



Kaip pakeisti **FORD S-
Max Mk1 (WA6)** variklio
alyvos ir alyvos filtra -
keitimo instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

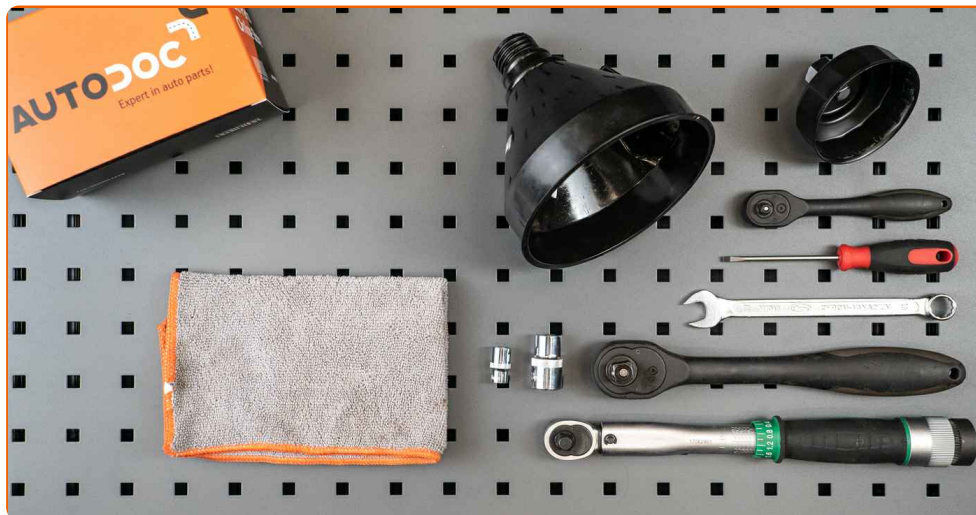
FORD S-Max Mk1 (WA6) 1.6 EcoBoost

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:

FORD Focus Mk2 Universalas (DA_, FFS, DS) 1.4

KEITIMAS: ALYVOS IR FILTRU – FORD S-MAX MK1
(WA6). ĮRANKIAI, KURIŲ GALI PIREIKTI:



- Universalus purškiamasis skystis valymui.
- Galvutė alyvos filtrui 76-30F
- Smūginė galvutė №10
- Smūginė galvutė №13
- Reketinis raktas
- Dinamometrinis raktas
- Plokščias atsuktuvus
- Talpa alyvos surinkimui
- Piltuvėlis
- Automobilio sparnų uždangalas

Įsigyti įrankius

Keitimas: alyvos ir filtru – FORD S-Max Mk1 (WA6). Patarimas iš AUTODOC:

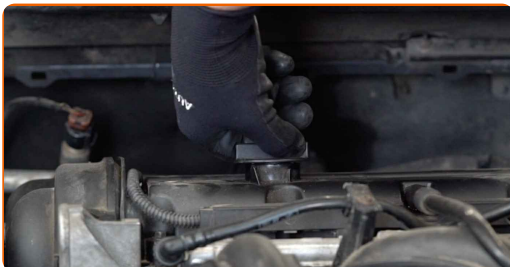
- Alyvos filtrą keiskite kiekvieną kartą, kai keičiate variklio alyvą.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.
- Užsidėkite pirštines, kad išvengtumėte kontakto su karštu skysčiu.

KEITIMAS: ALYVOS IR FILTRU – FORD S-MAX MK1 (WA6). LAIKYKITĖS TOKIOS VEIKSMŲ SEKOS:

1 Atidarykite variklio dangtį.

2 Naudokite apsauginį dėklą, kad nepažeistumėte automobilio dažų ir plastiko.

3 Atsukite alyvos įpylimo angos dangtelį.



4 Pakelkite automobilį keltuvu arba pasinaudokite apžiūros duobe.

AUTODOC rekomenduoja:

- Automobilis turi būti horizontalioje padėtyje, o jeigu jis stovi pakrypęs, alyvos išėjimo kaištis turi būti žemiausiame taške.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

5

Atjunkite apatinės variklio karterio apsaugos fiksavimo tvirtinimus.



6

Nuimkite variklio karterio apsaugą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite plokščią atsuktuvą. Naudokite terkšlinį raktą.



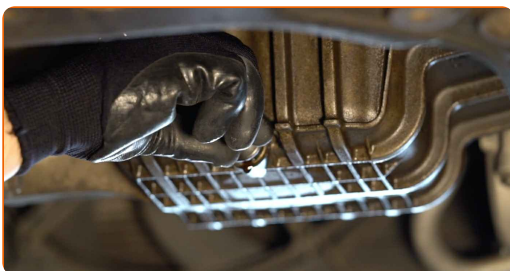
7

Padėkite ne mažiau kaip 4 litrų talpą po nupylimo angą.



8.1

Atsukite nupylimo kamštį. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite terkšlinį raktą.



8.2

Nupilkite panaudotą alyvą.



Keitimas: alyvos ir filtru – FORD S-Max Mk1 (WA6). Patarimas:

- Dėmesio! Alyva gali būti karšta.
- Palaukite, kol alyva iki galo ištekės iš nupylimo angos.

9

Padėkite talpą po alyvos filtru.



10

Atsukite alyvos filtrą.



11

Paruoškite talpą senam alyvos filtrui. [dėkite seną alyvos filtrą į talpą.



Keitimas: alyvos ir filtru – FORD S-Max Mk1 (WA6). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Padėkite talpą. Alyva pradės tekėti iš nupylimo angos iš karto, kai tik išimsite alyvos filtrą.

12

Išvalykite alyvos filtro montavimo vietą. Naudokite universalų valymo skystį.



13

Sutepkite guminę naujo alyvos filtro tarpinę nedideliu alyvos kiekiu.

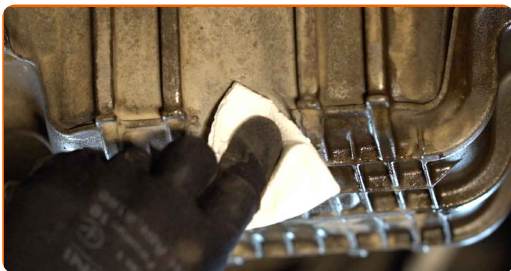


14

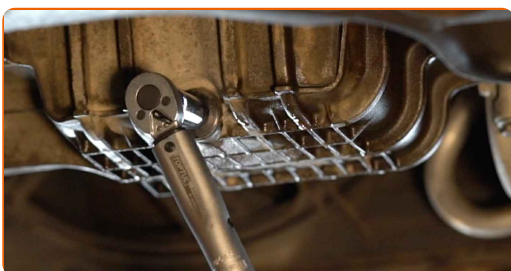
Prisukite naują filtrą į jo vietą. Naudokite antgalį-adaptorių 76-30F. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržkite 18 Nm jėga.



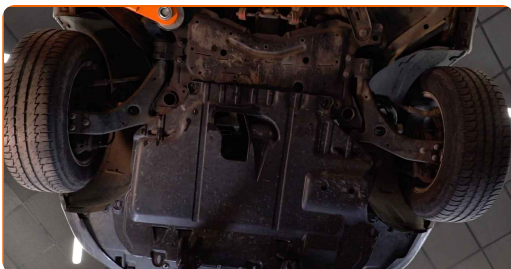
15 Nuvalykite karterio nupylimo angos zoną.



16 Įsukite naują nupylimo kaištį ir priveržkite jį. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 27 Nm.

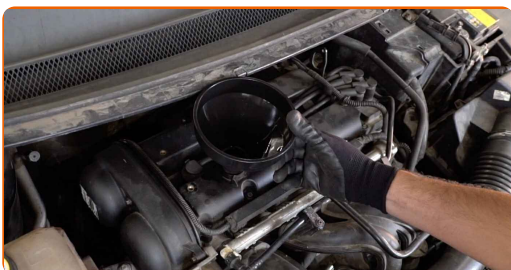


17 Uždėkite variklio karterio apatinę apsaugą. Užfiksuokite apatinės variklio karterio apsaugos tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite terkšlinį raktą.



18 Nuleiskite automobilį.

19 Atsukite alyvos įpylimo angos dangtelį. Įdėkite piltuvėlį.



20

Įpilkite alyvą į variklį per įpylimo angą. Reikiamas alyvos kiekis - 3.7 l.



Keitimas: alyvos ir filtru – FORD S-Max Mk1 (WA6). Profesionalai rekomenduoja:

- Naudokite alyvą, kurią rekomenduoja gamintojas.

21

Patikrinkite alyvos lygį matuokliu. Pripilkite daugiau alyvos, jeigu reikia.



Atkreipkite dėmesį!

- Alyvos lygis turi būti tarp žymių Min ir Max.

22

Užsukite alyvos įpylimo angos dangtelį.



23

Kelioms minutėms paleiskite variklį. Kai užges alyvos slėgio indikatorius, užgesinkite variklį.



24

Naudodami alyvos lygio matuoklį, patikrinkite alyvos lygį 5 minutės po variklio darbo nutraukimo. Esant būtinumui, pripilkite trūkstamą kiekį alyvos.



Keitimas: alyvos ir filtru – FORD S-Max Mk1 (WA6). Patarimas iš AUTODOC:

- Alyvos lygis turi būti tarp žymių Min ir Max.
- Patikrinkite, ar alyvos įpylimo angos dangtelis tvirtai uždarytas.
- Patikrinkite tepalo nupylimo kamščio ir alyvos filtro tarpinės sandarumą. Jeigu reikia, atsargiai juos priveržkite.

25

Nuimkite apsauginį dėklą.

26

Uždarykite variklio dangtį.

Keitimas: alyvos ir filtru – FORD S-Max Mk1 (WA6). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Atkreipkite dėmesį, kad alyvos slėgio indikatorius, kuris nurodo slėgio nebuvimą sutepimo sistemoje, gali degti ilgiau negu įprastai. Po kelių sekundžių alyva užpildys kanalus ir lemputė užges.
- Kad apsaugotumėte aplinką nuo taršos, būtinai išmeskite panaudotus filtrus specialiuose surinkimo punktuose.

GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU

AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

TEPALO FILTRO: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2022 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.