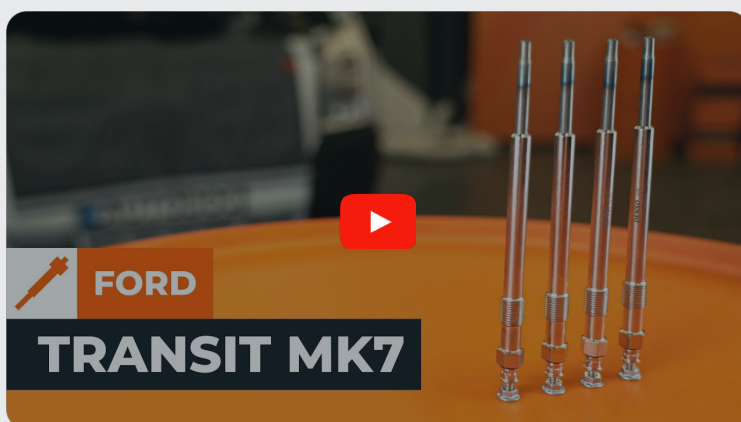


 **AUTODOC CLUB**

Kaip pakeisti **FORD**  
**Mondeo Mk3 Sedanas**  
**(B4Y)** pakaitinimo žvakes  
- keitimo instrukcija

## PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

### **i Svarbu!**

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

FORD MONDEO III sedanas (B4Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III sedanas (B4Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III sedanas (B4Y) 2.0 TDCi, FORD MONDEO III sedanas (B4Y) 2.2 TDCi, FORD MONDEO III sedanas (B4Y) 2.0 DI

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:  
FORD TRANSIT komercinis 2.2 TDCi

**KEITIMAS: PAKAITINIMO ŽVAKIŲ – FORD MONDEO  
MK3 SEDANAS (B4Y). REIKIAMI ĮRANKIAI:**



- Vielinio šepetio
- Nailoninio šepetio
- WD-40 purškalo
- Universalaus valymo purškalo
- Purškalo elektros kontaktams
- Keraminio tepalo
- Dinamometrinio rakto
- 7 mm galvutės
- 8 mm galvutės
- 10 mm galvutės
- 13 mm galvutės
- 10 mm pakaitinimo žvakių galvutės
- Reketinio rakto
- Prailgintuvo su kardanine jungtimi
- Spaustukų nuėmimo įrankio
- Tarpinių grandiklio
- Mikropluošto šluostės
- Popierinių rankšluosčių
- Automobilio sparno užvalkalas

**Įsigyti įrankius**

Keitimas: pakaitinimo žvakių – FORD Mondeo Mk3 Sedan (B4Y). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

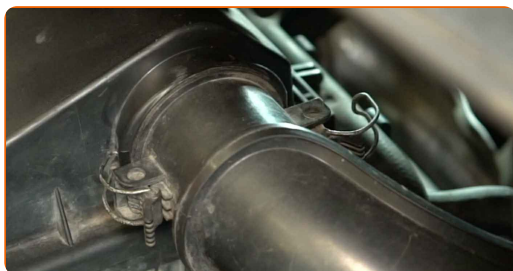
- Visų pakaitinimo žvakių keitimo procedūra yra identiška.
- Visus darbus reikėtų atlikti su išjungtu uždegimu.

## KEITIMO ŽINGSNIUS ATLIKITE TOKIA EILĖS TVARKA:

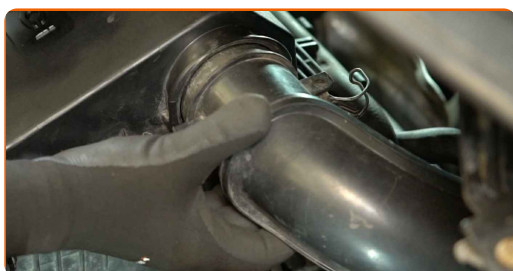
**1** Atidarykite variklio dangtį.

**2** Naudokite automobilio sparno užvalkalą, kad išvengtumėte automobilio dažų ir plastikinių dalių pažeidimų.

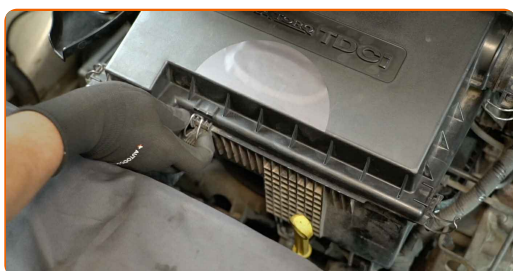
**3** Atlaisvinkite oro įsiurbimo žarnos spaustukus.



**4** Atjunkite oro įsiurbimo žarną nuo oro filtro korpuso.



**5** Atlaisvinkite oro filtro dangtelio spaustukus.



**6** Nuimkite oro filtro dangtelį.



**7** Užkimškite oro įsiurbimo žarną mikropluošto šluoste, kad išvengtumėte dulkių ir purvo patekimo į sistemą.



**8** Iš filtro korpuso išimkite filtravimo elementą.



**9** Atsukite oro filtro korpuso tvirtinimus. Naudokite 10 mm galvutę. Naudokite reketinį raktą.



**10** Nuimkite tvirtinimo varžtus.



**11** Atjunkite gumines žarnas nuo oro filtro korpuso.



**12** Išimkite alyvos lygio matuoklę.



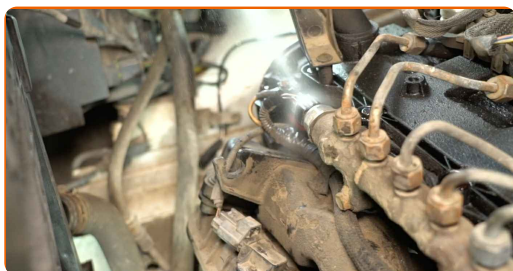
**13** Alyvos lygio matuoklės angą užkimškite popieriniu rankšluosčiu, kad į sistemą nepatektų nešvarumų.



**14** Išimkite oro filtro korpusą.

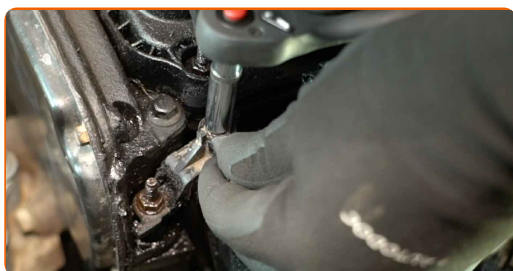


**15** Išvalykite kuro slėgio, oro slėgio ir skirstymo veleno padėties jutiklių jungtis. Naudokite universalų valymo purškalaį.



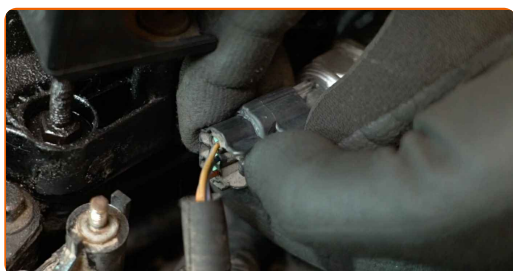
16

Atsukite veržlę, kuria pritvirtintas pakaitinimo žvakių maitinimo laido gnybtas. Naudokite 8 mm galvutę. Naudokite reketinį raktą.



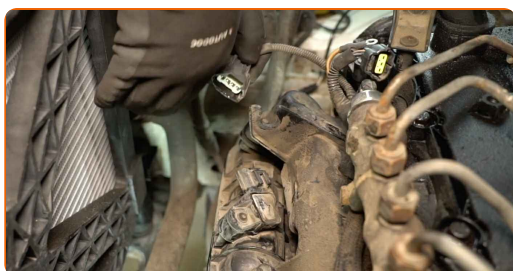
17

Atjunkite kurio slėgio jutiklio jungtį.



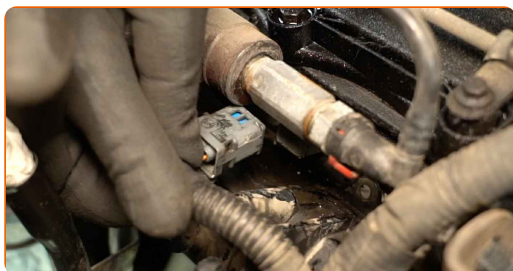
18

Atjunkite oro slėgio jutiklio jungtį.



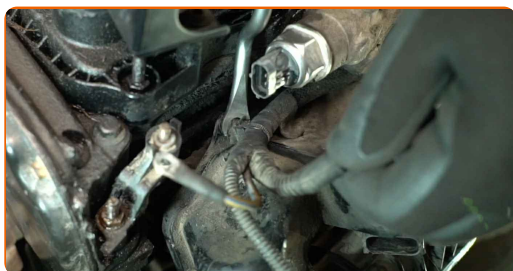
19

Atjunkite skirstymo veleno padėties jutiklio jungtį.

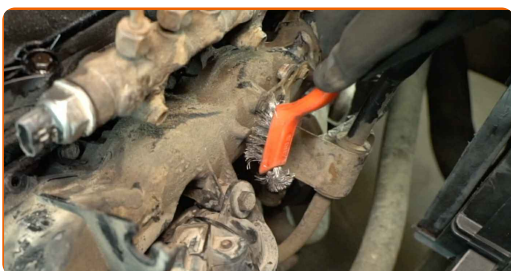


20

Atjunkite laidų pynės tvirtinimo elementą ir patraukite pynę į šoną. Naudokite spaustukų nuėmimo įrankį.



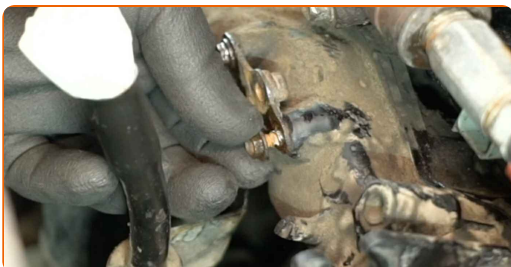
- 21** Nuvalykite alyvos lygio matuoklės vamzdelio laikiklio tvirtinimo elementus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite WD-40 purškalą.



- 22** Atsukite alyvos lygio matuoklės vamzdelio laikiklio tvirtinimo elementus. Naudokite 8 mm galvutę. Naudokite reketinį raktą.



- 23** Nuimkite tvirtinimo varžtus.

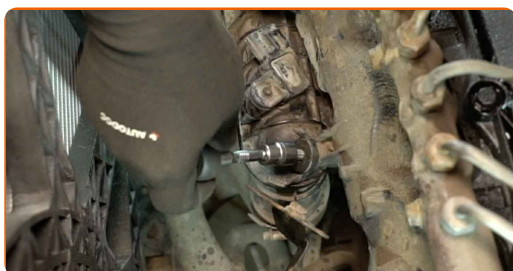


- 24** Išvalykite įsiurbimo kolektoriaus tvirtinimo detales. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite WD-40 purškalą.

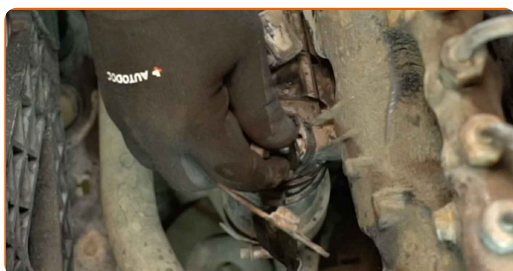




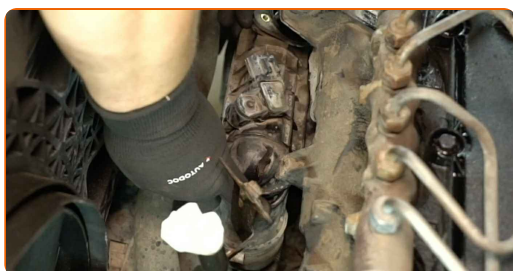
- 25** Atsukite tvirtinimo detales, jungiančias oro įsiurbimo žarną su įsiurbimo kolektoriumi. Naudokite 13 mm galvutę. Naudokite 8 mm galvutę. Naudokite reketinį raktą. Naudokite prailgintuvą su kardanine jungtimi.



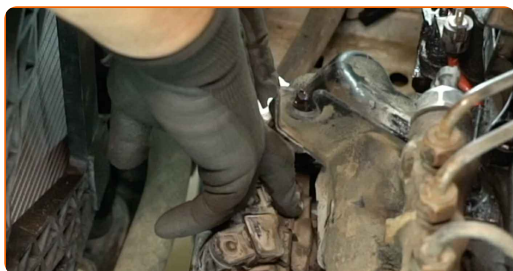
- 26** Nuimkite tvirtinimo varžtus.



- 27** Atjunkite oro įsiurbimo žarną nuo įsiurbimo kolektoriaus.

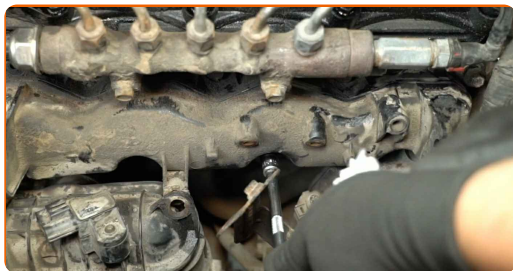


- 28** Oro įsiurbimo žarną užkimškite popieriniu rankšluosčiu, kad į sistemą nepatektų dulkių ir nešvarumų.



29

Atsukite įsiurbimo kolektoriaus tvirtinimo detales. Naudokite 10 mm galvutę. Naudokite reketinį raktą.



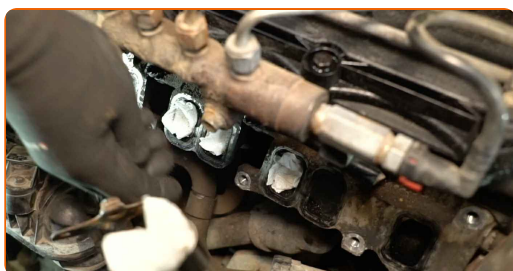
30

Išimkite įsiurbimo kolektorių.



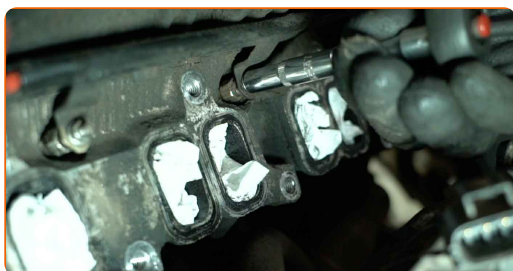
31

Įsiurbimo kolektoriaus angas užkimškite popieriniais rankšluosčiais, kad į sistemą nepatektų dulkių ir nešvarumų.

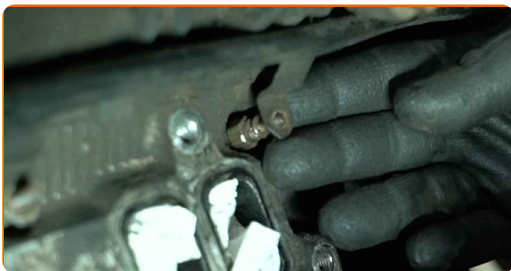


32

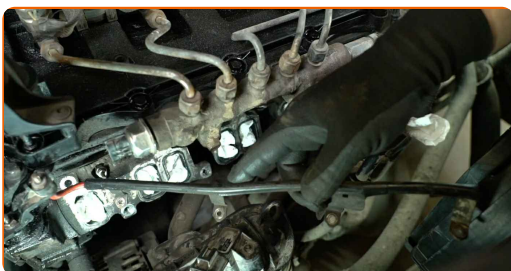
Atsukite veržles, jungiančias maitinimo gnybtus su pakaitinimo žvakėmis. Naudokite 7 mm galvutę. Naudokite reketinį raktą.



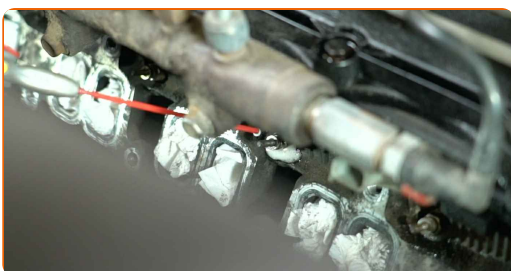
**33** Nuimkite maitinimo gnybtų veržles.



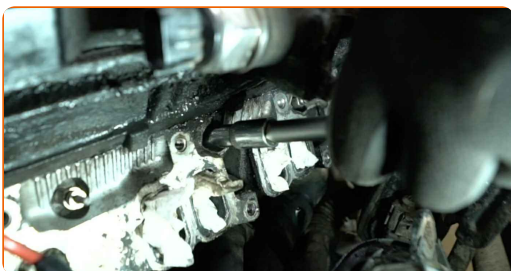
**34** Nuimkite gnybtus ir patraukite pakaitinimo žvakės laidą.



**35** Nuvalykite sritį aplink pakaitinimo žvakių angas, kad pašalintumėte visus nešvarumus, dulkes ar šiukšles. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite WD-40 purškalą.



**36** Atsukite pakaitinimo žvakes. Naudokite 10 mm pakaitinimo žvakių galvutę. Naudokite dinamometrinių raktą.

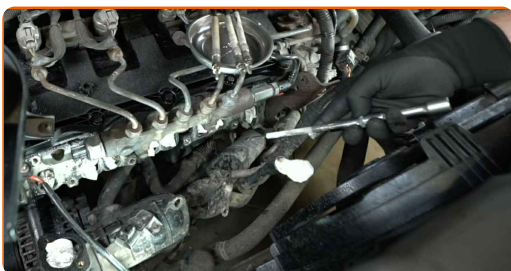


Keitimas: pakaitinimo žvakių – FORD Mondeo Mk3 Sedan (B4Y).  
Profesionalai rekomenduoja:

- Laikui bėgant pakaitinimo žvakės gali užstrigti ir sulūžti išėmimo metu.
- Prieš atsukdami detales, jas atlaisvinkite dinamometriniu raktu, kad neviršytumėte automobilio gamintojo nurodyto atlaisvinimo sukimo momento.
- Jei pasiekėte atlaisvinimo momentą, bet pakaitinimo žvakės vis tiek neatsilaisvina, reikėtų kreiptis į specialistus: dėl angoje likusios pakaitinimo žvakės nuolaužos arba montavimo lizdo sriegio pažeidimo gali tekti atlikti brangų variklio remontą.

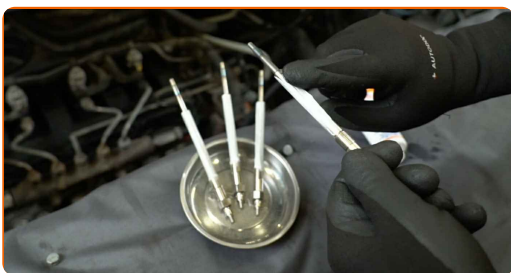
37

Išimkite pakaitinimo žvakes.



38

Apdorokite naujas pakaitinimo žvakes. Naudokite keraminį tepalą.



39

Įstatykite naujas pakaitinimo žvakes į jų montavimo vietas.



40

Priveržkite pakaitinimo žvakes. Naudokite 10 mm pakaitinimo žvakių galvutę. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo momentas: 13 N-m.



### Dėmesio!

- Priverždami pakaitinimo žvakes nenaudokite pernelyg didelės jėgos. Pernelyg stipriai priveržiant gali būti pažeista srieginė jungtis.

41

Sumontuokite pakaitinimo žvakių laidą.

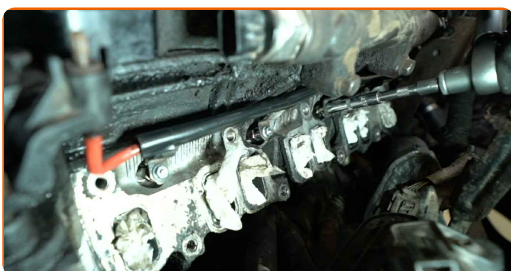


42

Užsukite maitinimo gnybtų veržles.



- 43** Priveržkite maitinimo gnybtų veržles. Naudokite 7 mm galvutę. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo momentas: 4 N-m.



- 44** Išvalykite įsiurbimo kolektoriaus montavimo vietą. Naudokite tarpinių grandiklį. Naudokite universalų valymo purškalą.



- 45** Pašalinkite įsiurbimo kolektoriaus tarpines.



- 46** Išvalykite įsiurbimo kolektorių. Naudokite nailoninį šepetį. Naudokite universalų valymo purškalą.



**47** Sumontuokite naujas įsiurbimo kolektoriaus tarpines.



**48** Išimkite popierinius rankšluosčius iš įsiurbimo kolektoriaus angų.



**49** Išimkite popierinį rankšluostį iš oro įsiurbimo žarnos.



**50** Sumontuokite įsiurbimo kolektorių.



**51** Priveržkite įsiurbimo kolektoriaus tvirtinimus. Naudokite 10 mm galvutę. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo momentas: 25 N·m.

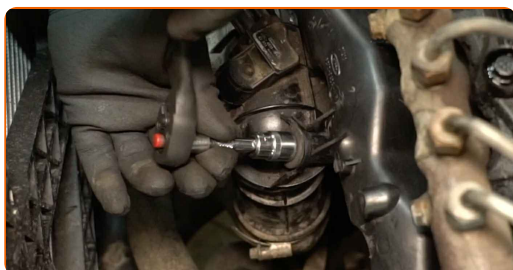


**52** Prijunkite oro įsiurbimo žarną prie įsiurbimo kolektoriaus.

**53** Sumontuokite tvirtinimo varžtus.



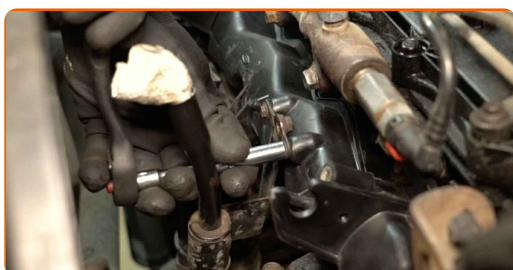
**54** Įsukite tvirtinimo elementus, kuriais oro įsiurbimo žarna prijungiama prie įsiurbimo kolektoriaus. Naudokite 13 mm galvutę. Naudokite 8 mm galvutę. Naudokite reketinį raktą. Naudokite prailgintuvą su kardanine jungtimi.



**55** Sumontuokite alyvos lygio matuoklės vamzdelio laikiklį.



**56** Įsukite alyvos lygio matuoklės vamzdelio laikiklio tvirtinimo elementus. Naudokite 8 mm galvutę. Naudokite reketinį raktą.





57

Apdorokite kuro slėgio daviklio jungtį. Naudokite purškalą elektros kontaktams.



58

Apdorokite oro slėgio jutiklio jungtį. Naudokite purškalą elektros kontaktams.



59

Apdorokite skirstymo veleno padėties jutiklio jungtį. Naudokite purškalą elektros kontaktams.



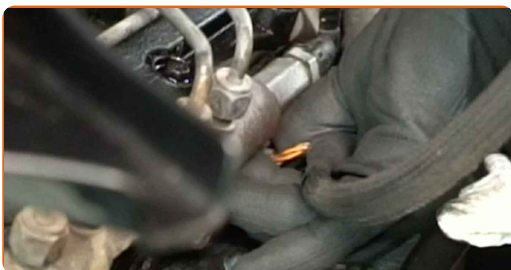
60

Sumontuokite ir pritvirtinkite laidų pynę.

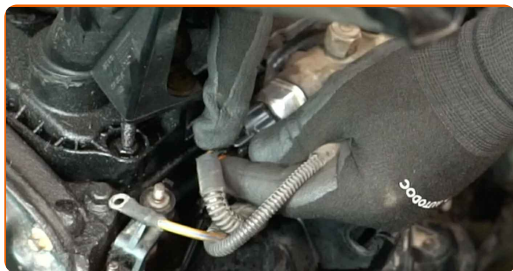


61

Prijunkite skirstymo veleno padėties jutiklio jungtį.



**62** Prijunkite kuro slėgio jutiklio jungtį.



**63** Prijunkite oro slėgio jutiklio jungtį.



**64** Prijunkite pakaitinimo žvakių maitinimo laido gnybtą ir užsukite jį tvirtinančią veržlę. Naudokite 8 mm galvutę. Naudokite reketinį raktą.



**65** Išvalykite oro filtro dangtelį ir korpusą.



**66** Sumontuokite oro filtro korpusą.



**67** Pritvirtinkite gumines žarnas prie oro filtro korpuso.



**68** Sumontuokite tvirtinimo varžtus.



**69** Prisukite oro filtro korpuso tvirtinimus. Naudokite 10 mm galvutę. Naudokite reketinį raktą.



**70** Sumontuokite filtravimo elementą.



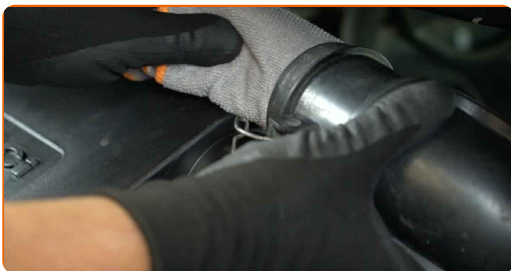
**71** Sumontuokite oro filtro dangtelį.



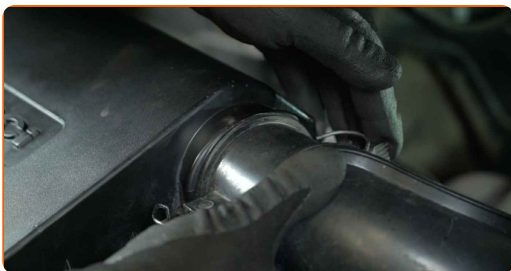
**72** Užspauskite oro filtro dangtelio spaustukus.



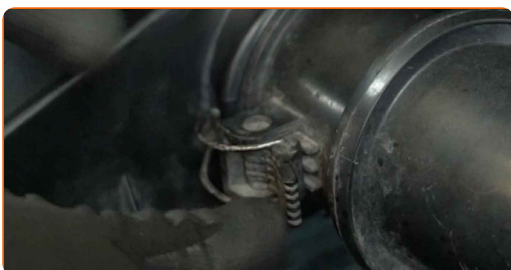
**73** Išimkite mikropluošto šluostę iš oro įsiurbimo žarnos.



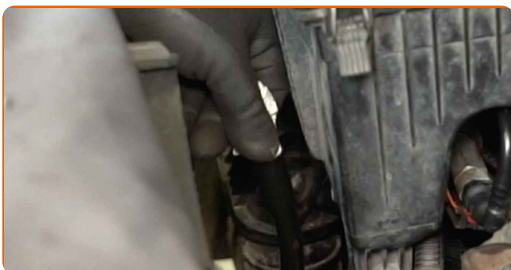
**74** Prijunkite oro įsiurbimo žarną prie oro filtro korpuso.



**75** Užspauskite oro įsiurbimo žarnos spaustukus.



**76** Išimkite popierinį rankšluostį iš alyvos lygio matuoklės angos.



77

Įdėkite alyvos lygio matuoklę.



78

Kelias minutes leiskite varikliui veikti. Tai būtina norint užtikrinti, kad komponentai veikia tinkamai.

79

Išjunkite variklį.

80

Nuimkite automobilio sparno užvalkalą.

81

Uždarykite variklio dangtį.

**GERAI PADIRBĖTA!** 

**ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ**

# AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI**

**PAKAITINIMO ŽVAKIŲ: PLATUS ASORTIMENTAS**

## **i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:**

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2024 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.