlinį raktą.



32

Nuimkite alkūninio veleno skriemulio dangtelį. Naudokite plokščią atsuktuvą.



33

Pasukite alkūninio veleno skriemulį. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.

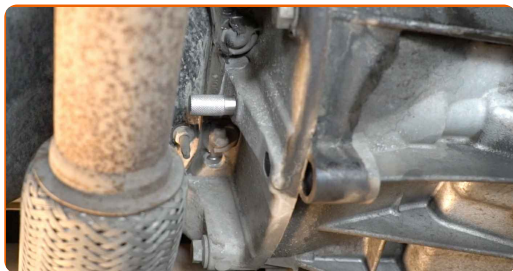


Atkreipkite dėmesį!

- Stūmoklis turi būti apatiniame mirties taške (AMT).
- Sukoreguoti fazes pagal gamintojo žymas.

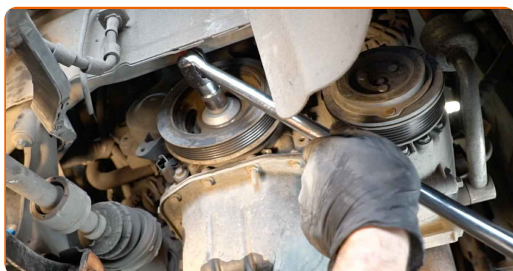
34

Sumontuokite variklio smagračio fiksatorių pagal gamintojo žymas. Naudokite variklio fiksavimo rinkinį.



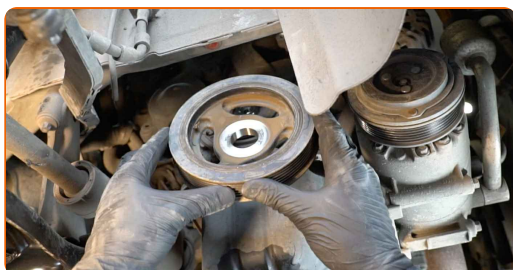
35

Atsukite alkūninio veleno skriemulio tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.



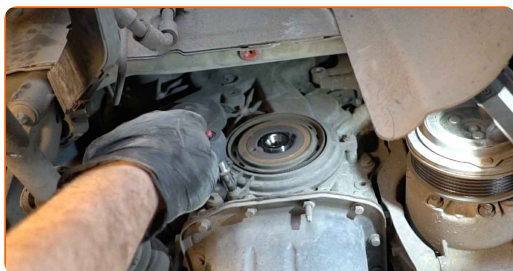
36

Nuimkite alkūninio veleno skriemulį.



37

Atsukite apatinio paskirstymo diržo dangtelio tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 7. Naudokite terkšlinį raktą.



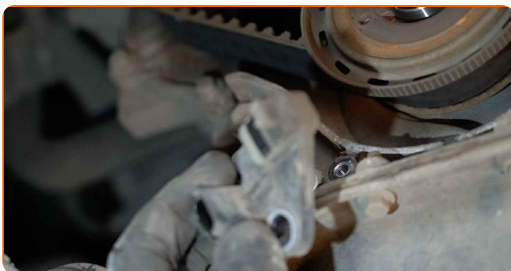
38 Nuimkite apatinį paskirstymo diržo dangtelį.



39 Atsukite alkūninio veleno padėties daviklio tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 8. Naudokite terkšlinį raktą.



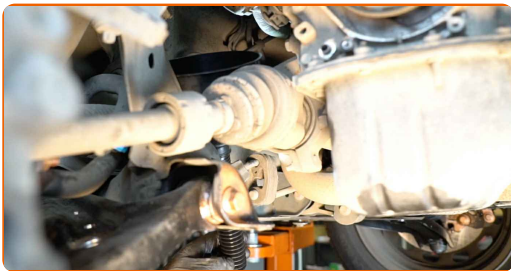
40 Nuimkite alkūninio veleno padėties daviklį.



41 Atsukite aušinimo skysčio išsiplėtimo bakelio dangtelį.

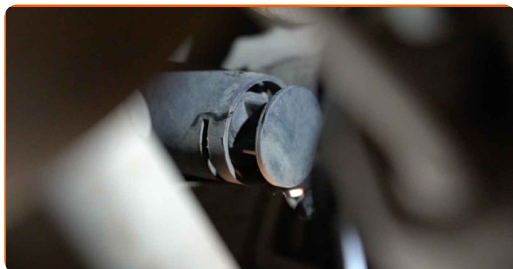


42 Paruoškite talpą skysčiams.



43

Išvalykite aušinimo skysčio išleidimo kamštį. Naudokite universalų valymo skystį.



44

Išimkite fiksatorių, laikantį aušinimo skysčio išleidimo kamštį.



45

Nuimkite aušinimo skysčio išleidimo kamštį.



46

Išpilkite variklio aušinimo skystį.



Keitimas: paskirstymo diržo komplektas su vandens pompa – FORD S-Max Mk1 (WA6). AUTODOC rekomenduoja:

- Dėmesio! Aušinimo skystis gali būti labai karštas.
- Užsidėkite pirštines, kad išvengtumėte kontakto su karštu skysčiu.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

47

Išvalykite aušinimo skysčio žarnų jungtis. Naudokite universalų valymo skystį.



48

Nuimkite aušinimo skysčio žarnas nuo aušinimo išsiplėtimo bakelio.



49

Nuimkite apatinio aušinimo skysčio vamzdžio apkabą. Naudokite kombinuotas reples.



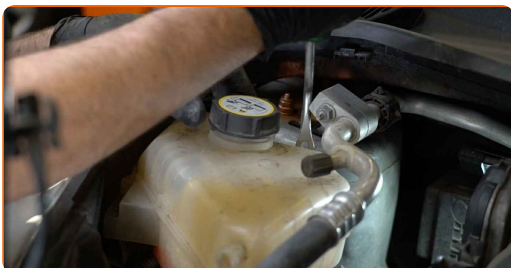
50 Nuimkite apatinį aušinimo skysčio vamzdį.



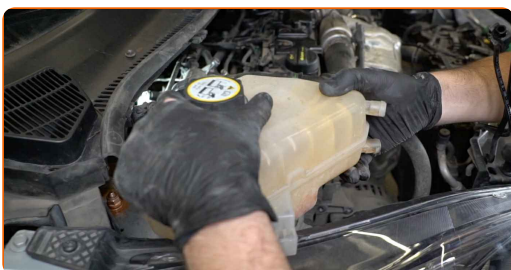
51 Atsukite oro kondicionieriaus kontūro tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite terkšlinį raktą.



52 Atkabinkite aušinimo skysčio išsiplėtimo bakelio fiksatorius. Naudokite apdailos ardymo įrankį.

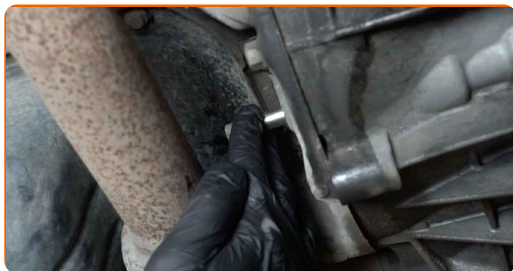


53 Nuimkite aušinimo skysčio išsiplėtimo bakelį.



54

Nuimkite variklio smagračio fiksatorių. Naudokite variklio fiksavimo rinkinį.



55

Pasukite alkūninio veleno dantratį. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.



Atkreipkite dėmesį!

- Stūmoklis turi būti viršutiniame mirties taške (VMT).

56

Sumontuokite alkūninio veleno dantračio fiksatorių pagal gamintojo žymas. Naudokite variklio fiksavimo rinkinį.



- 57** Sumontuokite kumštelinio veleno dantračio fiksatorių pagal gamintojo žymas. Naudokite variklio fiksavimo rinkinį.



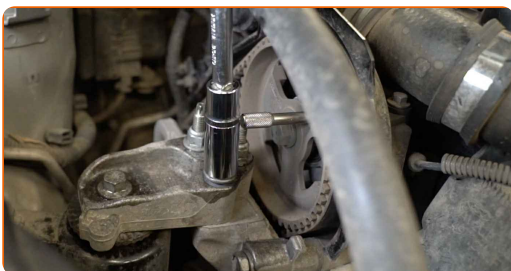
- 58** Atremkite variklį alyvos karterio srityje. Naudokite hidraulinį pakelėją.



- 59** Išvalykite variklio pagalvės tvirtinimo varžtus. Naudokite purškalą WD-40.



- 60** Atsukite viršutinį variklio atramos tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 15. Naudokite terkšlinį raktą.



61

Atsukite variklio pagalvės tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite terkšlinį raktą.



62

Išimkite tvirtinimo varžtus.



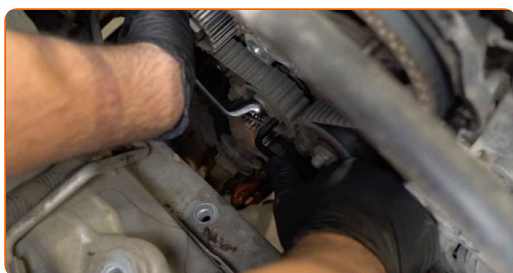
63

Išimkite variklio pagalvę.



64

Atlaisvinkite paskirstymo diržo įtempimo skriemulio tvirtinimą. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 13. Naudokite HEX Nr. H6.



65

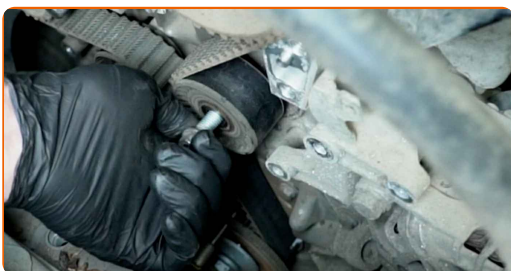
Atitraukite į šalį paskirstymo diržo įtempimo skriemulį.



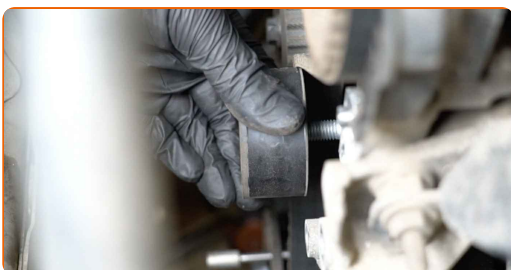
66 Sumontuokite paskirstymo diržo įtempimo skriemulio fiksatorių. Naudokite variklio fiksavimo rinkinį.



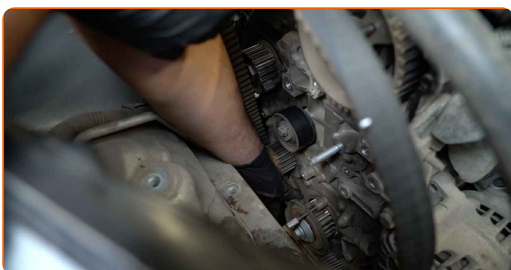
67 Atsukite paskirstymo diržo tuščiosios eigos ritinėlį tvirtinimą. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 16.



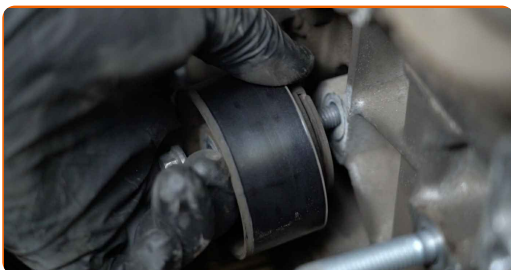
68 Išimkite tuščiosios eigos ritinėlį iš montavimo vietų.



69 Nuimkite paskirstymo diržą.

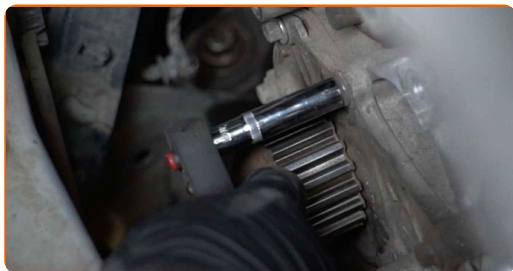


70 Nuimkite paskirstymo diržo įtempimo ritinėlį.



71

Atsukite vandens siurblio tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 8. Naudokite terkšlinį raktą.



72

Nuimkite vandens siurblį. Naudokite laužtuvą.

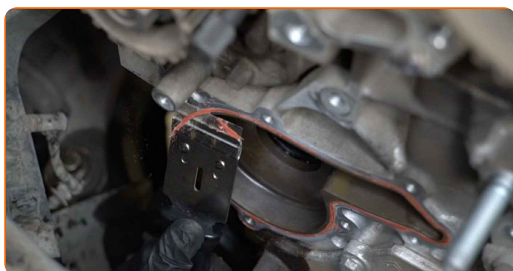


Keitimas: paskirstymo diržo komplektas su vandens pompa – FORD S-Max Mk1 (WA6). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Dėmesio! Iš vandens siurblio kontūrų ir korpuso gali išbėgti aušinimo skystis.

73

Išvalykite vandens siurblio montavimo vietą. Naudokite tarpinių grandiklį. Naudokite universalų valymo skystį.



74 Sumontuokite vandens siurblio tarpinę.



75 Sumontuokite naują vandens siurblį.



76 Priveržkite vandens siurblio tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 8. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 10 Nm.



77 Apdorokite tvirtinimo varžtą. Naudokite hermetiką.



78 Sumontuokite paskirstymo diržo įtempimo skriemulį.



79

Prisukite paskirstymo diržo įtempimo skriemulio tvirtinimą. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 13.



80

Sumontuokite paskirstymo diržo tuščiosios eigos ritinėlių.



81

Apdorokite tvirtinimo varžtą. Naudokite hermetiką.



82

Priveržkite paskirstymo diržo tuščiosios eigos ritinėlio tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 37 Nm.



83

Sumontuokite naują paskirstymo diržą.



Keitimas: paskirstymo diržo komplektas su vandens pompa – FORD S-Max Mk1 (WA6). Patarimas iš AUTODOC:

- Būkite atsargūs, kad nepažeistumėte paskirstymo diržo.

84

Sureguliuokite paskirstymo diržo įtempimą judindami įtempimo skriemulį.



AUTODOC rekomenduoja:

- Įsitikinkite, kad paskirstymo diržas tinkamai įtemptas.

85

Priveržkite paskirstymo diržo įtempimo skriemulio tvirtinimą. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 13. Naudokite HEX Nr. H6. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 30 Nm.



86

Nuimkite paskirstymo diržo įtempimo skriemulio fiksatorių.



87

Nuimkite kumštelinio veleno dantračio fiksatorių.



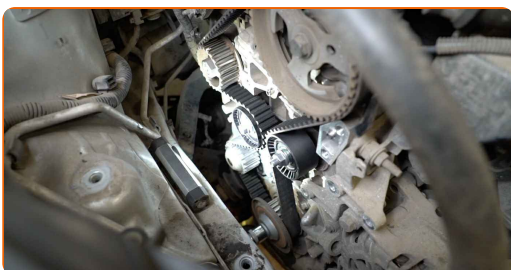
88

Nuimkite alkūninio veleno dantračio fiksatorių.



89

Pasukite alkūninio veleno skriemulį. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.

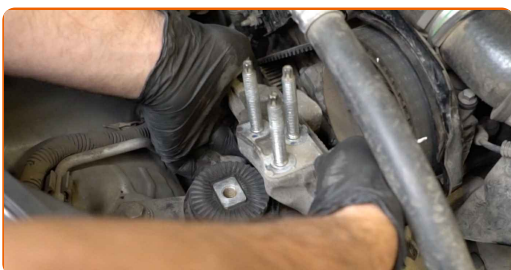


Keitimas: paskirstymo diržo komplektas su vandens pompa – FORD S-Max Mk1 (WA6). Profesionalai rekomenduoja:

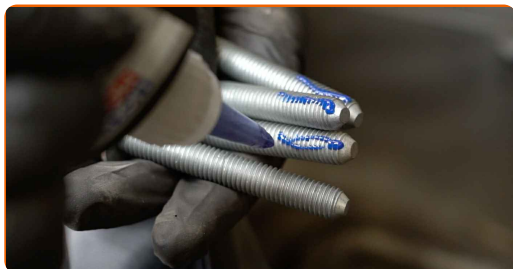
- Įsitinkite, kad visi paskirstymo diržo komponentai yra sumontuoti teisingai.

90

Sumontuokite variklio pagalvę į montavimo vietą.



91 Apdorokite variklio atramos tvirtinimus. Naudokite hermetiką.



92 Priveržkite tvirtinimo varžtus.



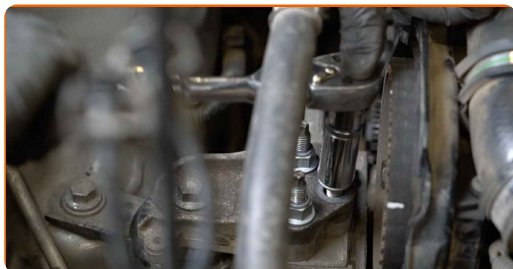
93 Priveržkite variklio pagalvės tvirtinimo varžtus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 55 Nm.



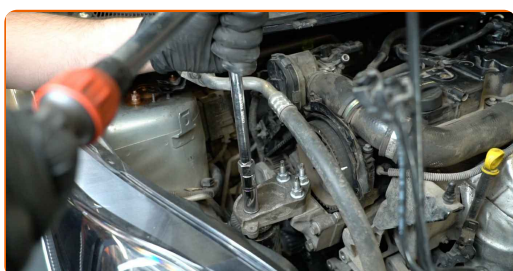
94 Apdorokite tvirtinimo varžtus. Naudokite hermetiką.



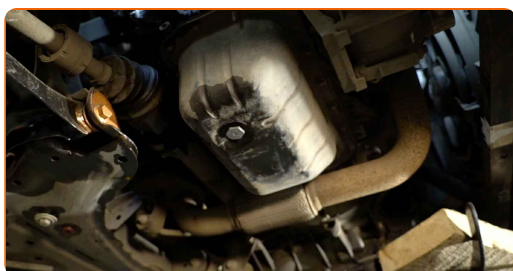
95 Prisukite variklio atramos viršutinius tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 15. Naudokite terkšlinį raktą.



96 Priveržkite viršutinį variklio atramos tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 15. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 50 Nm.



97 Ištraukite atramą iš po variklio.

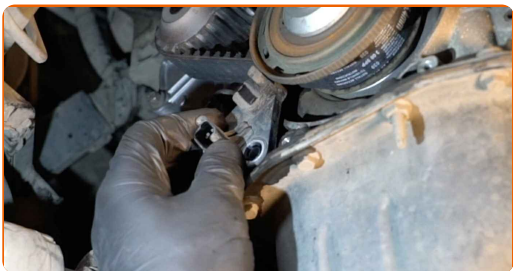


AUTODOC rekomenduoja:

- Nenuleidinėkite hidraulinio keltuvo staigiais judesiais, kad išvengtumėte automobilio FORD S-Max Mk1 (WA6) komponentų ir mechanizmų pažeidimo.

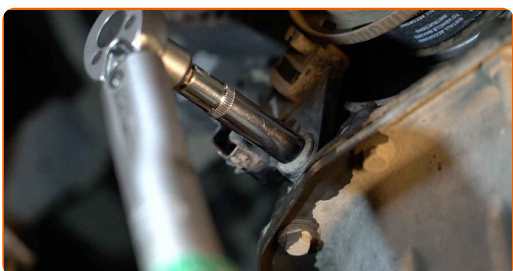
98

Sumontuokite alkūninio veleno padėties daviklį.



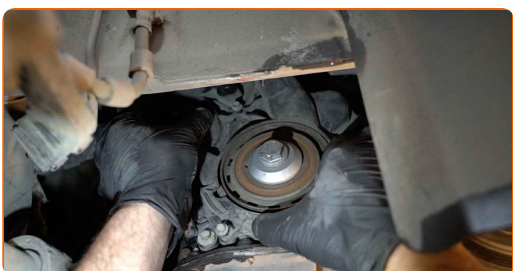
99

Priveržkite alkūninio veleno padėties daviklio tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 8. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 9 Nm.



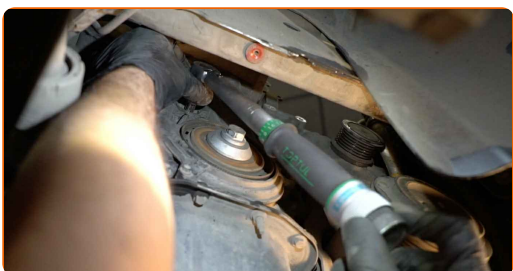
100

Sumontuokite apatinį paskirstymo diržo dangtelį.



101

Priveržkite apatinio paskirstymo diržo dangtelio tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 7. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 6 Nm.



102

Pasukite alkūninio veleno dantratį. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.

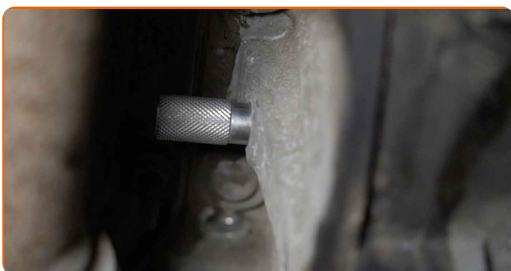


Atkreipkite dėmesį!

- Stūmoklis turi būti apatiniame mirties taške (AMT).
- Sukoreguoti fazes pagal gamintojo žymas.

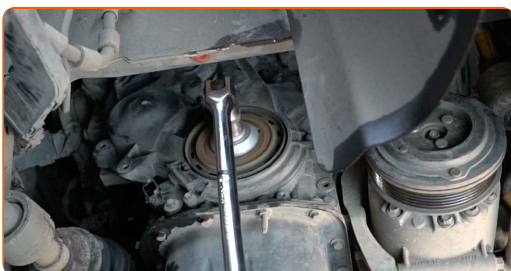
103

Sumontuokite variklio smagračio fiksatorių pagal gamintojo žymas. Naudokite variklio fiksavimo rinkinį.



104

Atsukite alkūninio veleno skriemulio tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.



105

Sumontuokite alkūninio veleno skriemulį pagal gamintojo žymas.



106

Priveržkite alkūninio veleno tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 35 Nm.+190°



AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

107

Nuimkite variklio smagračio fiksatorių.



108

Sumontuokite juostinio diržo įtempimo skriemulį.



109 Sumontuokite generatoriaus laidų laikiklį.



110 Prisukite variklio laidų laikiklio tvirtinimus. Prisukite generatoriaus laidų laikiklio tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite terkšlinį raktą.



111 Patraukite į šalį V formos rumbuoto diržo paskirstymo skiemulį. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 15.



112 Prisukite juostinio diržo įtempimo skiemulio tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite terkšlinį raktą.



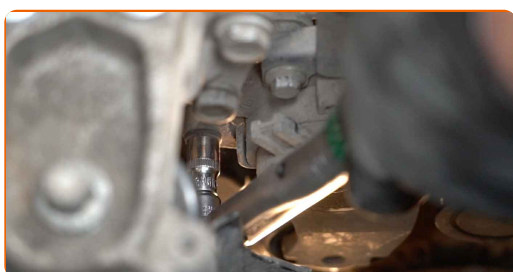
113

Priveržkite variklio laidų laikiklio tvirtinimus. Priveržkite generatoriaus laidų laikiklio tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 14 Nm.



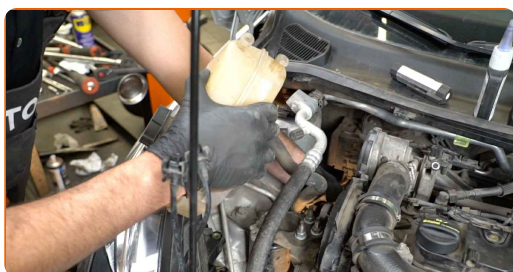
114

Priveržkite juostinio diržo įtempimo skriemulio tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 16 Nm.



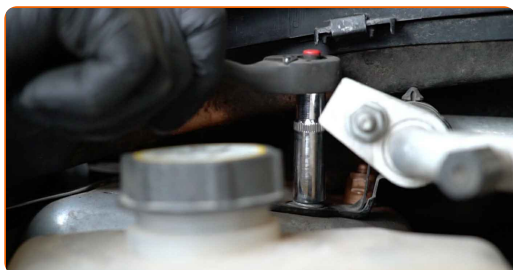
115

Uždėkite aušinimo skysčio išsiplėtimo bakelį. Turi pasigirsti spragtelėjimas, kuris nurodo, kad detalė tinkamai įsitvirtino savo vietoje.



116

Prisukite oro kondicionieriaus kontūro tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite terkšlinį raktą.



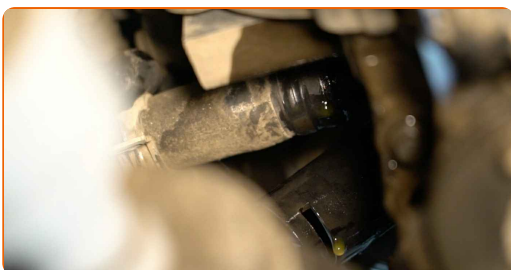
117 Prijunkite aušinimo skysčio žarnas prie aušinimo skysčio rezervuaro.



118 Išvalykite apatinio aušinimo skysčio vamzdžio montavimo vietą. Naudokite universalų valymo skystį.



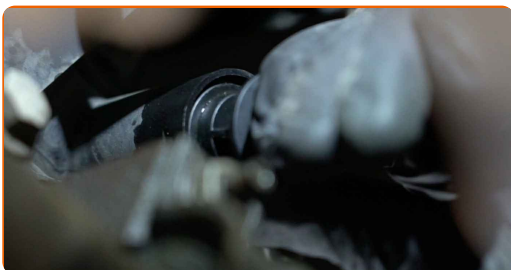
119 Prijunkite apatinį aušinimo skysčio vamzdį.



120 Prijunkite apatinio aušinimo skysčio vamzdžio apkabą. Naudokite kombinuotas reples.



121 Sumontuokite aušinimo skysčio išleidimo kamštį.



122

Sumontuokite fiksatorių, laikantį aušinimo skysčio išleidimo kamštį.



123

Sumontuokite alkūninio veleno skriemulio dangtelį.



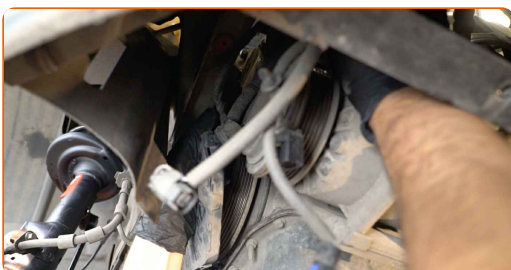
124

Prisukite variklio laidų laikiklio tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 8. Naudokite terkšlinį raktą.



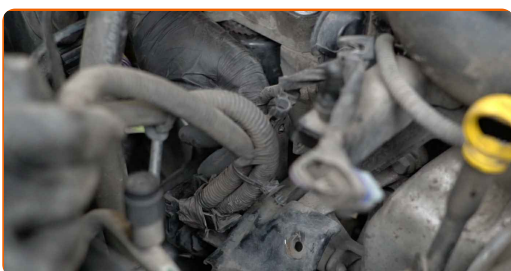
125

Prijunkite variklio laidus.



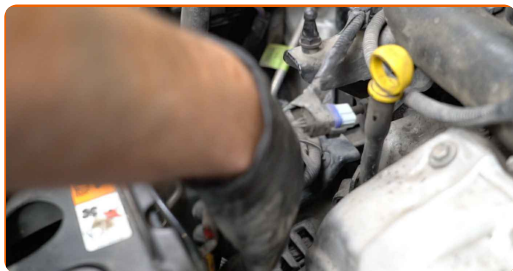
126

Prijunkite generatoriaus laidus.



127

Prijunkite variklio laidų fiksatorių prie paskirstymo diržo dangtelio.



128

Prijunkite generatoriaus laidų fiksatorių prie laikiklio.



129

Prijunkite alkūninio veleno padėties daviklio jungtį.



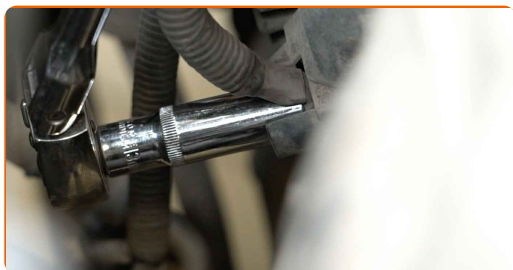
130

Prijunkite alkūninio veleno padėties daviklio laidus.



131

Prisukite generatoriaus laidų tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite terkšlinį raktą.



132 Sumontuokite generatoriaus laidų laikiklio dangtelį.



133 Prijunkite kondicionieriaus kompresoriaus jungtį.



134 Prijunkite generatoriaus jungtį.



135 Uždėkite V formos rumbuotą diržą.



Keitimas: paskirstymo diržo komplektas su vandens pompa – FORD S-Max Mk1 (WA6). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Įsitikinkite, kad V formos rumbuotas diržas tvirtai pritvirtina visus skriemulius.

136

Patraukite į šalį V formos rumbuoto diržo paskirstymo skriemulį. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 15.



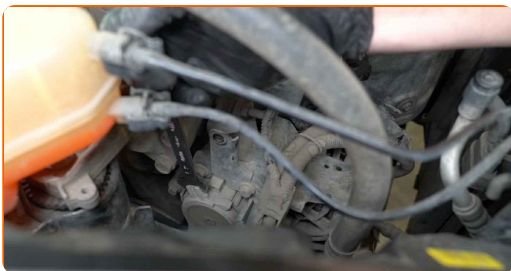
137

Uždėkite V formos diržą ant įtempimo ritinėlio.



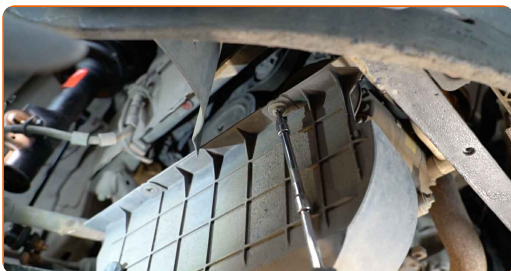
138

Gražinkite paskirstymo skriemulį į pradinę padėtį. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 15.



139

Sumontuokite apatinį juostinio diržo dangtelį.



140

Prisukite apatinio juostinio diržo dangtelio tvirtinimus. Naudokite Torx T30. Naudokite terkšlinį raktą.



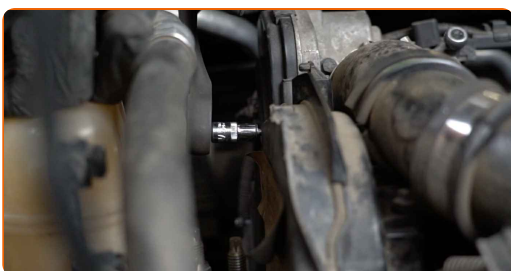
141

Sumontuokite viršutinį paskirstymo diržo dangtelį.



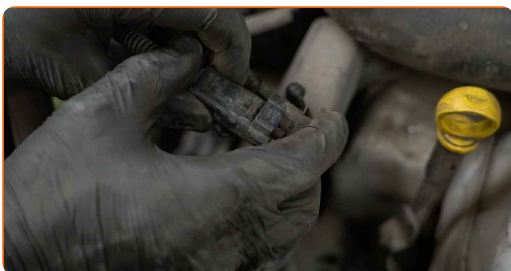
142

Prisukite viršutinio paskirstymo diržo dangtelio tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 7. Naudokite terkšlinį raktą.



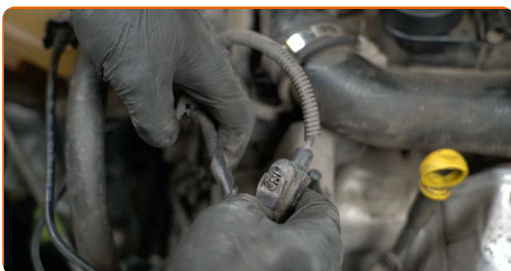
143

Pritvirtinkite variklio laidų fiksatorių prie paskirstymo diržo dangtelio.



144

Prijunkite variklio laidų jungtį.



145 Nuimkite aušinimo skysčio išsiplėtimo bakelio dangtelį.



146 Įdėkite piltuvėlį.



147 Pripilkite aušinimo skysčio į išsiplėtimo bakelį.



Keitimas: paskirstymo diržo komplektas su vandens pompa – FORD S-Max Mk1 (WA6). Patarimas:

- Naudokite tik gamintojo rekomenduojamą aušinimo skystį.
- Aušinimo skystis turėtų siekti žymą MAX.
- Palaukite, kol iš sistemos išeis oras.

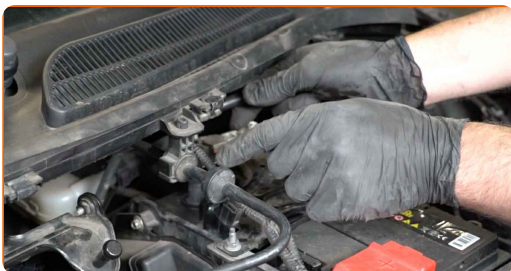
148 Uždėkite aušinimo skysčio išsiplėtimo bakelio dangtelį.



149 Užsukite aušinimo skysčio išsiplėtimo bakelio dangtelį.



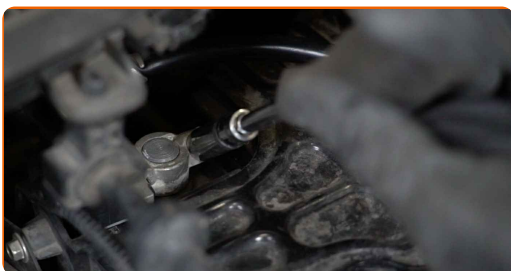
150 Uždėkite akumulatoriaus gnybtus.



Keitimas: paskirstymo diržo komplektas su vandens pompa – FORD S-Max Mk1 (WA6). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

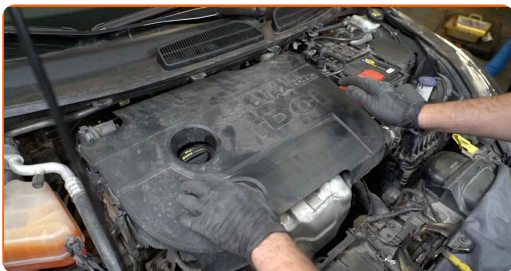
- Būkite atidūs! Nesumaišykite teigiamo ir neigiamo akumulatoriaus gnybtų.

151 Prisukite akumulatoriaus gnybtų tvirtinimo elementus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite terkšlinį raktą.



152

Uždėkite dekoratyvinę variklio dangą ir ją pritvirtinkite.



AUTODOC rekomenduoja:

- Įsitinkite, kad variklio dangtis laikosi tvirtai. Jis turėtų būti uždėtas atsižvelgiant į pagrindines tvirtinimo detalių vietas.
- Įspėjimas! Norėdami išvengti automobilio FORD S-Max Mk1 (WA6) tvirtinimų pažeidimo montavimo metu, nenaudokite pernelyg daug jėgos.

153

Kelioms minutėms paleiskite variklį. Tai reikia atlikti tam, kad iš aušinimo sistemos būtų pašalinti oro likučiai, taip pat patikrinimui, ar komponentai veikia tinkamai.

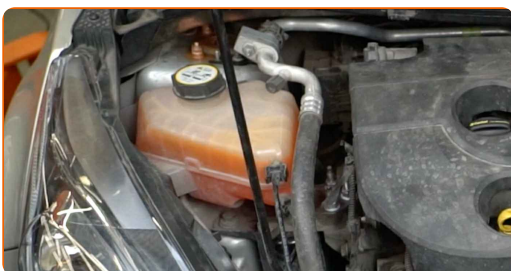


154

Užgesinkite variklį.

155

Patikrinkite aušinimo skysčio lygį. Jeigu reikia, pripilkite aušinimos skysčio iki reikiamo lygio.



Atkreipkite dėmesį!

- Aušinimo skystis turėtų siekti žymą MAX.

156

Nuimkite apsauginį dėklą.

157

Uždarykite variklio dangtį.

Keitimas: paskirstymo diržo komplektas su vandens pompa – FORD S-Max Mk1 (WA6). Profesionalai rekomenduoja:

- Būtinai pasižymėkite ridą, kuriai esant pakeitėte paskirstymo diržo ir vandens siurblio komplektus.

GERAI PADIRBĖTA! **ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ**

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

**PASKIRSTYMO DIRZO KOMPLEKTAS SU VANDENS POMPA:
PLATUS ASORTIMENTAS**

PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2022 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.